«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Аманкелді Иманов көшесінің автомобиль жолына күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

05.10.2021 ж. № ЖС-0061/21
оң
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш Сервис» ЖШС-сі
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Аманкелді Иманов көшесінің автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ЖС-0061/21 от 05.10.2021 г.

по рабочему проекту

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ**»**

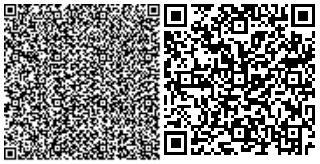
ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»
г. Кызылорда

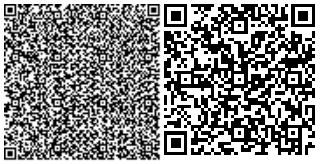
г. Кызылорда

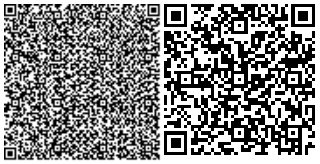


ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».





1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 23 сентября 2021 года №ЖС-0056 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс сараптама», заказчиком ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком ТОО «Димаш Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение от 24 июля 2012 года, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II -категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 сентября 2021 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима поселка Теренозек от 25 декабря 2015 года №119 «О предоставлении ГУ «Аппарат акима кента Теренозек» земельного участка с правом постоянного землепользования для улично-дорожной сети»;

приложение №1 к решению акима поселка Теренозек от 25 декабря 2015 года №119;

акт на право постоянного землепользования от 30 декабря 2015 года с кадастровым номером 10-153-020-629 для улично-дорожной сети;

дефектная ведомость от 10 сентября 2021 года, утвержденная ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

протокол технического совещания от 25 августа 2021 года с участием заказчика и подрядчика касательно корректировки рабочего проекта;

перечень и прайс-листы оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «Димаш Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Димаш Сервис» (лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданная лицензия №14003042 от 24 февраля 2014, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК).

Письма:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 15 сентября 2021 года №06-2/309 об источнике финансирования;

от 15 сентября 2021 года №06-2/307 о начале строительства в октябре месяце 2021 года;

от 15 сентября 2021 года №16-2/306 о расположении полигона твердых отходов;

от 15 сентября 2021 года №16-2/310 о доставке дорожно-строительных материалов;

от 16 сентября 2021 года №16-2/314 о внесении изменений в проектные решения.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

сводная ведомость объемов работ от 14 сентября 2021 года, согласованная ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

продольный и поперечный профили, согласованные ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Сырдарьинский районный отдел полиции».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I
- Книга 1 — Общая пояснительная записка.
- Книга 2 — Паспорт проекта.

Том II — Чертежи
- Альбом 1 — Автомобильная дорога

Том III
- Книга 1 — Сметная документация.
- Книга 2 — Проект организации строительства.

Том IV
- Книга 1 — Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение непрерывного транспортного сообщения, уменьшение транспортных расходов и сокращение времени нахождения пассажиров в пути, улучшение эстетического вида, повышение безопасности при передвижении по автомобильным дорогам, социальная поддержка населения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Ремонтируемая улица расположена центральной части поселка Теренозек, связывает между собой жилые и промышленные районы, осуществляет выход на магистральную дорогу «Кызылорда-Жалагаш».

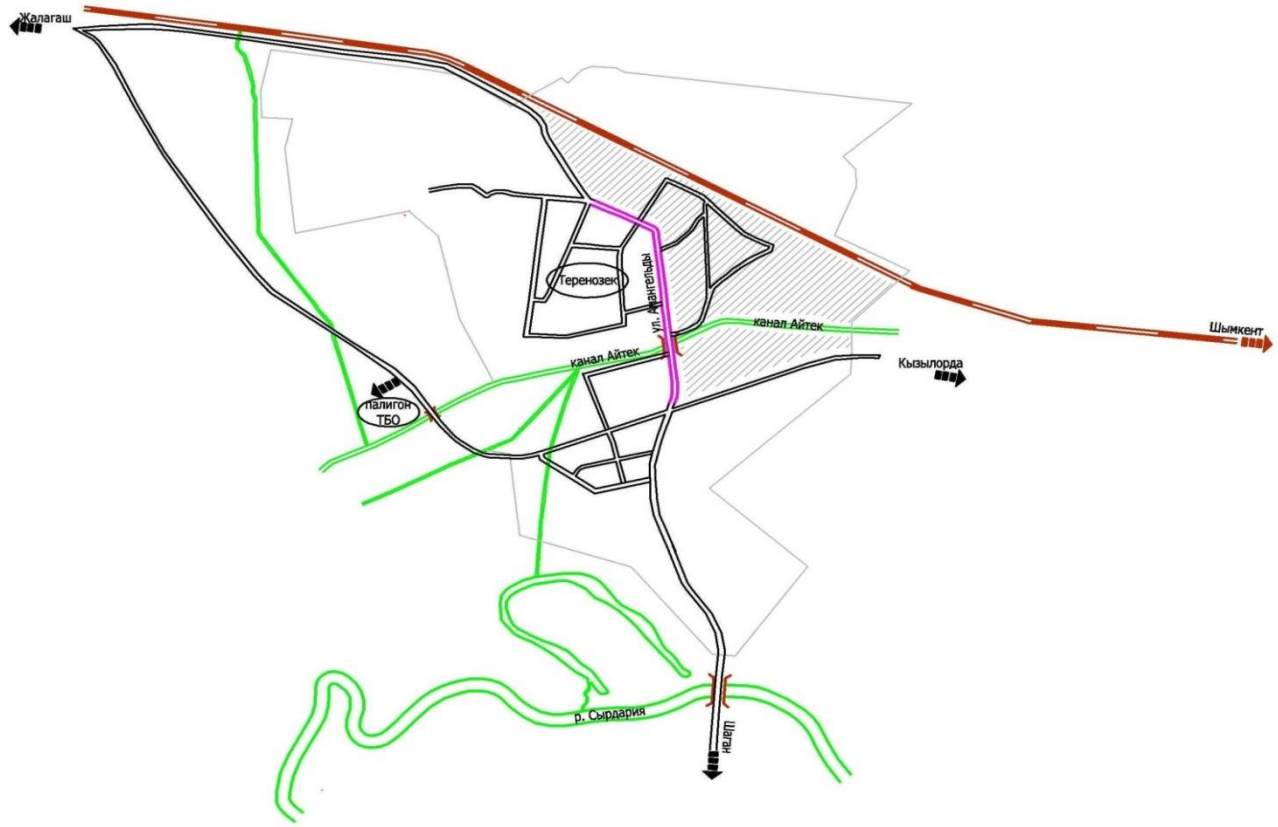


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненным ТОО «Димаш Сервис», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-

современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 119,10 м до 121,30 м.

Геолого-литологическое строение

Площадка, с поверхности сложена насыпным грунтом (tQIV), мощностью 0,6(1,2). Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок (aQIII-IV).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 10 июня 2019 г. залегают на глубине 1,9-2,9 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 117,20 м.

Согласно СниП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 117,70 м.

Подземные воды обладаю сульфатной агрессией, III-типа.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2(два) инженерно-геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент- насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 10%, слежавшийся слабо уплотненный, вскрытой мощностью 0,6(1,2) м, R=100 кПа;

2-й инженерно-геологический элемент- суглинок темно-коричневый, комковатый, от твердой до текучепластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8(2,4) м, (γII, кН/м^3-19,40, cII, кПа-14, φII, град-14, Е, МПа-6,3).

По содержанию сухого остатка грунты (0,759-0,840%) – среднезасоленные. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (4370- 4750 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные на шлакопортландцементе, неагрессивные на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы C1- (430-780 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу – высокая.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – не более 900 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение - главная улица: связь жилых территорий с общественным центром.

Расчетные параметры основной дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина участка	1,555

Расчетная скорость движения	40 км/час
Количество полос движения	2-4 шт
Ширина полосы движения	ПК0+00-ПК9+48 - 4,0+4,0 м ПК9+48-ПК11+05 - 3,5+3,5+3,5+3,5 м ПК11+05-ПК13+03 - 2,5+3,5+3,5+2,5 м ПК13+03-ПК15+18 - 3,5+3,5 м ПК15+18-ПК15+55 - 3,5+3,5 м
Ширина проезжей части	ПК0+00-ПК9+48 - 8,0 м ПК9+48-ПК11+05 - 14,0 м ПК11+05-ПК13+03 - 12,0 м ПК13+03-ПК15+18 - 7,0 м ПК15+18-ПК15+55 - 7,0 м
Ширина дорожной одежды	ПК0+00-ПК9+48 - 9,0 м ПК9+48-ПК11+05 - 14,0 м ПК11+05-ПК13+03 - 12,0 м ПК13+03-ПК15+18- 8,0 м ПК15+18-ПК15+55 - 7,0 м
Наибольший продольный уклон	4,8 ‰
Минимальный радиус кривой в плане	50м
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части	15 °/₀₀
Ширина тротуара (двухсторонний)	2,0м

План и продольный профиль

Общее протяжение участка реконструируемого участка – 1,555 км.

Направление трассы – северо-западное.

Трасса автодороги имеет 3 (три) угла поворота. Угол поворота №2 принят без разбивки, так как величина угла менее 5°. Минимальный радиус кривой в плане – 50 м.

Одной из главных задач при трассировании участка реконструкции - сохранение существующего положения оси дороги.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей с соблюдением требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно проходит в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

На примыканиях съездов к стадиону предусмотрено устройство земляного полотна, которое проходит в насыпи шириной 4,0 м с заложением откосов 1:3. Объем земляных работ определен с помощью программы IndorCADRoad 9. Внетрассовый резерв грунта доставляется автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км из карьера расположенный в поселке Теренузек.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно - климатическая зона –IV.

Тип местности по увлажнению – 2.

Категория дороги –IV.

Нормативный требуемый модуль упругости – 130 Мпа.

Группа расчетной нагрузки – А1.

Расчетное давление на покрытие – р=0,6 Мпа.

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Срок службы – 14 лет.

В проекте предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1. Применяется на участках ПК0+00-ПК9+48 В=9 м; ПК9+48-ПК9+88 В=9-14 м; ПК9+88-ПК10+55 В=14 м; ПК10+95-ПК11+05 В=12-14 м; ПК11+05-ПК12+00 В=12 м; ПК13+03-ПК15+18 В=8 м; ПК15+18-ПК15+55 В=7-8 м

Усиление:

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

Существующая дорожная одежда (асфальтобетонное покрытие).

Тип 2. Применяется на участках ПК10+55-ПК10+95 В=14м; ПК12+00-ПК13+03 В=12 м;

Усиление:

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

Существующая дорожная одежда (асфальтобетонное покрытие).

Уширение:

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1215-2003;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Тип 3 применяется на примыканиях и съездах с гравийным покрытием

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1215-2003;

Существующая дорожная одежда (гравийное покрытие).

Тип 4 применяется на примыканиях и съездах с грунтовым покрытием

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1215-2003;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

Покрытие из литой плотной асфальтобетонной смеси (песчаной)тип Д, марка 2, толщиной 3 смСТ РК 1225-2019;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках автобусных остановок:

Покрытие из литой плотной асфальтобетонной смеси (песчаной)тип Д, марка 2, толщиной 4смСТ РК 1225-2019;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014с учетом требований СП РК 3.03-104-2014по программе «Кредо» версия «Радон».

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Предусмотрено устройство остановочных площадок с павильоном в количестве 4 шт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Водоотвод с проезжей части предусматривается устройством зазора между бортовыми камнями в пониженных местах.

Вдоль улицы запроектирован двухсторонний железобетонный лоток, под проезжую часть и примыкающим улицам и съездам предусмотрены работы по замене существующих искусственных сооружений на трубу 325мм.

По автобусным остановкам, автостоянкам и заездам в частные дома предусмотрена установка ж.б. плит перекрытия разм. 1.0х0.8х0.12 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 8; 25 м.

В пределах кривых дорожная одежда - по типу основной дороги на участках примыканий.

Автобусные остановки

Для общественного пассажирского транспорта в проекте предусмотрена остановочная полоса и посадочная площадка с устройством автопавильона в количестве четырёх штук, край остановочной полосы и посадочной площадки ограничен бортовыми камнями марки БР 100.30.15.

Для временного пребывание на стоянках автотранспортных средств, принадлежащих посетителям объектов различного функционального назначения, предусмотрена парковка места в количестве 11шт конструкция дорожной одежды

принято, как по основной дороге край автостоянок также ограничен бортовыми камнями марки БР 100.30.15.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017“Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 210 шт. дорожных знаков

На ПК1+64, ПК1+73, ПК8+57, ПК8+64 установлены 5.16.2 Знак дорожный «Пешеходный переход» односторонний, светодиодный, на солнечной батарее.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

На участке ПК0+10 - 0+30 (мост) предусмотрена установка направляющих столбиков высотой 0,75-0,80 м, согласно тркбований СП РК 3.03-101-2013.

Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15 Бортовые камни укрепляется на бетонном основании согласно задания на проектирования.

Края тротуаров, остановочных и посадочных площадок автобусных остановок, автостоянок и тротуаров также укреплены бортовыми камнями марок БР100.30.15, БР 100.20.8.

Организация дорожного движения на период производства работ

В период реконструкции транзитное движение автотранспорта предусмотрено по существующим улицам и дорогам.

6.3.1 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружений с устройством железобетонных водоотводных лотков Б-3 с двух сторон дороги. Также предусмотрена замена существующих труб на стальные трубы d325мм.

6.4 Отвод земель

Отвод земель под капитальный ремонт улиц предусмотрен актом на право постоянного землепользования от 30 декабря 2015 года с кадастровым номером 10-153-020-629 для улично-дорожной сети».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

В разделе рассмотрены выбросы вредных веществ от источников на период строительных работ. При строительных работах будут задействованы 13 источников загрязнения воздушного бассейна, из них 4 организованные и 9 неорганизованные источники.

Организованные:

№0001, САГ;
№0002, Компрессор;
№0003, Электростанция передвижная;
№0004, Котел битумный;
Неорганизованные:
№6005, Электросварка;
№6006, Газосварка;
№6007, Покраска;
№6008, Земляные работы (грунт);
№6009, Укладка асфальта;
№6010, Автотранспорт и строительная спецтехника;
№6011, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение ПГС);
№6012, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение щебня);
№6013, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение песка).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00125	0.009	0.00125	0.009	2021
	0002	-	-	0.00125	0.009	0.00125	0.009	2021
	0003	-	-	0.01	0.06	0.01	0.06	2021
	0004	-	-	0.000244	0.000813	0.000244	0.000813	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001625	0.0117	0.001625	0.0117	2021
	0002	-	-	0.001625	0.0117	0.001625	0.0117	2021

	0003	-	-	0.013	0.078	0.013	0.078	2021
	0004	-	-	0.00003965	0.000132	0.00003965	0.000132	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0002083	0.0015	0.0002083	0.0015	2021
	0002	-	-	0.0002083	0.0015	0.0002083	0.0015	2021
	0003	-	-	0.001667	0.01	0.001667	0.01	2021
	0004	-	-	0.0000225	0.000075	0.0000225	0.000075	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000417	0.003	0.000417	0.003	2021
	0002	-	-	0.000417	0.003	0.000417	0.003	2021
	0003	-	-	0.00333	0.02	0.00333	0.02	2021
	0004	-	-	0.000529	0.001764	0.000529	0.001764	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001042	0.0075	0.001042	0.0075	2021
	0002	-	-	0.001042	0.0075	0.001042	0.0075	2021
	0003	-	-	0.00833	0.05	0.00833	0.05	2021
	0004	-	-	0.00125	0.00417	0.00125	0.00417	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2021
	0002	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2021
	0003	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2021
	0002	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2021
	0003	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0005	0.0036	0.0005	0.0036	2021
	0002	-	-	0.0005	0.0036	0.0005	0.0036	2021
	0003	-	-	0.004	0.024	0.004	0.024	2021
	0004	-	-	0.00752	0.0325	0.00752	0.0325	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.06101675	0.360294	0.06101675	0.360294	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6005	-	-	0.00193	0.00275	0.00193	0.00275	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0001514	0.000216	0.0001514	0.000216	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0003	0.000428	0.0003	0.000428	2021
	6006	-	-	0.001667	0.0000744	0.001667	0.0000744	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	6005	-	-	0.00004875	0.0000695	0.00004875	0.0000695	2021
	6006	-	-	0.000271	0.0000121	0.000271	0.0000121	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	6005	-	-	0.001847	0.002633	0.001847	0.002633	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0001292	0.000184	0.0001292	0.000184	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
строительная площадка	6005	-	-	0.000139	0.000198	0.000139	0.000198	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01828	0.027337	0.01828	0.027337	2021
(0621) Метилбензол (349)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0241	0.0164565	0.0241	0.0164565	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0056	0.004064	0.0056	0.004064	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0028	0.002032	0.0028	0.002032	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительная площадка	6007	-	-	0.014	0.0125598	0.014	0.0125598	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01011	0.009179	0.01011	0.009179	2021
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01196	0.01329	0.01196	0.01329	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0389	0.002393	0.0389	0.002393	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								

строительная площадка	6009	-	-	0.046604049	0.16609683	0.046604049	0.16609683	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
строительная площадка	6013	-	-	0.026	0.3464	0.026	0.3464	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6005	-	-	0.000139	0.000198	0.000139	0.000198	2021
	6008	-	-	0.00852	0.0379	0.00852	0.0379	2021
	6010	-	-	0.01115	0.0578	0.01115	0.0578	2021
	6011	-	-	0.01624	0.4145	0.01624	0.4145	2021
	6012	-	-	0.003045	0.04638	0.003045	0.04638	2021
	6013	-	-	0.0796	1.235	0.0796	1.235	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.323531399	2.39815113	0.323531399	2.39815113	
Всего по предприятию:		-	-	0.384548149	2.75844513	0.384548149	2.75844513	

Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от источника №6010 автотранспорт в нормативы не включены.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта воздействие на окружающую среду от данных источников не прогнозируется.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, приготовления раствора и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Расчетный объем водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ составит:

водопотребление – 1205,28 м^3/год;

водоотведение - 1024,488 м^3/год.

Объем технической воды на полив грунта составляет – 1133,0968 м^3/год.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой или мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия. При выполнении строительно-монтажных работ в строящихся высотных зданиях, на монтажных горизонтах необходимо устанавливать мобильные туалетные кабины «Биотуалет» и пункты для обогрева рабочих, которые переставляются каждый раз в зону, над которой не производится транспортирование грузов кранами (вне опасной зоны). По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам промышленности» (утвержден Приказом № 236 от 20 марта 2015 года).

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы;

огарки сварочных электродов;

промасленная ветошь;

жестяные банки из-под краски;

строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1212,312824	-	1212,312824

в т.ч. отходов производства	0,056424	-	0,056424
отходов потребления	1212,2564	-	1212,2564
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0532	-	0,0532
промасленная ветошь	0,000254	-	0,000254
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,15	-	1,15
огарки сварочных электродов	0,00297	-	0,00297
строительные отходы	1211,1064	-	1211,1064

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски собираются в ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в 3 месяца. Срок временного хранения составляет 90 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, **объемом 80 л** на специально отведенном месте по мере накопления 1 раз в 3 месяца вывозятся специализированной организацией на основании договора. Таким образом, срок временного хранения промасленной ветоши составляет 90 дней.

Огарки электродов собираются на сварочном участке в металлический ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в 3 месяца. Срок временного хранения огарков сварочных электродов составляет 90 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта жидкие твердые отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;

обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;

использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;

проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;

осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;

разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;

проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;

незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

Подрядчик должен:

применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

При выполнении работ проектом должно быть предусмотрено, что Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и подземные воды:

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

при строительстве не допускать применение стокообразующих технологий или процессов;

при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта в водоохранной зоне и полосе;

оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозяйственно-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

В этом случае влияние при строительстве объекта на поверхностные и подземные воды практически не будут оказываться.

Мероприятия по минимизации воздействия строительства на растительность:

Перед началом проведения работ, обустройство площадок, упорядочение и обустройство основных дорог к ним, необходимо производить с учетом ландшафтных особенностей территории и ее устойчивости к техногенным воздействиям.

Недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с строительством за пределами проектируемой площадки.

Перед началом выполнения земляных работ, необходимо снять верхний, плодородный растительный слой, складировать его и в дальнейшем использовать при благоустройстве и озеленении территории.

Повсеместно на рабочих местах соблюдать правила пожарной безопасности и технику безопасности. Необходимо также провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

После завершения работ осуществить очистку загрязненных участков, вывести отходы, бытовой и строительный мусор, уничтожить антропогенный рельеф (ямы, рытвины) и осуществить планировку территории.

В местах загрязнения почв ГСМ провести механическую рекультивацию и, по возможности, произвести озеленение и благоустройство территории.

Мероприятия по минимизации воздействия строительства на растительность:

Перед началом проведения работ, обустройство площадок, упорядочение и обустройство основных дорог к ним, необходимо производить с учетом ландшафтных особенностей территории и ее устойчивости к техногенным воздействиям.

Недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с строительством за пределами проектируемой площадки.

Перед началом выполнения земляных работ, необходимо снять верхний, плодородный растительный слой, складировать его и в дальнейшем использовать при благоустройстве и озеленении территории.

Повсеместно на рабочих местах соблюдать правила пожарной безопасности и технику безопасности. Необходимо так же провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

После завершения работ осуществить очистку загрязненных участков, вывести отходы, бытовой и строительный мусор, уничтожить антропогенный рельеф (ямы, рытвины) и осуществить планировку территории.

В местах загрязнения почв ГСМ провести механическую рекультивацию и, по возможности, произвести озеленение и благоустройство территории.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4 Организация строительства

Гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера, песок средней крупности из Ордазийнского карьера до станции назначения доставляются по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0км.

Дорожно-строительные материалы: горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень от АБЗ Кызылорда на расстоянии 60 км, битум доставляется от г. Павлодар по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км.

Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Теренозек, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 5,0 км.

Грунт доставляется автотранспортом на расстояние в среднем 5,0 км из карьера расположенный в поселке Теренозек.

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца.

Начало реализации проекта – октябрь месяц 2021 года согласно письму заказчика №06-2/307 от 15 сентября 2021 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября

2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2021.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год (17 сборников) Выпуск 2;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год Выпуск 2.

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 22».

СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, УСН РК 8.02-04-2020, СТС РК 8.04-07-2020) Изменения и дополнения Выпуск 21».

сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего уровня инфляции согласно «Приложение 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025», МРП 2021 года равным 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект **«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Изменены данные по расчетной скорости движения

7.2.2 Приведены в соответствие требования задания на проектирования с проектными решениями.

7.2.3 Пояснительная записка дополнена данными по привозному грунту.

7.2.4 Откорректирована пояснительная записка в частях «План и продольный профиль», «Основные проектные решения», «Обустройство».

7.2.5 Откорректирована ведомость дорожной одежды.

7.2.6 Предоставлены ведомости существующих сигнальных столбиков, существующих автопавильонов, существующих металлических арок.

По сметной документации

7.2.7 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой:

7.2.8 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектам и ведомости объемов работ.

7.2.9 Откорректированы затраты на временные здания и сооружения.

7.2.10 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.11 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом и ведомости объемов работ.

7.2.12 Стоимость экспертизы приведена в соответствие.

7.2.13 Откорректирован расчет стоимости проектных работ в сводном сметном расчете.

Таблица №4

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	м	1,555	1,555
2	Количество полос движения	шт	2-4	2-4
3	Ширина полосы движения	м	2,5-3,5-4,0	2,5-3,5-4,0
4	Ширина проезжей части	м	7-8-12-14	7-8-12-14
5	Ширина дорожной одежды	м	7-8-9-12-14	7-8-9-12-14
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2021г, в том числе:	млн. тенге	364,604	359,414
8	СМР	млн. тенге	298,992	294,149
9	Прочие затраты	млн. тенге	65,612	65,266
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛИЦЫ АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВА В ПОС. ТЕРЕНОЗЕК СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в уровне цен 2021 г,в том числе - 359,414
СМР, млн. тенге - 294,149
Прочие затраты, млн. тенге - 65,266
Продолжительность строительства, мес., - 3

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 23 сентября 2021 года №ЖС-0056.

8.3. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение ТОО «Жанарыс Сараптама» №ЖС-0025/19 от 16 июля 2019 года анулируется, в связи с внесением изменений в проектные решения.

8.4. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Аманкелді Иманов көшесінің автомобиль жолына күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес. келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2021 ж. ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	359,414
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	294,149
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	65,266
Құрылыс ұзақтығы, ай	-	3

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 23 қыркүйектегі №ЖС-0056 шартының талаптарына сәйкес «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі ММ-сі кепілдік береді.

8.3. Осы қорытындының шығуымен «Жанарыс Сараптама» ЖШС-нің бұрын берілген 2019 жылғы 16 шілдедегі №ЖС-0025/19 қорытындысының күші жойылады.

8.4. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.5. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Бурибаева А.Т.

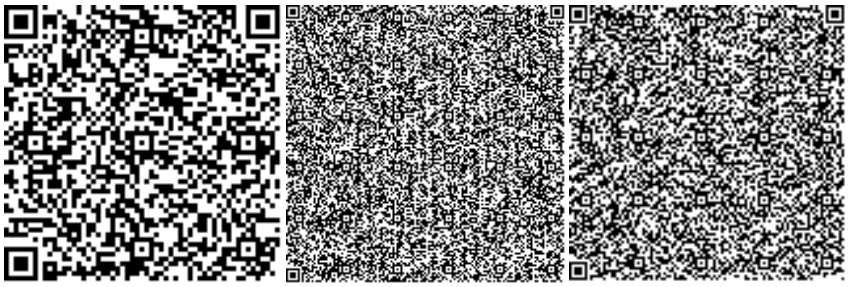
Директор

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Жумабекова М.Д.

Эксперт

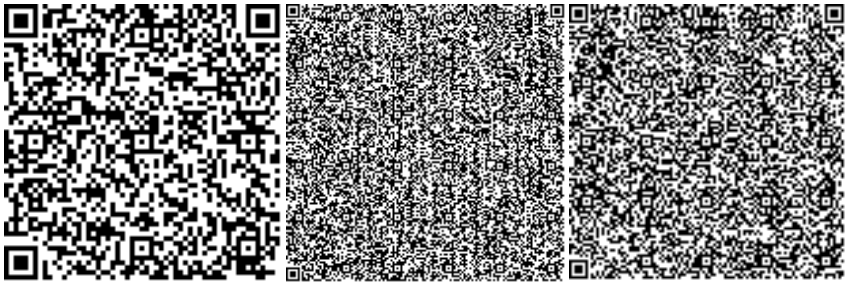
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Досжан Г.Д.

Эксперт

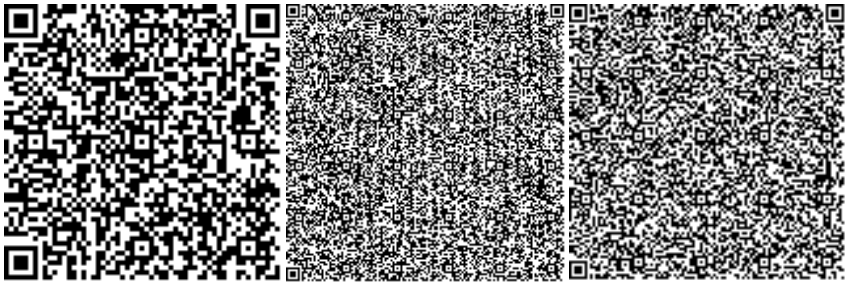
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Сейдуллаева Н.С.

Эксперт

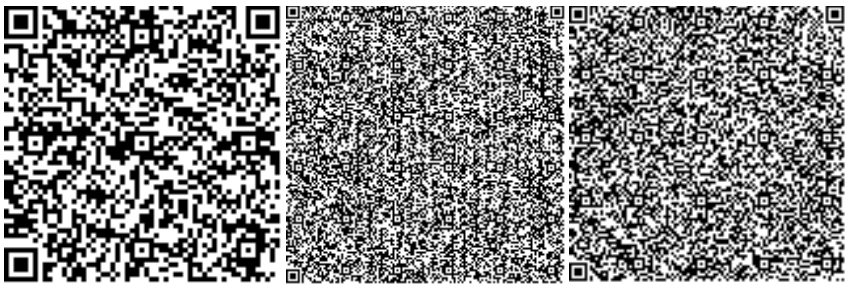
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Есенбаев А.К.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД