«Батыс Қазақстан облысы Ақжайық ауданы Чапаев ауылындағы кентішілік жолдарды (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана) күрделі жөндеу (Лот-3)» жұмыс жобасы бойынша

31.12.2022 ж. № ARCH-0050/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Стройпроект» ЖШС

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Батыс Қазақстан облысы Ақжайық ауданы Чапаев ауылындағы кентішілік жолдарды (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана) күрделі жөндеу (Лот-3)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС берді.

«ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШСрұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ARCH-0050/22 от 31.12.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект»

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)» выдано ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью иличастично воспроизведено, тиражировано и распространено безразрешения ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора на проведение комплексной вневедомственной экспертизы проекта от 01 декабря 2022 года № 63/22, заключенного между ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик), ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» (Исполнитель) и ТОО «ИгілікСтройпроект» (Плательщик).

1.1 Категория: III.

1.2 Класс опасности: не классифицируемый.

1.3 Уровень ответственности: II (нормальный), технически и технологически не сложный.

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК:Государственное учреждение «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Чапаево.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИгілікСтройпроект» г. Алматы (государственная лицензия № 17017332 от 06 октября 2017 года, проектная деятельность, II категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, с приложением на четырех страницах от 06 октября 2017 года № 001).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, бюджетная программа 458 045 015 422 (письмо ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 октября 2022 года № 1-30/460).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области», утвержденное Руководителем ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 2022 года;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области», заключенный между ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик) и ТОО «Игілік Стройпроект» (Исполнитель), от 11 апреля 2022 года № 23;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района

ЗКО»,выданное ГУ «Акжаикский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства», от 13 октября 2022 года № KZ60VUA00764717;

расшифровка бюджетных инвестиционных проектов на 2022 год, подписанная руководителем ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата Акжаикского района ЗКО от 08 октября 2021 года № 226, об утверждении наименований и индексов дорог районного значения Акжаиксского района ЗКО, с перечнем;

акт выбора и определения земельного участка площдью 0,163 га для строительства дорог по адресу: Чапаевский с/о, село Чапаево, ул.Акжол, земельного участка площадью 0,172 га для строительства дорог по адресу: Чапаевский с/о, село Чапаево, ул.Оркен, земельного участка площадью 3,168 га для строительства дорог по адресу: Чапаевский с/о, село Чапаево, ул. Астана, Республика, Тауелсиздик, Жубан, Оркен, Енбек, Исатай, земельного участка площадью 0,332 га для строительства дорог по адресу: Чапаевский с/о, село Чапаево, ул.Атамекен, составленные комиссией в составе: заместителя акима района, секретаря Акжаикского районного маслихата, руководителя районного отдела архитектуры, градостроительства и строительства, руководителя Чапаевского АЭТ ТОО «АО ЭТЖК», ИТУ «Казахтелеком» Акжаикского района, руководителя ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», руководителя районного отдела земельных отношений, производственного филиала АО «КазТрансГазАймак», акима Чапаевского сельского округа, от 2022 года, со схемой;

акт обследования «внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АД Акжаикского района», подписанный комиссионно специалистами ГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АД Акжаикского района», ТОО «Игілік Стройпроект», ТОО ««ASTICGROUP», от 15 августа 2022 года;

свидетельство об аккредитации ТОО «ASTICGROUP» на право осуществления работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, от 02 июня 2022 года № KZ04VWC00083264, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Ли О.Н., от 21 апреля 2022 года № KZ40VJE00073876, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»;

аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на имя Торксыкбаева Б.Е., от 06 мая 2022 года № KZ93VJE00074183, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»;

дефектный акт на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Акжаикского района», подписанный комиссионно, от 07 июня 2022 года;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области»,от 11 октября 2022 года № 1-30/463;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о финансировании объекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области» за счет государственного бюджета, по программе 458 045 015 422,от 11 октября 2022 года № 1-30/460;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской»,от 11 октября 2022 года № 1-30/459;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале реализации рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области» в мае 2023 года,от 11 октября 2022 года № 1-30/458;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о вывозе строительного мусора и ТБО на специализированный полигон на расстояние 2,0 км от объекта,от 11 октября 2022 года № 1-30/461;

ведомость источников получения и спосоюов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, утвержденная руководителем ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 11 октября 2022 года;

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о подвозе воды на период СМР с реки Урал, 500 м от объекта, от 11 октября 2022 года № 1-30/457;

письмо ГКП на ПХВ «Акжаикская районная ветеринарная станция» от 11 октября 2022 года № 167, об отсутствии мест захоронения сибирской язвы и скотомогильников;

техническое задание на производство инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий для объекта: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской», утвержденное Заказчиком от 2022 года;

инженерно-геологический отчет по объекту: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО», выполненный ТОО «Бікен» (ГСЛ № 09005171 от 01 марта 2019 года, изыскательская деятельность, с приложением на двух страницах от 01 марта 2019 года № 001, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области». Акимат Алматинской области), от июля 2022 года;

инженерно-геодезический отчет по объекту:«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО», заказ № 10026-05/2022, выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (ГСЛ № 17018100 от 19 октября 2017 года, изыскательская деятельность, с приложением на двух страницах от 19 октября 2017 года № 001, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы), от 2022 года;

письмо ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 ноября 2022 года № 1-30/560о получении экологических разрешительных документов по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области» до начала строительно-монтажных работ;

акт обследования зеленых насаждений на участке капитального ремонта внутрипоселковой дороги с. Чапаево Акжаикского района ЗКО, от 21 декабря 2022 года.

Технические условия:

ТОО Западно-Казахстанская региональная электросетевая компания» от 09 марта 2022 года № 7-32-10/72 – на пересечение ВЛ-0,4 кВ по ПСД «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Чапаево Акжаикского района»;

АО «КазТрансГазАймак» от 28 октября 2022 года № 372-3721-4826 – на пересечение с действующими газопроводами ЗКПФ АО «КазТрансГазАймак» по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмоГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской»,от 11 октября 2022 года № 1-30/459;

Согласование графических материалов:

ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Акжаикский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства», Отдел полиции Акжаикского района – согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской», без даты.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Шифр ИСП-25-03/2022 -

ПРП - Паспорт проекта.

ОПЗ – Общая пояснительная записка.

АД – Дорожная часть. Основные строительные решения.

ЭС – Переустройство сетей ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ.

ГСН – Газопроводные наружные сети.

СВОР – Сводная ведомость объемов работ.

ПОС – Проект организации строительства.

СД – Сметная документация.

РООС – Раздел охраны окружающей среды.

Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная Заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (улиц) села Чапаево.

Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание села.

5.5 Существующее положение и результаты технического обследования

Село Чапаево расположено в Акжаикском районе Западно-Казахстанской области.Административным центром района является село Чапаев.Расстояние от райцентра до областного центра Уральска — 125 км. В районе 18 сельских и аульных округов.

Проект разработан в соответствии с Генеральным планом развития п. Чапаево, в соответствии с действующими нормами и стандартами.

Рабочий проект включает в себя строительство 14 внутрипоселковых дорог (улиц) общейпротяжённостью 4467 п. м.

Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы относится к «Второстепенным проездам», согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Представлены:

акт обследования «внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АД Акжаикского района», подписанный комиссионно специалистами ГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АДАкжаикского района», ТОО «Игілік Стройпроект», ТОО ««ASTICGROUP», от 15 августа 2022 года;

дефектный акт на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Акжаикского района», подписанный комиссионно, от 07 июня 2022 года;

В результате обследования были выявлены следующие дефекты:

отсутствие асфальтобетонного покрытия;

колея на проезжей части;

разрушение основания дороги;

несоответствие продольного уклона автодороги;

просадка обочин;

значительные ямы;

просадки.

Рекомендовано произвести капитальный ремонт автомобильной дороги, довести параметры автодороги согласно действующим нормативам РК.

Согласно дефектного акта производятся работы:

демонтаж существующих труб;

демонтаж ж/б. стоек;

демонтаж провода;

демонтаж ТП-10/0,4 кВ;

демонтаж существующего газопровода.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО, на правом берегу реки Урал. Село Чапаево является районным центром Акжаиекского района и находится в 130 км к югу от г. Уральск.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район строительства – IIIB;

район по весу снегового покрова – III (150 кгс/м^2);

район по давлению ветра – II (39 кгс/м^2);

гололедное явление – II, 5 мм.

температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,92 – минус 32,2°С;

температура воздуха наиболее холодной пятидневки,

обеспеченностью 0,92 – минус 29,6°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Бікен» в июле 2022 г.

В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 3,0 м принимают участие морские верхнечетвертичные отложения, представленные суглинками твердой консистенции, местами с включением прослоев тонкозернистого песка. С поверхности отложения местами перекыты маломощным суглинистым насыпным грунтом и почвенно-растительным слоем.

В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 3,0 м не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами. Тип увлажнения территории – I.

В пределах изученной толщи грунтов до глубины 3,0 м (сверху вниз) выделены инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

(ИГЭ–1а) Почвенно-растительный слой, твердой консистенции. Мощность 0,1 м.

(ИГЭ–1) Насыпной грунт, суглиностый, местами с включением строительного мусора. Консистенция твердая. Мощность 0,3-0,4 м.

(ИГЭ-2) Суглинок верхнечетвертичного возраста, буровато-коричневого цвета, местами с включением прослоев тонкозернистого песка, мощность2,6-3,0 м.

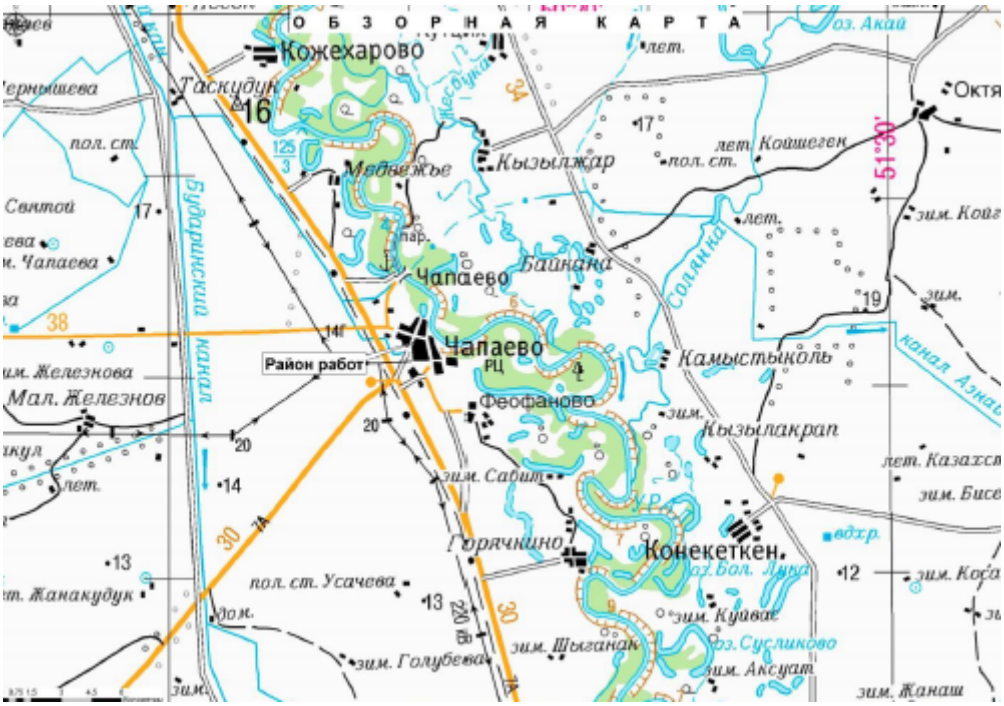

Рисунок 1 *Ситуационная схема*

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в рассматриваемом районе для суглинков составила 99 см. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы при обеспеченности 0,98 – 150 см.

Грунты слабозасоленные, тип засоления сульфатно-хлоридный.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали определялась лабораторными методами и на описываемом участке высокая – удельное электрическое сопротивление составляет 4,3-16,6 Ом*м. Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля на описываемом участке средняя

(pH=7,8-8,2). Коррозионная активность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлор-иона на описываемом участке высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4-8 – от слабо до сильноагрессивной, на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию хлоридов от негрессивной до сильноагрессивной.

Сейсмичность района оценивается в 6 баллов для ОСЗ-2475 и 6 баллов для ОСЗ-2475. Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II. Уточненное значение сейсмичности площадки 6 баллов. Значение расчетного ускорения ag (в долях g) – 0,051. Значение расчетного вертикального пикового ускорения agv (в долях g) – 0,0357.

Категория сложности инженерно-геологических условий – II (средняя).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры улиц принимались в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*,СПРК3.03-122-2013.

Категория улиц – второстепенные проезды, основные ширина проезжей части по 3,0 м с каждой стороны, тротуар совмещенный, ширина тротуара 1,5 м.

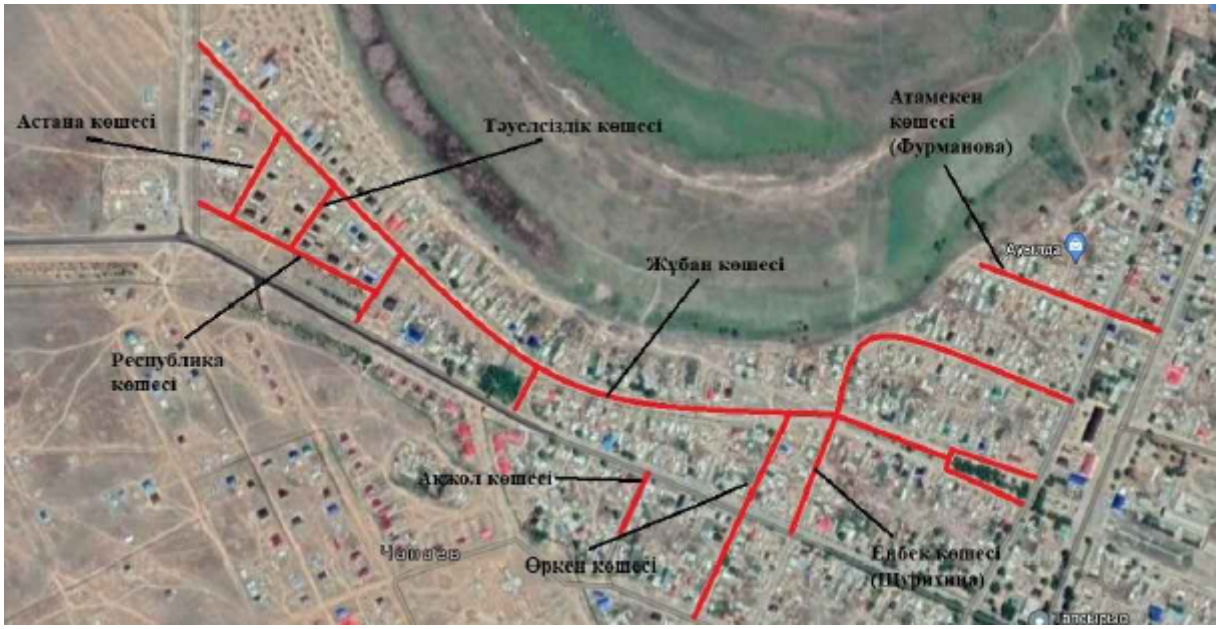

Рисунок 2Схема внутрипоселковых дорог (улиц) с. Чапаево

Основные технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	Принятые
1	Категория дороги	Второстепенный проезд	Второстепенный проезд

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	Принятые
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	Облегченный	
7	Вид покрытия	Асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Рабочий проект включает в себя строительство 14 улиц, общей протяжённостью 4467,76 п.м:

ул Жубана 1 - 376,59 м;
ул. Жубана 2 - 379,75 м;
ул. Жубана 3 – 1312,87 м;
ул Атамекен - 308,54 м;
ул Енбек 1 - 180,68 м;
ул. Енбек 2 - 169,21 м;
ул. Енбек 3 – 363,17 м;
ул. Оркен - 346,61м;
ул. Акжол – 189,58 м;
ул. Тауелсиздик -125,06 м;
ул. Республика – 262,72 м;
переулок Республика – 149,91 м;
переулок Жуюнова – 78,67м;
ул. Астана - 224,40 м.

Продольный профиль запроектирован по оси из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна.

Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одежды толщиной 49 см, с учетом высотного положения существующей застройки и съездов во дворы.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечивает плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и 6б (гравийно-галечные

грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80 мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. Принят один тип земляного полотна.

Тип 1. Ширина проезжей части – 6,0 м, одна полоса движения, с устройством укреплённых обочин по 0.5 м. с каждой стороны (по СП РК 3.01-101-2013*).

Конструкция дорожной одежды

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, при назначении дорожной одежды и ее расчете.

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно СП РК 3.01-101-2013, составляет 10 лет.

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила. Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и других нормативно-технических документов, действующих в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено, исходя из категории дорог, их назначения, принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

дорожно-климатическая зона - IV;

грунт основания дорожной одежды - супесь тяжелая пылеватая;

расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

нагрузка на ось – 100кН;

среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;

расчётный диаметр следа колеса Д-37см;

дорожная одежда облегчённый тип;

схем увлажнения – Схема 1;

коэффициент прочности Кпр=0,90;

требуемый модуль упругости -130 МПа;

срок службы -10 лет.

Дорожная одежда

слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 7 см;

устройства слоя основания – устройство нижнего слоя основания из гравийно-щебеночно-песчаной смеси С4, СТРК1549-2006, щебень М 800, с добавлением цемента М 75 6 %, толщиной 16 см;

нижний слой основания - песчано-гравийная смесь, толщиной 26 см.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Всего предусмотрено устройство новых круглых ж/б труба d=0,5 м 7/92 шт/пм.

Круглые звенья приняты по типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу» под нагрузку А 14, НК 120 и НК 80 (заказ № 04-08, ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, 2008 г.).

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Организация движения разработана в соответствиях с СТ РК 1412-2017. Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 “Знаки дорожные”.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому

проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ - на фундаменте Ф1

Установка дорожных знаков предусмотрена за пределами обочины на расстоянии от края знака до бровки на расстоянии от 0,5 м до 2 м.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.2.2 Электротехнические решения

Настоящий раздел рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана) с. Чапаево Акжаикского района ЗКО (Лот-3)» выполнен на основании:

технического задания на проектирование;

топографическая съемка участка проектирования М 1:500, выполненной ТОО «ИгілікСтройпроект» в июне - июле 2022 года;

материалов инженерно-геологических изысканий;

технических условий №7-32-10/72 от 09.08.2022 г., выданных ТОО «Западно-Казахстанская региональная электросетевая компания».

Основные решения данного раздела выполнены в соответствии с и действующими на территории Республики Казахстан строительными нормами, правилами и стандартами.

Проектом предусмотрен:

вынос ВЛ-10кВ на ж/б опорах со стойками СВ 110-3,5 проводом АС-70;

вынос существующих участков ВЛ-0,4кВ, на ж/б опорах со стойками СВ 95-2 и СВ 110-3,5 проводом СИП-4 4х35;

заземление опор.

Заменяемые опоры приняты в соответствии с типовой серией 3.407.1-143. Выпуск II на базе железобетонных стоек длиной 11 м. Вынос выполнен на ж/б опорах со стойками СВ 95-2 и СВ 110-3,5 проводом СИП-4 4х35 и проводом АС-70.

Заземление опор выполнено согласно серии 3.407-150, ЭС 07 "Заземлитель из одного вертикального электрода для железобетонных опор ВЛ 6; 10; 20; 35 кВ". Для опор, проходящих по населённой местности, применяется тип заземлителя "6".

Основные технические показатели:

Категория электроснабжения	- II.I
Напряжение сети	- 10/0,4 кВ.
Протяженность трассы ВЛ-10 кВ	- 3х132 м.
Протяженность трассы ВЛ-0,4 кВ	- 789 м.

6.2.3 Газоснабжение

Согласно техническим условиям №372-3721-4826 от 28.10.2022 г., выданным АПФ АО «КазТрансГазАймак», рабочим проектом предусмотрено:

переустройство существующих надземных стальных газопроводов на подземное исполнение;

демонтаж-монтаж существующих подземных стальных и полиэтиленовых газопроводов;

установка защитных кожухов на подземных участках газопровода, пересекаемых с проектируемой автодорогой.

В местах пересечений проектируемых участков автомобильных дорог с надземными газопроводами предусмотрены переходы этих участков в подземном исполнении из полиэтиленовых труб ПЭ 100 GAZ SDR17.6 СТ РК ГОСТ 50838-2011, с устройством защитных кожухов. из полиэтиленовой трубы ПЭ 100 GAZ SDR11 ПЭ СТ РК Р50838-2011. При пересечении проектируемого газопровода с теплотрассой предусмотрен стальной защитный кожух по ГОСТ 10704-91 с заводской изоляцией. Защитный кожух согласно технических условий предусмотрен на расстоянии от бровки земляного полотна на 2 метра в обе стороны. Концы футляров уплотняются герметизирующими резиновыми манжетами. Для защиты стального футляра от электрохимической почвенной коррозии предусмотрена протекторная защита.

При пересечении существующих подземных участков газопроводов с автомобильными проездами предусмотрено устройство защитных футляров без изменения направления трубопровода в траншее и с установкой в верхней части футляра контрольной трубки, выведенной под ковер.

Для выполнения установки футляров на газопроводы без изменения положения трубопровода в траншее, рабочим проектом предусмотрена установка футляра из двух половинок, с приваркой стальной полосы на длину футляра.

Рабочий проект выполнен в соответствии с СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», нормами «Требования промышленной безопасности при переработке газов» (утверждены приказом МЧС РК от 18.09.2008 года № 172), ГОСТ 21.610-85 «Система проектной документации для строительства «ГАЗОСНАБЖЕНИЕ.НАРУЖНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ», МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб», действующих ГОСТ, ведомственных инструкций, технических указаний и других нормативных документов на строительно-монтажные работы, СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технические показатели:

Общая протяженность демонтируемых участков газопровода - 367,50 м.

Общая протяженность проектируемых участков газопровода - 380,00 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект разработан в соответствии с СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» и Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

При чрезвычайных ситуациях необходимо руководствоваться общими мероприятиями при возникновении ЧС, разработанными Министерством по ЧС Республики Казахстан.

При производстве строительно-монтажных работ выполняются мероприятия по противопожарной защите и по контролю за выполнением правил пожарной защите безопасности и правил техники безопасности.

Рабочим проектом учтены требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», в соответствии с которым в экстремальной ситуации газоснабжение будет приостановлено отключающими устройствами задвижками.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Экологического Кодекса РК объект классифицируется, как объект третьей категории.

Представлено письмо ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 ноября 2022 года №

1-30/560о получении экологических разрешительных документов в местном исполнительном органе по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области» до начала строительно-монтажных работ.

6.5 Санитарно-эпидемиологические требования

Рассмотрение проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)» и проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется, в виду отсутствия санитарных требований к автодорогам.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 21.04.2020), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах, материалах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало строительства планируется в мае 2023 года, согласно письму Государственного учреждения «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,от 11 октября 2022 года № 1-30/458.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 7,0 месяцев;

распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2023 год – 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в

установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022 изменения и дополнения, выпуск 27;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022 изменения и дополнения, выпуск 27;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022 изменения и дополнения, выпуск 27;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021 2022 год Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 2022 год Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021 2022 год;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2021 на 2022 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки 2022 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ(ремонтно-строительных) работ, связанные с климатическими условиями и температурой зоны стройки согласно ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022.

Сметная стоимость строительства определена в ценах IV квартала 2022 года учетом МРП установленного в соответствии со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2024 годы» от 02 декабря 2021 года № 77-VII (2022 год – 3 063 тенге), с учетом коэффициента перехода в цены предстоящего периода 2023 года согласно НДЦС РК 8.04-07-2022 «Индексы стоимости строительства», введенному с 12 сентября 2022 года, на 2023 год – 1,079, на 2022, 2023 годы.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ARCHITECSЭКСПЕРТИЗА.KZ», в рабочий проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Откорректирована пояснительная записка согласно принятым решениям.
2. Представлен чертеж на искусственные сооружения.
3. Представлен Расчет дорожной одежды.
4. Откорректирована рабочие чертежи.
5. Откорректирован СВОР.
6. Откорректированы земляные работ.

Электротехнические решения

7. Общие замечания. Добавлены сведения по техническим условиям. В угловых штампах указаны шифры проекта. Альбом дополнен планом демонтажа существующих сетей.
8. Лист 1. Добавлен боковой штамп согласования со смежными дисциплинами, с ФИО и подписями смежников. К прилагаемому документу в ведомости прилагаемых документов добавлен шифр проекта. К ПУЭ РК в ведомости ссылочных документов добавлены год, номер приказа и дата утверждения. Откорректированы показатели напряжение сети в основных показателях.
9. Планы. На планах приведены привязки проектируемых сетей. Добавлены разрезы пересечений проектируемых сетей с дорогами.
10. Спецификация. Форма спецификации принята в соответствии с ГОСТ 21.110-2013. Откорректировано количество листов в угловом штампе.

Газоснабжение

11. Представлены технические условия на перенос газопровода.
12. Представлен расчет толщины стенок трубопровода.
13. В ОПЗ представлен раздел «ГСН», приведены в соответствие описание работ с принятыми проектными решениями.
14. В штампах изменено наименование части рабочего проекта.
15. На листе Общие указания представлен раздел «Инженерно-технические мероприятия при ЧС».
16. На листе Общие указания представлена таблица «Технические показатели.
17. В Общих указаниях поставлен номер и дата выдачи технических условий.
18. В Общих указаниях показаны ГОСТы (на футляры, трубопроводы).
19. В Общих указаниях описаны работы по укладке существующего подземного газопровода в футляре.
20. Приведены в соответствие номера СНиПов в новой редакции.
21. На продольном профиле показан уклон в промилле.
22. На продольном профиле исключен нулевой уклон, принят минимальный уклон.
23. На продольном профиле показан уровень грунтовых вод, представлены сведения о грунтах.
24. При пересечении с теплотрассой принят стальной защитный кожух.
25. На продольном профиле показаны пересекаемые коммуникации с отметками.
26. Представлена ведомость объемов работ.

ПОС

27. Откорректирован расчет продолжительности строительства с учетом категории дороги и ее протяженности.

28. Откорректирован расчет норм задела по годам строительства с учетом даты начала строительства.

29. Откорректирована ведомость потребности в строительных материалах и оборудовании, расчет потребности в рабочих кадрах, во временных зданиях и сооружениях согласно нормативной трудоемкости по откорректированной сметной документации.

Сметная документация

30. Представлена, утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (после окончательного определения сметной стоимости строительства).

31. Представлена окончательная версия сметной документации в формате PDF (с подписями и печатями) и KENML (в полном объеме).

32. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов согласно Нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в РК.

33. Учтены в сметной документации затраты на ПИР и экспертизу рабочего проекта согласно расчетам.

34. Откорректирована норма затрат на временные здания и сооружения и принять согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 с учетом коэффициента 0,8.

35. Откорректированы затраты при производстве строительно-монтажных работ, связанные с климатическими условиями зоны стройки и принять в согласно ЭСН РК 8.04-01-2022.

36. Откорректирован процент накладных расходов при капитальном ремонте и принят 72% ко всем видам строительных и монтажных работ.

37. Учтены затраты на устройство сетей газоснабжения согласно проектным решениям.

38. Откорректированы затраты на перевозку мусора с учетом расстояния согласно письма заказчика.

39. Исключена корректировка затрат на машины, механизмы и заработную плату при устройстве основания из ЩПС, как необоснованная.

40. Откорректирована стоимость гравийно-щебеночно-песчаной смеси и принята стоимость материалов по данным нормативной базы.

41. Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом МНЭ РК № 165 от 28 февраля 2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (с изменениями от 23 апреля 2021 года по приказу № 189), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически и технологически не сложный.

Согласно Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» ст. 64-5 объект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)» относится к аккредитованным экспертным организациям.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарно-эпидемиологической, экологической, пожарной безопасности, охране труда.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан. Технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дорог (улиц)	м	4467,76	4467,76
2	Категория дороги	-	Второстепенный проезд	Второстепенный проезд
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года и в прогнозном уровне цен 2023 года	млн. тенге	656,102	579,600
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	561,133	494,261
	прочие	млн. тенге	94,969	85,339
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
8.1	в текущем уровне цен 2022 года с МРП 3063 тенге (стоимость ПИР, стоимость экспертизы рабочего проекта)	млн. тенге	н/п	1,615
8.2	в прогнозном уровне цен 2023 года с индексом 1,079 (стоимость строительства)	млн. тенге	656,102	577,985
9	Нормативная продолжительность строительства	месяц	8,0	7,0

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года и в прогнозном уровне цен 2023 года.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено в Таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта	Номер аттестата	Результат
1.	Ведущий эксперт	Валиуллина Ирина	Инженерные сети и	№ KZ80VJE00027663,	Соответствует

		Фриксовна	системы (по видам инженерных сетей и систем)	дата выдачи: 27.05.2013 г.	
2.	Автомобильные дороги	Ященко Сергей Юрьевич	Конструктивная часть	KZ17VJE00031513 дата выдачи 18.10.2017 г.	Соответствует
3.	Электротехнические решения	Ташимбетов Мурат Абдирахимович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ13VJE00040800, дата выдачи: 10.09.2018 г.	Соответствует
4.	Газоснабжение	Литовник Валентина Александровна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ92VJE00022694, дата выдачи: 14.02.2017 г.	Соответствует
5.	ПОС, Сметный раздел	Дудкина Нина Николаевна	Сметная часть	№ KZ40VJE00075040, Дата выдачи: 22.06.2022 г.	Соответствует

8. ВЫВОДЫ

8.1С учетом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Жубан, Атамекен, Енбек, Оркен, Акжол, Тауелсиздик, Республика, Астана) в селе Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области (лот-3)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

протяженность дорог (улиц)	- 4467,76 м;
число полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года и в прогнозном уровне цен 2023 года	- 579,600 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 494,261 млн. тенге;
прочие	- 85,339 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 7,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 01 декабря 2022 года № 63/22.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Батыс Қазақстан облысы Ақжайық ауданы Чапаев ауылындағы кентішілік жолдарды (Жұбан, Атамекен, Еңбек, Өркен, Ақжол, Тәуелсіздік, Республика, Астана) күрделі жөндеу (Лот-3)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдардың (көшелердің)ұзындығы	- 4467,76 м;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,0 м;
жолдың ені	- 6,0 м.
2022 жылғы бағалардың ағымдағы деңгейінде	
және 2023 жылғы бағалардың болжамды деңгейінде	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 579,600 млн. теңге,
сонымен бірге:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 494,261 млн. теңге;
басқалары	- 85,339 млн. теңге.
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7,0 ай.

8.2 Осы сараптау қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) есепке алумен орындалды, опардың дұрыстығына дұрыстығына 2022 жылғы 01 желтоқсандағы №63/22 шарттың талаптарына «Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

Директор – Курманалина Г.Б.
Жетекші сарапшы – Валиуллина И.Ф.
Сарапшы – Ященко С.Ю.
Сарапшы – Ташимбетов М.А.
Сарапшы – Литовник В.А.
Сарапшы – Дудкина Н.Н.

Курманалина Г.Б. (Директор)

Валиуллина И.Ф. (Эксперт)

Литовник В.А. (Эксперт)

Дудкина Н.Н. (Эксперт)

Ященко С.Ю. (Эксперт)

Ташимбетов М.. (Эксперт)