Приложение 1
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 30 » ноября 2022 года

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" Басқарма басшысы/ Вр.И.О. Руководителя Коканбаев М.С., г. Шымкент, Каратауский район, пр. Н. Назарбаев 10, телефон 8-7252-24-75-17**

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИНН, телефон-для физических лиц, наименование организации-для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларация о соответствии (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "Bazis Construction" в лице Вице-Президента по инфраструктурным проектам Мурадова Хурама Яхшибаевича, юридический адрес Республика Казахстан, г. Алматы, проспект Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А», БИН: 980540001197, телефон +7 727 2777 078**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "GrandBuildCompany" в лице директора Досмағанбет Ш.К.; эксперт технического надзора Шакуов Б.А., аттестат №KZ68VJE 00034766 от 07.02.2018г. БИН: 180840000023, телефон +7 778 700 12 72**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 30 ноября 2022г. Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО "Саулет-SKB" в лице директора Ошанова А.Е.; эксперт авторского надзора Юров П.Я. аттестат №KZ76VJE 00044128 от 31.01.2019г., БИН: 081240005996, номер телефона +7 727 229 784.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

производя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент, уровень ответсвенности объекта-I (повышенный)

*наименование объекта, вид строительства (**новое**, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта*

по адресу **РК, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, пересечение улиц Рыскулова-Конаева**

область, район, населенный пункт, микрорайон, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «____» _____20___ года, дата ознакомления подтверждается что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1.1. правоустанавливающего документа на земельный участок **от « 12 » апреля 2017 года №302, постановление акимата города Шымкент:**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аранды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____» _____20___года №_____.

наименование органа вынесшего решения

1.2. талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение "Управление градостроительного контроля города Шымкент" № KZ38REA00188850 от 27.08.2020 года;

наименование органа принявшего уведомления, дата и № принятия талона

1.3. проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Производственная компания «Арнай»", №223-2016г

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й)

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" № 77 от 25.07.2019 года

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **01 сентября 2020г;**

месяц, год

окончание работ: **30 ноября 2022г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **32;**

фактически: **27;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
Всего квартир в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент" имеют следующие показатели:

Технико-экономические показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина участка:					
пр. Кунаева	м	1030	1030	1030	1030
ул. Рыскулова	м	684,7	684,7	684,7	684,7
Количество полос движения	шт.	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6
Ширина полосы движения		3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина проезжей части	м	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0
Ширина полосы безопасности	м	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0
Ширина разделительной полосы	м	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0
Ширина пешеходной части тротуара	м	3	3	3	3
Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
Вид покрытия		ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20
Общая протяженность подпорных стен в тоннеле по пр.Конаева	п.м.	986,38	986,38	986,38	986,38
Строительство путепроводов на кольце ул.Рыскулова	шт. / п.м.	2/66,7	2/66,7	2/66,7	2/66,7
Переустройства ВЛ-110 кВ	км	1,037	1,037	1,037	1,037
Перенос существующих сетей ЛЭП-6кВ	км	6,08	6,08	6,08	6,08
ЛЭП-0,4 кВ и освещение развязки	км	5,2	5,2	5,2	5,2
Перенос кабель связи.	км	1,24	1,24	1,24	1,24
Перенос существующего водопровода:					
Ø1000мм	п.м.	280	280	303	303
Ø900мм	п.м.	756	756	756	756
Ø630мм	п.м.	1111	1111	1111	1111
Перенос газопровода:					
Ø500мм	п.м.	978	978	978	978
Ø273мм	п.м.	1235	1235	1235	1235

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства -новое. Категория улицы –магистрального значения регулируемого движения. Расчетная скорость на съездах 40км/час, ул.Рыскулова и пр.Кунаева 60км/час, ось кольца 20км/час. Путепровод представляет собой комплекс сооружений, включающий в себя следующие элементы: *а) путепровод тоннельного типа на пересечении ул.Рыскулова - пр.Кунаева. б) подпорных стенок уголкового типа, примыкающих непосредственно к тоннелю. в) угол пересечения осей ул.Рыскулова и Тамерлановского шоссе составляет 82.00'*

Пересечение проспекта Кунаева и улицы Рыскулова выполнено в виде двухуровневой развязки. ***I уровень***-участок проспекта Кунаева в тоннеле открытого типа длиной 540м на максимальной глубине 7,84м от существующего уровня проезжей части. ***II уровень*** -кольцо на улице Рыскулова с двумя путепроводами над тоннельной частью, с устройством правоповоротных съездов. Кольцо рассчитано на пропуск 6 полос движения. Проспект Кунаева в тоннеле рассчитан на 4 полосы движения, две полосы шириной 3,5м и крайние полосы шириной 4м для пропуска общественного и грузового транспорта. «Кольцо» по ул.Рыскулова два раза пересекает тоннель открытого типа (рампа) пр.Кунаева ПУТ-1 и ПУТ-2. Особенности этих путепроводов-расположение в плане на кривой с радиусом 34 и 31 метр соответственно. В связи с этим ширина путепроводов выполненных из прямолинейных типовых балок ТБН 33-65° принята не по проектному габариту «кольца», а с учетом кривизны в плане. Путепровод представляет собой однопролетный балочный мост, со схемой -1х33м на буронабивных сваях. Габарит путепровода для пропуска движения транспорта по «кольцу» составляет Г13+1х3,0. Полная ширина всего путепровода, с учетом кривизны в плане -25,8м. Балки разрезные, цельноперевозимые длиной 33м и выполнены из предварительно-напряженного железобетона заводского изготовления со стендовой технологией.Балки объединяются между собой над уровнем плит всех балок посредством устройства монолитной плиты проезжей части(класс бетона объединения В35), а между балками монтируется сборные железобетонные плиты ОП 220. Плита проезжей части, толщиной 25см, выполнена на всю ширину установленных балок с устройством продольных консолей 25см на крайних балках. Деформационные швы открытого типа устроены над крайними опорами №1 и №2 по образцу шва «MAURER», и имеет марку ДШ-Б-80. Покрытие проезжей части систоит из битумно-полимерного рулона направляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С, укладываемого на поверхность накладной плиты, и двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 90мм. На опорах выполнены фундаменты глубокого заложения, а именно-монолитные буронабивные сваи, сплошного, круглого сечения, длиной 32м-34м, диаметром 1000мм. По фасаду опоры свайное основание-одинарное, по длине опоры -сваи расположены с шагом 2,2м и имеют центрально-опертое расположение. Свайное основание безростверковое, и сваи объединяются непосредственно ригелем крайних опор. Монолитный ригель имеет высоту 0,7м при ширине 1,6м. Ригеля опор ОК-1 и ОК-2 ПУТ-1 имеют одинаковый поперечный уклон-0,02, для ПУТ-2 уклон -0,0013 соответственно. На ригеле устроены подферменники (бет.В30) высотой 15см, междй последним и предпоследним подферменником с обеих сторон опоры установлены сейсмоупоры высотой по оси 60см. Шкафна стенка (бет.В25) толщиной 40см устроены на всю длину ригеля крайних опор, с прямыми открылками. Со стороны насыпи в шкафной стенки установлены анкерные штыри из арматуры Ø22AI для крепления переходных плит длиной 4м (бет.В30). ***Искусственные сооружения I уровня:*** *Подпорные стенки по проспекту Кунаева.* Для удержания насыпи съездов №1 и №2, и удержания откосов выемки проспекта Кунаева устроены два вида подпорных стен ПСР и ПС СБН. С левой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК2+2,73 до ПК6+84,35 -

484,69 м.п. С правой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК1+99,9 до ПК7+3,67 -501,69 м.п. Общая протяженность подпорных стен по пр.Кунаева -986,38 м.п., в том числе -длина подпорной стены из буронабивных свай -99,8 м.п. с ПК3+20,3 до ПК4+24,11. Ввиду стесненных условий работ предусмотрены подпорные стены из буронабивных свай типа ПС СБН 10 170 (120,105) в тех местах, где отрывка глубоких котлованов (глубиной до 12м) под подпорные стенки уголкового типа невозможна или опасна для близлежащих зданий. СБН 10 170 -главные сваи (с анкерной тяги и без них), СБН 10 120 (105) -маячные сваи без анкерной тяги. На поверхности всех свай с лицевой стороны устроена по пр.Кунаева выравнивающая заборна стенка (забирка, бет.В25). Заборная стенка подпорных стен из свай стыкуется с подпорными стенками уголкового типа в одной вертикальной плоскости. Видимые поверхности подпорных стен облицованы фактурными ресунками полученные при бетонировании. ***Дорожная одежда***. Тип дорожной одежды – капитальный с покрытием из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси. По результатам расчета принято 3 типа конструкции дорожной одежды. **Тип 1** –на пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. **Тип 2** -на ул. Рыскулова и кольце: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.28см. **Тип 3** -на проездах вдоль пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщиной 8см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. ***Водопропускные трубы.*** Для пропуска ливневыз вод из лотков установлены два вида водопропускных труб: железобетонные и асбестоцеметные. Блоки ж/б труб -из сборного железобетона типа ЗКЦ 0,5 с толщ.стенки 10см. В качестве приемных колодцев во всех трубах использованы лотковые звенья ЛЖК-250 с чугунной решеткой, оголовки из бортового камня БР100х30х18см на бетонном основании. ***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части.*** Отвод дождевых и талых вод с проезжей части предусмотрен продолными и поперечными уклонами проезжей засти вдоль бортовых камней водоотводные бетонные лотки БА-3. Сброс воды из лотков осуществляется в существующую городскую дренажную сеть. ***Тротуары.*** Для движения пешеходов в пределах транспортной развязки предусмотрены тротуары шириной 3м. Тротуары расположены в одном уровне с дорогой с внешней стороны автодорожных проездов. Конструкция дорожной тротуаров и служебных проходов – покрытие из брусчатки толщ.6см на основании из песка толщ.5см и подстилающем слое из ГПС толщ.15см, бортовой камень по краям тротуара марки БР 100.20.8

Инженерное сети: *Переустройство газопровода.* При расширении автомобильной дороги перенесен полиэтиленовый подземный газопровод высокого давления Р-0,3-0,6 МПа Ø500х45,5мм протяженностью -987м., стальной газопровод Ø 273мм высокого давления Р-0,3-0,6 МПа с заменой его на полиэтиленовый Ø315х28,6мм протяженностью -1235м., Ø110х10,0мм -5м. При пересечении автомобильных дорог, инженерных коммуникации газопровод проложен в полиэтиленовом футляре. Обозначены трасса газопровода опозновательными знаками и в

траншее уложена сигнальная лента по всей длине трассы и прокладка медного изолированного провода сеч.4мм с выходом его на поверхность под ковер. *Переустройство сетей водопровода.* Так же при расширении автомобильной дороги перенесена сеть водопровода Ø630, Ø900, Ø1000 мм. Протяженность переносенных сетей водопровода -2147м., в том числе: Ø1000х59,3мм - 280м; Ø90053,3мм -756м; Ø630х46,3мм -1111м. Колодцы на сети установлены по типовому проекту 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14 (круглые и квадратные). *Переустройство сетей электроснабжения -ЛЭП-6кВ.* В связи с строительстом транспортной развязки перенесены кабелей марки АСБ -3х240мм2 и 3х150мм2, проложенные по трассе от: ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 22 до РП-21 ячейка 9; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 23 до РП-21 ячейка 6; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 5 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 6 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 15 до РП-27 ячейка 7; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 20 до РП-27 ячейка 6. В точках врезки установлены кабельные муфты. Кабели проложены в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. При переходе через автодорогу проложены в ПНД трубах на глубине 1,2м от подошвы дороги с дополнительной прокладкой резервной трубы Ø100 мм. *Переустройство сетей КЛ-110 кВ.* Для перехода существующей ВЛ110кВ в кабельную установлены 2 двухцепные металлические анкерные опоры с установкой на них концевых муфт 110кВ с ограничителями напряжения. Кабельна линия выполнена однафазным кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена с медной жилой и медным экраном, двойной герметизацией марки ПвП(п)у2Г-1х500/120-64/126 кВ на напряжении110кВ. Кабели проложены в траншеях в полиэтиленовых трубах диаметром 200мм. При пересечении с подземными коммуникациями прокладка выпонена вручную открытым способом. Прокладка кабеля под существующей дорогой выполнена методом ГНБ в футлярах из полиэтиленовых труб SDR 11 Ø800мм. *Наружное освещение.* Электроснабжение наружного освещения предусмотрено со щита управления наружным освещением, подключенного от РУ 0,4кВ существующего ТП-5273. Управление освещением выполнено с щита управления ЯУО 9602. Прокладка кабеля марки АВБбШв-1кВ сечением 4х25мм2 от ТП до ЯУО выполнена в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. Групповые сети выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ сечением 4х16мм2 в ПЭ трубах Ø40мм. Подключение светильников выполнено кабелем ВВГ 3х15 мм2. Светильники наружного освещения подключены к кабельной сети с учетом равномерной нагрузки фаз по схеме «заход-выход». Управление освещением в ручном со щита ЯУО и автоматическом режимах от фотореле. *Переустройство сетей связи.* Кабели ЦТО МС. Строительство кабельной канализации для переноса кабелей 2 ТПП10х2, ОК-32, 2хОК-24, ОК-16, ОК-8; Билайн 1 кабель (ОК-24), KCELL 2 кабеля (ОК-32), АО Картел 2 кабеля (ОК-48, ОК-8), АС-9 3 кабеля (ТПП 20х2, ТПП 10х2, КСП 1х4х1,2) от соединительных муфт в существующей канализации (и внов построенной кабельной канализации) на пересечении пр.Кунаева и ул.Рыскулова. Строительство кабельной канализации из ПЭ труб Ø110мм выполнено на участках трасы от тел. колодца 221/473 до колодца 221/669 и от тел. Колодца Вед-3 до проектируемого телефонного колодца. Все пересечения с автодорогой выполнены методом ГНБ. Кабель ТУСМ-11. Перенос участка кабеля ТУСМ-11 выполнен в трубе ПЭТ Ø40мм, в телефонной канализации Ø110мм в ПЭ трубе от муфты №4 до проектируемого тел. колодца после пересечении ул. Рыскулова, далее кабель прокладывается в проектируемой телефонной канализации ЦТО МС до пересечения ее с бульваром Кунаева. В колодце установлен контейнер КОД и соединительная муфта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего ***7 918 322,250*** тысяч тенге (с НДС);
в том числе строительно-монтажных работ ***6 495 091,512*** тысяч тенге (без НДС),
оборудования, инструмента и инвентаря ***309 809,718*** тысяч тенге (без НДС);

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***7 071 683,195*** тысяч тенге (с НДС);
в том числе строительно-монтажных работ ***5 875 444,928*** тысяч тенге (без НДС),
оборудования, инструмента и инвентаря ***173 528,574*** тысяч тенге (без НДС);

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 87,4 % и фактически примерно 87,4 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утверржденным проектом (проектно- сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

РЕШИЛ:

«Строительство на транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Заместитель руководителя Калыбаев У.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Вр.И.О.Руководителя отдела Отелов О.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Технический надзор:
ТОО "GrandBuildCompany"

Директор Досмағанбет Ш.Қ.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы)
Шакуов Б.А. аттестат №KZ68VJE00034766
(Ф.И.О) специализация аттестата

(подпись, печать)

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Директор Ошанов А.Е.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы)
Юров П.Я. аттестат №KZ76VJE00044128
(Ф.И.О) специализация аттестата

(подпись, печать)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО "Bazis Construction"

Вице-Президент по инфраструктурным проектам

Мурадов Х.Я.
(Ф.И.О)

(подпись, печать)

Приложение 15
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (газопровод, нефтепровод)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
Водопровод					
1	Протяженность трубопровода	м	2222		
	Протяженность воздушной прокладки	м			
	1) на эстакадах	м			
	2) на опорах	м			
	3) безнапорная прокладка	м			
	Количество опор	м			
	Протяженность подземной прокладки	м	2222		
	- Труба ПЭ 100 ГАЗ SDR11 Ø500х45.5мм	м	987		
	- Труба ПЭ 100 ГАЗ SDR11 Ø315х28.6мм	м	1235		
	1) в проходных каналах	м	-		
	2) в полупроходных каналах	м	-		
	3) бесканальная прокладка	м			
2	Количество колодцев (камер)	м	-		
3	Количество компенсаторов	м	-		
4	Количество вводов	шт	-		
5	Количество задвижек d=	шт	-		
6	Вентили (клапан) d=	шт	-		
7	Кран проходной d=	шт	-		
8	Сифоны (гидрозатворы)	шт	-		
9	Переходники	шт			
10	Затворы поворотные	шт	-		
11	Регуляторы давления	шт	-		
12	Скважины	шт	-		
13	Станки качалки (тип, марка)	шт	-		

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Приложение 3
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (линии электропередач)
Переустройство ВЛ-110кВ
Перенос существующих сетей ЛЭП-6кВ
Освещение развязки -0,4кВ

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения ...	километр (далее -км)	-
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 10 кВ	км	-
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения 0,4 кВ	км	7,393
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения 110 кВ	км	0,721
	- Кабельные ЛЭП высокого напряжения 6 кВ	км	6,080
5	Площадь опор	м2	600
6	Опоры:		
	1) металлические – У110-2ТС	штук (далее -шт)	2
	- металлические –СТ 10-4	шт	98
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	-
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	-
	4) железобетонными	шт	-
	5) тросовые подвесы	шт	-
7	Провода:		
	1) медные	км	-
	2) алюминиевые	км	-
	3) сталеалюминиевые	км	-
8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	-
	2) металлические «Ива»	шт	130
	- металлические К1П-1,0-1,0	шт	62
	- металлические КС 2-200	шт	4
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	-
	2) светильники с ртутными лампами	шт	-
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	
	- 150Вт	шт	130
	-80Вт	шт	62
	- прожекторного типа 150Вт	шт	8
10	Кабели:		
	1) марки напряжением ПвП(п)у2Г-3х1х500/120 - 110кВ	км	4,326
	2) марки напряжением АСБ-6, 3х240 мм2 – 6кВ	км	6,080
	3) марки напряжением АВБбШв-1, 4х25 мм2 – 0,4кВ	км	0,252

	4) марки напряжением АВБбШв-1, 4х16 мм2 – 0,4кВ	км	5,233
	4) марки напряжением ВВГнг, 3х2,5 мм2 – 0,4кВ	км	2,108
11	- Муфты соединительные EHVS -145 TWI	шт	6
	- Муфты соединительные 3СТп 10х150-240		41
12	Муфты концевые OHVT -145 C	шт	12
	- Термоусаживаемая муфта 4 КНТп-1х16-25	шт	196
13	Контуры заземления	шт	4
14	Устройство грозозащиты	шт	-
15	Дорожные покрытия кабельных сетей: 110кВ		
	1) асфальтобетонные	м2	288
	2) булыжные	м2	1907
	3) тротуары	м2	538
	Дорожные покрытия кабельных сетей: 6кВ		
	1) асфальтобетонные	м2	308
	2) булыжные	м2	655
	3) тротуары	м2	467
	Дорожные покрытия кабельных сетей: 0,4кВ		
	1) асфальтобетонные	м2	113
	2) булыжные	м2	1901
	3) тротуары	м2	

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (мосты)
Путепровод №1 и №2

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор – ОК-1 и ОК-2	м	31,948	Сваи СБН-10-340(320)-1	
2	Ширина между перилами	м	24,2		
3	Ширина тротуаров	м	3	Брусчатка МИКС	
4	Высота моста	м	5,5	Балки ТБН 33-65°	
5	Высота пролетного строения	м	7.8		
6	Длина пролетного строения	м	32,44	25,8/Sin65°=28.467	
7	Ширина пролетного строения	м	25,8		
8	Сечение пролетного строения			Ригель 1 и 2	
9	Расстояние между осями ферм (ригеля)	м	2,2		
10	Электроосвещение	шт	8	Светильники на опорах	

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С. _____
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я. _____
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Приложение 7
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (тоннели)
Проспект Кунаева -ПК0+00 – ПК9+00

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина	м	481,62		
2	Ширина проезжей части	м	9,5	Асфальт	
3	Ширина тротуаров	м	0,7	Брусчатка	
4	Ширина между перилами	м	22,9		
5	Ширина между осями наружных балок	м	24,2	Балки ТБН 33-65°	
6	Количество пролетов	шт	2		
7	Длина пролетов	м	32,44	Ригель 1 и 2	
8	Высота от поверхности проезжей части до верха перекрытия	м	5.5		
9	Электроосвещение	шт	32	Прожектор	

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О)
(подпись, печать)

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я.
(Ф.И.О)
(подпись, печать)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	**Протяженность дороги**	м			
	Проезды вдоль Кунаева	м	901,85		
	Ул. Рыскулова	м	684,69		
	Ось кольцо	м	284,06		
	Пр. Кунаева	м	900		
2	**Ширина проезжей части**	м			
	Проезды вдоль Кунаева	м	8		
	Ул. Рыскулова	м	2x12,0		
	Ось кольцо	м	12		
	Пр. Кунаева	м	2x9,5 (2x12,0)		
3	**Ширина тротуаров**	м			
	Ул. Рыскулова	м	3		
	Пр. Кунаева	м	3		
4	**Ширина пешеходных дорог**	м	3-4		
5	**Ширина разделительной грунтовой полосы**	м	4		
6	**Ширина обочины**	м	0,5-1		
7	**Угол откоса**	градус			
8	**Высота насыпи**	м	0		
9	**Дополнительные транспортные пути**		-		
10	**Количество полос**				
	Проезды вдоль Кунаева	шт	2		
	Ул. Рыскулова	шт	6		
	Ось кольцо	шт	3		
	Пр. Кунаева	шт	4(6)		
11	**Дорожные знаки**	шт	230		
12	**Элементы освещения**		Светильник на опорах		
13	**Зеленые насаждения**	шт	-		
14	**Дорожные покрытия**		Асфальт ЩМА-20		
15	**Электроосвещение**				

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С. _____
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я. _____
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Приложение 13
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (сети, водоводы, коллекторы и тому подобное)
Перенос существующего водопровода

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
Водопровод					
1	Водоводы (общая протяженность)	м	2218		
	1) из стальных труб	м	-		
	2) из чугунных труб	м	-		
	3) из асбестоцементных труб	м	-		
	4) из железобетонных труб	м	-		
	5) из полиэтиленовых труб	м			
	- Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 Ø1000x59,3 мм	м	306		
	- Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 Ø900x53,3 мм	м	756		
	- Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 Ø630x37,4 мм	м	1111		
	- Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 Ø500x29,7 мм	м	45		
2	Распределительная сеть (общая протяженность)	м	-		
	1) из стальных труб	м	-		
	2) из чугунных труб	м	-		
	3) из асбестоцементных труб	м	-		
	4) из железобетонных труб	м	-		
	5) из полиэтиленовых труб	м	-		
3	Смотровой колодец	шт	11		
	- Задвижка d-1000мм	шт	2		
	- Задвижка d-900мм	шт	3		
	- Задвижка d-600мм	шт	3		
	- Задвижка d-300мм	шт	3		
	- Задвижка d-150мм	шт	1		
	- Задвижка d-100мм	шт	3		
	Вентили d-100мм	шт	1		
	- Регулятор давления d-300мм	шт	1		
	- Расходомер d-300мм	шт	1		
	Кран d-	шт	-		
	Гидрант	шт	-		

	Водопроводный ввод	шт	-		
	Водозаборная колонка	шт	-		
	Стальной футляр	шт	-		
	Питьевой фонтанчик	шт	-		
Канализация			нет	нет	
1	Коллекторы (общая протяженность)	м	нет	нет	

Горизонтальный разрез колодца
Масштаб _____

Вертикальный разрез колодца
Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Материал	Диаметр (мм) (размеры)	Количество	Примечание

Схема привязки колодца к постоянным точкам-ориентирам

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

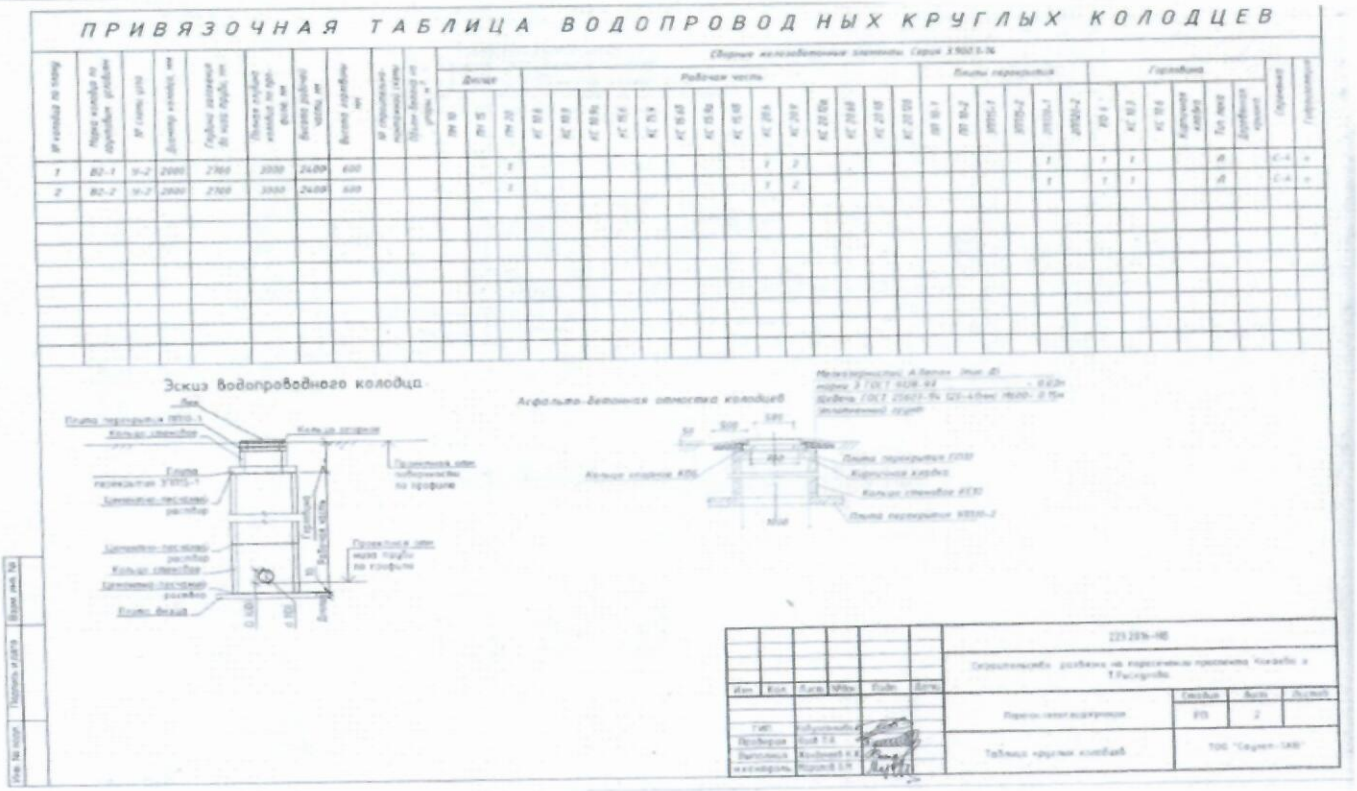


Схема обвязки колодца В1

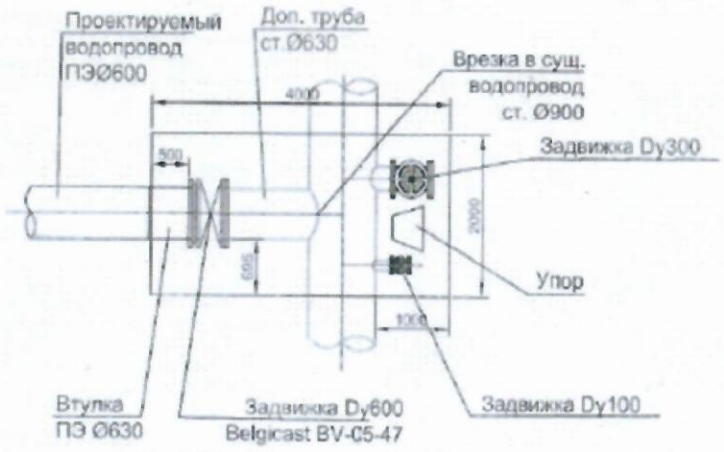
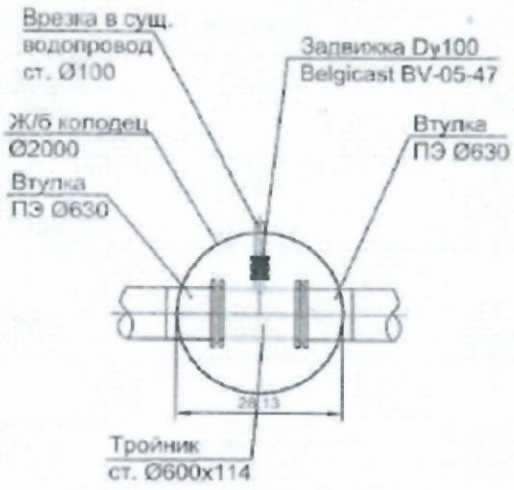


Схема обвязки колодца В2 - 2шт



Дополнительный колодец

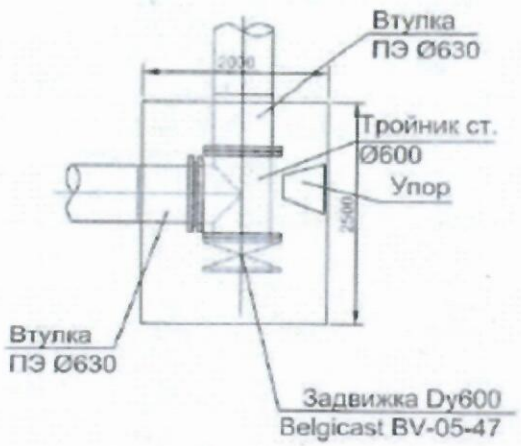


Схема обвязки колодца В3

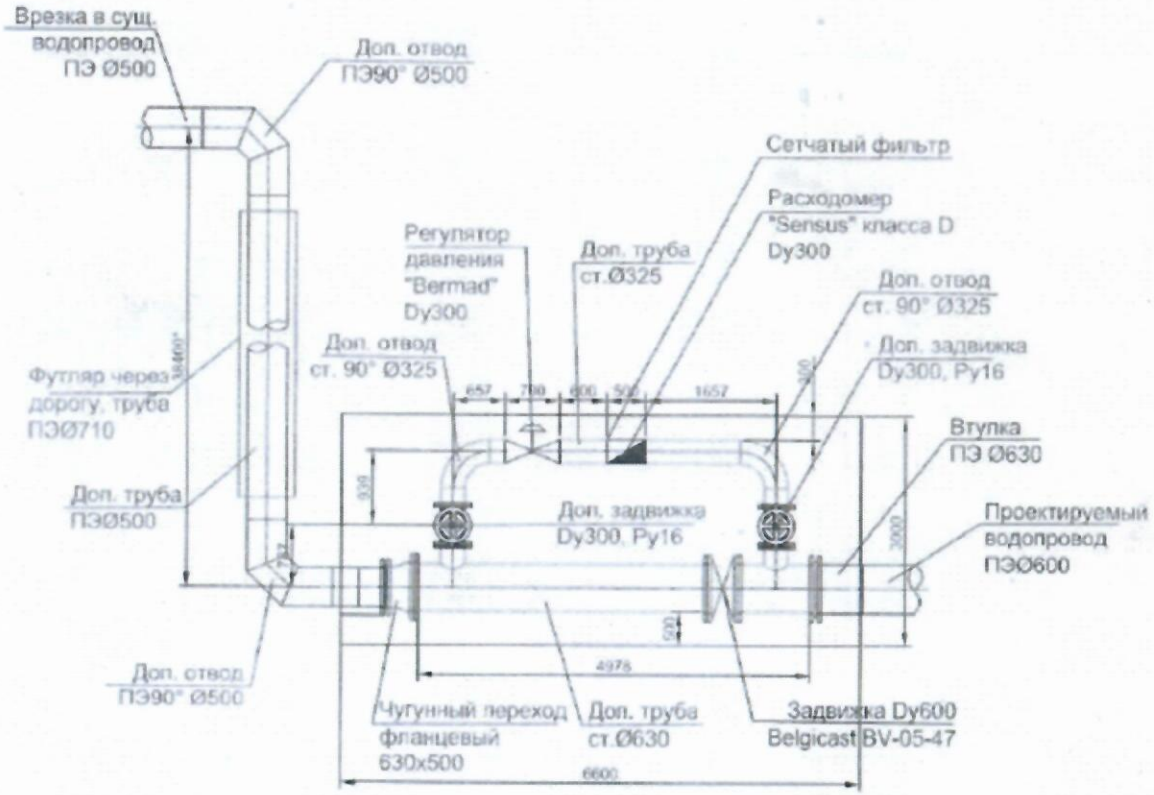


Схема обвязки колодца В8

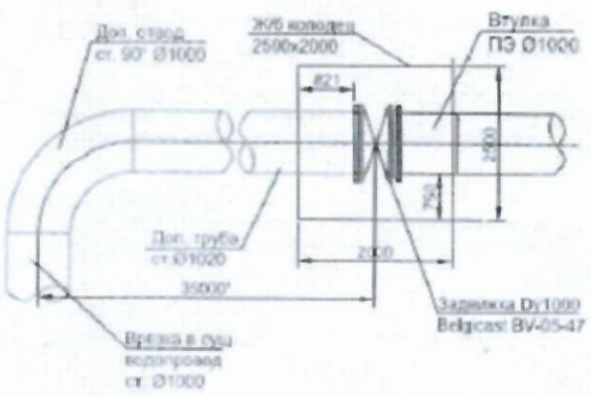


Схема обвязки колодца В7

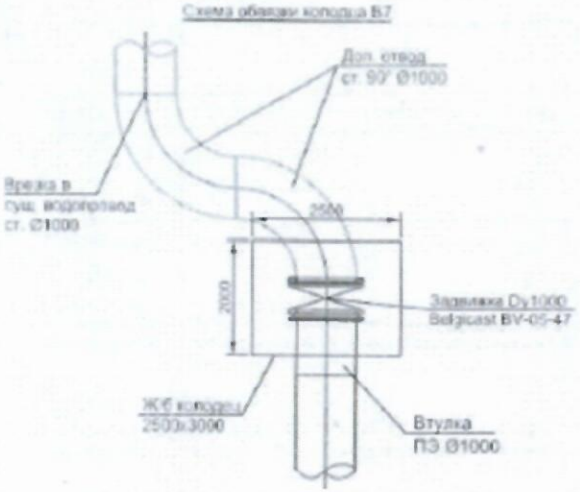


Схема обвязки колодца В9

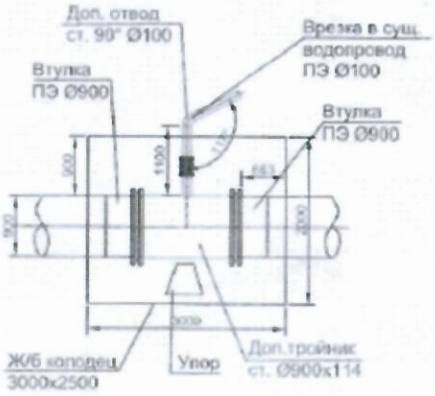


Схема обвязки колодца В4

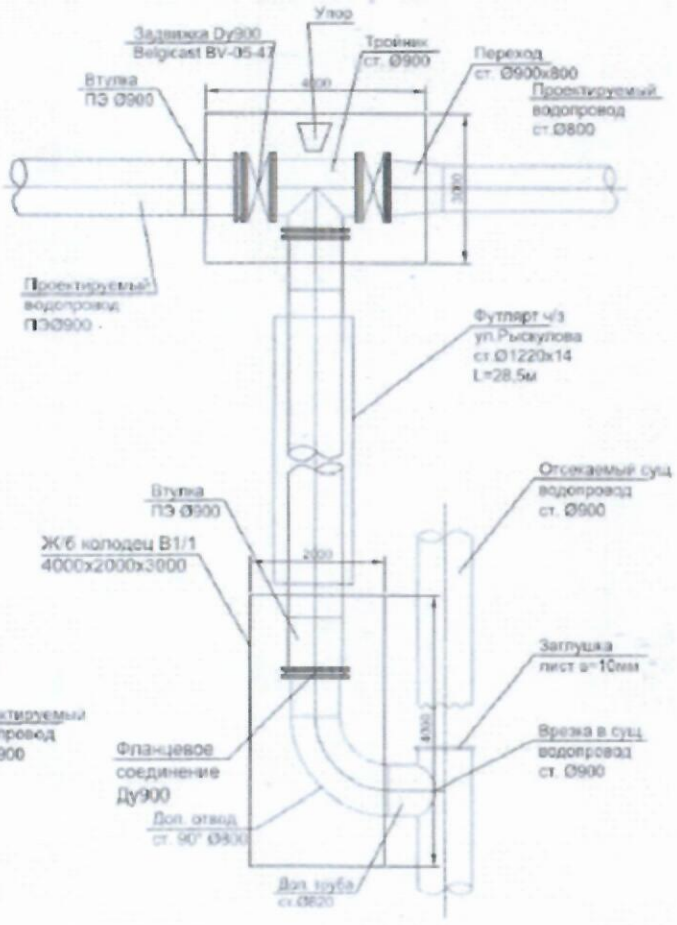


Схема обвязки колодца В6

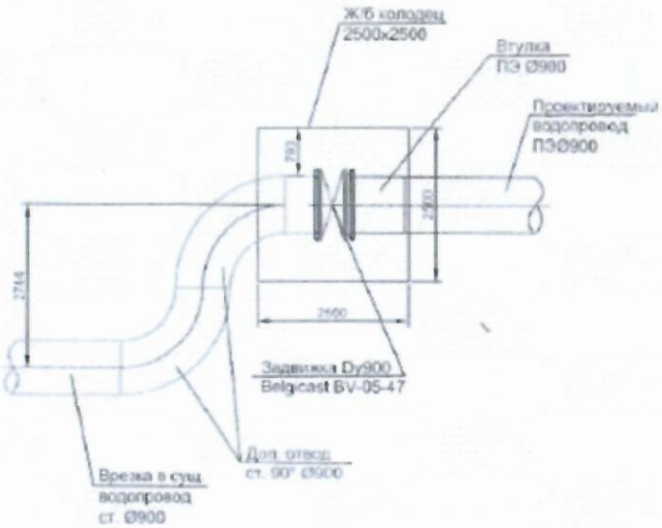


ТАБЛИЦА ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ КОЛОДЦЕВ

№ колодца по плану	Марка колодца по грунтовым условиям	Диаметры трубопроводов, мм: Ду	dу	№ схемы узла	Размеры колодца, мм: А	Б	Н	Н1	Нг	Объем бетона на упоры, м³	Объем бетона на рабочую часть, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сеть В1											
1	В-2	600	900	У-5	2000	4000	3000	2400	600	0,36	10,1
4	В-2	900	900	У-5	3000	3000	3600	3000	600	0,36	9,7
6	В-2	900	-	У-1	2500	2500	3600	3000	600	-	8,0
3а	В-2	600	600	У-5	2000	2500	3000	2400	600	0,36	6,5
7	В-2	1000	-	У-1	2000	2500	5150	4500	700	-	8,7
8	В-2	1000	-	У-1	2000	2500	5150	4500	700	-	8,7
9	В-2	900	-	У-1	3000	3000	3600	3000	600	-	9,7
11	В-2	600	900	У-5	2000	4000	3000	2400	600	0,36	10,1

Расход материалов — Днище (тип. пр. 901-09-11.84, альбом IV)

№ колодца	П1	П2	П3	П4	П5	П6	П7	П8	П9	П10	П11	П12	П13	П14	П15	П16	П17
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3а	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Расход материалов — Плита перекрытия (тип. пр. 901-09-11.84, альбом IV; Сборные ж/б элементы серия 3.006-2, в. II, III)

№ колодца	П19	П20	П21	П23	П24	П25	П26	П27	П28	П29	П30	П31	П32	П33	П34	П35	П36	П37	П38	П39	П40
1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3а	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Расход материалов — Балки, Горловина; Стремянка; Гидроизоляция

№ колодца	Б2	Б4	Б6	Горловина: [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Бетон, м³	Тип люка	Стремянка	Гидроизоляция
1	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+
4	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+
6	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+
3а	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+
7	-	-	-	2	2	2	-	2	-	ж2	С-5	+
8	-	-	-	2	2	2	-	2	-	ж2	С-5	+
9	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+
11	-	-	-	2	2	2	-	-	-	ж2	С-4	+

Бетон класс В7,5 ... [illegible] —— 4,03 м3

Таблица прямоугольных колодцев

Приложение 16
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед-цы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	-		
	1) марка	км	-		
	2) марка	км	-		
	3) марка	км	-		
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км			
	ТУСМ-11				
	1) марка – ОК-24	км	1,24	ОК-М6П-А24-2,7	
	ЦТО МС				
	ТПП 10х2х0,4	км	2,58	Кабель телефонный	
	ТПП 20х2х0,4	км	1,056	Кабель телефонный	
	Кабель ОК-48	км	1,056	Кабель оптиковол-ый	
	Кабель ОК-32	км	3,17	Кабель оптиковол-ый	
	Кабель ОК-24	км	3,17	Кабель оптиковол-ый	
	Кабель ОК-16	км	0,465	Кабель оптиковол-ый	
	Кабель ОК-8	км	1,056	Кабель оптиковол-ый	
3	Опоры, в том числе:	шт	-		
	1) металлические	шт	-		
	2) деревянные	шт	-		
	3) анкерные	шт	-		
	4) железобетонные	шт	-		
	5) тросовые подвесы	шт	-		
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт			
	1) ККС-2	шт	9	Ж/бетонный	
	2) ККСу-2	шт	9	Ж/бетонный	
	3) ККС-4	шт	6	Ж/бетонный	
	4) ККСу-4	шт	7	Ж/бетонный	
	5) ККСр-4	шт	2	Ж/бетонный	
5	Муфты соединительные	шт			
	-Муфта, укомплектованная на 24 волокна	шт	2		
	-Муфта (фитинг) для соединения ПЭТ Ø40мм	шт	207		
	-Муфта, для тел.кабеля 10х2	шт	9		
	-Муфта, для тел.кабеля 20х2	шт	3		
	-Муфта-терминал укомплект. До 10 волокон и более	шт	4/16		
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		-		

	1) керамические	км	-		
	2) бетонные	км	-		
	3) асбестоцементные	км	-		
	4) пластмассовые	км	-		
7	НУП (необслуживаемые усилительные пункты)	шт	-		
8	Прочие устройства				
	- Контейнер (колодец) оперативного кода доступа	шт	1	КОД	

Горизонтальный разрез колодца
Масштаб _____

Вертикальный разрез колодца
Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Материал	Диаметр (мм) (размеры)	Количество	Примечание

Схема привязки колодца к постоянным точкам-ориентирам

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент"

Вр.И.О.Руководителя Коканбаев М.С.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*

Авторский надзор:
ТОО "Саулет-SKB"

Главный инженер проекта Юров П.Я.
(Ф.И.О) *(подпись, печать)*