Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№8397069

Конкурстың № 8852600-1
Конкурстың атауы "Алматыэлектротранс" ЖШС үшін Жолаушыларды тасымалдауға арналған сыйымдылығы жоғары қалалық троллейбустар, екі білікті, үш есікті, толығымен төмен қабатты қалалық троллейбустар
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2022-12-23 17:30:32 дейін 2022-12-30 17:30:32
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяца или 150 000км (что наступит раньше) и дополнительная гарантия на оборудование: Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) , Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) , Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Система заднего моста: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Передняя независимая подвеска: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше)». Просим изменить на «Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяца или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше) , Система контроллера: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше) , Силовой блок: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше); Система заднего моста: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше); Передняя независимая подвеска: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше)».	2022-12-29 17:43:18	Отклонить замечания	Изменения не принимаются .Опыт работы с 2012 г. показал ,что данные гарантии очень эффективно повлияли на бесперебойную работу троллейбусов при Адаптации в условиях г. Алматы. Повышают ответственность поставщика за предоставленную продукцию и оперативное устранение всех неисправностей ,что значительно влияет на качество и обслуживание пассажиров в течении срока эксплуатации троллейбусов , обязывает поставщика иметь оборотный фонд запасных частей ,что зачастую не бывает при отсутствии данного пункта .
2	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Металлокордовые, радиальные, бескамерные всесезонные шины 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам». Просим изменить на «Цельностальные, радиальные, бескамерные всесезонные шины 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам».	2022-12-29 17:41:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Автошины должны быть "Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам .

3	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на автобусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «все кабельные зажимы высоковольтной и низковольтной проводки должны быть закреплены пайкой (не опрессовкой)». Просим изменить на «Все кабельные зажимы высоковольтной проводки должны быть закреплены пайкой (не опрессовкой)».	2022-12-29 17:40:26	Отклонить замечания	Изменения не принимаются . Так как на троллейбусе установлено как низковольтное так и высоковольтное оборудование , качество соединений проводки имеет большое значение при эксплуатации и обслуживании оборудования .
4	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «В случае возникновения простоя троллейбуса по вине Поставщика Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям, за каждый простой троллейбусов, начиная с четвертого дня простоя троллейбуса или по истечении 72 часов. При этом первым днём простоя троллейбуса считается день с даты подписания Сторонами дефектовочного акта». Просим изменить на «В случае возникновения простоя троллейбуса по вине Поставщика в результате оказании Поставщиком сервисного и гарантийного ремонта, Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере 90 000 (девяносто тысяч) тенге, за каждый рабочий день, начиная с четвертого дня простоя троллейбуса. При этом первым днём простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания Сторонами дефектовочного акта».	2022-12-29 17:43:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения не принимаются , так как мы являемся субъектом Квазигосударственного сектора в соответствии с п,31 ст. Бюджетного кодекса Республики Казахстан. На основании вышеуказанного мы обязаны передавать поставщику услуги (в том числе и сервисное обслуживание) только на конкурсной основе , учитывая высокие требования к качеству поставки подвижного состава ,в случаях возникновения простоя троллейбуса по вине поставщика ,покупатель вправе взыскать с поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям за каждый день простоя троллейбуса по истечению 240 часов (10 дней) При этом первым днем простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания дефектовочного акта

5	980940000817	ҚҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Крепление должно осуществляться с помощью винтов из нержавеющей стали». Просим изменить на «Крепление должно осуществляться с помощью винтов из высокопрочного металла».	2022-12-29 17:42:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Крепление должно осуществляться с помощью винтов из высокопрочного металла .
6	980940000817	ҚҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Участник тендера прилагает программу обучения после заключения Договора на поставку троллейбуса в течении 30 рабочих дней». Просим изменить на «Участник тендера должен приложить после заключения Договора подробную программу обучения».	2022-12-29 17:42:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Участник тендера должен приложить после заключения договора подробную программу обучения .

7	980324301032	КҚ жобасына ескерту	Настоящим сообщаем что указанные характеристики по Тяговый двигатель: необслуживаемый трехфазный синхронный двигатель номинальной мощностью до 160 кВт с собственным воздушным охлаждением и со степенью защиты не менее IP67. Фактическая номинальная мощность тяговых электродвигателей, устанавливаемых на троллейбусы, должна определяться Участниками тендера самостоятельно исходя из требования высокой эффективности работы троллейбусов на маршрутах города Алматы, с учетом технических характеристик предлагаемых троллейбусов (масса и т.д.) и особенностей маршрутной сети города. При поставке троллейбуса производитель должен гарантировать эффективную и бесперебойную работу тяговых электродвигателей (без перегрева, без повышения уровня шума и т.д. снято с производства	2022-12-29 00:07:19	Отклонить замечания	Изменения не принмаются : Тяговый двигатель должен быть не более 160 Квт (так как тяговые подстанции контактной сети не рассчитаны на большую нагрузку)и полной массой троллейбуса не менее 19 тонн. Участникам тендера самостоятельно исходя из требований высокой эффективности работы оборудования и современных стандартов подбирают оборудование ,но не ниже предыдущего класса эксплуатации :(необслуживаемый,трехфазный синхронный двигатель со степенью защиты IP67).
8	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Штанги токоприемников складываются только с правой стороны». Просим изменить на «Штанги токоприемников складываются с правой и левой стороны».	2022-12-29 17:44:01	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменение формулировки : Штанги токоприменикoв складываются с правой и левой стороны и для безопасности водителя при ремонте ГТП выводятся обе штанги в правую сторону . Так как были случаи наезда на водителя троллейбуса посторонним транспортом .

9	980940000817	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Забор воздуха из нижней части троллейбуса не допускается (забор воздуха из салона). Должен быть установлен безмасляный воздушный компрессор, с синхронным электродвигателем, с меньшим уровнем шума и более высокой эфективностью». Просим изменить на «Забор воздуха из нижней части троллейбуса не допускается (из салона). Компрессорное устройство представляет собой асинхронный двигатель трехфазного переменного тока номинальной мощностью не менее 4 кВт».	2022-12-29 17:42:09	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются. Компрессорное устройство представляет собой асинхронный двигатель трехфазного переменного тока с номинальной мощностью не менее 4 Квт

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Заместитель руководителя/ Басшы орынбасары Тайнов Талант Абенович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№8397069

№ конкурса 8852600-1
Название конкурса Городские троллейбусы большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2022-12-23 17:30:32 по 2022-12-30 17:30:32
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяца или 150 000км (что наступит раньше) и дополнительная гарантия на оборудование: Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) , Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) , Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Система заднего моста: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Передняя независимая подвеска: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше)». Просим изменить на «Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяца или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше) , Система контроллера: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше) , Силовой блок: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше); Система заднего моста: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше); Передняя независимая подвеска: 24 месяца или 200 000 км (что наступит раньше)».	2022-12-29 17:43:18	Отклонить замечания	Изменения не принимаются .Опыт работы с 2012 г. показал ,что данные гарантии очень эффективно повлияли на бесперебойную работу троллейбусов при Адаптации в условиях г. Алматы. Повышают ответственность поставщика за предоставленную продукцию и оперативное устранение всех неисправностей ,что значительно влияет на качество и обслуживание пассажиров в течении срока эксплуатации троллейбусов , обязывает поставщика иметь оборотный фонд запасных частей ,что зачастую не бывает при отсутствии данного пункта .

2	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Металлокордовые, радиальные, бескамерные всесезонные шины 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам». Просим изменить на «Цельностальные, радиальные, бескамерные всесезонные шины 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам».	2022-12-29 17:41:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Автошины должны быть "Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 275/70 R 22,5 с индикатором износа по бокам .
3	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на автобусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «все кабельные зажимы высоковольтной и низковольтной проводки должны быть закреплены пайкой (не опрессовкой)». Просим изменить на «Все кабельные зажимы высоковольтной проводки должны быть закреплены пайкой (не опрессовкой)».	2022-12-29 17:40:26	Отклонить замечания	Изменения не принимаются . Так как на троллейбусе установлено как низковольтное так и высоковольтное оборудование , качество соединений проводки имеет большое значение при эксплуатации и обслуживании оборудования .

4	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «В случае возникновения простоя троллейбуса по вине Поставщика Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям, за каждый простой троллейбусов, начиная с четвертого дня простоя троллейбуса или по истечении 72 часов. При этом первым днём простоя троллейбуса считается день с даты подписания Сторонами дефектовочного акта». Просим изменить на «В случае возникновения простоя троллейбуса по вине Поставщика в результате оказании Поставщиком сервисного и гарантийного ремонта, Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере 90 000 (девяносто тысяч) тенге, за каждый рабочий день, начиная с четвертого дня простоя троллейбуса. При этом первым днём простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания Сторонами дефектовочного акта».	2022-12-29 17:43:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения не принимаются , так как мы являемся субъектом Квазигосударственного сектора в соответствии с п,31 ст. Бюджетного кодекса Республики Казахстан. На основании вышеуказанного мы обязаны передавать поставщику услуги (в том числе и сервисное обслуживание) только на конкурсной основе , учитывая высокие требования к качеству поставки подвижного состава ,в случаях возникновения простоя троллейбуса по вине поставщика ,покупатель вправе взыскать с поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям за каждый день простоя троллейбуса по истечению 240 часов (10 дней) При этом первым днем простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания дефектовочного акта

5	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Крепление должно осуществляться с помощью винтов из нержавеющей стали». Просим изменить на «Крепление должно осуществляться с помощью винтов из высокопрочного металла».	2022-12-29 17:42:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Крепление должно осуществляться с помощью винтов из высокопрочного металла .
6	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Участник тендера прилагает программу обучения после заключения Договора на поставку троллейбуса в течении 30 рабочих дней». Просим изменить на «Участник тендера должен приложить после заключения Договора подробную программу обучения».	2022-12-29 17:42:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются : Участник тендера должен приложить после заключения договора подробную программу обучения .

7	980324301032	Замечание к КД	Настоящим сообщаем что указанные характеристики по Тяговый двигатель: необслуживаемый трехфазный синхронный двигатель номинальной мощностью до 160 кВт с собственным воздушным охлаждением и со степенью защиты не менее IP67. Фактическая номинальная мощность тяговых электродвигателей, устанавливаемых на троллейбусы, должна определяться Участниками тендера самостоятельно исходя из требования высокой эффективности работы троллейбусов на маршрутах города Алматы, с учетом технических характеристик предлагаемых троллейбусов (масса и т.д.) и особенностей маршрутной сети города. При поставке троллейбуса производитель должен гарантировать эффективную и бесперебойную работу тяговых электродвигателей (без перегрева, без повышения уровня шума и т.д. снято с производства	2022-12-29 00:07:19	Отклонить замечания	Изменения не принмаются : Тяговый двигатель должен быть не более 160 Квт (так как тяговые подстанции контактной сети не рассчитаны на большую нагрузку)и полной массой троллейбуса не менее 19 тонн. Участникам тендера самостоятельно исходя из требований высокой эффективности работы оборудования и современных стандартов подбирают оборудование ,но не ниже предыдущего класса эксплуатации :(необслуживаемый,трехфазный синхронный двигатель со степенью защиты IP67).
8	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Штанги токоприемников складываются только с правой стороны». Просим изменить на «Штанги токоприемников складываются с правой и левой стороны».	2022-12-29 17:44:01	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменение формулировки : Штанги токоприменикoв складываются с правой и левой стороны и для безопасности водителя при ремонте ГТП выводятся обе штанги в правую сторону . Так как были случаи наезда на водителя троллейбуса посторонним транспортом .

9	980940000817	Замечание к КД	Добрый день! Ознакомившись с технической спецификацией по лоту № 54815973-ОК1, мы пришли к выводу что указанные характеристики подходят на троллейбусы Golden Dragon. ТОО «Hyundai Trans Auto» является отечественным товаропроизводителем, и готово принять участие в данной закупке и осуществить поставку, однако в технической спецификации прописано – «Забор воздуха из нижней части троллейбуса не допускается (забор воздуха из салона). Должен быть установлен безмасляный воздушный компрессор, с синхронным электродвигателем, с меньшим уровнем шума и более высокой эфективностью». Просим изменить на «Забор воздуха из нижней части троллейбуса не допускается (из салона). Компрессорное устройство представляет собой асинхронный двигатель трехфазного переменного тока номинальной мощностью не менее 4 кВт».	2022-12-29 17:42:09	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменения принимаются. Компрессорное устройство представляет собой асинхронный двигатель трехфазного переменного тока с номинальной мощностью не менее 4 Квт

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя/ Басшы орынбасары Тайнов Талант Абенович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»