Приложение 1 к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 9 августа 2019 года
№ 632

Утвержден приказом Министра по
инвестициям и развитию Республики
Казахстан от 24 апреля 2017 года № 234
форма

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь)»

Акт приемки объекта в эксплуатацию

29 декабря 2021 г.

Заказчик: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области», Кенесханулы Серікжан, 161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, город Туркестан, квартал 160, дом № 5**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от **28 декабря 2021 года. ТОО «Каратас Майнинг», Туркестанская область, город Туркестан, квартал 160, строение 440. директор – Каримов Асет Динмухаметович**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 28 декабря 2021 года. Туркестанский филиал ТОО «Стройконсалтинг LTD», директор Джорашев Талип Исламханович, эксперт по экспертным и инжиниринговым услугам в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Айткулов Таир Шекербаевич, аттестат № KZ03VJE00051165 от 29.11.2019 года, №KZ35VJE00051171 от 29.11.2019 года, № KZ57VJE00051163 от 29.11.2019 года**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается): **28 декабря 2021 года. Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП на ПВХ «Енбек» Кызылординская область, г.Кызылорда, Южная промзона, 22. Руководитель - Баудинов Ернур Болатович, главный инженер проекта Ботанов Амантай Сункарович №KZ08VJE00020520 «17» октября 2016 г., №KZ19VJE00021874 «26» декабря 2016г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь)»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Туркестанская область, г. Туркестан, Административно-деловой центр**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от **№1118 от 25.07.2019 года, выданного Акимом города Туркестан;**

наименование органа, вынесшего решение

2) Уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: **ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области" Уведомление о начале производства строительно-монтажных работ №KZ84REA00148446 от 11 октября 2019 года**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи

3) номер проекта (проектно-сметной документации):

Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП на ПВХ «Енбек», №18-34-ПР

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й);

ГУ «Управление строительства Туркестанской области», №107 от 13.08.2019 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **октябрь 2019 год;**

месяц, год

окончание работ: **декабрь 2021 год;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **7**;

фактически, месяц: **26**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:

№пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По проекту согласно заключению экспертизы	Фактически с учетом принятых изменений
1	Строительная длина улиц	км	2,207	
2	Категория улиц		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения

3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	24	24
6	Число полос движения	шт.	6	6
7	Тип покрытия		Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия Улица №32 Улица №9 и №11		ЩМА-20 Цементобетон	Мелкозернистый а/б Цементобетон
9	Срок службы дорожной одежды	лет	20	20
10	Ширина земполотна	м	32	32
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	998,950 821,621 177,329	998,950 820,646 176,431
12	Продолжительность строительства	месяцев	7	26

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Участки улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55, ул№11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10, ул№32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 выполнены согласно проектной документации, с учетом всех утвержденных изменений в ходе строительства.

Категории улиц - Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения.

1. План улицы.

Общая протяжённость участка улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55–0.867км, ул.№11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10 – 0.868 км, ул.№32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 – 0.472 км. Нулевой пикет улицы № 9 примыкает к автодороге 3Е-3К на 2114км+100 (М-32), в 190 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось улицы заканчивается у Туркестан-Арысского канала.

Нулевой пикет улицы № 11 также примыкает к автодороге 3Е-3К 2113км+600 (М-32), в 680 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось проходит между участками проектируемых и строящихся общественно-культурных зданий.

Улица №32 сопрягается с улицей № 9 на ПК 8-36,5 и ПК 16+36,55 соответственно.

Общее направление улиц № 9 и 11 северо-восточное, улица проходит в красных линиях 60м. В настоящее время практически вся прилегающая территория активно застраивается.

Общее направление улицы № 32 юго-восточное. Участки улиц являются прямыми участками и не имеют углов поворота, что связано с вписыванием в отвод выполненный согласно ПДП.

На всём протяжении трассы проектом предусматривается разделительный островок общей шириной 4 м окаймлённый бордюром

2. Остановки общественного транспорта

Проектом предусматривается устройство автобусных остановок последующей очередью строительства.

3. Продольный профиль

Продольный профиль выполнен с учётом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий. Наибольший продольный уклон проезжей части - 6‰ принят из условий наименьшего объёма земляных работ при строительстве. Отметки продольного профиля выполнены в строгом соответствии проектной документации, с учетом всех утвержденных изменений в ходе строительства.

Поперечный профиль и бульварная часть

Ширина улиц в красных линиях 60 м по ПДП. Поперечный профиль представлен следующими элементами, разделёнными на две очереди согласно заданию заказчика:

Первая очередь: Проезжая часть - шириной -24,0 м, количество полос движения – 6, по три в каждую сторону, ширина полосы движения 3,5 м для первой и второй и 4 м для третьей полосы от разделительной. На разделительной и крайней полосе предусматривается полоса безопасности по 0,5 м. Уклон полос движения принят 15‰ (в том числе крайней 15‰). По всей длине улицы края проезжей части обрамляются бортовым гранитным камнем КбртПГ1 по ГОСТ 32018-2012, устанавливаемый на бетоне В15, бордюр предназначен для предотвращения съезда автомобилей в водоотводной лоток или попадания на тротуар;

Водоотводной лоток – трапецеидальной формы с шириной по верху 0,8 м по низу 0,48 м, глубиной 0,4 м, из бетона класса В15 длиной по 3 м. Лоток отделен от бортового камня отмосткой шириной 0.49 м для ул.№9 и 11 и 0.69 м для ул. №32.

Бульварно зеленая зона – предусматривается второй очередью

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Земляное полотно шириной 32 м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинком светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия до 3 %, местами до 15 %, непросадочный.

Объёмы земляных работ подсчитаны по программе Topomatik Robur по площадям поперечных профилей, сведены в по пикетные ведомости объёмов работ; затем - в сводную ведомость. Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 3 - 4м метров и отводится в местах сброса в существующие арыки согласно схеме, предоставленной заказчиком. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены укреплённые водопропускные лотки отв. 0,5м.

Дорожная одежда

Исходные данные

Район проектирования: г. Туркестан

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку.

Дорожно-климатическая зона: V.

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта Wp: 0.61.

Коэффициент уплотнения грунта: 0.95 – 0,98 (минимальный 0,95).

Проектные данные.

Техническая категория дороги: II категория (применительно по СН РК).

Тип дорожной одежды: Капитальный.

Заданная надёжность Кн: 0.90.

Расчётный срок службы 20 лет.

Ширина проезжей части, м: 24 (12 в одном направлении).

Конструкция дорожной одежды для улицы №9 и №11:

Принята жёсткого типа из монолитного цементобетона и выполнена согласно расчёту по СП РК 3.03-103-2014 по следующим основным показателям

Покрытие: 22.0 см. Тяжёлый бетон класса В tb 3.6

Верхний слой основания: 12.0 см. Щебень фракционированный 20-40 мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем.

Нижний слой основания: 16.0 см. Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

Грунт земляного полотна. Суглинок коричневый, низко пористый, с включением гальки и гравия до 20 %, непросадочный, твёрдой и полутвёрдой консистенции.

Конструкция дорожной одежды для улицы №32

Принята нежесткого типа из двухслойного асфальтобетона и выполнена согласно расчету по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям:

Верхний слой покрытия: 5.0 см. Мелкозернистый асфальтобетон, марка битума 70/100.

Нижний слой покрытия: 10.0 см. Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной смеси, марка битума БНД-70/100. Верхний слой основания: 12.0 см. Щебень чёрный для оснований уложенный по способу заклинки.

Нижний слой основания: 25.0 см. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С6 - 20 мм (для оснований).

Грунт земляного полотна. Суглинок светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия 3 - 15 %, непросадочный.

Обстановка улицы. Безопасность движения

Обустройство улицы предусматривается второй очередью

Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей. Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

- пояснительная записка;
- общие данные;
- хозяйственная характеристика района;
- строительная организация;
- организация производства работ.

В пояснительной записке приведены исходные данные, обеспечение объекта материально-техническими ресурсами, технология производства строительных работ, подготовительный период, возведение земляного полотна, устройство дорожной одежды, строительный генеральный план, продолжительность строительства, потребность в основных строительных машинах и механизмах, охрана труда и техники безопасности, противопожарные мероприятия, мероприятия по охране окружающей среды.

5. Оборудование:
Поливочное и прочее оборудование предусмотрено последующей очередью строительства

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, и связь) предусмотрены последующей очередью строительства;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **998949,943** тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ **821621,121** тысяч тенге;
прочие затраты **177328,822** тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге

8. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего **997077,275** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **820646,072** тысяч тенге,
прочие затраты – **176431,203** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:
«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (I-очередь)»
наименование объекта (комплекса)

Принять в эксплуатацию.

Заказчик: **Кенесханулы Серікжан**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор: **Джорашев Талгат Нелямханович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Авторский надзор: **Баудинов Ернур Болатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Каримов Асет Динмухаметович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)