г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

«Жылыой ауданы Тұрғызба ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңғырту**»**

жұмыс жобасы бойынша

17.12.2020 ж. № RT-0046/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» ММ-і

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ГК Казмунайтехносервис» ЖШС-і

МЕРДІГЕР ЖОБАЛАУШЫ МЕКЕМЕ:
СТРИМЛАЙН»ЖШС-і

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Жылыой ауданы Тұрғызба ауылындағы автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша сараптама қорытындысы «ROYAL TAU» ЖШС-мен берілді.

«ROYAL TAU» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражирован о и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ RT-0046/20 от 17.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ГК Казмунайтехносервис»

СУБПОДРЯДНАЯ ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:
ТОО «СТРИМЛАЙН»
г. Атырау

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района». Настоящее заключение выполнено согласно договору №35 от 03.11.2020г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ГК Казмунайтехносервис" государственная лицензия II категории ГСЛ №000733 от 20.02.2006г., выданная Министерством регионального развития РК. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

СУБПОДРЯДНАЯ ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ: ТОО «СТРИМЛАЙН», гослицензия II категории, ГСЛ 16018335 от 29.11.2016г., выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Письмо-заявка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» на проведение комплексной вневедомственной экспертизы за №04-10/741 от 08.12.2020г.;
Архитектурно-планировочное задание №421 от 22.05.2018г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жылыойского района».
Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района" от 24 сентября 2017 года.
Решение №10 от 20.02.2018 года акима Жемского сельского округа Жылыойского района Атырауской области о предоставлении права временного безвозмездного использования земельного участка.
Техническое заключение по обследованию , выполненное ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» от 18 декабря 2019 года, свидетельство об аккредитации №00071
Технические условия:
Технические условия №27-6817 от 25.11.2020г. АО «Атырау Жарык» на проектирование
Технические условия №32-13/71 от 26.11.2020г., выданные ЗРД Телекоммуникации
Технические условия №131 от 25.11.2020г. на пересечение, выданные ТОО «Жылыойгаз».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ15VDD00155599 для объектов IV категории, выданное Акимат Атырауской области «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» от 03.12.2020 года.
Письмо №34/4287 от 14.06.2018г. о согласовании рабочего проекта Жылыойским РОВД Департамента внутренних дел Атырауской области.
Согласование конструкций дорожной одежды заказчиком.
Согласование СВОР (сводная ведомость объемов работ) заказчиком.
Согласование типового поперечного профиля заказчиком.
Согласование пересечений с газовыми сетями от 19.10.2018г. ТОО «Жылыойгаз».

Согласования пересечений с телефонными сетями Атырауской ОДТ Филиал АО «Казахтелеком».
План трассы, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района», ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жылыойского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I 025.ЖКХ.00 ПЗ Пояснительная записка
Том II 025.ЖКХ.Материалы инженерных изысканий, выполненные ТОО «Батыс Геодезия», ГСЛ №12020770 от 24.12.2012г., выданная Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.
Том III Книга 1 025.ЖКХ.003.АД.01.01 Автомобильные дороги.
Том III Книга 2 025.ЖКХ.003 01.01 Пересечения с инженерными коммуникациями (ГСН, СС, ЭС).
Том IV Книга 2 025 ЖКХ 003.ПОС 01.01 Проект организации строительства.
Том V 025.ЖКХ 003 ООС Охрана окружающей среды.
Том VI 025.ЖКХ 003 СД Сметная документация.
ПП Паспорт проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является повышение уровня благустройства с обеспечением беспрепятственного проезда автотранспортных средств в селе Тургызба Жылыойского района. В результате реконструкции автомобильной дороги улучшится эксплуатационное состояние дороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

5.5 Существующее положение

Техническое обследование выполнено в соответсвтии с СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».
При обследовании участков автомобильных дорог обнаружено:
Полностью отсуствует асфальтобетонное покрытие с дорожной одеждой. Поток автомобильного транспорта проезжает поверх грунтовых дорог, в результате образовывающейся грязевой жижи после атмосферных осадков, затрудняется передвижение автотранспорта. Наблюдается образвание колеи и гребенки земляного полотна.Отсутствуют бордюры, необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров. Отсуствует пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов. На пересчениях улиц отсутствуют знаки «Главная дорога», «Уступи дорогу». Отсутствуют водостоки вдоль презжей части

На основании проведенного обследования сделано заключение, что обследуемые участки находятся автомобильных дорог находится в неудовлетворительном техническом состоянии. В соответствии с фактическим техническим состоянием участков автомобильных дорог требуется реконструкции участков автомобильных дорог с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении исследованная территория находится в Атырауской области Жылыойском районе с.Тургызба.

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Исследованная территория входит в состав Жылыойского района, Атырауской области Республики Казахстан. Районный центр – г.Кульсары, областной центр г. Атырау. Передвижение в пределах территории - по грунтовым дорогам. Передвижение возможно всеми видами транспорта. Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, с учетом требований СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»:.

Климатический район территории для строительства – IV г.
Дорожно-климатическая зона - V.
Сейсмичность района строительства - 5 баллов.
Абсолютная максимальная температура наружного воздуха - (+45º С).
Абсолютная минимальная температура наружная воздуха – (-38º С).
Среднегодовая скорость ветра - 4,6 м/сек.
Годовая сумма осадков составляет по территории – 172 мм.
Годовая относительная влажность воздуха – 66%
Средняя высота снежного покрова – 10 см.
Глубина проникновения нулевой изотермы О°С, для супесей и песков 1,24 м.
Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы – 150 см.

Территория в пределах исследованной площадки приурочена к поверхности хвалынской (верхнеплейстоценовой) морской террасы (mQ3hv). Нижняя граница террасы определяется изогипсой с абсолютной отметкой минус 22.00м. Хвалынская аккумулятивная морская терраса отделяется от новокаспийской аккумулятивной морской террасы довольно отчетливо прослеживающимся береговым валом в виде перегиба склона высотой 1,73м и шириной до 100м.

Геолого-литологический разрез исследованной территории, на глубину до 5,0 м. от дневной поверхности представлен нелитифицированными отложениями верхнечетвертичного (голоценового) времени аллювиального генезиса (a Q4). Абсолютные отметки существующего рельефа имеют значения от -9,00 м до -16,00м.

На участках съемки пересекаются множество подземной и надземной коммуникации. На полноту и правильность прохождения подземных и надземных инженерных сетей, согласовано с эксплуатирующими организациями. В остальных случаях рельеф на местности спокойный и частично равнинный

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Батыс Геодезия», на основании Государственной лицензии №12020770 от 24.12.2012г, выданной Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Категория сложности инженерно-геологических условий - II (средней сложности) согласно СП РК 1.02-102-2014 Инженерно-геологические изыскания.

Инженерно-геологическая разведка заключалась в проходке разведочных и технических скважин глубиной 3 метров, с отбором из технических скважин необходимого количества образцов грунтов ненарушенной (монолиты) и нарушенной структуры, а также проб грунтовых вод для выполнения по ним комплекса лабораторных исследований. Проходка технических скважин велась ударно-канатным способом, 3 метровые скважины dy=168 мм, при помощи самоходной буровой установки АВБ 2м. Монолиты грунтов отбирались при помощи виброзонда.

Геолого-литологический разрез, на глубину до 3,0 м от дневной поверхности, представлен нелитифицированными отложениями верхнечетвертичного (голоценового) времени аллювиального генезиса (a Q4). супесью песчанистой. Супесь песчанистая (ИГЭ-1) коричневая, с включением битой ракуши, с редким включением соли и растительных остатков.

Гидрогеологические условия

В процессе производства инженерно-геологической разведки в пределах исследованной территории горизонт грунтовых вод не вскрыт

. По физико-механическим свойствам и гранулометрическому составу грунта выделен 1 инженерно-геологический элемент. Ниже приводится детальная характеристика выделенного инженерно-геологического элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Супесь песчанистая. Мощность слоя –3,0м. Нормативное значение естественной влажности – 5,09%.

Грунт слабозасоленный.

Коррозионная активность грунтов по отношению к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей среднеагрессивная. Коррозионная активность для бетонов марки W4 к сульфатостойким цементам (по ГОСТ 22266-85) – средне-агрессивная, для бетонов марки W 6 – средне-агрессивная, для бетонов марки W 8 – средне-агрессивная.

В результате выполненного комплекса аналитических геотехнических исследований установлено, что геологическое строение, геолого-литологический разрез, геотехнические прочностные свойства грунтов и гидрогеологические особенности площадки благоприятны при условии выполнения рекомендованных мероприятий.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 12 лет в соответствии с интенсивностью движения и транспортной нагрузкой автомобилей группы А в 295ед/сут.

Принятые основные технические параметры

Строительство автодороги выполняется в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Дорожно-климатическая зона -V

Категория дороги – IV

Основные параметры дороги:

Количество полос движения – 1 шт;

Ширина полос движения – по 2,25 м;

Ширина обочины – по 1,0 м;

Ширина земляного полотна – 4,5м.

Строительная длина улиц – 2,805 км

Поперечный уклон проезжей части - 15 ‰

Поперечный уклон обочины - 40‰

Проектом предусмотрены:

1. Автомобильная дорога начинается в жилой застройке на грунтовой дороге. На вершине №1 поворачивает на 900 на ул. Нысанбаева и проходит по ней до вершины №4. Далее дорога поворачивает налево на ул. Кияк и примыкает к ней на ПК 3+23. На данном узле объединяются три автомобильных дороги: Автомобильная дорога №2 и Автомобильная дорога №3. Примыкание автомобильной дороги №1 к автомобильным дорога №2 и №3 на ул.Кияк выполнено с радиусами закругления равными 12 м. Протяженность автомобильной дороги 323 м. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м;
2. Автомобильная дорога начинается на ПК 0+10 автомобильной дороги №1 и проходит по ул. Кияк на протяжении 194 м. Конец дороги ПК 1+94 совпадает с концом автомобильной дороги №1 и началом автомобильной дороги №3. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м;
3. Автомобильная дорога начинается в конце автомобильных дорог №1 и №2 и идет по ул. Кияк до вершины №5. На ПК 2+20 автомобильная дорога поворачивает налево и проходит вдоль застройки до ПК 3+46 где и заканчивается. Протяженность дороги 346 м. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м;
4. Автомобильная дорога начинается на ПК 3+23 автомобильной дороги №3 и проходит по ул. Бокенби. К автомобильной дороге примыкает с радиусами закругления равными 15 м. Автомобильная дорога на ПК 3+27 примыкает к автомобильной дороге № 7 с радиусами закругления 15 м. где и заканчивается. Протяженность автомобильной дороги 327м. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м;
5. Автомобильная дорога начинается на ПК 2+84 автомобильной дороги №4. Примыкание выполнено с радиусами закругления 15 м. Дорога проходит по ул. Бокенби и примыкает к существующему асфальтированному участку данной улицы. Протяженность автомобильной дороги 486 м. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м;
6. Автомобильная дорога начинается на ПК 3+86 автомобильной дороги №5 и проходит по ул. Бимырза в тесной застройке. Конец автомобильной дороги на ПК 3+19 соответствует ПК 0+14 автомобильной дороги №8. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м. С ПК 0+20 по ПК 1+00 слева вдоль автомобильной дороги располагается территория школы;
7. Автомобильная дорога начинается на ПК 1+59 автомобильной дороги №6 и проходит по ул. А. Жолдыбай в тесной застройке до вершины №3. Далее автомобильная дорога проходит по ул. Бокенби. Протяженность автомобильной дороги 418 м. Ширина проезжей

части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м.
Автомобильная дорога начинается на ул. Бимырза и проходит по ней до вершины №4 в тесной сложившейся застройке. На вершине №4 автомобильная дорога поворачивает направо и с ПК 3+00 по ПК 3+92 проходит вдоль территории детского сада «Балауса». Конец автомобильной дороги на ПК 3+92 в конце территории детского сада «Балауса». Ширина проезжей части 4,5 м, ширина земляного полотна 6,5 м.
Автомобильные дороги №4, №5, №6, №7, №8 проходят по центру поселка. Вдоль дорог располагаются культурные комплексы, средства обслуживания и снабжения жителей поселка. В связи с этим автомобильные дороги пересекаются между собой для удобства передвижения населения.

Строительство дорог предусматривает следующие работы:
разбивка трассы;
подсыпка (выемка) грунта до проектной отметки;
планировочные работы;
устройство дорожной одежды;
укрепление обочин;

План и продольный профиль

Общая протяженность реконструкции всех автодорог составляет 2,805 км. Поперечные профили проезжей части автодорог приняты двухскатные с уклоном 15 ‰, обочины с уклоном 40‰. Автомобильные дороги запроектированы по параметрам «Сельская дорога» по СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Земляное полотно

Поперечные профили проезжей части автодорог приняты двухскатные с уклоном 15 ‰. Обочины с уклоном 40‰. Автомобильные дороги запроектированы по параметрам «Сельская дорога» по СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Для обеспечения удобства и безопасности движения, увеличения пропускной способности автодороги, защиты проезжей части от разрушения и загрязнения, проектом предусмотрено укрепление обочин. Проезжая часть автодорог с асфальтобетонным покрытием укрепляется обочинами из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,0м.

Конструкция укрепления обочин принята следующей:
Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*, толщиной 15,0 см.
Величина требуемого модуля упругости конструкции укрепления остановочной полосы, для переходного типа покрытия, принята равной 120 МПа
В качестве расчетной нагрузки, принимается автомобиль с нагрузкой 10 тн на ось давлением в шинах 0,6 МПа и диаметром отпечатка, эквивалентным следу колеса 33 см.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014. Толщины конструктивных слоев дорожной одежды назначены на основе расчетов, выполненных по рекомендациям «Инструкции по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-19-2006» - на уширение.

Для расчёта использованы следующие исходные данные:
Дорожно-климатическая зона – V;
Схема увлажнения рабочего слоя земляного полотна – 2;

Степень засоления – незасоленные;
Расчётная нагрузка соответствует расчётному автомобилю группы – А;
Нормативная нагрузка на ось – 100 кН;
Давление от расчётной нагрузки – 0,8 МПа;
Расчётный диаметр следа колеса (динамическая нагрузка) – 39 см;
Заданный срок службы дорожной одежды – 12 лет;
Требуемый уровень надёжности – 0,80;
Интенсивность движения на расчётный год – 295 авт./сут.;
Требуемый модуль упругости - 150 МПа,
Сейсмичность района строительства – 5 баллов
Категория автодороги – IV местного значения.

На основе расчетов на уширение реконструируемого участка с использованием исходных данных принят Тип 1- Дорожная одежда с уширением.

1. Верхний слой покрытия – асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90, толщиной 10 см.
2. Верхний слой основания – щебень фракционированный 40-80 мм. трудноуплотняемый М 800, уложенный по способу заклинки ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см.
3. Нижний слой основания - песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*толщиной 15 см.
4. Дренирующий слой - песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% толщиной 25 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Автомобильная дорога №2 берет свое начало на автомобильной дороге №1, а заканчивается вместе с автомобильной дорогой №1 и на этом-же месте берет свое начало автомобильная дорога №3. Автомобильная дорога №4 примыкает к автомобильной дороге №3 на ПК 3+46, а заканчивается в центральной части поселка на ул. Бокенби примыкает к автомобильной дороги №7. Автомобильная дорога №5 берет свое начало на ПК 2+84 автомобильной дороги №4 и примыкает к существующей асфальтированной части улицы Бокенби. Автомобильная дорога №6 берет свое начало на ПК 3+86 автомобильной дороги №5, а заканчивается примыканием к автомобильной дороге №8. Автомобильная дорога №7 начинается на ПК1+59 автомобильной дороги №6. Все примыкание основных дорог выполнены с радиусами закругления от 8м до 15 м. На ПК 0+28 автомобильный дороги №8 запроектирован съезд в застройку слева. Ширина проезжей части съезда 3,0м протяженность 18,0 м. Радиусы закругления предусмотрены по 5,0 м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха.

Автобусных остановок не имеется, площадки отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортных развязок в разных уровнях не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Обустройство дороги выполнено из условий обеспечения максимальной пропускной способности, безопасности и комфортности движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования, геометрическими параметрами плана и продольного профиля в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

Всего предусматривается установка дорожных знаков – 37 шт., в том числе:
предупреждающие знаки – 16 шт.;
знаков приоритета – 13 шт;

таблички –8 шт.;

Типоразмер дорожных знаков – I по СК РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» с использованием светоотражающей пленки типа 1 и устанавливаются по СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Конструкции опор дорожных знаков приняты по типовой серии 3.503.9-80 выпуск 1 и выпуск 2 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» для III ветрового района. Для установки знаков предусмотрены опоры в виде стальных стоек на фундаментах Ф1 – массой 0,85тн.

Для обеспечения безопасности движения автомобильной дороги, проектом предусматривается направляющие устройства в виде сигнальных столбиков из пластика в количестве 317 шт. Сигнальные столбики устанавливаются по ГОСТ 32843 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные».

. ***Организация дорожного движения на период производства работ***

В соответствии СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ» ремонтные работы производятся по всей ширине проезжей части и пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам. В организацию движения автотранспорта по существующим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено строительство одной водопропускной трубы на автомобильной дороге №8 на ПК 2+72. Трубы запроектированы по ГОСТ 10704-91. Укрепление у труб выполнено в соответствии с т.п. 3.501.3-183.01. Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог". Выпуск 0 "Материалы для проектирования". "Конструкции укреплений".

Трубы запроектированы под временную вертикальную нагрузку от подвижного состава А14 и колесную нагрузку К14.

В целях защиты внутренней и наружной поверхности трубы от абразивного износа выполняется гидроизоляция из полимерного покрытия. Бетон экрана, фундамента и укрепления по ГОСТ 26633-2015 класса В20, В-20водонепроницаемостью W8, морозостойкостью F200. Водопроницаемость W8 принята из условия среднеагрессивной среды грунта. Металлическая труба с внутренней антикоррозийной обработкой укладывается на щебеночно-песчаную подушку двумя частями по 7,075 м, сваривается открытой сваркой и обрабатывается с наружи антикоррозийной гидроизоляцией.

6.2.3 Инженерные сети

Пересечение существующего газопроовда с автодорогой

Основание для разработки данного раздела являются технические условия №131 от 25 ноября 2020 г., выданных ТОО «Жылыойгаз». В объем строительства, предусмотренный данным рабочим проектом, входит обустройство пересечений газопроводов с реконструируемыми дорогами.

Проектом предусмотрены пересечения:

проектируемой автодороги №1 с надземным газопроводом на ПК2+27,2 - 13 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Дн90х8,2мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 18м.

проектируемой автодороги №2 с надземным газопроводом:

на ПК0+38,9 – 9,3 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 18.3м.

на ПК1+05,2 -11,4 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Дн63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 18.4м.

на ПК1+60,5 -10,6 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Дн63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 17.6м.
проектируемой автодороги №3 с надземным газопроводом
на ПК0+41,5 -12,6 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Дн63х5,8мм; Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 19.6м.
на ПК1+74.9 - 9,6 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Дн63х5,8мм; Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 18.6м.
проектируемой автодороги №3 с подземным газопроводом на ПК2+20; ПК2+80 и автодороги №4 с подземным газопроводом на ПК 0+05,5 из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д110х10мм - 125,5м. Демонтаж низкого давления- 119м.
проектируемой автодороги №4 с надземным газопроводом:
на ПК1+36,9 – 31,7 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 30м.
проектируемой автодороги №4 с подземным газопроводом:
на ПК2+35,7 – 36,6 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 24м
проектируемой автодороги №5 с надземным газопроводом:
на ПК2+66,8 – 13,0 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 22м
проектируемой автодороги №5 с подземным газопроводом:
на ПК3+77,3 – 18,5 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 14,7 м.
проектируемой автодороги №6 с подземным газопроводом:
на ПК1+54.0 – 99.9 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 76.8 м
проектируемой автодороги №6 с надземным газопроводом:
на ПК2+63,7 – 15,4 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д90х8,2мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 24,4 м
проектируемой автодороги №7 с надземным газопроводом:
на ПК0+48,4 – 15,0 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 24 м
на ПК2+56,0 – 15,4 м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д63х5,8мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 24,4 м
проектируемой автодороги №8 с надземным газопроводом:
на ПК0+39,8 – 11,0 м , на ПК 0+84,8 -11,0м из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 Д90х8,2мм. Выполняется демонтаж газопровода низкого давления протяженностью 24,4 м.

При пересечении существующего надземного газопровода низкого давления с проектируемой автодорогой, проектом предусматривается прокладка существующего газопровода в подземное исполнение. Проектируемый подземный газопровод заключается в футляр из трубы ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 (Дн160х14,6), (110х10) с выходом в конце футляра по ходу газа контрольную трубку. Проектируемые трубы подземного газопровода и футляра выполнены из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Газопровод в месте выхода на землю заключается в футляр из стальной трубы Дн108х4,0 по ГОСТ 10704-91. Простанство между футляром и гахопроводом заливается битумом или заделывется просмоленной паклей.Прокладка новых труб с установкой цельного футляра осуществляется открытым способом. Соединение полиэтиленового газопровода со стальным газопроводом выполнены неразъемным с помощью переходников Ст 57х3,5/ПЭ 80 ГАЗ SDR 11 0,63х5,8 по ГОСТ Р50838-2009.

В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета с надписью "Сақ болыңыз! Газ! Осторожно! Газ!" по ТУ2245-00221696750-2002 на расстоянии 0,2 м от присыпанного грунта.

Для защиты участков подземного стального газопровода, футляров от почвенной коррозии принята «весьма усиленная» изоляция. Изоляция надземного газопровода – окраска эмалью для наружных работ в два слоя, по двум слоям грунтовки.

Пересечение с телефонными сетями

Проектом предусматривается вынос слаботочных сетей мешающих строительству согласно ТУ №32-13/71 от 26 ноября 2020г. выданных ЗРД телекоммуникация «Казахтелеком» о продлении ТУ №32-15/1170 от 29.10.2018 года..

В местах пересечения проектируемой автодороги с существующими с кабельными и воздушными линиями связи предусмотрена закладка в траншею футляров из полиэтиленовых труб ПНД 100х8мм ПЭ 100 SDR 17 Герметизация концов футляров предусмотрена с помощью полиэтиленовых пакетов и монтажной пены. Пересечения запроектированы в соответствии с ВСН 116-93 «Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений.

Глубина заложения не менее 1,4 м от футляра до покрытия автодороги, прокладка производится открытым способом.

Предусмотрено переустройство колодцев ЛС, попадающих под проектируемую проезжую часть, горловина поднимается на новую отметку кирпичной кладкой с установкой новой крышки.

Пересечения с электрическими сетями

Проектом предусмотрен вынос электрических сетей согласно ТУ №27-6817 от 25.11.2020г. выданные АО «АтырауЖарык». В соответствии с техническими условиями в местах пересечения проектируемой автодороги с существующими воздушными сетями 10кВ и 0,4кВ предусматривается выполнение работ по переустройству сетей с целью приведения габаритов требованиям ТУ и ПУЭ.

При переустройстве выполняется демонтаж существующих опор и провода в пролете. Переход выполняется проводами СИП-4 4х50мм^2 и АС-95 на промежуточных переходных опорах ПП10-5 повышенного типа на стойках СВ 164. При пересечении проектируемой дороги с ЛЭП 10кВ предусмотрен частичный демонтаж существующих проводов и опор ВЛ-0,4кВ. Переход через автодорогу осуществляется проводом СИП-4 сечением 4х50мм^2. Демонтируемые участки ВЛ-0,4кВ восстанавливаются по новым опорам проводом СИП-4 сечением 4х50мм^2.

Предусмотрена защита существующего кабеля 10кВ от механических повреждений. По всей длине кабель защищена бетонными плитами размером 600х400х40мм. Предусмотрен резервный футляр из полиэтиленовой трубы ПНД Д110х8мм.

Предусмотрен вынос существующего кабеля 10кВ за пределы водопропускного устройства. Разрезается кабель, в разрез втсавляется перемычка того же сечения. Концы присоединяются с помощью соединительных кабельных муфт.

На месте перехода через проектируемую автодорогу прокладывается футляр из ПНД 110 мм ПЭ110 SDR17.

6.3 Организация строительства

При выполнении работ по проекту «Реконструкция автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района» предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СНиП РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, определена потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах. Доставка строительных материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.

Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СН РК 1.03.01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» определяется по Пособию к СП РК 1 .03.102-2014г. часть II. Таблица Б.1.4.1. п.2 Автомобильные дороги. Согласно расчета продолжительность строительства составляет – 7 мес.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» №04-10/741 от 08.12.2020г. строительство объекта запланировано на 2021 год. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет государственных средств.

6.4 Отвод земель

Решением №10 от 20.02.2018 года акимом Жемского сельского округа Жылыойского района Атырауской области предоставлено право временного безвозмездного использования земельного участка.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района» разработан ИП «Регентова Г.Е.» на основании Государственной лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданной Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан.
Комитет экологического регулирования и контроля №01257Р от 31.07.2007г.

Раздел ООС выполнен в соответствии с требованиями:
Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III (с изменениями и дополнениями от 25.06.2020г.), регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан;
Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации. Утверждена приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-п от 28.06.2007 (с изменениями от 17.06.2016 г. № 289);

Воздействие на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются объекты, от которых загрязняющие вещества поступают непосредственно в атмосферу.

При реконструкции объекта будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ:
организованные источники:
компрессор передвижной – источник №0001;
дизельная электростанция ДЭС – источник №0002;
котел битумный автогудронатора – источник №0003;
прицепной передвижной битумный котел – источник №0004;
неорганизованные источники:
работа строительной техники – источник №6001;
движение строителной техники по строительной площадке – источник №6002;
планировка площадей бульдозером – источник №6003;
разработка грунта экскаватором – источник №6004;
выгрузка материалов на объекте – источник №6005;
испарение битума при пропитке полотна – источник №6006;
испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия – источник №6007;
лакокрасочные работы – источник №6008;

буровые работы – источник №6009;
сварка полиэтиленовых труб – источник №6010;
сварка, резка и пайка металлов – источник №6011;
выбросы паров углеводородов с емкости разогрева битума в автогудронаторе – источник №6012.

На период строительства на строительной площадке автомобильной дороге будут находиться: 16 источников загрязнения атмосферного воздуха, выбросы из по 12-ти источникам будут производиться неорганизованно, а источники №0001-0004 являются организованными. Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств.

Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства составит 0,68985204 г/с или 1,20530901 т/год.

ROYAL TAU
RT

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию Таблица №1

Производство, цех, участок	номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующие положение		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
компрессоры передвижные								
(0301) диоксид азота								
	0001	0	0	0,085	0,062	0,085	0,062	2021
(0304) оксид азота								
	0001	0	0	0,014	0,01	0,014	0,01	2021
(0328) Сажа (углерод черный)								
	0001	0	0	0,007	0,005	0,007	0,005	2021
(0330) оксид серы								
	0001	0	0	0,011	0,008	0,011	0,008	2021
(0337) оксид углерода								
	0001	0	0	0,074	0,054	0,074	0,054	2021
(0703) бенз(а)пирен								
	0001	0	0	0,00000013	0,0000001	0,00000013	0,0000001	2021
(1325)формальдегид								
	0001	0	0	0,0015	0,0011	0,0015	0,0011	2021
(2754)Углеводороды предельные С12-С19								
	0001	0	0	0,037	0,027	0,037	0,027	2021

	Итого	0	0	**0,22950013**	**0,16710010**	**0,22950013**	**0,16710010**	2021
дизельные электростанции								
(0301) диоксид азота								
0002		0	0	0,009	0,003	0,009	0,003	2021
(0304) оксид азота								
0002		0	0	0,001	0,001	0,001	0,001	2021
(0328) Сажа (углерод черный)								
0002		0	0	0,001	0,0003	0,001	0,0003	2021
(0330) оксид серы								
0002		0	0	0,001	0,0005	0,001	0,0005	2021
(0337) оксид углерода								
0002		0	0	0,008	0,003	0,008	0,003	2021
(0703) бенз(а)пирен								
0002		0	0	0,00000001	0,00000001	0,00000001	0,00000001	2021
(1325)формальдегид								
0002		0	0	0,0002	0,0001	0,0002	0,0001	2021
(2754)Углеводороды предельные С12-								
0002		0	0	0,004	0,002	0,004	0,002	2021
Итого		0	0	**0,02420001**	**0,00990001**	**0,02420001**	**0,00990001**	2021
Битумный котел								
(0301) диоксид азота								
0003		0	0	0,003016	0,000208	0,003016	0,000208	2021
(0304) оксид азота								
0003		0	0	0,00049	0,0000338	0,00049	0,0000338	2021
(0328) Сажа (углерод черный)								
0003		0	0	0,0002637	0,0000182	0,0002637	0,0000182	2021
(0330) оксид серы								
0003		0	0	0,0058	0,0004	0,0058	0,0004	2021
(0337) оксид углерода								
0003		0	0	0,01464	0,00101	0,01464	0,00101	2021

Итого		**0**	**0**	**0,0242097**	**0,00167**	**0,0242097**	**0,00167**	2021
Битумный котел автогудронатора								
(0301) диоксид азота								
	0004	0	0	0,010376	0,00088	0,010376	0,00088	2021
(0304) оксид азота								
	0004	0	0	0,001686	0,000143	0,001686	0,000143	2021
(0328) Сажа (углерод черный)								
	0004	0	0	0,0008842	0,000075	0,0008842	0,000075	2021
(0330) оксид серы								
	0004	0	0	0,02122	0,0018	0,02122	0,0018	2021
(0337) оксид углерода								
	0004	0	0	0,04951	0,0042	0,04951	0,0042	2021
	Итого	**0**	**0**	**0,0836762**	**0,007098**	**0,0836762**	**0,007098**	2021
итого по организованным источникам								
				0,36158604	**0,18576811**	**0,36158604**	**0,18576811**	2021
Неорганизованные источники								
Передвижение источники и работа строительной техники								
не нормируется, согласно Экологическому Кодексу РК статье 28 п.6								
движение строительной техники по стройплощадке								
(2908) Пыль неорганическая 20-70 % SiO2 оксида кремния								
	6002	0	0	0,0006	0,004	0,0006	0,004	2021
Расчет выбросов при планировки площадей бульдозером								
(2908) Пыль неорганическая 20-70 % SiO2 оксида кремния								
	6003	0	0	0,0025	0,0032	0,0025	0,0032	2021
выбросы от разработке грунта экскаватором								
(2908) Пыль неорганическая 20-70 % SiO2 оксида кремния								
	6004	0	0	0,002	0,0004	0,002	0,0004	2021
выгрузка материала на объекте								
(2908) Пыль неорганическая 20-70 % SiO2 оксида кремния								
	6005	0	0	0,00941	0,03922	0,00941	0,03922	2021

Испарение битума при пропитки покрытия								
(2754)Углеводороды предельные С12-С19								
	6006	0	0	0,042	0,458	0,042	0,458	2021
Испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия.								
(2754)Углеводороды предельные С12-С19								
	6007	0	0	0,042	0,458	0,042	0,458	2021
Лакокрасочные работы								
(0616) Ксилол								
	6008	0	0	0,0837	0,005684	0,0837	0,005684	2021
(0621)толуол								
	6008	0	0	0,0304	0,027691	0,0304	0,027691	2021
(1210)бутилацетат								
	6008	0	0	0,0432	0,005972	0,0432	0,005972	2021
(1401)ацетон								
	6008	0	0	0,0176	0,011692	0,0176	0,011692	2021
(2752)уайт-спирит								
	6008	0	0	0,0274	0,002547	0,0274	0,002547	2021
	Итого	0	0	**0,2023**	**0,053586**	**0,2023**	**0,053586**	2021
Буровые работы								
(2908) Пыль неорганическая 20-70 % SiO2 оксида кремния								
	6009	0	0	**0,0062**	**0,0009**	0,0062	0,0009	2021
Сварка полиэтиленовых труб								
(0337) оксид углерода								
	6010	0	0	0,0009	0,000003	0,0009	0,000003	2021
(0827)винил хлористый								
	6010	0	0	0,00039	0,000001	0,00039	0,000001	2021
	Итого	0	0	**0,00129**	**0,000004**	**0,00129**	**0,000004**	2021
Сварочные работы								
(0123)оксид железа								
	6011	0	0	0,00072	0,0005	0,00072	0,0005	2021

(0143)оксид марганца								
	6011	0	0	0,0001	0,00006	0,0001	0,00006	2021
(0168) Олова оксиды								
	6011	0	0	0,000005	0,0000003	0,000005	0,0000003	2021
(0184) Свинец и его неорганические соединения								
	6011	0	0	0,000011	0,0000006	0,000011	0,0000006	2021
(0301) диоксид азота								
	6011	0	0	0,0051	0,00047	0,0051	0,00047	2021
(0342)Фтористый водород								
	6011	0	0	0,00003	0,00002	0,00003	0,00002	2021
	Итого	0	0	**0,005966**	**0,0010509**	**0,005966**	**0,0010509**	2021
(2754)Углеводороды предельные С12-								
	6012	0	0	0,014	0,00118	0,014	0,00118	2021
итого по неорганизованным источникам								
		0	0	**0,328266**	**1,019541**	**0,328266**	**1,019541**	2021
	всего	0	0	**0,68985204**	**1,20530901**	**0,68985204**	**1,20530901**	2021

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы не выявил какого-либо превышения норм качества воздуха в жилой зоне.

Максимальные приземные концентраций загрязняющих веществ, отходящих от источников, значительно ниже 1 ПДК. В селитебной зоне влияние выбросов предприятия практически отсутствует. В соответствии с требованиями ОНД – 86, (РНД 211.2.01-97) установленные настоящим проектом выбросы вредных веществ в атмосферу от источников предприятия, принимаются как предельно-допустимые (ПДВ). Ветровая деятельность будет способствовать рассеиванию выбросов загрязняющих веществ в атмосфере и быстрому снижению концентраций загрязняющих веществ в воздухе.

При выполнении строительно-монтажных работ по реконструкции внутрисельских автомобильных дорог п. Тургызба необходимо соблюдать требования защиты окружающей среды, сохранения ее устойчивого экологического равновесия и не нарушать условия землепользования, установленные законодательством об охране окружающей среды.

Рабочим проектом предусмотрены определённые меры по сведению до минимума нагрузки на окружающую среду в процессе строительства автомобильной дороге. Строительство автомобильной дороге не имеет вредных выбросов в атмосферу.

Водопотребление и водоотведение

Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. На строительную площадку питьевая вода будет закупаться в бутылях и выдаваться бригадам на строительной площадке. Использование воды в процессе строительства невелико. На производственные нужды вода расходуется для подготовки растворов. В соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составит 1299м3 за весь период строительства.

Расчет хоз-питьевого водопотребления осуществлен по количеству работников и продолжительности периода строительства. Т.к. продолжительность периода строительства 7 месяцев, а число работающих 32 человек из них 22 рабочих и 10 ИТР, то, принят расход на одного работающего 25 л/сутки на ИТР 12 л/сутки. Расчетный период строительства = 7мес* 30 дней = 210 дней.

Расход воды на хоз-питьевые нужды:

Ораб = 25*22*210= 115500л =115,5м$^{3.}$

Оитр = 12*10*210= 25200 л = 25,2м$^{3.}$

Ообщ = 115,5 + 25,2 = 140,7м^{3}.

Безвозвратные потери составляют 5%.

Общий расход воды за весь период строительства будет равен в 1439,7м^{3}

Общий расход воды за весь период строительства на хоз-бытовые нужды равен 140,7м^{3}

Общий расход воды за весь период строительства на технические нужды равен 1299м^{3}.

Безвозвратные потери составляют - 1306,035 м^{3}.

Общий объем сточной воды за весь период строительства составит 133,665 м^{3}.

в постороннюю канализацию 133,665м^{3}.

Сброс производственных стоков - отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при реконструкции не планируется, поэтому разработка проекта ПДС не предусматривается. Общий объем хоз.бытовых сточных вод за весь период строительства составит 133,665м^3

Отходы

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:
промышленные отходы (отходы производства);
твердые бытовые отходы (отходы потребления);

К твердым бытовым отходам относятся все отходы сферы потребления, которые образуются при реконструкции объекта. В состав отходов входят следующие группы компонентов: пищевые отходы, бумага, дерево, металл, текстиль, кости, бой стекла, пластмасса и прочие не классифицируемые части и отсев (частицы размером менее 15 мм). Бытовые отходы имеют высокое содержание органического вещества (55 – 79 %). Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках.

В процессе реконструкции объекта образуются производственные отходы – обтирочный материал, огарки электродов сварки, тары из под ЛКМ, твердые бытовые отходы.

Образующиеся отходы при строительстве объекта относятся в соответствии с Базельской конвенцией к уровню опасности отходов индекса G - зеленый список отходов и янтарный список отходов.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям будет производиться по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии

Таблица №2

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование отходов	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
1	2	3	4
Всего	1,44015	-	1,44015
в том числе:	-	-	-
отходов производства	0,06015	-	0,06015
отходов потребления	1,38	-	1,38
Янтарный список отходов			
Обтирочные материалы	0,00235	-	0,00235
Тары из под ЛКМ	0,057	-	0,057
Зеленый список отходов			
ТБО, тонн	1,38	-	1,38
Огарки использованных электродов	0,0008	-	0,0008

На период эксплуатации. Отходов на период эксплуатации не ожидается, автомобильная дорога не является производственным объектом.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В соответствии с СанПиНом «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, размер санитарно-защитной зоны на период строительства не регламентируется. Согласно статьи 40, пункта 1-1 Экологического кодекса РК, объект относится к IV категории, 5 класс опасности.

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.
Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должны обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.
Проживание рабочих на стройплощадке в период строительства не предусматривается.
Персонал будет обеспечен привозным горячим питанием.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления. В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния территории при складировании отходов проектом предлагается проведение следующих мероприятий:
обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории;
руководство обязано своевременно заключать договор с подрядными организациями на вывоз бытового мусора;

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная, по договору с эксплуатирующей организацией. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Производственный шум

Нормативные документы устанавливают определенные требования к методам измерений и расчетов интенсивности шума в местах нахождения людей, допустимую интенсивность фактора и зависимость интенсивности от продолжительности воздействия шума. В соответствии с нормами для рабочих мест для производственных помещений считается допустимой шумовая нагрузка 80дБ. При производственных работах на открытой территории нагрузки будут зависеть от ряда факторов, включающие и названные выше.

Уровень на открытых рабочих площадках будет зависеть от расстояния до работающего агрегата, а также от того, где находится само работающее оборудование – в помещении или вне его, от наличия ограждения, положения места измерения относительного направленного источника не будет превышать допустимые для работающего персонала показатели.

Шумовое воздействие автотранспорта.

Внешний шум автомобилей принято измерять в соответствие с ГОСТ19358-85. Допустимые уровни шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условия строительных работ, составляют: грузовые – дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше 91 дБ(А).

Средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др.с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ (А0, а использование мероприятий по минимизации шумов при работах на УПН, дает возможность значительно снизить последние.

Производственно-бытовой шум.

Снижение звукового давления на производственном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; оптимизация работа и др.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих из частиц. В отличии от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях, вибрации воспринимаются оолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрация высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение.

Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной и вегетативной нервной системы, приводит заболеваниям сердечно-сосудистой системы.

Вибрация возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин, самого источника возбуждения, а также применение конструктивных мероприятий на пути распространения колебаний. При расположении противовибрационных экранов дальше 5-6 м. от источника колебаний их эффективность резко падает.

Для снижения вибрации от технологического оборудования предусмотрено: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; тяжелое вибрирующее оборудования устанавливается на самостоятельные фундаменты, сокращения времени пребывания в условиях вибрации применение средств индивидуальной защиты.

Характер воздействия.

Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно, в пределах нормативной санитарно-защитной зоны. По продолжительности воздействие будет временным. Характер воздействия будет локальным и длительным.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.15 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе и эксплуатации объектов строительства» утв. приказом МНЭ РК от 28.02.15 года №177 (с изменениями и дополнениями от 05.07.2020 г.), приказа МНЭ РК «Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.15 года №168 и Санитарных правил содержание территорий населенных мест № 3.007.97.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4-квартала 2020 года.

Территориальный район строительства - 6 – Атырауская область.

При составлении смет использованы:

сборники элементных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ):

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сметного расчета (п.70, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно прогнозу социально-экономического развития РК на 2021-2025 годы, одобренного на заседании Правительства РК (протокол № 29) от 25 августа 2020 года с МРП (2020г.) - 2778тг., МРП (2021) - 2917тг.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU», в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района» внесены следующие дополнения:

По разделу АД:

1. Предоставлено согласование с заказчиком плана проектируемых дорог.
2. Предоставлена согласование с заказчиком Конструкции дорожной одежды.
3. Предоставлен согласованный с заказчиком Типовой поперечный профиль.
4. Предоставлено согласование с заказчиком Сводной ведомости объемов работ.
5. Представлены согласования пересечений проектируемой автодороги (телефонные сети, газовые сети, электрические сети) с представителями коммуникационных служб.

По разделу ОВОС:

1.Расчетный расход материалов, объемы выполняемых строительных работ, продолжительность и количество сотрудников, приведены в соответствие со сметой и ПОС.

2.Произведен перерасчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух по ставке МРП на 2021г.

3.Откорректирована таблица «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу», в части существующего положения.
4.В таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» указан период строительства (месяц, год), год достижения ПДВ исправлен на 2020г.
5.Откорректирована продолжительность строительства и количество сотрудников, произведен перерасчет водопотребления и отходов согласно периоду строительства.
6.Проект согласован с заказчиком.

По разделу СД:

1.Представлена сметная документация в ценах, действующих в текущих ценах на период предоставления проекта в экспертизу, согласно п.11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный Приказом №249-нк КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017 года.
2.Сводный сметный расчет строительства и сметный расчет стоимости строительства согласованы заказчиком.
3.Сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания (приложение К) утверждена заказчиком.

Паспорт проекта:

Дополнены исходные данные, исправлена сметная стоимость строительства согласно откорректированной сметной документации.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически не сложным. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении

Основные технические показатели по рабочему проекту Таблица №3

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная длина (протяженность)	км	2,805	2,805
2	Категория дороги	кате-гория	(IV) местного значения	(IV) местного значения
3	Тип дорожной одежды	тип	облегченный	облегченный

4	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетонная смесь	асфальтобетонная смесь
5	Количество полос движения	полоса	1	1
6	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
7	Ширина полосы движения	м	2,25	2,25
8	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
9	Общая стоимость строительства в прогнозных ценах 2021гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	260,940 212,607 - 23,057	338,518 286,218 - 52,300
10	Продолжительность строительства:	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района». соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная дорога (протяженность) - 2,805 км
Категория дороги - (IV) местного значения
Тип дорожной одежды - облегченный
Вид покрытия - асфальтобетонная смесь
Количество полос движения - 1
Ширина земляного полтона - 6,5 м
Ширина полосы движения - 2,25 м
Ширина проезжей части - 4,5 м;
Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021гг. – 338,518 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 286,218 млн.тенге;
оборудование -
прочие затраты - 52,300 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 7 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора №35 от 3.11.2020г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Жылыой ауданы Тұрғызба ауылындағы автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы жолдың ұзындығы	- 2,805 км;
Жол санаты	- жергілікті (IV)
Жол қабатының түрі	- жеңілдетілген
Жол жабындысының түрі	- асфальтобетонды қоспа
Қозғалыс жиегінің саны	- 2
Жер жабындысының ені	- 6,5
Көлік жолының ені	- 2,25 м
Өтпежол бөлігінің ені	- 4,5 м;
2021ж. болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 338,518 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 286,218 млн.теңге;
жабдықтар	-
басқа шығындар	- 52,300 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 7 ай

2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылдың 3 қарашасындағы №35 шарттың талаптарына сайкес «Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жамалова Т.С.

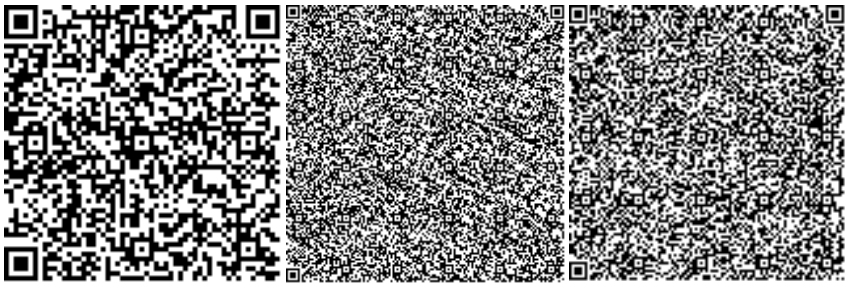
Директор

ТОО «ROYAL TAU»

Алпысбесова З.Ө.

Эксперт

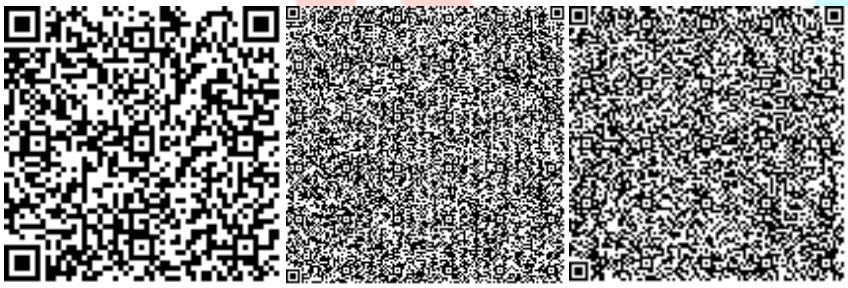
ТОО «ROYAL TAU»



Муканова Р.Т.

Эксперт

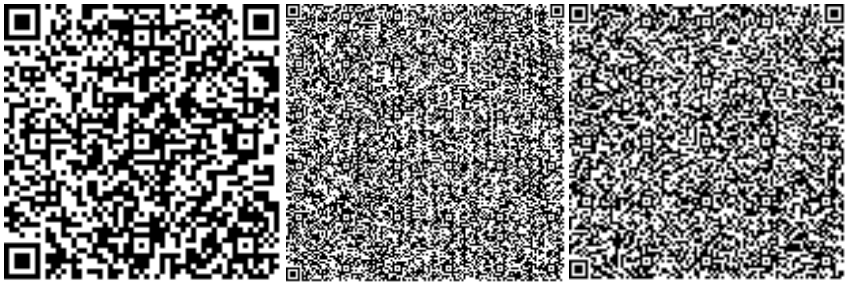
ТОО «ROYAL TAU»



Хайруллин С.Х.

Эксперт

ТОО «ROYAL TAU»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ15VDD00155599

Атырау облысының әкімдігі

Атырау облысының әкімдігі Атырау облысының Табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Жылыой ауданы тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасы, Атырау облысы, Жылыой ауданы, Құлсары қ.ә., Құлсары қ., улица ЖЫЛҚЫШЫ ІЗТҰРҒАНОВ, № 7 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 020240004617

Өндірістік объектінің атауы: Жылыой ауданы Тұрғызба ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңғырту

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Атырау облысы, Жылыой ауданы *

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 және 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Атырау қ. **Берілген күні:** 03.12.2020 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	0,68985204	1,20530901
Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района	0,68985204	1,20530901
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Уайт-спирит	0,0274	0,002547
С12-С19 шектелген көмірсутектері (С-ға қайта есептегенде)	0,139	0,94618
Толуол	0,0304	0,027691
Қорғасын және бейорганикалық қосындылар (қорғасынға қайта есептегенде)	0,000011	0,0000006
Күкірт диоксиді	0,03902	0,0107
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,00003	0,00002
Хлорэтилен	0,00039	0,000001
Формальдегид	0,0017	0,0012
Көміртек оксид	0,0091479	0,0053932
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,14705	0,062213
Бутилацетат	0,0432	0,005972
Темір (II,III) оксиді	0,00072	0,0005
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,00000011
Азот (II) оксиді	0,017176	0,0111768
Азот (IV) диоксиді	0,112492	0,066558
Пропан-2-он	0,0176	0,011692
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,02071	0,04772
Қалайы оксиді (қалайыға қайта есептегенде)	0,000005	0,0000003
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,0837	0,005684
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0001	0,00006
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

1. Осы рұқсат құжатымен және (немесе) қоршаған ортаға эмиссиялар нормативтерінің жобаларымен белгіленген қоршаған ортаға эмиссиялау нормативтерін қатаң сақтау;
2. Қоршаған ортаны қорғау саласында уәкілетті және (немесе) жергілікті атқарушы органның ұсыныстары мен нұсқамаларын белгіленген мерзімде орындау;
3. Осы көрсетілген табиғат пайдаланудың шарттары орындалмаған жағдайда, сондай-ақ, табиғат пайдаланушылар өз қызметі кезінде қоршаған ортаға және халықтың денсаулығына аса ірі залал келтіруге әкеп соққан жағдайда, Атырау облысы бойынша экология департаментіне тиісті шара қолдану үшін жолданып, Қазақстан Республикасының Экологиялық Кодексінің 77 бабына сәйкес қарастырылған тәртіппен қоршаған ортаға эмиссияларға берілген рұқсат құжатын тоқтата тұруға және оларды жоюға негіз болады;