ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Заказчик: Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Атырау

Генпроектировщик: ТОО "Алматы Жоба"

Субпроектировщик: ТОО "Boon Group"

Местонахождение дороги: г.Атырау от ул. Жастар до п.Еркинкала

Источник финансирования: Местный бюджет

Наименование проекта:

Разработка проектно-сметной документации на "Реконструкцию автомобильных дорог в городе Атырау (от улицы Жастар до пос. Еркинкала)

Исходные данные:

Задание на разработку проекта от 07.06.2018 г.
СП РК 3.01-101-2013* (с изменениями на 05.03.2018 г) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»
СН РК 3.03-104-2014* «Проектирование дорожных одежд» нежесткого типа»
СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетонные»

Схема района проектирования

Технико-экономические показатели

магистральные улицы:
"общегородского значения, регулируемого движения"

Строительная длина (протяженность)-8.7 км

Расчетная нагрузка – А1

Количество полос движения-по 2 в каждом направлении двивежения

Ширина полосы движения-3.5 - 4.0 м

Ширина проезжей части-7.5 м

Ширина дорожной одежды- по 8.5м в каждом направлении двивежения

Ширина земляного полотна-26.5 - 39.5 м

Вид покрытия - Асфальтобетон

категория сельских улиц и дорог:
"Главная улица"

Строительная длина (протяженность)-3.0 км

Расчетная нагрузка – А1

Количество полос движения-по 1 в каждом направлении двивежения

Ширина полосы движения-3.5 м

Ширина проезжей части-7.0 м

Ширина дорожной одежды- 8.0 м

Ширина земляного полотна-12.0 м

Вид покрытия - Асфальтобетон

-Дорожная климатическая зона - IV

-Климат области характеризуется большой континентальностью и влажностью, что обусловлено положением её в глубине материка и значительности расположение близко на открытое море. Характерной особенностью климата области, расположенной на крайнем западе республики, является обилие инсоляции и тепловых ресурсов. Климат континентальный, зима мягкая, короткая, с частыми оттепелями, снежный покров мал и неустойчив, лето знойное, продолжительное и исключительно сухое.

Общая сметная стоимость строительства

Состав проекта:

Том I. - Паспорт проекта.
Том II. - Пояснительная записка.
Том III. - Чертежи
Книга-1. Автомобильная дорога.
Книга-2. Поперечные профили
Книга-3. Мост
Книга-4. Переустройства коммуникации
Книга-5. Светофорный объект
Том IV. - Обустройтсва и организация безопасности движения.
Том V. - ОВОС.
Том VI. - Сводная ведомость объемов работ.
Том VII. - Сметы.
Том VIII. - Проект организации строительства.

Тип-1 Дорожная одежда на магистральной части

Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б, марка-I, толщиной 5 см, на битуме БНД 70/100, Е=3200МПа (по СТ РК 1225-2013)

Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка-II, толщиной 10 см, на битуме БНД 70/100, (по СТ РК 1225-2013)

Устройство верхнего слоя основания из Гравийно-щебеночно-цементная смесь (смещение в установке с 7% цемента),h=15см

Устройство нижнего слоя основания из Щебеночно-гравийно -песчаная смесь С6-40мм (СТ РК1549-2006),h=20см

Подстилающий слой из ГПС (ГОСТ 23735-79*), (фр. 0-70мм),h=30см

Тип-2 Дорожная одежда в поселке и на местных проездах

Устройство верхнего слоя покрытия - из мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона,Тип Б, М1. на битуме БНД 60/90 (70/100), СТ РК 1225-2003, Е-3200 МПа, толщиной Н=6 см;

Устройство нижнего слоя покрытия - из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, на битуме БНД 60/90 (70/100) марки II (СТ РК 1225-2013),Е-2000 МПа, толщиной Н=7 см;

Устройство Основания - из ЩПС С-6 (40мм) смешение в установке 7% цемента (СТ РК 1549-2006), Е-600 МПа, толщиной, Н-13см;

Подстилающий слой - из ПГС фракции 0-70 мм (ГОСТ 23735-2014), Е-180 МПа, толщиной, Н-20см;

Главный инженер ТОО "Алматы Жоба" Мусаев М.Т.

Составил Патхоллин Н.Ж.