«Ақмола облысы Целиноград ауданы Бірлік ауылындағы кіреберіс жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

10.08.2022 ж. № NORZ-0024/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
ҚОСАЛҚЫ ЖОБАЛАУШЫ:
«Казгражданстройпроект» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданы Бірлік ауылындағы кіреберіс жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Normal Z» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

«Normal Z» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

(Положительное)

№ NORZ-0024/22 от 10.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект"
СУБПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казгражданстройпроект»

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Normal Z».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Normal Z».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании трехстороннего договора № CNTR -19 от 18 июля 2022 года на проведение экспертизы между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», ТОО «КазГосПроект» и ТОО «Normal Z».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазГосПроект», г.Кызылорда:

государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года, на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»;

государственная лицензия №17007028 от 20 апреля 2017 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казгражданстройпроект», г.Кызылорда:

государственная лицензия ГСЛ № 0000019 от 09 марта 2005 года, на проектную деятельность, II категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства; дата выдачи приложения к лицензии 02 июля 2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 30 декабря 2021 года, утвержденное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»;

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий, выполненный ТОО «GeoStroyKZ» в 2022 году;

технический отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «КазГосПроект» в 2022 году.

письма:

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 02-15 №213 от 14 июня 2022 года о сроках начала строительства и об источнике финансирования.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Том II	Чертежи
Альбом 1 – АД	Автомобильная дорога.
Том III Книга 1 – СМ	Сметная документация
Книга 3 – ПОС	Проект организации строительства

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Цель строительства – обеспечения подъезда к территории индивидуального жилья с возможностью выхода на магистраль.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении исследуемый участок расположен в поселке Бирлик, расположенном в 50 км западнее г. Астана.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Природно-климатические условия района строительства:
Климатические условия приведены по данным метеостанции г. Астана.
климатический район – IВ (СП РК 2.04-01-2017);
Дорожно-климатическая зона – IV (СП РК 3.03-101-2013);
годовое количество осадков – 326 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 36ºС;
наиболее холодных суток – минус 41ºС;
толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 39 см.
сейсмичность района – не сейсмоактивен (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I;
район по скоростному напору ветра – III;

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «КазГосПроект» в 2022 году, площадка строительства характеризуется следующими данными.

Местность носит характер слабоволнистой равнины. Постоянные водотоки трассой не пересекаются. Поверхность земли характеризуется абсолютными отметками 342,13…345,76 м.

В геологическом строении участка до глубины 6,0 м, принимают участие средне-верхнечетвертичные делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения, представленные суглинками от твердой до мягкопластичной консистенции, супесями пластичной консистенции и песками средней крупности, которые залегают на кровле мезозойских образований, представленных суглинками от твердой до полутвердой консистенции. С поверхности на исследуемом участке природные отложения перекрыты современными техногенными (насыпными) грунтами и почвенно-растительным слоем.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 8 (восемь) инженерно-геологических элементов (ИГЭ) и слой:

Слой 0 – почвенно-растительный слой (перемешанный с бытовым мусором).

ИГЭ-1 – насыпные грунты: суглинок темно-бурого цвета полутвердой консистенции дресвяный;

ИГЭ-2 и ИГЭ-4 – суглинок коричневого цвета, от мягкопластичной до твердой консистенции, с прослоями песка мелкого;

ИГЭ-3 и ИГЭ-5 – супесь коричневого цвета, пластичной консистенции, с

прослоями песка мелкого;

ИГЭ-6 – песок средней крупности полимиктового состава, средней плотности, малой степени водонасыщения;

ИГЭ-7 и ИГЭ-8 – суглинок пестроцветный от твердой до полутвердой консистенции.

Грунты выше уровня подземных вод незасолены; по отношению к бетону на портландцементе марок W4, W6, W8 по водонепроницаемости от слабо- до сильноагрессивных, к бетону на сульфатостойком цементе неагрессивные; к арматуре железобетонных конструкций среднеагрессивные.

Коррозионная агрессивность грунтов до глубины 3,0 м по отношению к углеродистой и низколегированной стали высокая.

По степени морозоопасности грунты в зоне сезонного промерзания и в открытых котлованах сильно и чрезмерно пучинистые.

Подземные воды на время изысканий скважинами глубиной 6,0 м не вскрыты.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: суглинки и глины – 184 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 225 см; пески средние, крупные и гравелистые – 241 см; крупнообломочные грунты – 273 см.

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Автодороги

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемая дорога относится к улице в жилой застройке и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Рабочий проект выполнен в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами и правилами на проектирование и строительство:

СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Нормативы проектирования

Основные технические нормативы для проектирования дорог поселка Бирлик приняты согласно Архитектурно-планировочного задания, утвержденного главным архитектором Целиноградского района.

Таблица №1.

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		По СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги:	IV	
2	Протяженность подъездной дороги, км	5,0945	
3	Расчётная скорость движения, км/ч.	80	80
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полос движения, м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды, м.	7,0	7,0
8	Ширина земляного полотна, м.	10,0	10,0
9	Наименьший радиус кривых в плане, м.	250	20
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	23
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемая дорога относится к улице в жилой застройке.

Технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица №2.

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дороги:	Улица в жилой застройке	
2	Протяженность улицы 1	км	0,617
	Протяженность улицы 2		0,796
	Протяженность улицы 3		0,651
	Протяженность улицы 4		0,297
	Протяженность улицы 5		0,415
	Протяженность улицы 6		0,185
3	Расчётная скорость движения, км/ч.	40	40
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полос движения, м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7	Наименьший радиус кривых в плане, м.	250	700
8	Наибольший продольный уклон, ‰	70	23
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20

План трассы.

На территории поселка Бирлик запроектировано одна подъездная дорога и шесть улиц внутри села Бирлик, в том числе:

№	Наименование	Протяженность, м	Ширина, м	Категория и значения улиц
1	Подъездная дорога	5094,50	7,0	IV
2	Улица 1	617	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
2	Улица 2	796	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
2	Улица 3	651	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
2	Улица 4	297	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
2	Улица 5	415	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
2	Улица 6	185	6,0	Улица в жилой застройке: основная.
	Всего:	8055,50	-	-

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общее протяженность улиц составляет 8055,50 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты 8 и 15 м.

Продольный профиль.

Рельеф района индивидуального жилья слабоволнистый с местными понижениями и возвышениями. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольные отметки приняты в точках пересечения осей улиц с учетом общей планировки территории. Проектная линия запроектирована из условия отвода поверхностных вод естественного их испарения.

Поперечный профиль.

Поперечный профиль улицы запроектирован в насыпи с шириной земляного полотна 8 - 10м с крутизной откоса 1:3 в соответствии с требованиями строительных норм РК. Проезжая часть имеет 2 полосы движения шириной: главных улиц 2х3.5м и улиц в жилой застройке 2х3.0м и запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону кромок для каждого направления. Ширина обочины укрепленной

щебеночной смесью составляет 1,0 м с уклоном 40 ‰. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные отметки оси улиц и кюветной части показаны на продольном профиле.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 8,0 – 9,0м. с крутизной откоса 1:3

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Искусственные сооружения

В проекте не предусмотрено искусственное сооружение.

Дорожная одежда.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А-1 с нормативной статистической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН.

Межремонтный срок службы конструкции дорожной одежды назначен равным 14 годам по СП РК 3.03-104-2014. Требуемый модуль упругости определен равным 180 МПа по СП РК 3.03-104-2014, состав движения для проектируемых улиц.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтено:

Дорожно-климатическая зона – IV;

Тип дорожной одежды – капитальный;

Коэффициент прочности - 0.94;

Уровень надежности - 0.90;

Диаметр следа расчетного колеса - 37 см;

Среднее давление колеса на покрытие - 0.60 Мпа;

Грунты земляного полотна – суглинок легкий песчанистый.

Устройство дорожной одежды (ТИП I):

1. Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности толщиной 0,20 см.

2. Устройство прослойки из геотекстиля KGS300, укладываемого по дополнительному слою основания сплошной площадью с перекрытием на 0,2 м.

Материалы:

Нетканая иглопробивания геоткань с прочности на растяжения 80Н/см и условным модулем массой 300 г/м2 по КР Р218-2009 шириной 4,0 м. и длинной 50 м в рулоне.

Устройство нижнего слоя основания – фракционированный щебень методом заклинки М1000 Фракции 40-70 по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м.

Устройство нижнего слоя основания – фракционированный щебень методом заклинки М1000 Фракции 5-20 по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,08 м.

3. Розлив жидкого битума 0,8 л/м².

4. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Марка II), толщиной 0,06 м.

5. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,04 м.

Дорожные знаки.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ 23457-86 и СТ РК 1125-2002 согласно ведомости установки знаков.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем УДП УВД г. Астаны.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент. Все поврежденные во время установки опоры заменяются.

Панели дорожных знаков устанавливаются на опоры. Допускается монтаж знаков из сборных панелей индивидуального проектирования, на месте их установки. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не

менее III-В типа). Крепление щитков стойкам и консолям предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 575 шт. дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки окрашиваются в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект разработан в соответствии с требованиями противопожарных и взрывобезопасных норм проектирования и других мероприятий, что обеспечивает безопасность эксплуатации объекта.

Проектные решения соответствуют действующим инструкциям, ГОСТам, правилам и обеспечивают безопасную эксплуатацию зданий и сооружений при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий по охране труда, технике безопасности и взрывопожаробезопасности.

Профилактические меры защиты.

Все работники независимо от квалификации и стажа работы по данной профессии и должности проходят обучение и инструктаж по безопасным методам работы и аттестацию по технике безопасности.

Требуется строго применять спецодежду, специальную обувь и средства индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим нефтехимической промышленности специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты»

Проводятся следующие виды инструктажей:

I -вводный инструктаж;

II -инструктаж на рабочем месте:

первичный на рабочем месте;

периодический (повторный);

специальный;

внеплановый.

Проверка знаний, инструкций по рабочим местам, технике безопасности, на право допуска к самостоятельной работе осуществляется комиссией, состав которой определяется руководителем производства.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Бирлик. Протяженность дороги составляет – 5,0945 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут иметь место в основном на площадке строительства и имеют кратковременный характер. Анализ расчета приземных концентраций, показал, что выбросы вредных веществ от источников загрязнения при строительстве, создают максимальные приземные концентрации по всем веществам, не превышающую их ПДК в прилегающей жилой зоне. Размер санитарно-защитной зоны для данного объекта не устанавливается. Объект не попадает в водоохранную зону. В проекте произведена оценка воздействия вредных веществ на атмосферный воздух, на поверхностные и подземные воды, на почвенный покров, воздействие физфакторов и определены мероприятия снижающие их негативные воздействия.

Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК. Работы следует выполнять только в пределах полосы временного отвода земель. Для обеспечения питьевых нужд

обслуживающего персонала используется бутилированная питьевая вода. На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, определены мероприятия по обезвреживанию и утилизации отходов. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

6.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 10,0 месяца, в том числе подготовительный период, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, по таблице Б.5.2.1, п.7 Прочие улицы и дороги местного значения.

Начало строительства – 2 квартал 2023 года, согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 02-15 № 213 от 14 июня 2022 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в

соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.2) по выпуску сметной документации в ценах 14.04.2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, Выпуск 23;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021, Выпуск 5;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 Изменения и дополнения, Выпуск 23;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1;

Территориальный район – 3.18 (Акмолинская область).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015, табл.1 п.27б;

дополнительные затраты при производстве работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства приняты в размере 2,10 % согласно таблицы Д.1 и Д.3 раздел IV п.28б Приложения Д; IV -темп. зона;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического кризиса и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года с учетом МРП 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Normal Z» в рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1. В пояснительной записке представлен раздел «Нормативы проектирование. Продольный и поперечные профили, Земляное полотно». Дополнен пояснениями план дороги.

7.1.2. Заменены нормативные документы утратившие силу на действующие.

7.1.3. Откорректировано количество дорожных знаков на чертеже «Дорожные знаки. Спецификация».

7.1.4. В пояснительной записке откорректрован максимальный продольный уклон.

По сметной части

7.1.5. Отредактирована пояснительная записка с указанием актуальных нормативных документов.

7.1.6. Откорректирована сметная документация по замечаниям специалистов.

7.2. Оценка проектных решений.

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК

от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность дороги	км	5,0945	5,0945
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2023 года, в том числе	млн.тенге	1 083,283	1 081,785
	СМР	млн.тенге	917,313	916,031
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	165,971	165,754
3	Продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги в с. Бирлик Целиноградский район Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2023 года, млн.тенге, в том числе - 1 081,785

СМР, млн. тенге	-	916,031
Оборудование, млн. тенге	-	-
Прочие затраты, млн. тенге	-	165,754
Продолжительность строительства, мес.	-	10

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условием трехстороннего договора № CNTR-19 от 18 июля 2022 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Ақмола облысы Целиноград ауданы Бірлік ауылындағы кіреберіс жолды күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023 жылдың 2 тоқсанындағы ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	-	1 081,785
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	916,031
құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	-
өзге де шығындар, млн. теңге	-	165,754
құрылыс ұзақтығы, ай	-	10

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2022 жылғы 18 шілдедегі №CNTR-19 үш жақты шарт талаптарына сәйкес, растығы «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Иманкулов Е.З. (Директор)

Сұлтан С.М. (Эксперт)

Қалиақбар Д.Е. (Эксперт)

Аманбай К.С. (Эксперт)