«БҚО, Казталов ауданы, Жалпақтал ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта құру (қайта түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

04.08.2022 ж. № SBEX-0003/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING»
Жауапкерлігі шектеулі серіктестік

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Казталов ауданы, Жалпақтал ауылындағы кентішілік автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ SBEX-0003/22 от 04.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество ограниченной ответственностью «STROYCONSALTING»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО» выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)»
Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 01.08.2022 года № SBEX-0009-03 между ТОО «Smart Build Expertise» и с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING» государственная лицензия от 15.09.2020г. №20013489, II–категория, выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- заключение технического обследования утвержденное заказчиком ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» от 2019 года;
- задание на проектирование, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» от 5 июня 2022 года;
- решение Акима Жалпакталского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области № 12 от 02 июля 2012 года;
- решение Акима Жалпакталского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области № 39 от 06 октября 2020 года;
- постановление Акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области № 281 от 06 декабря 2012 года;
- приказ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» № 3-1 от 01.02.2021 года;
- акт на право постоянного землепользования, кадастровый номер: 08-119-083-1028 от 01.03.2013 года, изготовленный «Отделом земельных отношений Казталовского района»;
- архитектурно-планировочное задание №KZ95VUA00305665 от 07.10.2019 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района»;
- письмо заявка о прохождении экспертизы ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» № 314 от 28.06.2022 года;
- письмо ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» 28 июня 2022 года № 314, содержащие данные о сроках начала строительства и об источнике финансирования;
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ТОО «Stroyconsalting» в 2022 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года);

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Stroyconsalting» в 2022 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года);

5.2 Согласования заинтересованных организаций:
Раздел «Автомобильные дороги», согласованный ГУ «Отдел внутренних дел Казталовского района» Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области», ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» от 28 июня 2022 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:
- Пояснительная записка
- Паспорт проекта
- Автомобильные дороги
- Наружные газопроводы
- Слаботочные сети
- Сметная документация
- Согласование материалов
- Инженерно-геодезические изыскания
- Инженерно-геологические изыскания
- Проект организация строительства
- Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства
Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в п. Жалпактал Казталовского района ЗКО.

5.5 Существующее положение
Данным техническим обследованием охвачены следящие участки автомобильных дорог местного значения:
- улица Караузенская - 1159,4 метров
- улица Абая - 706,99 метров
- улица Бейбитшилик - 354,0 метров
- улица Оксинова – 127,55 метров
- улица Курмангалиева – 87,83 метров

Реконструкция автомобильных дорог с. Жалпактал расположен в центральной части в п. Жалпактал Казталовского района ЗКО. Участок представляет неровную и незастроенную территорию. Отметки поверхности колеблются в пределах 16,89 – 17,92 м.
Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.
Проектируемая реконструкция автомобильных дорог с. Жалпактал расположен в центральном части в п. Жалпактал Казталовского района ЗКО в настоящий момент является по классификации СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;

4. Категория дорог относиться – жилые улицы и дороги местного значения
5. Грунты земляного полотна суглинки желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки.
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009
По улице проложены подземные инженерные сети: подземный водопровод, надземный и подземный газопровод, воздушные линии электропередач и линий связи.
Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сор травой.
На полосах озеленения по проезжей части имеются прерывающие посадки.
Согласно письма заказчика No715 от 20 декабря 218 года съезды к каждому дому не требуется, так как жители с.Жалпактал привыкли заезжать к своим домам по давно накатными дорогами кварталов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые автомобильные дороги расположены в центральной части в п. Жалпактал Казталовского района ЗКО.

Природно-климатические условия района строительства:

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIB – сухих степеней. Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур. Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Казахстан», СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» и СП РК 3.03- 101-2013 «Автомобильные дороги».
Дорожно-климатическая зона IV.
Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 430С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25- 270С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-130С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдается оттепели. С февраля начинается повышение температура воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-130С. Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +450С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-160С, в отдельных случаях достигает 26-280С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.
Абсолютный минимум температур -430С.
Абсолютный максимум температур +420С.
Среднегодовая температура воздуха +42,8С.

Геоморфология, рельеф и почвы

Участок работ в региональном плане расположен на северной окраине Прикаспийской низменности. Прикаспийская низменность является областью молодогопрогибания Прикаспийской впадины. Ее поверхность сложена мощной толщей отложений четвертичного (главным образом верхнечетвертичного и современного) возраста, в генетическом аспекте является аккумулятивной равниной морского и частично речного происхождения, полого наклоненной в сторону Каспийского моря.
Несмотря на малую денудационную устойчивость отложений, слагающих поверхность этой равнины (пески, супеси, суглинки, реже глины), ее слабые уклоны, засушливость климата, и, как следствие, ничтожный поверхностный сток, обусловили замедленное развитие эрозионно-денудационных процессов и сравнительную сохранность первичного аккумулятивного рельефа. Аллювиально-делювиальные равнины, встречающиеся на севере и северо-востоке, связаны с аккумуляцией рек «трансгрессировавших» в пределы морской аккумулятивной равнины вслед за отступавшим в позднечетвертичное время нижнехвалынским морем.

Вблизи рек межложбинные водоразделы таких равнин, сложенные песками, нередко перерабатываются ветром и образуют массивы полузакрепленных и закрепленных бугристых песков.
В центральной же части Прикаспийской низменности преобладают аккумулятивные равнины морского происхождения, связанные с эпохой максимальной хвалынской трансгрессии. Их плосковолнистая поверхность осложнена большим количеством неглубоких бессточных русел временных рек и проток, открывающихся в плоские, чаще вытянутые озеровидные положения.

Геологическое строение

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.
В геологическом строении участка исследования принимают участие отложения от палеозоя до современных образований.
Палеозойские отложения представлены известняками, алевролитами, песчаниками, конгломератами каменноугольной и пермской систем. Вскрыты они в серной и бортовой части и в купольных поднятиях.
Мезозойские отложения имеют широкое площадное распространение в Прикаспийской впадине. Распространены они почти повсеместно, отсутствуют лишь в присводовых частях размытых куполов и на открытых куполах. Представлены мезозойские отложения всеми отделами триаса, юры и мела. Литологически они представлены рыхлыми песчано-глинистыми породами, а также известняками, песчаниками, аргиллитами, алевролитами, писчим мелом и др.
Кайнозойские отложения имеют повсеместное распространение, представлены палеогеновыми, неогеновыми и четвертичными осадками. Среди четвертичных морских и озерно-алювиальных (континентальных) отложений выделяются следующие ярусы: бакинский, хазарский, хвалынский и новокаспийский.
Бакинскийярус представлен морской и прибрежно-континентальной фациями – серыми, темно- серыми, зеленовато-серыми, нередко пылеватыми и карбонатными глинами, среди которых часто встречаются прослои тонкозернистых песков, супесей, суглинков.
Континентальные отложения бакинского яруса представлены полимиктовыми песками иногда с галькой с прослоями глин и супесей.
Хазарский ярус представлен морскими и континентальными осадками – глины темно-серых тонов с зеленоватым оттенком, приурочены к пониженным частям бакинских отложений. Континентальные осадки залегают на размытой поверхности морских хазарских отложений, т.е. в долинах блуждающих рек. Представлены они главным образом серыми глинами.
Хвалынский ярус наиболее широко распространен и представлен морскими и континентальными (речными, озерно-речными и делювиальными) отложениями. Морские отложения выполняют древние глубокие овраги и балки и перекрываются континентальными (озерно-аллювиальными) бурыми лессовидными суглинками.
Новокаспийский ярус преимущественно распространен по побережью Каспийского моря. Представлен песками и песчанистыми глинами с прослоями супесей, суглинков с включением гальки плохо окатанной.

Гидрогеологические условия

В гидрогеологическом отношении территория представляет собой область почти сплошного развития высокоминерализованных вод. Пресные и солоноватые воды встречаются в виде линз, приуроченных к определенным морфологическим формам рельефа.
Воды, представляющие практический интерес, встречаются в отложениях четвертичного времени. Все нижележащие водоносные горизонты находятся в условиях затрудненного водообмена и характеризуются высокой минерализацией.

Территория описываемого района с поверхности покрыта морскими хвалынскими четвертичными образованиями и лишь узкой полосой в долине р.Малый Узень выделяются верхнечетвертично-современные аллювиальные отложения, к которым приурочен выдержанный горизонт.
Химический состав подземных вод аллювиальных отложений пестрый от гидрокарбонатно-натриевых до хлоридно-натриевых.
Величина общей минерализации колеблется от 1 до 10 г/л и более. Пресные и солоноватые воды современного аллювия тянутся узкой полосой вдоль русла реки. Запасы грунтовых вод алювиальных отложений не велики и не стабильны.
Инженерно-геологические обоснование:
Инженерно-геологические условия участка на исследованной территории обусловлены физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений. Геолого-литологический разрез в пределах глубин, соответствующих сфере инженерного воздействия проектируемых сооружений на геологическую среду, расчленен на инженерно-геологические элементы (ИГЭ), распространение которых в пространстве и во времени указано на геолого-литологических разрезах.
ИГЭ – 1. Почвенно-растительный слой представлен суглинками тяжелыми темно-бурыми, гумусированными, с корнями травянистой растительности.
В почвенно-растительном слое выделяется два горизонта: гумусовый (А) и переходный (В) от гумусового горизонта к материнской породе.
Мощность почвенно-растительного слоя 0,30 м
ИГЭ – 2. Суглинок желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки. Реакция с 10% HCl – вскипание бурное (содержание CaCO3 от 5 до 10%).
Суглинок не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е = 0,)
Мощность слоя 1,50 м.
Прочностные свойства грунта:
Сцепление (С) 0,025 МПа
Угол внутреннего трения (φ) 15о
Плотность грунта (γ) 1,74/2,09 (в числителе – естественной влажности, в знаменателе – водонасыщенного грунта)
Модуль деформации (Е) 14 МПа
ИГЭ – 3. Глина легкая пылеватая желтовато-серого цвета, плотная, влажная, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с включением карбонатных солей и битой ракушки.
Реакция с 10% HCl – вскипание заметное продолжительное (содержание CaCO3 от 5 до 10%). Глина не обладает просадочными свойствами
Мощность слоя 1,50 м.
Прочностные свойства грунта:
Сцепление (С) 0,028 МПа
Угол внутреннего трения (φ) 19о
Плотность грунта (γ) 1,82/2,07 (в числителе – естественной влажности, в знаменателе – водонасыщенного грунта)
Модуль деформации (Е) 15 МПа
ИГЭ – 4. Суглинок желтовато-серого цвета, текучепластичный, водонасыщенный, с включением карбонатных солей.
Реакция с 10% HCl – вскипание бурное (содержание CaCO3 от 5 до 10%).
Суглинок не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности εsl. д.е = 0,)
Мощность слоя 4,0 м.
Прочностные свойства грунта:

Сцепление (С) 0,030 МПа
Угол внутреннего трения (φ) 22о
Плотность грунта (γ) 1,95/2,15 (в числителе – естественной влажности, в знаменателе – водонасыщенного грунта)
Модуль деформации (Е) 12 МПа
ИГЭ – 5. Глина зеленовато-серого цвета, очень плотная, влажная, тугопластичной консистенции, водоупорная.
Реакция с 10% HCl – вскипание заметное продолжительное (содержание CaCO3 от 5 до 10%). Глина не обладает просадочными свойствами
Вскрытая мощность слоя 3,0 м.
Данный слой находится ниже водоносного горизонта и вне пределов активной зоны сооружений, поэтому опробование слоя не велось и физико-механические свойства грунтов не определялись.
ИГЭ – 6. Супесь желтовато-серого цвета, влажная, с глубины 5,0 м - водонасыщенная, с включением карбонатных солей.
Реакция с 10% HCl – вскипание бурное (содержание CaCO3 от 5 до 10%).
Супесь обладает просадочными свойствами
Мощность слоя 2,0 м. Залегает в виде прослоев в толщах суглинка.
Прочностные свойства грунта:
Сцепление (С) 0,008 МПа
Угол внутреннего трения (φ) 27о
Плотность грунта (γ) 1,74/2,03 (в числителе – естественной влажности, в знаменателе – водонасыщенного грунта)
Модуль деформации (Е) 10 МПа
ИГЭ – 7. Песок серого цвета, мелкий пылеватый водоносный, с включением битой ракушки.
Реакция с 10% HCl – вскипание слабое (содержание CaCO3 от 5 до 10%).
Вскрытая мощность слоя 3,50 м.
Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к стальным металлическим конструкциям до глубины 3,0 м высокая. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабелей до глубины 3,0 м – средней-высокой степени (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1,2,4)

6.2 Проектные решения
Автомобильные дороги

Общие положения
Настоящее экспертное заключение является дополнением к ранее выданному экспертному заключению № КСК-0021/21 от 29.01.2021 года по рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Жалпактал, Казталовского района, ЗКО».
При корректировке согласно задание на проектирование в сметную документацию изменения не вносилась и она соответствуют ранее выданному заключению экспертизы № КСК-0021/21 от 29.01.2021 года.
В проектные решения внесены изменения: исключены тротуары, изменены длины проектируемых дорог, включены пересечении с существующими подземными сетями и водопропускные железобетонные трубы.
Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. Типы размеры знаков первый.

В проекте предусматривается нижеследующие улицы:
- улица Караузенская - 1159,4 метров
- улица Абая - 706,99 метров
- улица Бейбитшилик - 354,0 метров
- улица Оксинова – 127,55 метров
- улица Курмангалиева – 87,83 метров

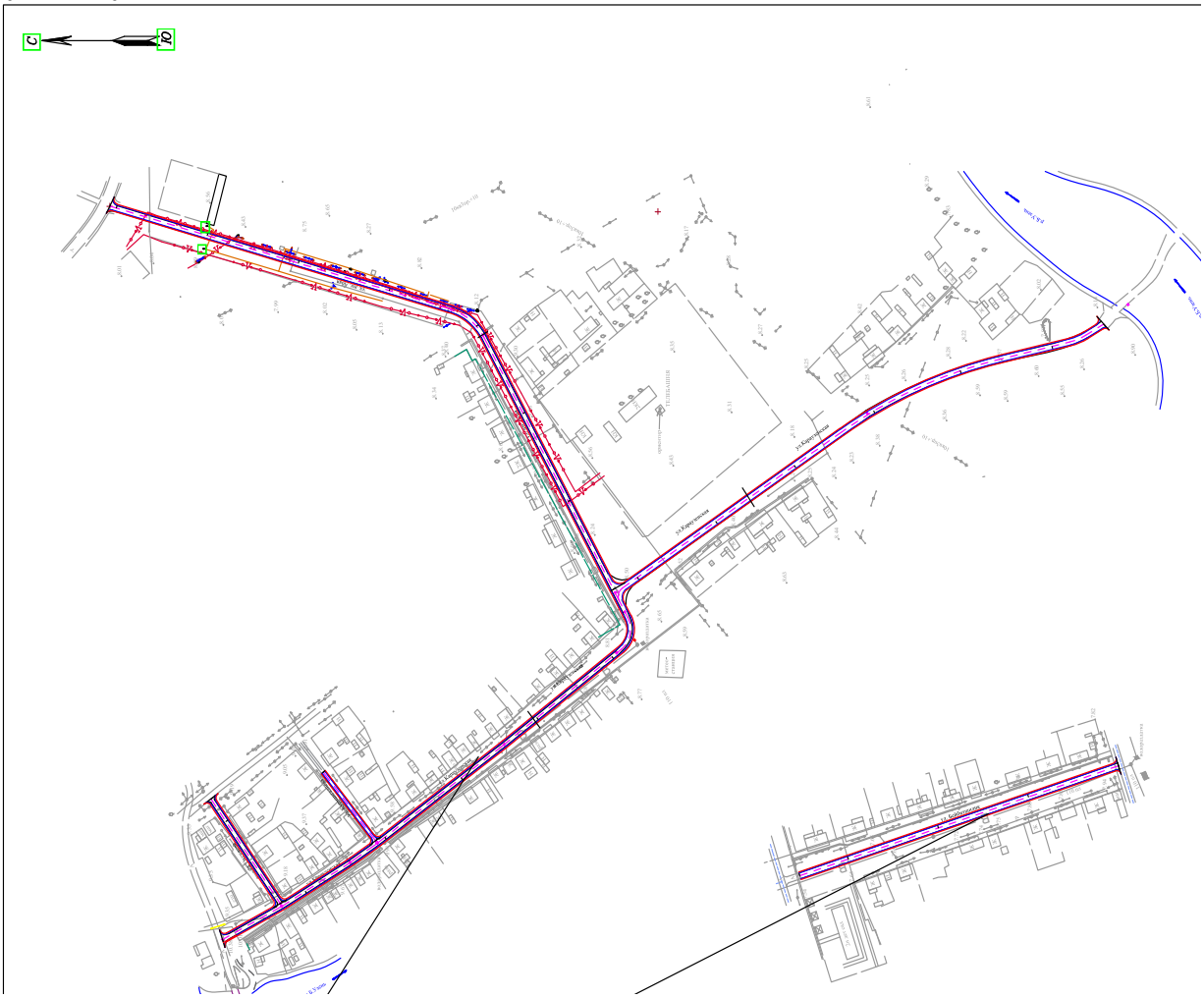


Рис.1. Ситуационная схема проектируемых участков

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 5 групп дорожных знаков в количестве 56 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 53 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

1) приоритета - 14 знаков.
2) информационно-указательные - 1 знак
3) запрещающие – 27 знаков
4) предупреждающие знаки – 11 знаков.
5) предписывающие знаки - -
6) знаки сервиса - -
7) знаки дополнительной информации (таблички) – 1 знак.

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. Дорожная разметка выполнена о грунтовка грунтовой ГФ-021, окраска эмалью ПФ-115.

График обустройства дороги согласован с РОВД Казталовского района ЗКО области.

Дорожная одежда конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий
в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона – IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Конструктивные решения по всем улицам.

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2019 - толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- готовые песчано-щебеночные смеси II класса прочности, укрепленные портландцементом М-40 в количестве 4-6% по СТ РК 973-2015 – 0,15 м;
- смесь (грунт-50%, ПГС-45%, портландцемент ПЦ 400- 5%) соответсвующий марке М20 – 0,25м.
- грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.
- (Укрепление обочин) щебеночная смесь, фракции 0-40 мм - 0,13 м

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.
Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.
Поперечный профиль проезжей части дороги принят двускатный с уклоном 20‰.
Ширина обочин составляет 1,0 м

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№	Наименование	Ед. изм	Показатели
Автомобильная дорога			
1	Количество полос движения	шт	2
2	Ширина обочины	м	1,0

3	Ширина проезжей части	м	6,0
4	Ширина земляного полотна	м	10,0
5	Строительная длина дороги в т.ч. ул. Караузенская ул. Абая ул. Бейбитшилик ул. Оксинова ул. Курмангалиева	м	2435,77 1159,4 706,99 354,0 127,55 87,83
6	Тип дорожной одежды		Облегченный, однослойный асфальтобетон

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы.
Наружные газопроводы

Рабочий проект газоснабжение "Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с. Жалпактал Казталовского района, ЗКО".
- действующих строительных норм и правил на территории Республики Казахстан
- обследовательские и инженерные изыскания выполненные ТОО "STROYCONSALTING"

Проектом предусмотрено при пересечении проектируемой автодороги с подземным полиэтиленовым газопроводом установка футляра на ПК 5+17.24 и ПК 5+76.92 по ул. Абая, длиной 11 м.
В качестве футляра предусмотрена металлическая труба Д 108х4,0 мм по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной антикоррозионный битумно-полимерной изоляции.
Установка футляра:
- предусмотренная металлическая труба с заводской усиленной антикоррозионный битумно-полимерной изоляции надрезается по полам.
- надрезанная с двух сторон одевается к существующему кабелю.
- с наружи трубы одевается хомуты из металлической ленты шагом 1,0 м.
- с двух сторон концы заделывается герметизируюшей манжетой.

Прокладки осуществляются открытым способом. На конце футляра, по ходу газа, установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.
Согласно нормам НСН 4.03-01-2003г глубина укладки газопровода в месте пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом не менее 1,20м от подошвы насыпи до верха футляра.
Нормы испытания газопровода среднего давления до Р=0,005 МПа на прочность с испытательным давлением 0,3 М/Па с продолжительностью испытания 1 час и на герметичность согласно СН РК 4.03-01-2011г составляет испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью испытания 24 час.
Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003.

Слаботочные сети

Настоящий проект "Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с. Жалпактал Казталовского района, ЗКО." телефонизации выполнен на основании задания на проектирование.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательных работ будет выдано организацией, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст.29 Закона РК «О связи».

Устройство подземного перехода под строительство автомобильной дороги. Необходимо предусмотреть футляр стальной трубой d=108х4мм через автодорогу. Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.

В качестве футляра предусмотрена металлическая труба Д 108х4,0 мм по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной антикоррозионный битумно-полимерной изоляции.

Установка футляра:

- предусмотренная металлическая труба с заводской усиленной антикоррозионный битумно-полимерной изоляции надрезается по полам.
- надрезанная с двух сторон одевается к существующему кабелю.
- с наружи трубы одевается хомуты из металлической ленты шагом 1,0 м.
- с двух сторон концы заделывается герметизируюшей манжетой.

Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.

Работы по вскрытию грунта в охранной зоне необходимо проводить ручным способом с вызовом представителя.

6.2.3 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрены железобетонные водопропускные трубы диаметром 0.5 м, на 7 местах длиной 10-16 м, по марке звено ЗК 1.100 шифр 1484 артикул 01-003-0001 на местах:

- ПК 0+55,37 по улице ул. Караузенская, длиной 13 м.
- ПК 1+80,09 по улице ул. Караузенская, длиной 14 м.
- ПК 11+44,34 по улице ул. Караузенская, длиной 14 м.
- ПК 0+82,41 по улице ул. Курмангалиева, длиной 12 м.
- ПК 0+17,03 по улице ул. Абая, длиной 10 м.
- ПК 6+83,21 по улице ул. Абая, длиной 16 м.
- ПК 0+27,58 по улице ул. Бейбитшилик, длиной 16 м.

Оголовки предусмотрены из портальной стенки СТ 8 с двух сторон общем количестве 4 шт.

Под звено трубы предусмотрены подушка из песчасно-гравийной смеси.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации. Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ. Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечиватьработников спецодеждой, спец.обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы. Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими. Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Охрана окружающей среды

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка). Детальная характеристика проектируемых работ представлена в «Пояснительной записке» данного рабочего проекта. Расстояние до ближайших жилых домов составляет около 30 метров.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту выполнена ИП «SINEKO».

Категория опасности предприятия

Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к IV категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям: 1) отсутствие вида деятельности в Приложения 2 Кодекса; 2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год.

Воздействие на атмосферный воздух

Проектируемый объект не является источником негативного воздействия на окружающую среду. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит при выполнении строительно-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства будут являться: земляные работы, автотранспортные работы, пересыпка пылящих материалов, работа компрессоров с двигателем внутреннего сгорания, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и проводятся на территории, в пределах которой отсутствует жилая застройка. Продолжительность строительства составляет 4 месяцев.

Согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» определена необходимость расчетов приземных концентраций по веществам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ на период строительства производились по программному комплексу «ЭРА» (версия 2.0). Как показывают результаты расчетов, концентрации загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица 2

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Железо (II, III) оксиды	0,002575	0,0001029
Кальций оксид (Негашеная известь)	0,0199	0,000001
Марганец и его соединения	0,0002778	0,0000111
Хром оксид (VI)	0,0003972	0,0000159
Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,2302537	0,4605728
Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,03154	0,00155
Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,06545	0,699692

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,091517	0,9088
Углерод оксид (Окись углерода)	1,028883	4,53081486
Фтористые газообразные соединения	0,0000003	0,000000011
Фториды неорганические плохо растворимые	0,0004167	0,0000167
Диметилбензол	0,2118333	0,0007323
Метилбензол (349)	0,0775	0,0051428
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000001305	0,0000144131
Бутилацетат	0,015	0,0009954
Формальдегид (Метаналь)	0,00352501	0,00013833
Пропан-2-он (Ацетон)	0,0325	0,0021567
Уайт-спирит	0,3465	0,0021783
Алканы С12-19	0,190066	1,356697
Взвешенные частицы	0,00044	0,00017
Мазутная зола теплоэлектростанций	0,058642	0,000211
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70	0,0093	0,2935
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,015	0,1054
В С Е Г О:	2,431518315	8,3689135141

Приложена справка РГП «Казгидромед» по Казталовскому району ЗКО. Результаты расчетов показывают, что концентрация загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны и на территории жилой застройки не превышают значений 1ПДК.
Территория свободна от зеленых насаждений. В районе размещения объекта вырубка и пересадка деревьев не предусмотрено.

Воздействие на водные ресурсы.
Проектируемые работы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты. По мере накопления биотуалеты откачиваются и нечистоты вывозятся по договору специальным автотранспортом. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.
Отходы производства и потребления.
Выполнение строительно-монтажных работ, а также эксплуатация объекта сопровождается образованием различных видов отходов. Образующиеся отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на утилизацию.
Объем образования отходов приведен в таблице:

Таблица 3

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Временное хранение отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Период строительства				
Коммунальные отходы, не определенные	20 03 99	1,6250	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО

иначе				
Отходы сварки	12 01 13	0,00017	ящик	передается спец-предприятиям по сбору металлолома
Отходы красок и лаков, за исключением упомянутых в 08 01 11	08 01 12	0,00517	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Смешанные металлы	17 04 07	0,00658		
Дерево	17 02 01	0,01245		
Отходы пластмассы	07 02 13	0,0075		
Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	17 09 04	3,5		
Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда, за исключением упомянутых в 15 02 02	15 02 03	0,0001		

Проектируемый объект расположен на ранее используемой территории существенного изменения, которой от предусмотренных работ не ожидается. Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

Шум и вибрации, возникающие при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ объекта оцениваются как допустимое.

Оценка проектных решений

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

Выводы

РП «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.5 Оценка на соответствие санитарным правилам и гигиеническим нормам

Установление санитарно-защитной зоны на период строительства и эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Раздел «Условия труда и бытового обслуживания рабочих, организация при строительстве» Для строительных площадок предусмотрено равномерное освещение. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль установлен пункт мойки колес, с организацией стоков ближайшую систему ливневой канализации. Все подъездные пути и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем. На стройплощадке выделены специально оборудованные участки для заготовки и обработки арматуры при проведении бетонных, железобетонных, каменных работ и кирпичной кладки, погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева.

Предусмотрена механизация процесса при переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограммов для приготовления рабочих растворов. Закрытые помещения для подогрева кабельной массы оборудованы системой механической вентиляции, помещения для отделочных и антикоррозийных работ с применением вредных химических веществ – с использованием естественной и механической вентиляции и средств индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты (для глаз, органов дыхания и рук, слуха) используются при погрузо-разгрузочных операциях с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, при обработке стекла при помощи пескоструйных аппаратов, в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел. При температуре воздуха ниже минус 40°С предусмотрена защита лица и верхних дыхательных путей. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Рабочие и инженерно-технический персонал обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средства индивидуальной защиты в соответствие полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и опасных факторов производства.

Предусмотрены за средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой и специальной обувью условия по хранению, химчистке, стирке, ремонту, дегазации, дезактивации, обезвреживанию и обеспыливанию, сушке. На строящемся объекте предусмотрено использование привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом. Привозная вода хранится под навесом в емкостях, установленных на площадке. Чистка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Санитарно-бытовые помещения для работающих размещены в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа с помещениями умывальных, душевых, отдыха и обогрева, приема пищи рабочих, медпункта, размером 3,0х2,5х9,0м, 2,5х2,5х3,0м и 3,0х2,5х6,0м, заводского изготовления. Организация питания работающих на стройплощадке предусмотрена централизованным привозом готовой пищи (горячие, холодные блюда, напитки и др.) с использованием специализированной посуды (термосы), которую собирают и возвращают обратно на предприятие общественного питания (по договору). Бытовые помещения оборудованы аптечками первой медицинской помощи. В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия. На участках с использованием токсических веществ установлены профилактические пункты, обеспеченные защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и

аварийным запасом средств индивидуальной защиты. Предусмотрены санитарно-надворные установки типа мобильные туалетные кабины «Биотуалет». Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляется в закрытые контейнера с вывозом на полигоны промышленных отходов. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается, в теплое время года поливается.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и общая нормативная продолжительность строительства составляет
4 месяцев.
Все основные работы по строительству выполняются по типовым технологическим картам и рекомендациям, разработанным ППР на основании действующих нормативов, технических условий и требований СНиП.
Начало строительства предусмотрено во 3 квартале 2022 года, согласно письму заказчика № 314 от 28.06.2022 года;

6.7 Сметная документация

Согласно задание на проектирование сметная документация не выполняется.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Smart Build Expertize» в рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. Представить утвержденный дефектный акт согласно данному проекту.
2. В задание на проектирование дополнить: общую длину, конструкция дорожной одежды, пересечение с инженерными сетями.
3. Отсутствует приложения к отчету инженерно-геодезические изыскания (лицензия ТОО «Stroyconsalting» и план топосъемки с расположением реперов)
4. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие согласно СП РК 3.01-101-2013.
5. Утвердить задание на проектирование с заказчиком, поставить подпись печать ГИПа ген проектировщика.
6. Представить письмо с указанием дальности перевозки материалов.
7. Планы согласовать с заинтересованными организациями.

Раздел АД. Автомобильные дороги

1. На всех листах в планах дороги указать привязки осей дорог от существующих сооружении, ширины проезжей части и обочин.
2. На всех листах в планах указать реперы для вертикальных разбивок и названия улицы.
3. В общие данные добавить технико-экономические показатели ТЭП.
4. В общие данные указать ситуационный план проектируемых участков
5. Конструкция дорожной одежды согласовать заказчиком.
6. План дороги согласовать заказчиком и отделом архитектуры.
7. В лисе конструкция дорожной одежды исключить не нужные конструкции.
8. План дороги согласовать заинтересованными организациями по инженерным сетям.
9. Планы обустройства дороги согласовать с РОВД АП «Тайпак» Акжайкского района.
10. Представить планы организация рельефа.
11. Указать отметки верха трубы и низа трубы на каждом пикете.

12. В плане обустройства дороги убрать лишнее знаки приоритета, добавить знаки ограничения

По разделу ООС:

1. Нормативы выбросов ЗВ предоставлены на 2022 г., в связи с тем, что строительство будет осуществляться в 2022 г.
2. В тексте раздела предоставлена информация по использованию технической воды.
3. Нормативы размещения отходов предоставлены на 2022 г.
4. Заявление об экологических последствиях заверено заказчиком намечаемой деятельности.

По разделу СЭС:

1. В разделе ООС дана характеристика физическим факторам воздействия: шум от автотранспорта, производственный шум и вибрации.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015г. «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным, определенному заказчиком согласно рабочему проекту.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям в части надежности, устойчивости строительных конструкций.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)» соответствует:

«Экологическому кодексу Республики Казахстан» от 9 января 2007 года;

«Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду». (Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 г. №204-п, с изменениями и дополнениями от 17.06.2016 г. №253);

Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду (Приложение к приказу Министра окружающей среды Республики Казахстан от 16.04.2012 г. №110-п).

Санитарно-эпидемиологические раздел рабочего проекта «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО (корректировка)» соответствует Санитарным Правилам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» за №237 от 20 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» за №209 от 16 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» за №177 от 28 февраля 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требованиям к обеспечению радиационной безопасности», №261 от 27 марта 2015 года.
«Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», №169 от 28 февраля 2015 года.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
Показатели по генеральному плану				
1	Строительная длина дороги	м		2435,77
2	Категория дороги	-	жилые улицы и дороги местного значения	
3	Количество полос движения	шт		2,0
4	Ширина полосы движения	м		3,0
5	Ширина проезжей части	м		6,0
6	Ширина земляного полотна	м		10,0
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
8	Вид покрытия	-	Однослойный асфальтобетон	
9	Продолжительность строительства	месяц		4

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в п.Жалпактал Казталовского района ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Технико-экономические показатели:

Строительная длина дороги - 2435,77 м.
Категория дороги - жилые улицы и дороги местного значения.
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина полосы движения - 3,0 м.
Ширина проезжей части - 6,0 м;
Ширина земляного полотна - 10,0 м.
Тип дорожной одежды - облегченный.
Продолжительность строительства - 4,0 мес.

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
2. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии приказа МНЭ РК от 02.04.2015 года № 304.
3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ

«Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» согласно договору № SBEX-0009-03 от 01.08.2022 года.
4. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение № КСК-0021/21 от 29.01.2021 года утрачивает силу в разделах «Проектные решения» и «Организация строительства» (при необходимости). Ранее утвержденное сметная документация остается действующим.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО, Казталов ауданы, Жалпақтал ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын реконструкциялау (қайта түзету)» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Техникалық-экономикалық көрсеткіштері:

Жолдың құрылыстық ұзындығы	- 2435,77 м.
Қозғалыстың жолақтар саны	- 2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м.
Жұру бөлігінің ені	- 6,0 м.
Жер төсемінің ені	- 10,0 м.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Құрылыстың ұзақтығы	- 4,0 ай.

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.
2. Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.
3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 01.08.2022 жылғы № SBEX-0009-03 шарттың талаптарына сәйкес "Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі" ММ кепілдік етеді.
4. Осы қорытындының шығуымен, бұрын берілген 2021 жылғы 29 қаңтардағы № КСК-0021/21 қорытындысының «Жобалық шешім» жане «Құрылысты ұйымдастыру» бөлімдерінің күші жойылады. Бұрынғы бекітілген сметалық құжаттма өзгермейді және оз күшінде қалады.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

1. Ведущий эксперт
Темиров Жалғас Абайулы (930117301157) - Соответствует

2. Инженерные сети и системы
Баймаганбетов Айдын Зейнуллинович (830615300948) - Соответствует

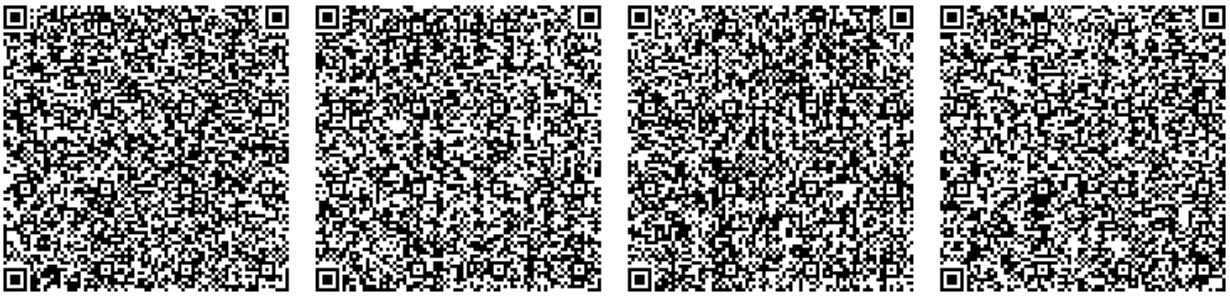
3. Оценка воздействия на окружающую среду

Жумин Серик Мухамедович (800601302229) - Соответствует

4. Автомобильные дороги

Темиров Жалғас Абайулы (930117301157) - Соответствует

Хайржанова О.Ж. (Директор)



Баймаганбетов А.З. (Эксперт)

Темиров Ж.А. (Эксперт)

Жумин С.М. (Эксперт)