Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» декабря 2022 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора Павлодарского областного филиала Кисикова Ержана Габдоллаевича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «15» декабря 2022 года, Генеральный подрядчик: ТОО «КазГерСервис» в лице директора Буча Романа Антоновича, Адрес: Акмолинская обл., г. Астана, ул. Жетіген, здание 15/2. лицензия (ГСЛ № 0003875 от 10.10.2008 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «15» декабря 2022 года, ТОО "ТОП Геодезия",** в лице **Директора, Муханова Айдоса Бауржановича аттестат № KZ69VJE00037755 от 14.05.2018 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «15» декабря 2022 года. ТОО «ТЕКА-Проект», ГСЛ №01397 от 27 октября 2016 года.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105"I очередь**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, с.Бирлик

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

Строительство объекта осуществлено на основании:

1)

- архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ23VUA00092494 от 06.08.2019 года,
- акт на право постоянного землепользования №279/8 от 22 августа 2019 года;
- постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___ »_____20___года №

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий:

Талон № KZ78REA00288622 от 04.08.2022 г. от ГУ «Управление градостроительного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3). Проект (проектно-сметной документации): Разработанного ТОО «ТЕКА-Проект», 161-АД.1

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Приказом Комитет автомобильных дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития РК 21.02.2020** *(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **август 2022 года;**

месяц, год

окончание работ: **декабрь 2022 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **5 месяцев;**

фактически: **5 месяцев**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	0.682	0.682	0.682	0.682
3	Перспективная интенсивность движения (2042 год)	авт/сут	2 926	2 926	2 926	2 926
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина обочин	м	2.5	2.5	2.5	2.5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	12,0	12,0
12	Наибольший продольный уклон	‰	50	50	50	50
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	- 23 675 6 871	- 23 675 6 871	- 23 675 6 871	- 23 675 6 871
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40

15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный
17	Вид покрытия – Мелкозернистый асфальтобетон	м2	5 581,37	5 581,37	5 581,37	5 581,37
18	Дорожные знаки	шт	20	20	20	20
19	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	390,7	390,7	390,7	390,7

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновкий):

длина трассы – 682,7 м;

в продольном профиле выпуклые – 23 675м;

в продольном профиле вогнутые - 6871 м;

Показатели трассы (Мост):

Длина моста – 48,15 м;

ширина моста – 13,02 шт.;

ширина полос движения – 2х3,5 м;

полоса безопасности – 2х1,5 м;

барьерное ограждение – 2х0,56м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечные профили земляного полотна приняты применительно типовому проекту 503–0–48–87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1. Насыпь высотой до 2,0 м на целине с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:4; Тип 2.

Насыпь высотой от 2,0 м до 6,0 м с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:1,75; Поперечный уклон земляного полотна двускатный 20‰. Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы. Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок, кюветов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из существующего грунтового карьера. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом поправки на снятие растительного грунта по подошве насыпи. Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, видам грунтов и потребности в грунте приводится в по километровой ведомости перемещения земляных масс. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливкой водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Объемы земляных работ подсчитаны по поперечным профилям на программном комплексе Indorcad и графическом редакторе AutoCAD. Поверхностный водоотвод обеспечен по кюветам со сбросом воды в проектируемые трубы. Глубина кювета предусмотрена из расчета 20 см ниже выхода дренажного слоя. Перед началом работ учтено снятие почвенно-плодородного слоя с погрузкой и транспортировкой в кавальеры. По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектный откос и засев трав, для предотвращения размыва возведенного земляного полотна.

Дорожная одежда по основной дороге и на пересечениях:

	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см;	99+115,657	99+778,357
2	Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0 см;	99+115,657	99+778,357
3	Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщи-ной 20 см;	99+115,657	99+778,357
4	Подстилающий слой из Природная песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см.	99+115,657	99+778,357

Укрепление обочин принято из ПГС на толщину 12 см.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **488 337,07 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **458 689,623 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **8 502,853 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 1 145,725 тысяч тенге;** Авторский надзор **5 137,323 тысяч тенге;** Технический надзор **14 861,544 тысяч тенге;**

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **470 151,954 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **442 733,84 тысяч тенге; ПИР** (ПСД) **8 502,853 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 1 145,725 тысяч тенге;** Авторский надзор **5 137 324 тысяч тенге;** Технический надзор **12 632 312 тыс. тенге;**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ____ % и фактически применено 80,47% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105"I очередь принять в эксплуатацию.

(*наименование объекта (комплекса)*

Заказчики:

Председатель комиссии:

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кисиков Ержан Габдоллаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Члены комиссии:

Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения дорог ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Оспанов Фархат Айтмагамбетович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Главный специалист отдела эксплуатации и безопасности движения дорог ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Өзбекбай Заманбек Жадигерулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор:

аттестованный (-ые) эксперт (-ы) **Муханов Айдос Бауржанович**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

М.П.

Авторский надзор:

Инженер авторского надзора ТОО «ТЕКА-Проект» **Беисов Казбек Алпысбекович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность),подпись, дата)

М.П.

Начальник ДЭУ-75 ПОФ ТОО «Казахавтодор» **Амиров Берик Каиратович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность),подпись, дата)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Буч Роман Антонович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«15» декабря2022г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «КазГерСервис», г. Астана, ул.Жетіген, здание 15/2**

наименование организации, юридический адрес

в лице**ДиректораБуча Романа Антоновича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский",км 100-105"I очередь**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является**Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лицезаместителя директора Павлодарского областного филиала КисиковаЕржанаГабдоллаевича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;
2. Субподрядные организации **ТОО «InvestPROSTROY» ГСЛ №08231 от 27февраля 2008 года**

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация)**разработанный ТОО «ТЕКА-Проект» ГСЛ №01397 от 27 октября 2016 года**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)**Приказом Комитет автомобильных дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития РК 21.02.2020г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	0.682	0.682	0.682	0.682
3	Перспективная интенсивность движения (2042 год)	авт/сут	2 926	2 926	2 926	2 926
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2

6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
8	Ширина обочин	м	2.5	2.5	2.5	2.5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший продольный уклон	‰	50	50	50	50
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	- 23675 6 871	- 23 675 6 871	- 23 675 6 871	- 23 675 6 871
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный	капиталь-ный
17	Вид покрытия – Мелкозернистый асфальтобетон	м2	5 581,37	5 581,37	5 581,37	5 581,37
18	Дорожные знаки	шт	20	20	20	20
19	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	390,7	390,7	390,7	390,7

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновкий):
длина трассы – 682,7 м;
в продольном профиле выпуклые – 23 675м;
в продольном профиле вогнутые - 6871 м;

Показатели трассы (Мост):
Основная категории. длина моста – 48,15 м;
ширина моста – 13,02 шт.;
ширина полос движения – 2х3,5 м;
полоса безопасности – 2х1,5 м;
барьерное ограждение – 2х0,56м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечные профили земляного полотна приняты применительно типовому проекту 503–0–48–87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1. Насыпь высотой до 2,0 м на целине с кюветом с двух сторон, шириной подну0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:4;Тип 2. Насыпь высотой от 2,0 м до 6,0 м с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:1,75;Поперечный уклон земляного полотна двускатный 20‰.Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы.Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок, кюветов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из существующего грунтового карьера. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом поправки на снятие растительного грунта по подошве насыпи.Распределение

земляных работ по условиям разработки, транспортировки, видам грунтов и потребности в грунте приводится в покилометровой ведомости перемещения земляных масс. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливкой водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.Объемы земляных работ подсчитаны по поперечным профилям на программном комплексе Indorcad и графическом редакторе AutoCAD.Поверхностный водоотвод обеспечен по кюветам со сбросом воды в проектируемые трубы. Глубина кювета предусмотрена из расчета 20 см ниже выхода дренажного слоя.Перед началом работ учтено снятие почвенно-плодородного слоя с погрузкой и транспортировкой в кавальеры.По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектный откос и засев трав, для предотвращения размыва возведенного земляного полотна.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см;	99+115,657	99+778,357
2	Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0см;	99+115,657	99+778,357
3	Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщи-ной 20 см;	99+115,657	99+778,357
4	Подстилающий слой из Природная песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см.	99+115,657	99+778,357

Укреплениеобочинпринятоиз ПГСнатолщину12 см.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Объемы завершенные в 2022 году:

начало работ: **август 2022года;**

месяц, год

окончание работ: **декабрь 2022 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **5месяцев;**

фактически: **5 месяцев**.

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделиясоответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __% и фактически применено 80,47% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в

электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский",км 100-105"I очередь**готовым кприемке в эксплуатацию,гарантирует качествовыполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор:Буч Роман Антонович

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)*М.П.