«Мұнайлы ауданының Басқұдық ауылында автомобиль жолын салу (ұзындығы 3км)»
жұмыс жобасы бойынша
27.08.2020 ж. № 04-0223/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұнайлы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Маңғыстау облысы,
Мұнайлы ауданы, Маңғыстау ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС,
Жаңаөзен қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Мұнайлы ауданының Басқұдық ауылында автомобиль жолын салу (ұзындығы 3км)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМҚ Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМҚ Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0223/20 от 27.08.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Мангистауская область, Мунайлинский район, с. Мангистау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр», город Жанаозен

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0707400073301/200038/00 (38) от 19 июня 2020 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Мангистауская область, Мунайлинский район, с. Мангистау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», г. Жанаозен (государственная лицензия №19000551 от 15 января 2019 года, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 апреля 2019 года, утверждённое руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Әбдіхалық Б.Т.;

решение ГУ «Аппарат акима сельского округа Баскудык» от 19 июля 2017 года №432, о предоставлении права постоянного землепользования;

архитектурно-планировочное задание от 15 января 2020 года №KZ73VUA00167254, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Мунайлинский районный отдел архитектуры и градостроительства» Ильджановым С.;

сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 марта 2020 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ИП «Амирус» в августе 2019 года (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям №13-01/2019, выполненный ТОО «Проектный центр» в мае 2019 года (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421);

письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 23 июля 2020 года №01-30-1048, об источнике финансирования и сроке реализации проекта;

письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июля 2020 года №01-30-1051, об отсутствии зеленых насаждений на территории проектируемого объекта;

справка дальности возки источников получения дорожно-строительных материалов, утвержденная ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июля 2020 года.

Технические условия*:*

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 декабря 2019 года №01-30-1558, касательно строительства дороги (пересечения, примыкания, обустройство дороги и безопасность дорожного движения);

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 мая 2020 года №01-30-847, касательно отсутствия необходимости строительства футляров, так как сети водоснабжения и канализации находятся на глубине 2,0 м;

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 апреля 2020 года №01-30-810, касательно действующих электрических сетей, указанных в документации, не имеющих никаких препятствий для строительства автомобильной дороги.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ситуационный план, согласованный акимом сельского округа Баскудык от 10 сентября 2019 года, руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2019 года и руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 11 сентября 2019 года;

обустройство дороги, согласованное отделом дорожной и технической инспекции УАП Департамента полиции Мангистауской области от 27 ноября 2019 года и ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 июля 2020 года;

типовой поперечный профиль земляного полотна, согласованный ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 октября 2019 года;

проектные поперечники с ПК0+00 по ПК10+09,67, согласованные руководителем ГУ «Мунайлинского районного отдела архитектуры и градостроительства» от 16 октября 2019 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка. Прилагаемые документы – 13-01/2019-ПЗ;
Том 2. Рабочие чертежи. Автомобильная дорога – 13-01/2019-АД;
Том 3. Паспорт проекта – 13-01/2019-ПП;
Том 4. Раздел «Охрана окружающей среды» – 13-01/2019-ОВОС;
Том 5. Сметная документация – 13-01/2019-СМ;
сводная ведомость объёмов работ;
Том 6. Организация строительства – 13-01/2019-ПОС;
отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;
отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Для населения проживающих на данных участках из-за отсутствия автомобильных дорог сложилась проблема транспортной связи с прилегающими населенными пунктами и промышленно-коммунальными объектами. Кроме этого, следует учесть природно-климатические условия данного региона. Частые неблагоприятные погодные условия: сильные ветры, пыльные бури, ливни, способствующие увеличению роста проблем на транспорте. Население испытывает большие неудобства, так как движение на транспорте, осуществляющего перевозку пассажиров, резко ограничивается из-за отсутствия твердого асфальтобетонного покрытия.

Строительство автомобильных дорог в с. Баскудык Мунайлинского района окажет положительное воздействие на развитие экономики, социальной сферы, а значит, на повышение благосостояния жителей села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения и характеристика участка строительства:

В административном отношении район строительства находится на территории Мунайлинского района Мангистауской области в с. Баскудык.

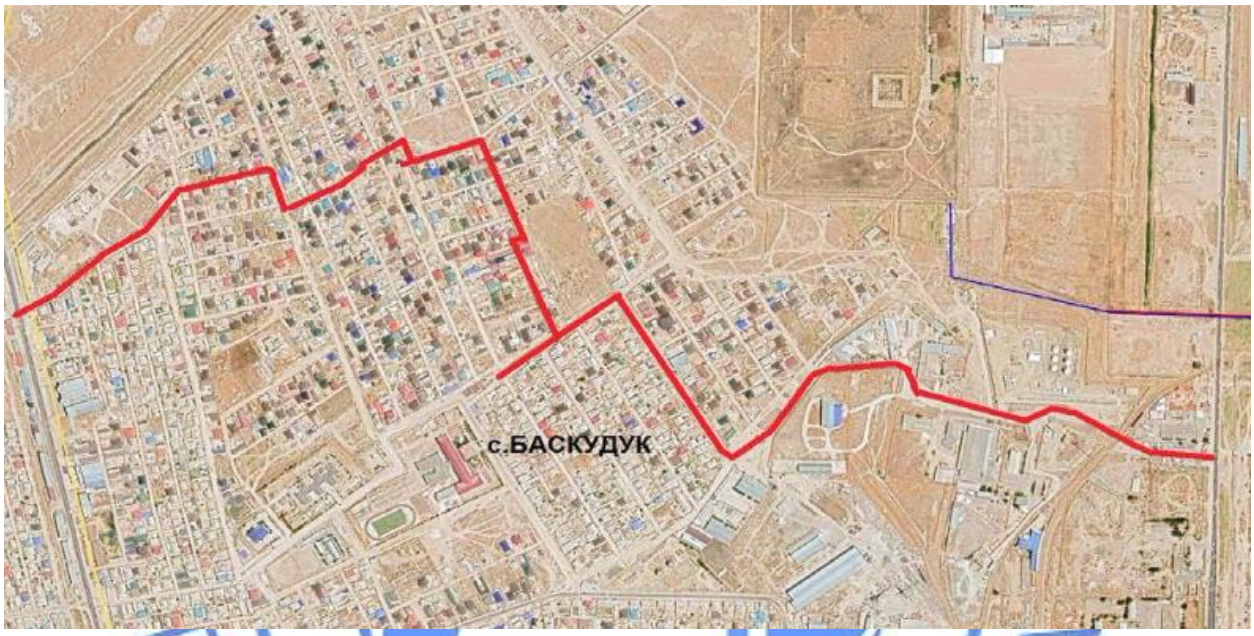


Рисунок 1 - Ситуационная схема размещения участка.

Природно-климатические условия района строительства:

По природным условиям относится к строительно-климатическому подрайону – IVГ.
Дорожно-климатическая зона – V.
Скоростной напор ветра - 48 кгс/м^2.
Вес снегового покрова - 50 кгс/м^2.
Расчетная температура наружного воздуха – минус 14,9°С.
Абсолютная минимальная температура – минус 27,7°С.
Абсолютная максимальная температура – плюс 43,3°С.
Нормативная глубина промерзания:
для супесей и песков – 0,67 м;
для крупнообломочных грунтов – 0,83 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические исследования для обоснования рабочего проекта строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района выполнялись отделом геологических изысканий ТОО «Амирус» в августе 2019 года.

По окончании полевых и лабораторных работ выполнена их камеральная обработка с составлением отчета и прилагаемых к нему текстовых и графических приложений.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ находится на западном окончании плато Мангышлак. Рельеф участка представляет собой относительно ровную поверхность со слабым уклоном на север – северо-запад. Территория относится к засушливому району со средней годовой суммой осадков равной 172 мм.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ составляют 293-297 м.

Инженерно-геологические условия

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины исследования 3,0 м принимают участие супесчано-песчаные грунты, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ №1 – супесь твердая с прослоями песка пылеватого. Мощность слоя 0,4-0,7 м.

Нормативные значения грунта:

плотность грунта рн=1,69 г/см^3;

удельное сцепление Сн=23 кПа, угол внутреннего трения фн=24°.

модуль деформации: Ен=13,2 МПа (в естественном состоянии);

Ен= 6,8 МПа (в водонасыщенном состоянии);

ИГЭ №2 – песок мелкий, малой степени водонасыщения. Вскрытая мощность – 2,3-2,6 м.

Нормативные значения грунта:

плотность грунта рн=1,63 г/см^3;

удельное сцепление Сн=3,8 кПа, угол внутреннего трения фн = 25°.

модуль деформации: Ен=16,7 МПа (в естественном состоянии);

Ен=11,6 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунтовые воде на период изысканий не вскрыты.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродной стали - высокая (величина потери массы стального образца по данным лабораторных исследований 3,1–3,2 г/сут.).

Грунты среднезасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей 0,880–0,980%. Засоление – сульфатное.

Грунты по содержанию сульфатов (до 4360 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов (700+1090 мг/кг) грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Геологическое строение и сейсмичность

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана. Качественный прогноз потенциальной подтопляемости: территория является потенциально не подтопляемой.

Существующее состояние дорог

В настоящее время существующие дороги грунтовые.

Категория дорог по своим техническим параметрам, в соответствии с СП РК 3.01.01-2013, относятся к улицам и дорогам сельских населенных пунктов – основные, улицы в жилой застройке, обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Общая протяженность проектируемых внутри сельских дорог в селе Баскудык составляет – 3,4625 км в пределах существующей застройки.

Проектируемые дороги имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков села, согласно

генеральному плану и красных линий. На улицах имеет место наезженный уплотненный грунт в нулевых отметках. При выполнении проекта отклонения в плановом положении от расположения существующих дорог не предусматривается. Дорожная одежда на улицах отсутствует по всей протяженности.

На протяжении улиц имеются пересечения с водопроводом, подземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи. В населенном пункте отсутствует общественный транспорт, следовательно, остановки.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога (улицы):

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (табл.5-3) как для улиц в жилой застройке – основные и второстепенные.

Категория автодороги – улица в жилой застройке: основная и (второстепенная).

Интенсивность движения - менее 50 приведенных автомобилей в сутки.

Расчетная скорость движения 40 км/час (30 км/час).

Расчетный срок службы проектируемой автодороги - 14 лет.

Ширина проезжей части 6,0 м (5,5 м).

Ширина дорожной одежды – 6,0 м (5,5 м).

Ширина земляного полотна – 8,0 м (7,5 м).

Ширина обочины – 2х1,0 м.

Радиусы закругления проезжей части на примыканиях 3,0-15,0 м в зависимости от условия застроенности.

Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний.

Двускатный поперечный уклон проезжей части - 15‰.

Поперечный уклон укрепленной части обочины - 30‰.

Ширина укрепленной части обочин на примыканиях - 1,0 м.

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

Коэффициент изменения интенсивности q=1,02.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

На примыканиях и съездах дорожная одежда принята на расстояние закругления по типу примыкаемой существующей дороги.

Коэффициент прочности Кпр-0,90.

Уровень надежности Кн-0,85.

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 нагрузка на ось -100 кН, расчетный диаметр следа колеса - 37 см, среднее расчетное удельное давление – 0,6 МПа.

Рабочий проект выполнен на топографической съемке М 1:1000, выполненной ТОО «Проектный центр» в мае 2019 года.

План и продольный профиль

Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц.

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей. На плане указаны примыкания, съезды, пересекаемые коммуникации.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М1:500, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки и перспективного развития жилого массива. При проектировании оси трассы улиц дорог были приняты 8 временных реперов («Ведомость реперов» - для каждой улицы).

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СН РК 3.03-01-2013, СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 г и согласованы с заказчиком. Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу на прилегающий рельеф.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты требования для параметров проектируемых сельских дорог – улицы в жилой застройке:

продольные уклоны - не более 23 ‰ (при допустимой 90 ‰).

Радиусы кривых в продольном профиле:

выпуклых - не менее 1000 м;

вогнутых - не менее 1000 м.

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций. Для каждой улицы составлена «Ведомость пересекаемых коммуникации» (чертежи «Продольный профиль автодороги» по каждой улице).

Продольный профиль запроектирован для основной расчетной скорости движения 40 км/час (основная) и 30 км/час (второстепенная).

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Протяженность ремонтируемого участка – 3,4625 км.

Рабочим проектом предусмотрено строительство следующих улиц:

основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением:

улица Проектная-1, протяженность - 1009,67 м;

улица Проектная-2, протяженность - 363,76 м;

улица Проектная-3, протяженность - 457,72 м;

улица Проектная-4, протяженность - 410,30 м;

второстепенная (переулок) – связь между основными жилыми улицами:

улица Проектная-5, протяженность - 304,27 м;

улица Проектная-6, протяженность - 391,84 м;

улица Проектная-7, протяженность - 524,95 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при

наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 8 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Геометрические параметры поперечного профиля приняты следующие:

для основной:

ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина проезжей части дороги - 6,0 м;
количество полос движения - 2 по 3,0 м;
ширина обочин - 1,0 м;
уклон проезжей части - 15‰;
уклон обочин - 30‰;
крутизна откосов насыпи - 1:1,5;

для второстепенной:

ширина земляного полотна - 7,5 м;
ширина проезжей части дороги - 5,5 м;
количество полос движения - 2 по 2,75 м;
ширина обочин - 1,0 м;
уклон проезжей части - 15‰;
уклон обочин - 30‰;
крутизна откосов насыпи - 1:1,5.

Для улиц были приняты поперечные профили земляного полотна в зависимости от местных условий с учетом существующих индивидуальных строений. В проекте представлен чертеж «Типовые поперечные профили земляного полотна».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечника земляного полотна:

тип - 1 – насыпь высотой до 1 м;
тип - 2 – устройства корыта до 0,36 м;
тип - 3 – выемка глубиной до 1 м (чертеж лист-3 «Типовой поперечный профиль земляного полотна»).

Насыпь земляного полотна по Типу-1, отсыпается исключительно из грунтов выемки и корыта, которые вытесняются в кавальеры, при устройстве насыпи по Типу-2 и Тип-3.

Грунты от разработки выемок и корыта перемещаются в кавальеры и используются для возведения насыпи, присыпных обочин и бермы для дорожных знаков на соседние улицы.

Излишек грунта в кавальере перевозится за пределы города в отвал или грунтовый карьер.

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично крытым способом, так как в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Дорожная одежда

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V.
Тип местности по увлажнению – 1.
Категория дороги – улица в жилой застройке: основная и второстепенная.
Требуемый модуль упругости – 146,8 МПа.
Общий расчетный модуль упругости конструкции – 165,31 МПа.

Группа расчетной нагрузки - А1.
Расчетное давление на покрытие - р=0,6 МПа.
Расчетный диаметр колеса - D=37 см.
Коэффициент надежности - 0,85.
Коэффициент прочности - 0,90.
Срок службы - 14 лет.
Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-04-2014.
Грунт земляного полотна – супесь твердая с прослоями песка пылеватого.
Всего запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды:
Тип 1
Верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 100/130 марки II тип Б, толщиной 7 см.
Средний слой основания из ЩПС С4, толщиной 18 см.
Обочины укрепляются на ширину 1,0 м с двух сторон дороги на толщину 10 см.
Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды и укреплении обочин: песчано-гравийная смесь.

Примыкания и пересечения

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты 3,0-15,0 м, в зависимости от условия застроенности.

Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство призм из ПГС длиной 5,0 м, шириной равной ширине съезда.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути рабочим проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям СТ РК 1124-2019, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1125-2002.

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и продольных и поперечных профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, твердых обочин, устройства примыканий и пересечений.

По проекту предусмотрены установка дорожных знаков:
предупреждающих знаков:1.11.1, 1.11.2, 1.31.3 (всего 27 штук);
знаков приоритета: 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.4 (всего 78 штук).
Всего по проекту предусмотрены установка 105 дорожных знаков.

Объемы работ по обустройству улиц и дорог, распределение устанавливаемых знаков по видам и по улицам представлены в ведомостях «Ведомость дорожных знаков», «Номенклатура дорожных знаков», а также все объемы по установке обозначены в «Сводная ведомость объемов работ».

По улицам в жилой застройке – основная предусмотрено устройство горизонтальной дорожной разметки (ул. Проектная -1,2,3,4), согласно требованиям СТ РК 1412-2017 п.6.1.2.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах.

Проект организации дорожного движения согласован с отделением дорожной и технической инспекции УАП Департамента полиции Мангистауской области.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проектируемых автомобильных дорогах в селе Баскудык не предусмотрено устройство водопропускных искусственных сооружений, так как местность равнинная.

6.2.3 Инженерные сети

Проектом предусмотрено усиление плит перекрытия существующих водопроводных колодцев. Плиты перекрытия, с габаритными размерами 1700х1700 мм, приняты из монолитного бетона класса В15 с армированием сеткой из арматуры А400 по ГОСТ 23279-2012 с шагом 100х100 мм. Высота бетонных плит колеблется от 100 до 400 мм, в зависимости от проектной отметки проектируемой дороги. Люки чугунные, тип ТМ-(ДМ 400), приняты по ГОСТ 3634-99. Кольца опорные, тип КО6, приняты по ГОСТ 8020-2016.

Месторасположение всех существующих водопроводных колодцев обозначено в разделе АС (лист АС-2 «Ситуационный план»).

Общее количество водопроводных колодцев – 39 штук.

Защита строительных конструкций от коррозии

Все мероприятия по проведению антикоррозийной защиты приняты согласно СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Поверхность металлических конструкций перед нанесением покрытия очищается от грязи, ржавчины, окалин и старой краски, обезжиревается растворителями (ксилолом, сольвентом или Уайт-спиритом).

Все металлические конструкции после сварочных работ покрываются грунтовкой ГФ 021 по ГОСТ 25129-82 в 2 слоя. По грунтовке, металлические конструкции покрываются огнезащитным, антикоррозийным покрытием.

6.3 Отвод земель

Дороги размещены в селе Баскудык Мунайлинского района, Мангистауской области.

Изымаемые земли в настоящее время представлены как существующие грунтовые дороги. На улицах имеет место наезженный уплотненный грунт в нулевых отметках. При выполнении проекта отклонения в плановом положении от расположения существующих дорог не предусматривается.

Дорожная одежда на улицах отсутствует по всей протяженности.

Всего под данную дорогу отведено земли:

под постоянный отвод – 2,35 га.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «Проектный центр».

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства осуществляются от следующих источников: №0001 – битумный котел, №0002 – компрессор, №6001 – работа экскаватора, №6002 – работа бульдозера, №6003 – работа автосамосвала, №6004 – сварочные работы, №6005 – покрасочные работы, №6006 – бурильная машина, №6007 – асфальтирование, №6008 – уплотнение грунта, №6009 – строительная техника. Валовые выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составляют 1,5667 тонн. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице №1.

Таблица №1

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			Существующ. положение		На 2021 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
301	Азота диоксид		0	0	0,0095	0,001539	0,0095	0,001539	2021
304	Азота оксид		0	0	0,00154375	0,000250088	0,00154375	0,000250088	2021
328	Углерод (Сажа)		0	0	0,000694444	0,0001125	0,000694444	0,0001125	2021
330	Сера диоксид		0	0	0,016333333	0,002646	0,016333333	0,002646	2021
337	Углерод оксид		0	0	0,03859375	0,006252188	0,03859375	0,006252188	2021
2754	Алканы С12-С19		0	0	0,12345679	0,02	0,12345679	0,02	2021
Компрессор		0002							
301	Диоксид азота		0	0	0,091555556	0,000688	0,091555556	0,000688	2021
304	Оксид азота		0	0	0,022888889	0,000172	0,022888889	0,000172	2021
328	Углерод (Сажа)		0	0	0,007777778	0,00006	0,007777778	0,00006	2021
330	Диоксид серы		0	0	0,012222222	0,00009	0,012222222	0,00009	2021
337	Оксид углерода		0	0	0,08	0,0006	0,08	0,0006	2021
703	Бенз(а)пирен		0	0	1,44E-07	1,10E-09	1,44E-07	1,10E-09	2021
1325	Формальдегид		0	0	0,001666667	0,000012	0,001666667	0,000012	2021
2754	Алканы С12-С19		0	0	0,04	0,0003	0,04	0,0003	2021
Итого по организованным			0	0	0,4462333	0,03272	0,4462333	0,03272	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая		0	0	0,130806452	0,116784	0,130806452	0,116784	2021
Работа бульдозера		6002							
2909	Пыль неорганическая		0	0	0,014903401	0,03154752	0,014903401	0,03154752	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая		0	0	0,005781875	0,002218849	0,005781875	0,002218849	2021
Сварочные работы		6004							
0123	Оксиды железа		0	0	0,004969879	0,001109277	0,004969879	0,001109277	2021
0143	Оксиды марганца		0	0	0,000574341	0,000128193	0,000574341	0,000128193	2021
Покрасочные работы		6005							
0616	ксилол		0	0	0,114662952	0,009555246	0,114662952	0,009555246	2021
0621	толуол		0	0	0,038258489	0,003188207	0,038258489	0,003188207	2021
1210	бутилацетат		0	0	0,007404869	0,000617072	0,007404869	0,000617072	2021
1401	ацетон		0	0	0,016043882	0,00133699	0,016043882	0,00133699	2021
Бурильная машина		6006							
2909	Пыль неорганическая		0	0	0,015	0,000648	0,015	0,000648	2021
Асфальтирование		6007							
2754	Алканы С12-С19		0	0	2,090755556	0,941592672	2,090755556	0,941592672	2021
Уплотнение грунта, каток		6008							
2909	Пыль неорганическая		0	0	0,006471111	0,425220096	0,006471111	0,425220096	2021
Итого по неорганизованным			0	0	2,4456328	1,533946	2,4456328	1,533946	
Всего по предприятию			0	0	2,8919	1,5667	2,8919	1,5667	

Для предотвращения негативного воздействия проектируемых работ на воздушную среду осуществляются следующие мероприятия: своевременное и качественное обслуживание техники, сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта, правильный выбор вида топлива, типа двигателя и режима его работы и нагрузки, соблюдение

технологического режима работы, усиление контроля за работой контрольно-измерительных приборов и систем управления технологическими приборами.

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность не оказывает, постоянные водотоки на территории проектируемого объекта отсутствуют, расстояние от проектируемого объекта до Каспийского моря составляет 5 км 300 метров, согласно проведенным изысканиям, подземные воды в районе расположения объекта не вскрыты.

Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения в период строительства является привозная вода. Водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды составляет 125 м^3, на технические нужды – 2161 м^3. Сброс бытовых сточных вод осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом согласно договору. При этом исключается сброс бытовых сточных вод на рельеф местности и в водотоки. Мероприятия по охране вод в процессе реализации рабочего проекта: строгое ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ и минимизация площадей занимаемых строительной техникой, соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, выбор технологии производства строительных работ, соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации и последующее загрязнение, контроль за техническим состоянием автотранспорта и строительной техники, исключающий утечки горюче-смазочных материалов, складирование отходов в строго-отведенных для этих целей местах.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду не оказывается.

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, металлолом, строительный мусор, промасленная ветошь, твердые бытовые отходы.

Нормативы размещения отходов на период строительства приведены в таблице №2.

Таблица №2

Нормативы размещения отходов на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	3,1995	0	3,1995
в т.ч. отходов производства	2,0183	0	2,0183
отходов потребления	1,18125	0	1,18125
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	0	0,0127
Тара из-под краски	0,0045	0	0,0045
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1	0	1
Металлолом	1	0	1
Огарки сварочных электродов	0,00111	0	0,00111
Твердые бытовые отходы	1,18125	0	1,18125
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Все отходы размещаются в специальных контейнерах с последующим вывозом согласно договора со специализированной организацией. В период строительства осуществляются следующие мероприятия: отходы хранятся с учетом существующих требований для предотвращения загрязнения окружающей среды, с целью оптимизации

организации обработки и удаления отходов и облегчения утилизации различных типов отходов, предусматривается раздельный сбор, уборка строительного мусора, сбор и вывоз всех видов отходов в отведенные места.

В процессе проведения работ по строительству основным вредным фактором физического воздействия на окружающую среду является шум механизмов, который не превышает предельно допустимого уровня в жилой зоне.

В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства осуществляются следующие мероприятия: движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам, сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием, четкое соблюдение границ рабочих участков, применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума, регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей, движение транспорта при строительных работах организуется по автодорогам и отведенным маршрутам, оптимизация продолжительности работы транспорта, введение ограничений по скорости движения транспорта, проведение рекультивации согласно существующим требованиям.

Участок работ находится в черте населенного пункта на освоенной территории. Необратимого негативного воздействия на растительный покров и животный мир территории не оказывается. Представлено письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июля 2020 года №01-30-1051 об отсутствии зеленых насаждений на территории проектируемого объекта.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В рабочем проекте согласно задания на проектирование рассматривается следующее: «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (3 км)».

В административном отношении район строительства находится на территории Мунайлинского района Мангистауской области.

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 7 улиц в селе Баскудык, в существующей жилой застройке.

Всего протяженность проектируемых дорог – 3,4625 км.

Проектом предусматривается:

подготовительные работы;

план и продольный профиль;

земляное полотно;

дорожная одежда;

пересечения и примыкания;

обустройство и безопасность дорожного движения.

Санитарно-эпидемиологические мероприятия к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве

Проектом организации строительства предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации

объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Также предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения.

В санитарно-бытовые помещения входят: гардеробные, душевые, умывальные, сушилка, комната приема пищи, биотуалет.

В бытовых помещениях должны проводится дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Разработан проект организации строительства (ПОС), чертеж стройгенплана, проведен расчет потребности во временных зданиях и сооружениях, где предусмотрены условия труда работникам при строительстве объекта, в том числе санитарно-бытовые помещения.

На выезде автотранспортного средства со стройплощадки на центральную магистраль устанавливается оборудование для мойки колес.

Сведения о санитарно-защитной зоне

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан 20.03.2015 года №237, деятельность, намечаемая в рамках данного проекта, не подлежит классификации по классу опасности.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ, показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объёмах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета в сроки, предусмотренные календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды;

способы и методы выполнения работ будут определяться выбранным подрядчиком после проведения тендера на строительство.

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СП РК 1.03-102-2014 и СП РК 1.04.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве зданий и сооружений» часть II «Дорожное хозяйство» таблица Б.1.4 и составляет 7 месяцев.

Начало строительства 2 квартал 2021 года, согласно письму ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 23 июля 2020 года №01-30-1048.

Задел по годам строительства составляет: 2021 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2020 года СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020-2021 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан протокол от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Представлен расчет дорожной одежды.
2. Представлена сводная ведомость объемов работ.

Охрана окружающей среды

3. Года нормирования выбросов загрязняющих веществ на период строительства откорректированы согласно периоду строительства.
4. Раздел 6 дополнен в соответствии с пп. 2 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.
5. Данные о количестве работников, принятые для расчетов образования твердых бытовых отходов на период строительства, приведены в соответствие с данными, рассчитанными в проекте организации строительства.
6. Представлено письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июля 2020 года №01-30-1051 об отсутствии зеленых насаждений на территории проектируемого объекта.
7. Данные об объемах выбросов загрязняющих веществ от источника №0001 на период строительства, указанные в таблицах 6.1, 6.2, 6.3, приведены в соответствие с данными, полученными в результате расчетов выбросов.

Санитарно-эпидемиологический раздел

8. В проекте организации строительства (ПОС) предусмотрены санитарно-эпидемиологические мероприятия.

9. Разработан чертеж стройгенплана, площадка расположения временных зданий и сооружений, места дислокации санитарно-бытовых помещений.

10. В разделе ПОС в списке использованных нормативных документов сделана ссылка на санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Организация строительства

11. Представлено письмо о сроке начала строительства.

Сметный раздел

12. На основании приказа Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК от 13 марта 2020 года № 55-нк «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», вводящим в действие с 6 апреля 2020 года, сметная документация представлена в текущих ценах (АВС редакция 2020.2.1).

13. Затраты на проведение государственной экспертизы включены согласно договору.

14. Затраты на проектно-изыскательские работы приняты согласно сметы на ПИР.

15. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с принятыми проектными решениями.

16. Откорректированы расценки согласно проектным решениям и состава работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 г. №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового

обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	3,4625	3,4625
2	Категория дороги	кат.	Улица в жилой застройке: основная	Улица в жилой застройке: основная
			Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна: основная второстепенная (переулок)	м	 8 7,5	 8 7,5
5	Ширина проезжей части: основная второстепенная (переулок)	м	 6 5,5	 6 5,5
6	Ширина дорожной одежды: основная второстепенная (переулок)	м	 6 5,5	 6 5,5
7	Ширина обочин	м	2x1,0	2x1,0
8	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
9	Вид покрытия		усовершенствованное покрытием из асфальтобетона	усовершенствованное покрытием из асфальтобетона
10	Общая сметная строительства в текущих и прогнозируемых ценах 2020-2021 г.г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	202,331 170,788 - 31,543	200,896 169,560 - 31,336
11	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 3,4625 км;

категория дороги - улица в жилой застройке: основная и второстепенная (переулок);

количество полос движения - 2 шт.;

ширина земляного полотна: основная	- 8 м;
второстепенная	- 7,5 м;
ширина проезжей части: основная	- 6 м;
второстепенная	- 5,5 м;
ширина дорожной одежды: основная	- 6 м;
второстепенная	- 5,5 м;
ширина обочин	- 2х1,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованное покрытие из асфальтобетона;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозируемых ценах 2020-2021 г.г.	- 200,896 млн. тенге;
в том числе: СМР	- 169,560 млн. тенге;
прочие затраты	- 31,336 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 7,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 19 июня 2020 года №070740007301/200038/00 (38).

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Мұнайлы ауданының Басқұдық ауылында автомобиль жолын салу (ұзындығы 3 км)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 3,4625 км
жол санаты	- тұрғын үй құрылысы көшесі: негізгі және екінші дәрежелі (тұйық көше);
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені: негізгі	- 8 м;
екінші дәрежелі	- 7,5 м;
жүру бөлігінің ені: негізгі	- 6 м;
екінші дәрежелі	- 5,5 м;
жол төсемінің ені: негізгі	- 6 м;
екінші дәрежелі	- 5,5 м;
жол жиегінің ені	- 2х1,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жамылғының түрі	- асфальтбетоннан жетілдірілген жабын;

2020-2021 жж. ағымды және болжамды бағалардағы
құрылыстың жалпы сметалық құны - 200,896 млн. теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 169,560 млн. теңге;
өзге шығындар - 31,336 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 7,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 19 маусымдағы №070740007301/200038/00 (38) шарт талаптарына сәйкес «Мұнайлы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

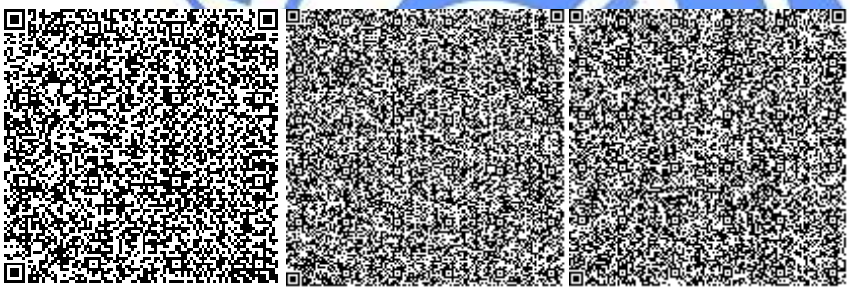
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

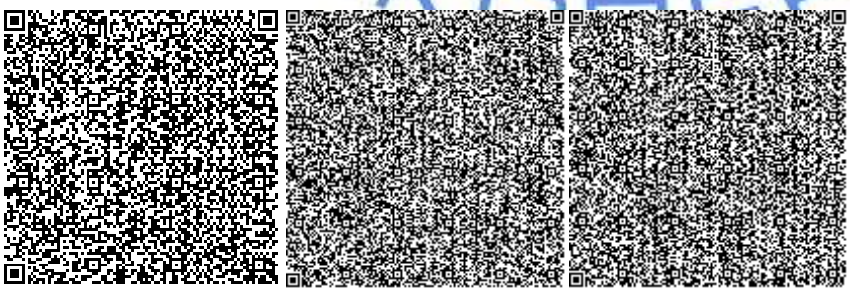
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

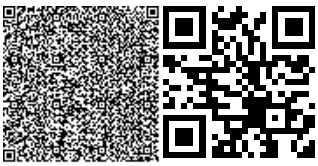


Валиев А.М.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

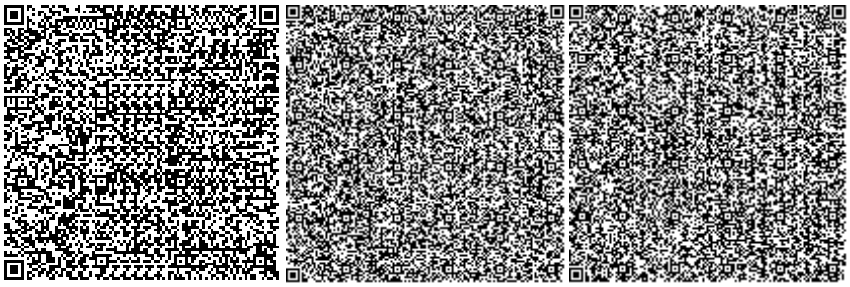




Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

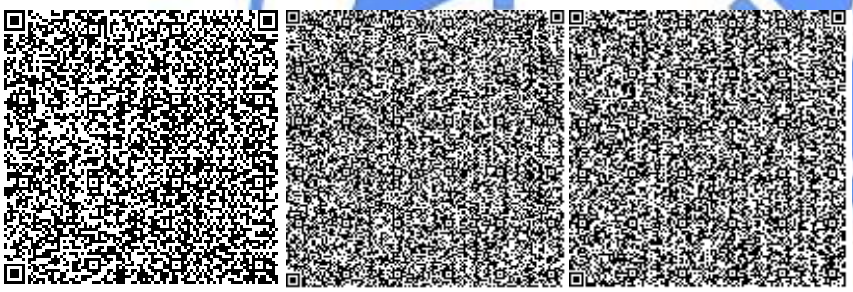
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Маркова Н.Г.

Эксперт

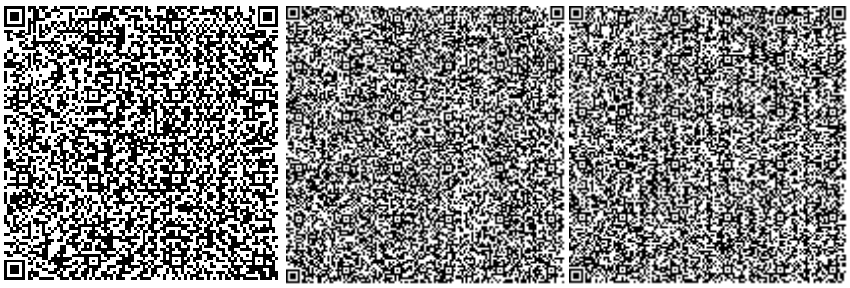
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

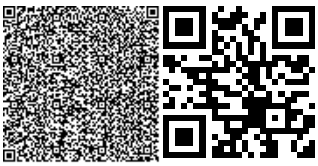


Кенжина А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

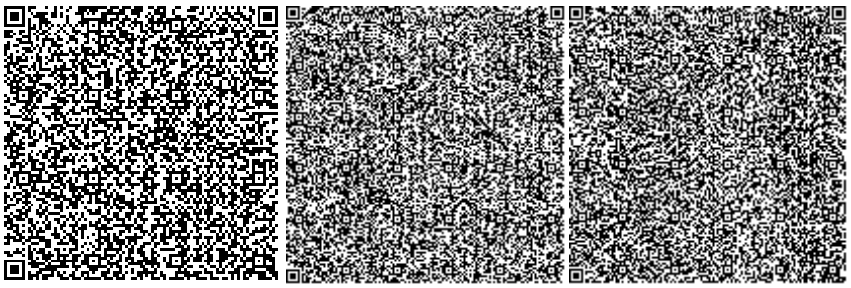




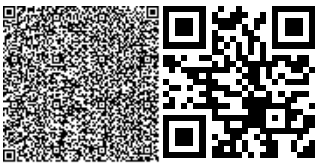
Егоров С.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ23VDD00149247

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Мангистауская область, Мунайлинский район, Мангистауский с.о., с.Мангистау, квартал 14, дом № 30

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 070740007301

Наименование производственного объекта: РП «Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность-3 км)»

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Мунайлинский район, с.о.Баскудук -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 24.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,89186614	1,5666679011
РП "Строительство автомобильной дороги в селе Баскудык Мунайлинского района (протяженность - 3 км)" при строительстве	2,89186614	1,5666679011
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,02855556	0,002736
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,17296284	0,57641846
Пропан-2-он	0,01604388	0,00133699
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	2,25421235	0,96189267
Формальдегид	0,00166667	0,000012
Углерод оксид	0,11859375	0,00685219
Углерод	0,00847222	0,0001725
Метилбензол	0,03825849	0,00318821
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,0000000011
Азота (IV) диоксид	0,10105556	0,002227
Азот (II) оксид	0,02443264	0,00042209
Бутилацетат	0,00740487	0,00061707
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00057434	0,00012819
Железо (II, III) оксиды	0,00496988	0,00110928
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,11466295	0,00955525
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.