«Облыстық маңызы бар КТ-83 «Кішкенекөл-Телжан-Мортық-Тілеусай-Қаратерек» автомобиль жолының 20 км күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.11.2022 ж. № AIMC-0056/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"АИС Проект" ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КТ-83 «Кішкенекөл-Телжан-Мортық-Тілеусай-Қаратерек» автомобиль жолының 20 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «AIM Company» ЖШС берді.

«AIM Company» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ AIMC-0056/22 от 25.11.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83
«Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "АИС Проект"

город Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20» выдано ТОО «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «AIM Company».

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20»

«Облыстық маңызы бар КТ-83 «Кішкенекөл-Телжан-Мортық-Тілеусай-Қаратерек» автомобиль жолының 20 км күрделі жөндеу»

3. ОСНОВАНИЕ: договор № AIMC-0070-02 от 18.10.2022 года, заключенный согласно заявлению от 14.10.2022 года

4. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект»

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1. Основание для разработки: АС-03/00990 от 14.10.2022 года

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 05 января 2020 года;

постановление акима Северо-Казахстанской области от 18 декабря 2019 года №327 «О реализации решения Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года №39/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы»;

акт на право постоянного землепользования общей площадью 311,6 га, кадастровый номер: 15-162-034-005, предназначенный для автомобильной дороги КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек», изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем от 03 марта 2009 года № 0017042;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 19 сентября 2022 года № KZ17VUA00745412, выданное КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Уалихановского района Северо-Казахстанской области»;

инженерно-гидрологический отчет №74-РП-АД-41, выполненный Консорциумом ТОО «ПИ «КустанайДорПроект» и ТОО «АИС Проект» от 2022 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 января 2016 года №16002523, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

отчет по инженерно-геологическим работам №2020-АД-ИГ, выполненный Консорциумом ТОО «ПИ «КустанайДорПроект» и ТОО «АИС Проект» от 2020 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 января 2016 года №16002523, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

отчет по инженерно-топографическим работам №78-РП-АД-41-ГИ, выполненный Консорциумом ТОО «ПИ «КустанайДорПроект» и ТОО «АИС Проект» от 2022 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 января 2016 года №16002523, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

техническое заключение №05-2020 о состоянии автодороги КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20, выполненное ТОО «АИС Проект» от 2020 года (свидетельство об аккредитации № KZ29VWC00003759 от 26 января 2021 года, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»; аттестат эксперта Некрасова С.П. №KZ88VJE00022184 от 24 января 2017 года, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»;

акт обследования автомобильной дороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлеусай-Каратерек», участок км 99-119 от 10 июля 2020 года, подписанный членами комиссии;

приказ заказчика от 13 июля 2020 года №24.7-5-53/1 «О создании комиссии по техническому обследованию дороги и выявлению дефектов»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 02 сентября 2020 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, оборудования, конструкций и изделий, утвержденная заказчиком от 11 ноября 2022 года;

ведомость демонтажных работ, согласованная заказчиком от 08 ноября 2022 года;

акт обследования зеленых насаждений, согласованный заказчиком от 21 августа 2020 года;

письмо заказчика от 12 октября 2022 года №24.4-10/1048, содержащее данные о начале строительства (2 квартал, апрель 2023 года); об уровне ответственности объекта, о согласовании принятых проектных решений;

письмо заказчика от 18 сентября 2020 года №24.4-9/767 содержащее данные о том, что разведка и разработка грунтовых карьеров, намеченных к использованию, будет производиться подрядной организацией, которая будет выполнять строительно-монтажные работы;

письмо ГУ «Управление культуры, архивов и документации Акимата Северо-Казахстанской области» от 16 июня 2020 года №3Т-К-4/0, содержащее данные о том, что вопрос о наличии либо отсутствии объектов историко-культурного наследия будет рассмотрен после предоставления отчета о выполненной археологической работе на осваиваемой территории;

письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 18 июня 2020 года №34.2-26/939 содержащее данные о том, что необходимо соблюдение охранной зоны вдоль лесов, а так же природоохранных требований в области охраны окружающей среды;

письмо РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства Экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 18 июня 2020 года №03-16/503, содержащее данные о необходимости соблюдения охранной зоны вдоль лесов, а также природоохранных требований в области охраны окружающей среды;

письмо КГУ «Управление ветеринарии акимата Северо-Казахстанской области» от 17 июня 2020 года №33.01-10/436 об отсутствии скотомогильников с сибиреязвенными захоронениями на проектируемом участке строительства.

Технические условия:

по переустройству ВЛ-10 кВ «Амангельды-Центральная усадьба» от 21 сентября 2020 года №09/641, выданные ТОО «Кокшетау Энерго» (срок действия 3 года);

по переустройству ВЛ-0,4 кВ фидер №1 от КТП 10/0,4 кВ №10-6 с. Амангельды от 21 сентября 2020 года №09/642, выданные ТОО «Кокшетау Энерго» (срок действия 3 года);

по переустройству ВЛ-10 кВ «Озерная – Джамбул» от ПС 35/10 «Озерная» от 21 сентября 2020 года №09/643, выданные ТОО «Кокшетау Энерго» (срок действия 3 года).

7.2 Согласования заинтересованных организаций

Протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта №4

от 17 сентября 2020 года, выданный Уалихановским районным отделом филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КККБТУ МЗ РК по СКО.

Протокол дозиметрического контроля №5 от 17 сентября 2020 года, выданный Уалихановским районным отделом филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КККБТУ МЗ РК по СКО.

Заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки №KZ89VNW00003634 от 18 июня 2020 года, выданное КГУ «Управление индустриально-инновационного развития акимата Северо-Казахстанской области».

Письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 22 июня 2020 года №18-12-01-03/658 о согласовании только размещения объектов расположенных непосредственно на водном объекте и на территории водоохранных зон и полос.

Письмо РГУ «Северо-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан «Севказнедра» от 16 июня 2020 года № KZ96VNW00003605, содержащее данные о результате согласования выдачи заключения об отсутствии или малозначительности ископаемых.

Ситуационная план-схема согласована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимат СКО» от 02 сентября 2020 года.

Ведомость доставки ДСМ согласована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимат СКО» от 02 сентября 2020 года.

Письмо ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» от 20 августа 2020 года № 5-5-68/1-4094, содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

Эскизный проект согласован КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Уалихановского района Северо-Казахстанской области» от 24 августа 2020 года № KZ87VUA00264778.

Научное заключение археологических работ по выявлению объектов историко-культурного наследия №АЭ-09/2020 от 12 августа 2020 года, выполненный ТОО «Центр археологических изысканий».

7.3 Существующее положение

Существующее положение объекта принято в соответствии с техническим заключением о состоянии автодороги, выполненным ТОО «АИС Проект» от 2020 года №05-2020.

Проектируемый участок трассы по административному делению расположен в Уалихановском районе Северо-Казахстанской области и относится к IV технической категории согласно СН РК 3.03.01-2013. Существующая автодорога имеет 2 полосы движения.

Данная дорога является дорогой районного значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги начинается от существующего километрового столба 99 м.

Усовершенствованный тип покрытия на участке проектирования отсутствует. Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 10 м до 12 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Местность с равнинным типом рельефа. Перепад отметок между началом и концом трассы не превышает 11м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 7‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1–2 м.

Автобусные остановки не обустроены переходно-скоростными полосами. Покрытие посадочных площадок отсутствует. Железобетонные автопавильоны размером

2,14х3,30м сильно повреждены, встречаются сколы бетона, отсутствуют МАФы. Под автопавильонами не устроены площадки с асфальтобетонным покрытием.

Обустройство дороги представлено дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами. Щитки существующих дорожных знаков находятся, в основном, в неудовлетворительном состоянии - щитки изношены, помяты. Стойки дорожных знаков, в основном, металлические. На узлах примыканий, над существующими водопропускными трубами, на кривых в плане малого радиуса установленные металлические сигнальные столбики сильно изношены, состояние сигнальных столбиков неудовлетворительное наблюдается ржавчина, смятие. Часть сигнальных столбиков отсутствует.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен в Уалихановском районе Северо-Казахстанской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон - IB.
Нормативный вес снеговой нагрузки - 180 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра - 0,77 кПа;
абсолютная минимальная температура воздуха - минус 44,7ºС;
температура наиболее холодных суток
обеспеченностью 0,92 - минус 39,7°С;
обеспеченностью 0,98 - минус 40,9ºС;
температура наиболее холодной пятидневки:
обеспеченностью 0,98 - минус 39,3ºС;
абсолютная максимальная температура воздуха - плюс 40,7ºС;
сейсмичность - не сейсмичен.

8.2 Проектные решения

Данным рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20, в Уалихановском районе, Северо-Казахстанской области.

Соответствие разделов проекта строительства, откорректированных по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Джангабулов Ербол Куанышбаевич	Сметная часть	KZ90VJE00073267	Соответствует
2	Электроснабжение	Ечина Галина Геннадьевна	Инженерные сети и системы	KZ35VJE00039628	Соответствует
3	Противопожарная безопасность	Искаков Рустем Маратулы	Пожарная безопасность	KZ26VJE00055213	Соответствует
4	Санитарно-	Тегжанова	Санитарно-	KZ24VJE0002585	Соответствует

	эпидемиологический раздел	Айдар Рахметовна	эпидемиологический профиль	8	
5	Автомобильные дороги	Ященко Сергей Юрьевич	Конструктивная часть	KZ17VJE00031513	Соответствует
6	Проект организации строительства	Джангабулов Ербол Куанышбаевич	Сметная часть	KZ43VJE00052967	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), не относящийся к технически сложным.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Протяженность дороги	км	20,09	20,09
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	
8	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2023 годов, всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	2801,032 2430,158 370,874	2513,832 2136,206 377,626
	в том числе по годам: Стоимость в ценах 2020 года (ПИР): Стоимость в текущих ценах 2022 года (экспертиза): Стоимость в прогнозных ценах 2023 года (строительство)	млн. тенге	40,000 27,844 2733,188	40,000 2,221 2471,611
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8	8

Примечание: В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

Уменьшение сметной стоимости на 287,2 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-83 «Кишкенеколь-Тельжан-Мортык-Тлесуай-Каратерек» км 20» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения соответствующими основными технико-экономическими показателями, приведенные в таблице 2, в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Облыстық маңызы бар КТ-83 «Кішкенекөл-Телжан-Мортық-Тілеусай-Қаратерек» автомобиль жолының 20 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық акттілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес 2 кестеде келтірілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тажибаева Б.Е. (Директор)

Малаханов А.К. (Технический директор)

Джангабулов Е.К. (Эксперт)

Искаков Р.М. (Эксперт)

Тегжанова А.Р. (Эксперт)

Ечина Г.Г. (Эксперт)

Ященко С.Ю. (Эксперт)