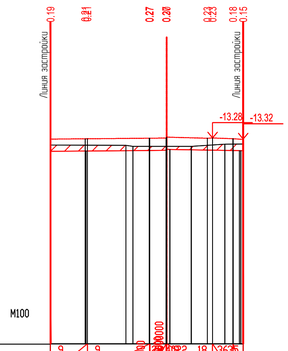
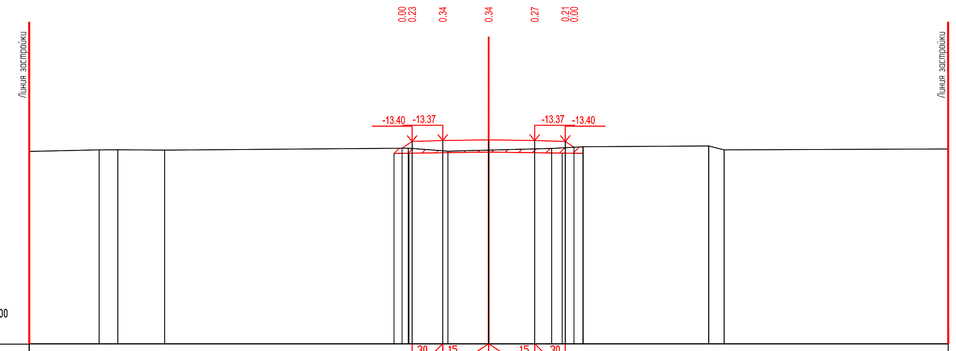


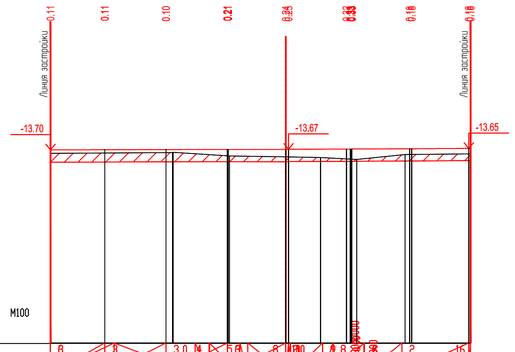
Проектные данные	Уклон расстояние м	9 / 1.20	9	18	36.35		
	Отметка м	-13.42	-13.31	-13.28	-13.29	-13.31	-13.33
Фактические данные	Отметка м	-13.52	-13.53 -13.56	-13.56	-13.56	-13.49	-13.48
	расстояние м	2.46	0.23 1.10	0.81	1.10	0.60	

ПК0+00.00



Проектные данные	Уклон расстояние м	30 / 1.00	15 / 1.50	15 / 1.50	30 / 1.00							
	Отметка м	-13.62 -13.40	-13.37	-13.35	-13.37	-13.40 -13.59						
Фактические данные	Отметка м	-13.72	-13.67	-13.67	-13.68	-13.62	-13.72	-13.68	-13.63	-13.57	-13.55 -13.67	-13.64
	расстояние м	2.28	0.61	1.53	7.95	1.29	1.33	2.05	1.02	4.10	0.50	7.31

ПК0+50.00



Проектные данные	Уклон расстояние м	6 / 1.72	9 / 2.84	3 / 2.00	5 / 1.06	8 / 1.33	8 / 1.22	2 / 2.19	16 / 0.06
	Отметка м	-13.70	-13.69	-13.69	-13.68	-13.69	-13.67	-13.66	-13.68
Фактические данные	Отметка м	-13.81	-13.78	-13.89	-13.93	-13.95	-14.01	-13.85	-13.83
	расстояние м	3.98	0.12 1.84	1.84	1.14	1.18	1.58	2.14	

ПК0+72.68

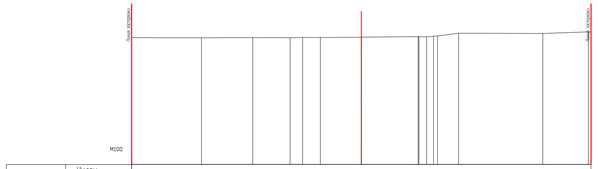
						29-16-АД_002.04.004.1			
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)			
ИЗМ	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА				
РАЗРАБ.		Токтамисов				Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП		Инсендаев					РП	28	28
Проверил		Нурланкызы				Поперечный профиль мкр. Мереке,Проезд ул.Утемисова-125 ПК0+00.00-ПК0+72.68	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ		

ФОРМАТ А1

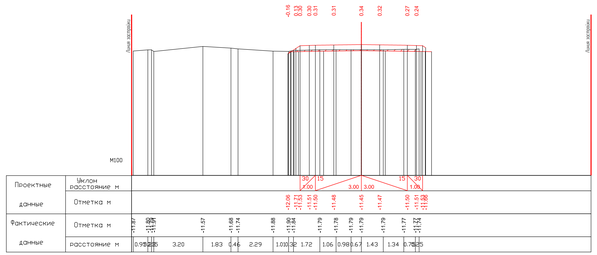
ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

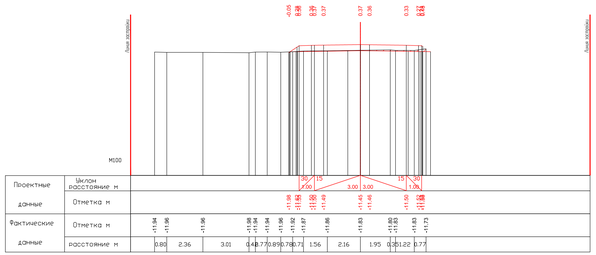
ИНВ. N° ПОДЛ.



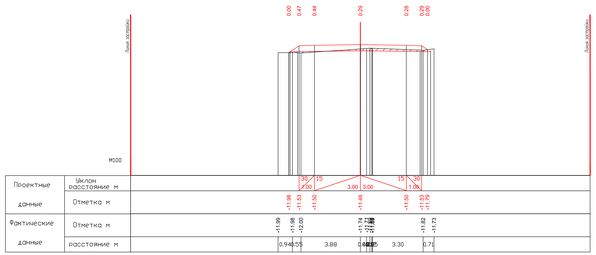
Проектные данные	Уклон	
	расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-11.79 -11.73 -11.71 -11.72 -11.70 -11.71 -11.69 -11.68 -11.68 -11.68



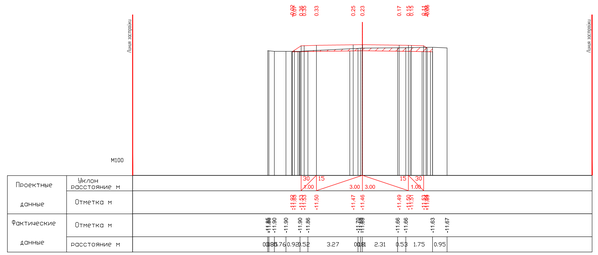
ПК1+60.00



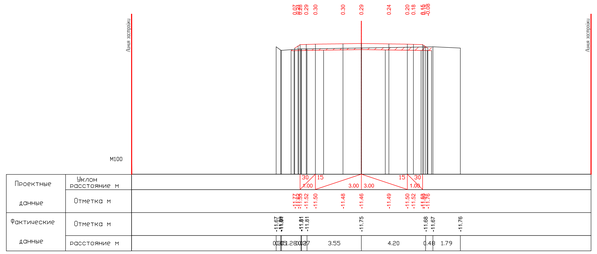
ПК1+80.00



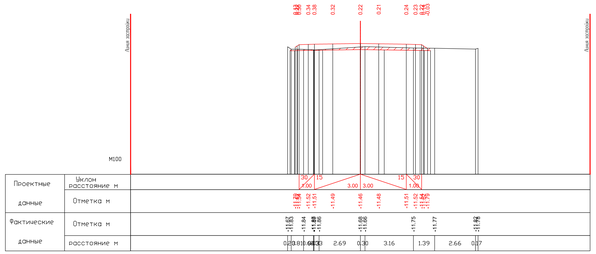
ПК2+00.00



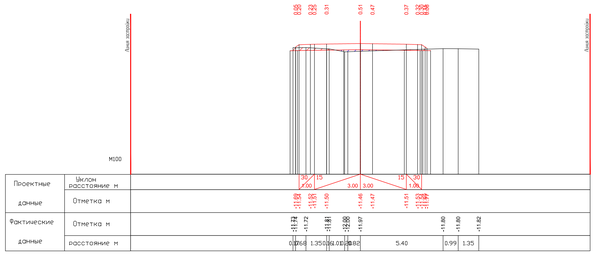
ПК2+20.00



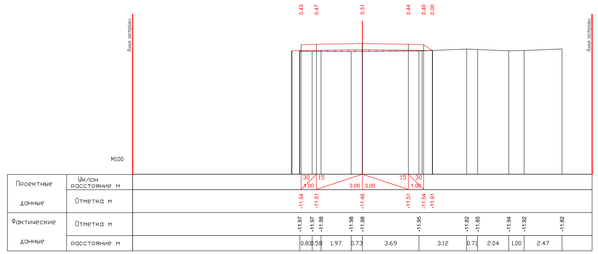
ПК2+40.00



ПК2+60.00



ПК2+80.00



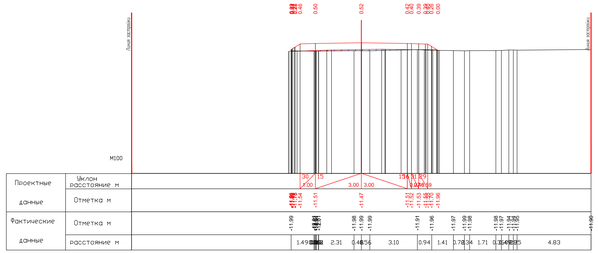
ПК3+00.00

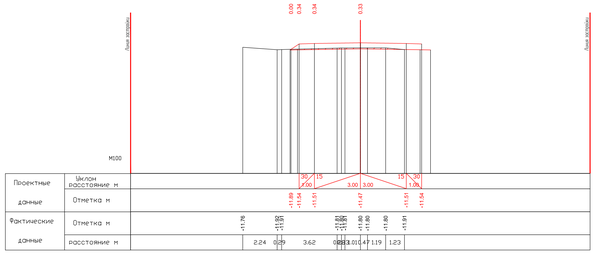
								29-16-АД_002.04.004.1				
								Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)				
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата			Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Тентиев							РП	17	28	
Гип.		Ахмедов						Продольный профиль на Проект. уч.Улица Сейфуллина ПК1+60.00-ПК3+00.00	ТОО "ШАРПДАУ" Г. АТЫРАУ			
Провер.		Ордабаев										

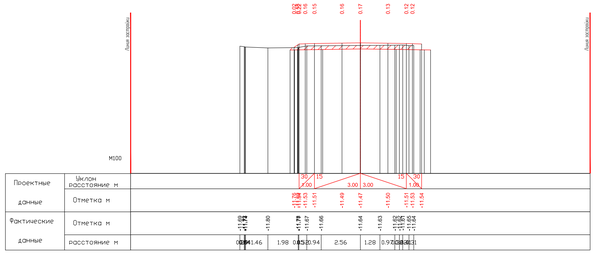
Формат А2х

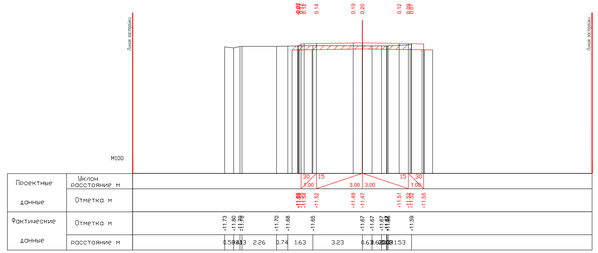
Согласовано

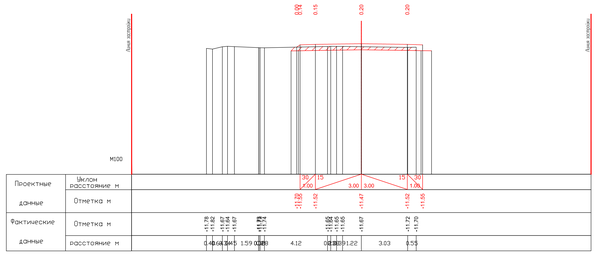
Взам. инв. №

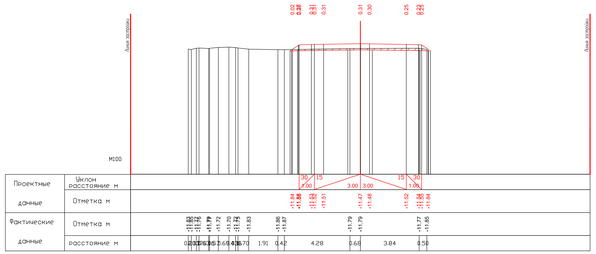

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК3+20.00

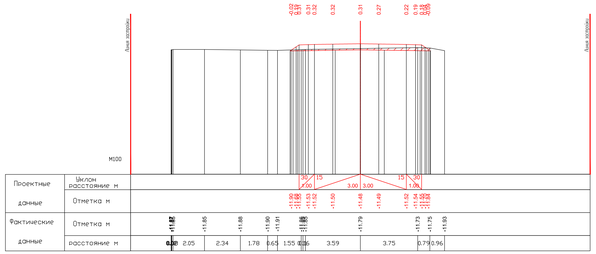

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК3+40.00

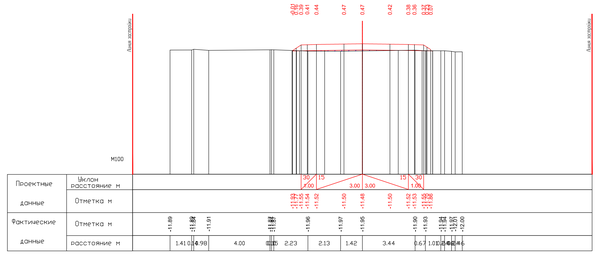

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК3+60.00

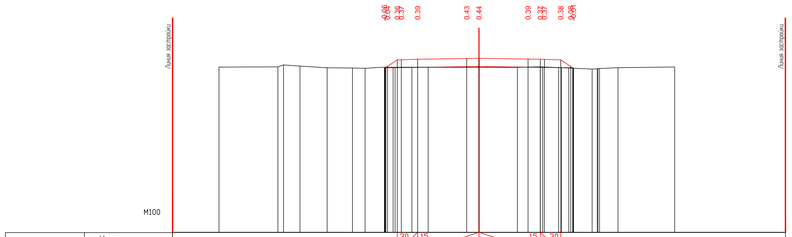

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК3+80.00


Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК4+00.00

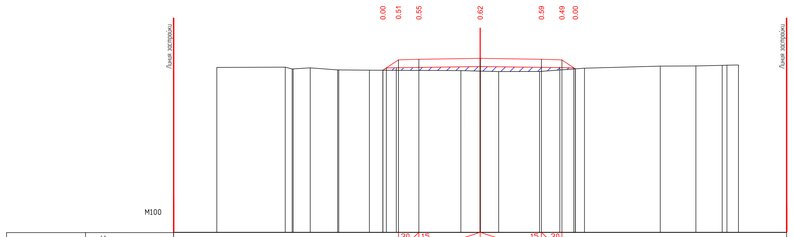

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК4+20.00


Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК4+40.00

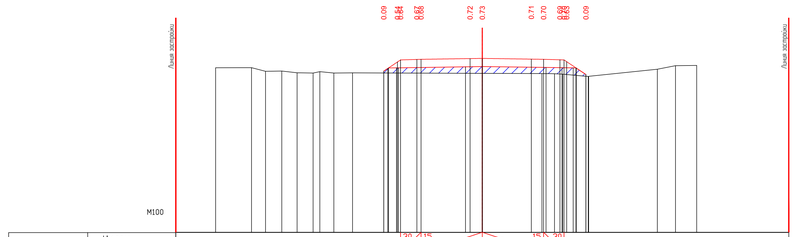

Ось проезда
Ось изыскания
М100
Проектные данные
Уклон
расстояние м
Отметка м
Фактические данные
Отметка м
расстояние м
ПК4+60.00



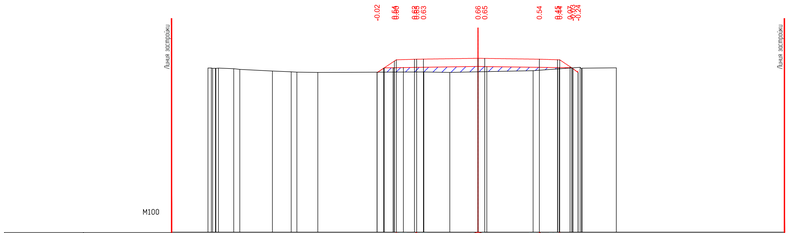
ПК4+80.00



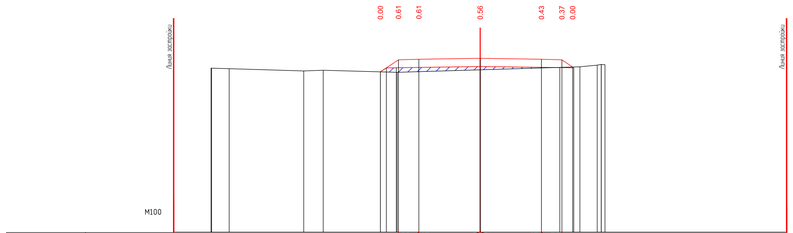
ПК5+00.00



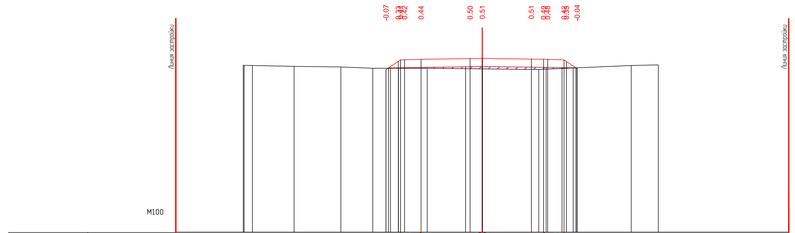
ПК5+20.00



ПК5+40.00



ПК5+60.00

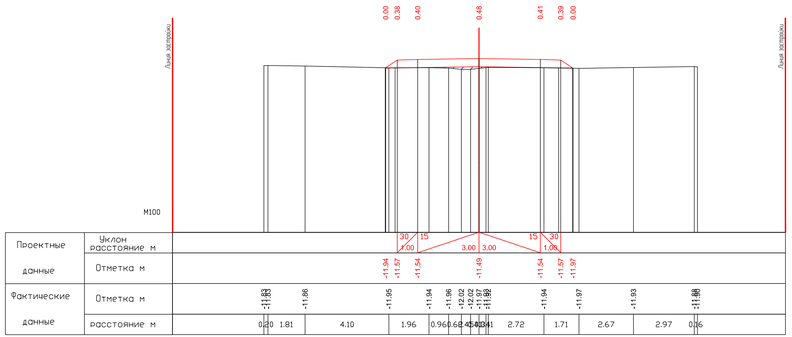


ПК5+80.00

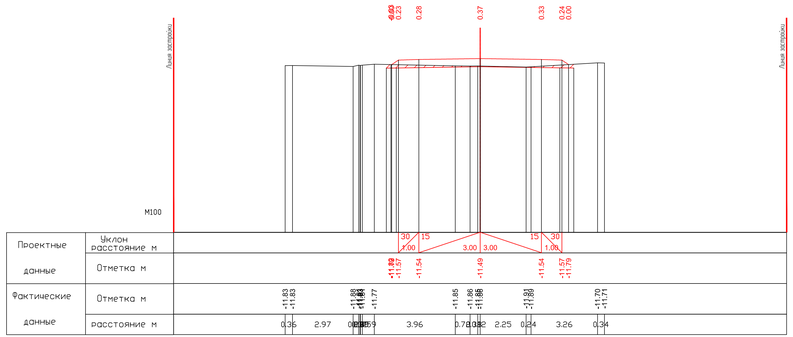
							29-16-АД_002.04.004.1			
							Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)			
ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА					
РАЗРАБ.		Тентемисов					Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП		Инсенбаев						РП	19	28
Проверил		Нурлан ныз								
							Поперечный профиль мкр.Мерей, ул.Кенгта Габдулина ПК4+80.00-ПК5+80.00	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ		

ФОРМАТ А2х3

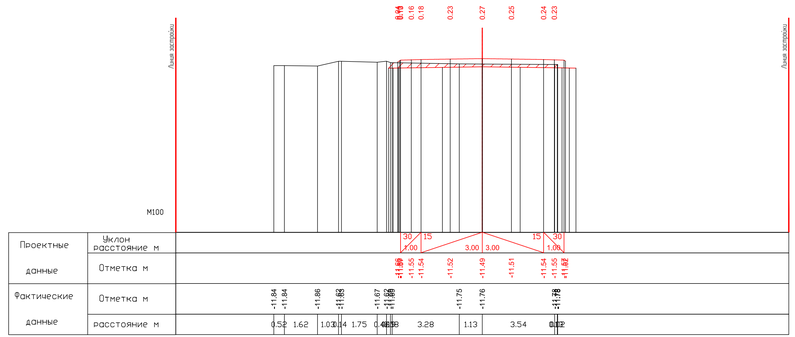
ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N



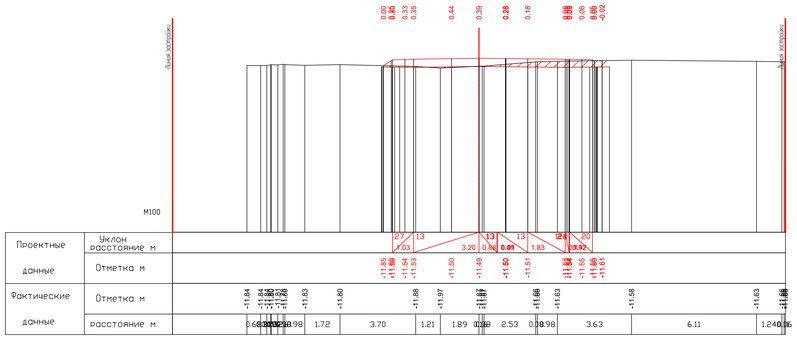
ПК6+00.00



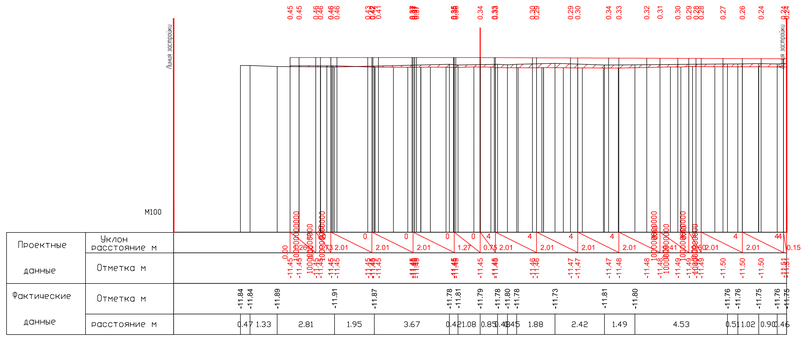
ПК6+20.00



ПК6+40.00



ПК6+60.00

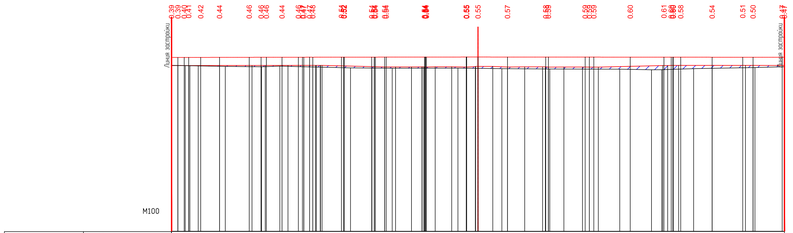


ПК6+66.53

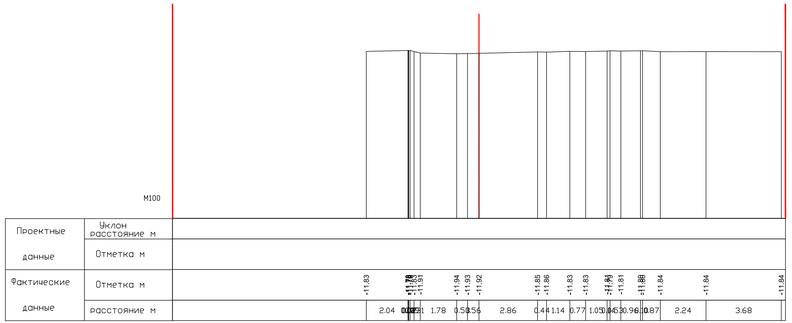
						29-16-АД_002.04.004.1	
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА		
РАЗРАБ.		Тентемисов				Автомобильные дороги	СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 20; ЛИСТОВ: 28
ГИП		Инкенбаев					
Проверил		Нурлаппаев				Поперечный профиль мкр.Мерей, ул.Кенгта Тобылгина ПК6+00.00-ПК6+66.53	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А2х3

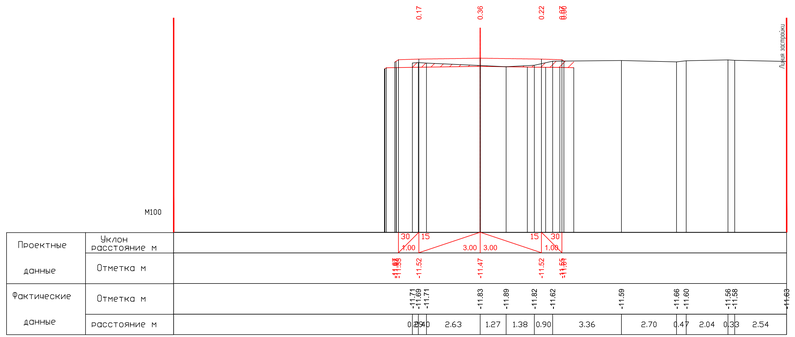
ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N


Линия застройки
Линия застройки
М100

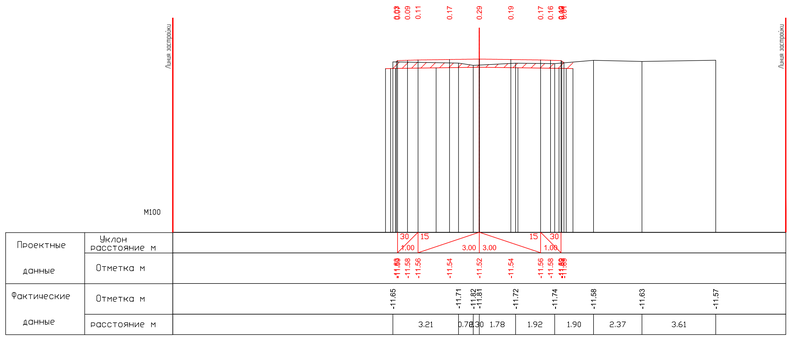
| | | |



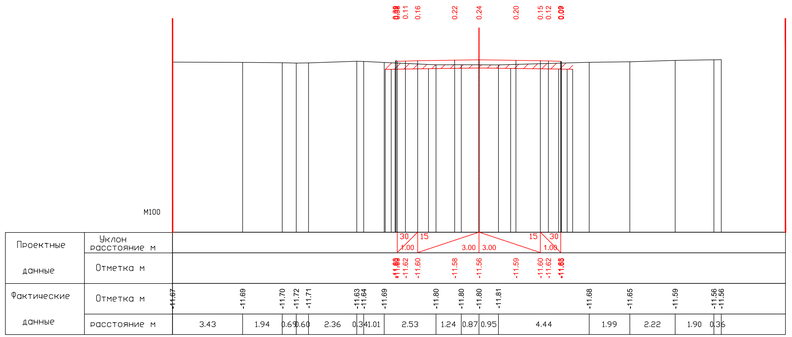
ПК0+00.00



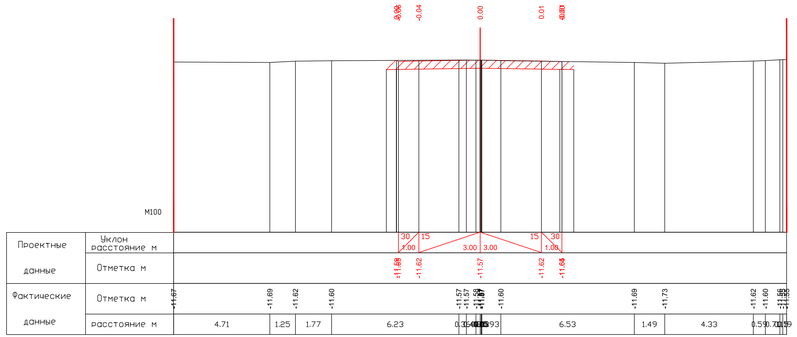
ПК0+20.00



ПК0+40.00



ПК0+60.00

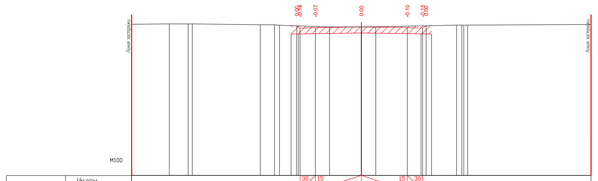


ПК0+66.59

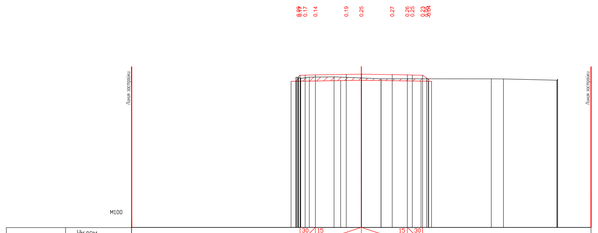
						29-16-АД_002.04.004.1	
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА		
РАЗРАБ.	Тентемисов					Автомобильные дороги	СТАДИЯ / ЛИСТ / ЛИСТОВ: РП / 22 / 28
ГИП	Инсенбаев						
Проверил	Нурлаужан					Поперечный профиль пк0 Пикет. Проезд2	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А2х3

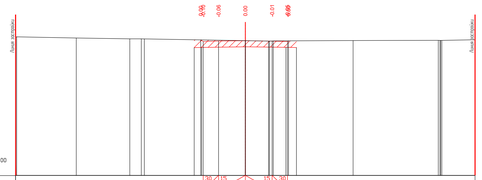
ВЗАМ. ИНВ. N | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N ПОДЛ.


Линия вырезки
Линия вырезки
М100

| | | |

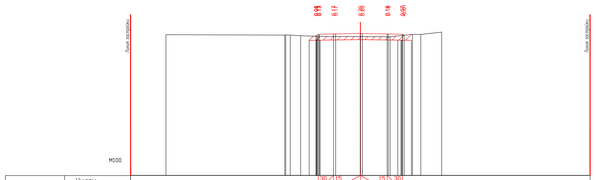

Ось вулкана
Ось вулкана
М100

| | | |



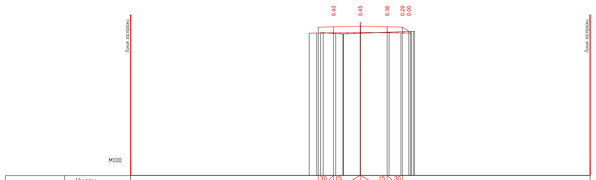
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 15/75 30/100
	Расстояние м	1.75 1.75 1.75
	Отметка м	-11.28 -11.22 -11.20 -11.20 -11.22 -11.24
Фактические данные	Отметка м	-10.99 -11.02 -11.06 -11.08 -11.20 -11.22 -11.19 -11.14
	Расстояние м	0.37 3.89 3.50 6.75 6.50 6.59 1.52 0.96 5.21 5.56 0.37 2.17

ПК0+00.00



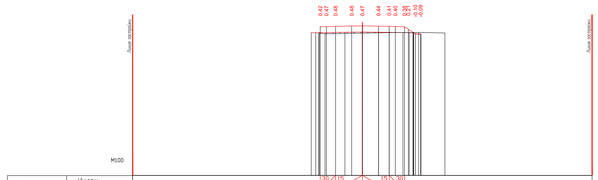
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 15/75 30/100
	Расстояние м	1.75 1.75 1.75
	Отметка м	-10.91 -10.89 -10.91 -10.93 -10.94 -10.94
Фактические данные	Отметка м	-10.81 -10.88 -10.91 -10.93 -10.94 -10.79 -10.64
	Расстояние м	7.76 0.66 1.10 2.79 1.94 1.46 0.54 1.36

ПК0+20.00



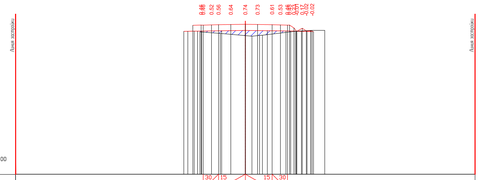
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 15/75 30/100
	Расстояние м	1.75 1.75 1.75
	Отметка м	-10.32 -10.29 -10.28 -10.29 -10.30
Фактические данные	Отметка м	-10.32 -10.29 -10.28 -10.29 -10.30
	Расстояние м	0.16 0.82 0.13 1.11 1.87 1.40 0.37

ПК0+40.00



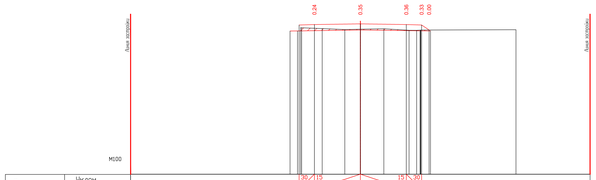
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 15/75 30/100
	Расстояние м	1.75 1.75 1.75
	Отметка м	-10.29 -10.28 -10.29 -10.31 -10.29 -10.29 -10.70
Фактические данные	Отметка м	-10.71 -10.75 -10.71 -10.67 -10.66 -10.70
	Расстояние м	0.37 2.44 1.75 1.54 0.39 1.71

ПК0+60.00



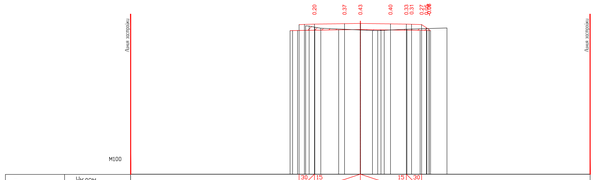
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 15/75 30/100
	Расстояние м	1.75 1.75 1.75
	Отметка м	-10.27 -10.24 -10.23 -10.22 -10.20 -10.22 -10.25 -10.24 -10.22
Фактические данные	Отметка м	-10.79 -10.85 -10.94 -10.98 -10.99 -10.99 -10.99
	Расстояние м	1.33 1.64 0.50 0.13 2.16 1.00 0.51

ПК0+80.00



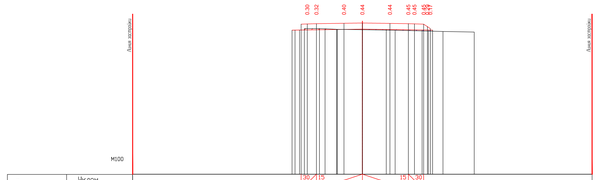
Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 3.00 3.00 15/100 30/100
	Расстояние м	1.75
	Отметка м	-10.25 -10.22 -10.18 -10.22 -10.25
Фактические данные	Отметка м	-10.44 -10.46 -10.54 -10.53 -10.50 -10.50 -10.56
	Расстояние м	0.77 1.34 1.48 1.01 1.53 1.65 1.49 0.50 6.22

ПК1+00.00



Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 3.00 3.00 15/100 30/100
	Расстояние м	1.75
	Отметка м	-10.22 -10.21 -10.19 -10.16 -10.15 -10.15 -10.18 -10.19 -10.22 -10.22
Фактические данные	Отметка м	-10.32 -10.29 -10.46 -10.57 -10.61 -10.60 -10.52 -10.46
	Расстояние м	0.13 0.09 2.58 0.79 3.00 1.49 2.61

ПК1+20.00



Проектные данные	Уклон	30/50 15/100 3.00 3.00 15/100 30/100
	Расстояние м	1.75
	Отметка м	-10.19 -10.16 -10.14 -10.12 -10.15 -10.17 -10.18 -10.17 -10.17
Фактические данные	Отметка м	-10.48 -10.46 -10.54 -10.56 -10.59 -10.67 -10.71
	Расстояние м	0.98 0.76 1.68 2.14 3.12 2.04

ПК1+40.00

							29-16-АД_002.04.004.1	
							Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Тилепкали				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Лист ПЗ
ГИП		Ибрагимов					РП	25	28
Проверил		Ордабаева				Поперечный профиль над Трубой, ул.№123 ПК0+00.00-ПК1+40.00	ТОО "ШАНДАУ" г. АТЫРАУ		

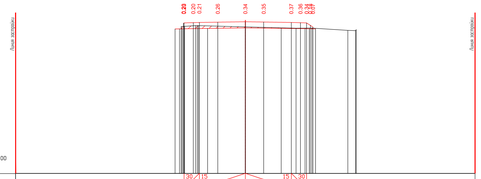
Формат А2х

Согласовано

Взам. инв. №

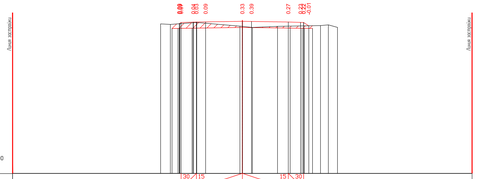
Подпись и дата

Инв. № подл.



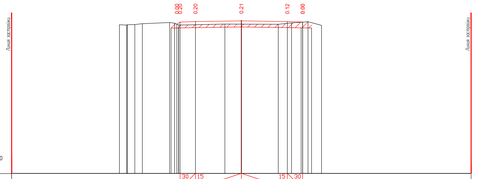
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.19 -0.19 -0.19 -0.12 -0.09 -0.11 -0.14 -0.17 -0.17 -0.43 -0.52 -0.50 -0.65 -0.68
	Расстояние м	0.21 0.21 0.21 0.21 0.21 0.21 0.21 0.21 0.21 3.06 3.31 1.03 2.35 0.54

ПК1+60.00



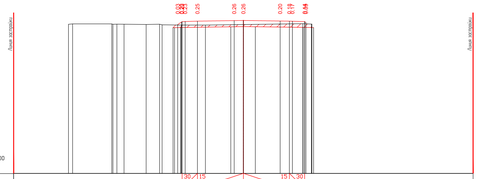
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.19 -0.19 -0.19 -0.15 -0.15 -0.15 -0.09 -0.07 -0.17 -0.23 -0.26 -0.34 -0.47 -0.39 -0.34 -0.46
	Расстояние м	0.63 1.49 0.24 2.82 0.66 1.64 2.81 0.56 0.66

ПК1+80.00



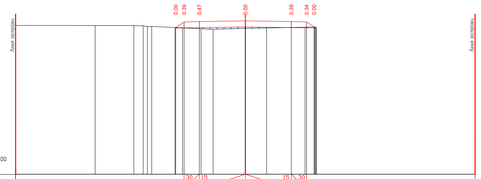
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.19 -0.19 -0.19 -0.14 -0.09 -0.09 -0.09 -0.17 -0.09 -0.33 -0.29 -0.27 -0.27 -0.22 -0.24 -0.25 -0.25 -0.17 -0.09 -0.33
	Расстояние м	0.66 0.45 0.49 1.78 0.07 3.02 1.08 2.41 0.87 1.07 0.89

ПК2+00.00



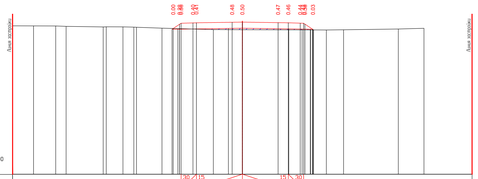
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.19 -0.19 -0.19 -0.09 -0.09 -0.17 -0.09 -0.25 -0.25 -0.27 -0.27 -0.31 -0.31 -0.27 -0.04 -0.22 -0.24
	Расстояние м	0.27 2.56 0.06 0.66 1.44 0.88 0.61 0.25 1.58 2.48 3.88 0.043

ПК2+20.00



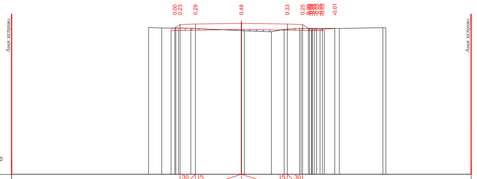
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.29 -0.29 -0.29 -0.42 -0.02 -0.53 -0.48 -0.64 -0.02 -0.06 -0.28
	Расстояние м	5.19 2.53 0.04 0.07 3.22 0.78 2.11 1.38 3.13 0.10

ПК2+40.00



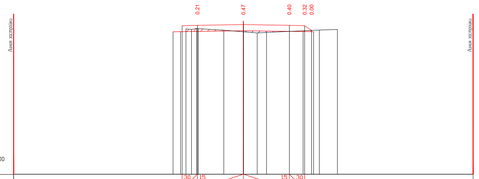
Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.31 -0.31 -0.31 -0.34 -0.29 -0.37 -0.37 -0.46 -0.55 -0.58 -0.07 -0.06 -0.10 -0.17 -0.24 -0.46 -0.57 -0.58 -0.58 -0.51 -0.46
	Расстояние м	1.37 1.44 0.66 2.42 0.03 0.09 0.10 0.17 1.67 3.35 1.89 4.45 1.03 1.13 3.58 1.67

ПК2+60.00



Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.42 -0.45 -0.45 -0.46 -0.19 -0.14 -0.19 -0.54 -0.70 -0.48 -0.47 -0.48 -0.42 -0.45 -0.45
	Расстояние м	0.86 0.93 0.98 3.30 0.05 1.76 0.82 1.00 0.84 1.76 2.85 0.09

ПК2+80.00

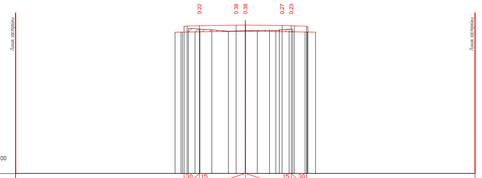


Проектные данные	Уклон	30/20 15/20 15/20 30/20
		20‰ 3.00 3.00 10‰
	Расстояние м	
Фактические данные	Отметка м	-0.30 -0.27 -0.27 -0.23 -0.59 -0.69 -0.77 -0.74 -0.27 -0.32 -0.60 -0.58 -0.54
	Расстояние м	0.04 0.06 1.66 1.28 0.90 0.61 3.44 1.18

ПК3+00.00

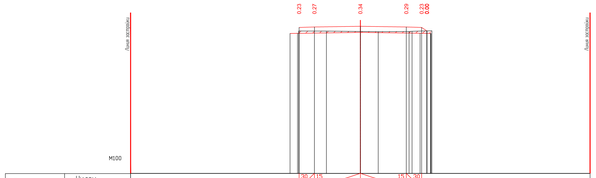
								29-16-АД_002.04.004.1
								Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Тилепкалиев				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Гип.		Ибрагимов					РП	26	28
Проверил		Ордабаева				Поперечный профиль пер.Нурлы, ул.№123 ПК1+60.00-ПК3+00.00	ТОО "ШАРДАУ" г. АЛМАТЫ	
							Формат А2х	

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №



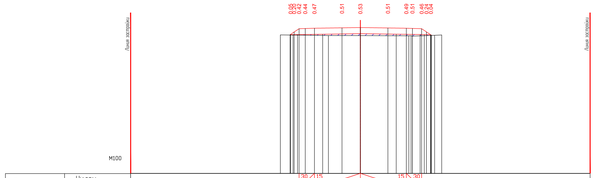
Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.31 -10.31 -10.32 -10.37 -10.44 -10.51 -10.54 -10.54
Фактические данные	Отметка м	-10.31 -10.31 -10.32 -10.37 -10.68 -10.84 -10.85 -10.85 -10.85 -10.85 -10.85 -10.85
	расстояние м	0.79 0.78 1.08 1.11 1.58 0.48 0.20 0.14

ПК3+20.00



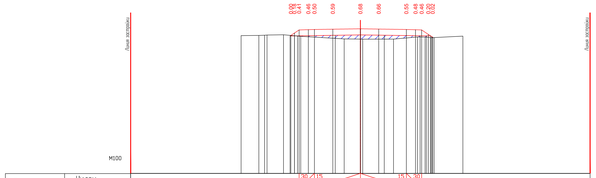
Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.44 -10.47 -10.39 -10.42 -10.52 -10.55 -10.55 -10.55
Фактические данные	Отметка м	-10.76 -10.76 -10.73 -10.74 -10.71 -10.68 -10.68 -10.68
	расстояние м	1.81 2.22 1.17 2.02 0.91 1.30

ПК3+40.00



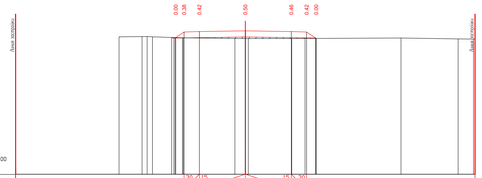
Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.53 -10.53 -10.53 -10.49 -10.47 -10.50 -10.53 -10.53 -10.53
Фактические данные	Отметка м	-10.95 -10.99 -11.00 -10.96 -10.96 -10.96 -10.96
	расстояние м	3.14 2.09 3.17 1.45 0.46

ПК3+60.00



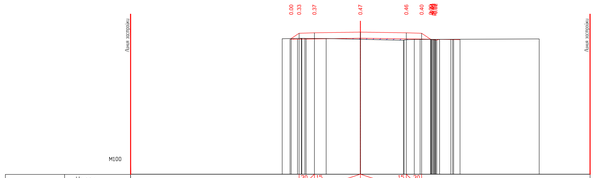
Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.60 -10.60 -10.60 -10.56 -10.55 -10.57 -10.60 -10.60 -10.60
Фактические данные	Отметка м	-11.00 -10.98 -10.94 -11.04 -11.21 -11.23 -11.09 -11.09 -11.09 -11.09 -11.09 -11.09
	расстояние м	1.16 0.32 0.09 1.13 2.84 1.08 0.15 2.01 1.56 0.72 0.22 1.88

ПК3+80.00



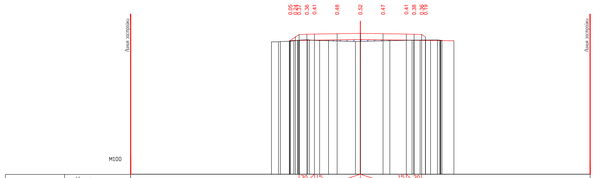
Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.97 -10.97 -10.97 -10.88 -10.83 -10.88 -10.91 -10.93
Фактические данные	Отметка м	-11.03 -11.01 -11.00 -11.00 -11.13 -11.13 -11.14 -11.10 -11.16
	расстояние м	1.50 0.32 0.15 2.02 3.37 0.68 0.19 2.84 7.13 3.73 1.08 0.20

ПК4+00.00



Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-11.14 -10.79 -10.76 -10.72 -10.76 -10.79 -11.19
Фактические данные	Отметка м	-11.15 -11.14 -11.13 -11.19 -11.22 -11.19 -11.16
	расстояние м	1.25 0.31 0.15 2.23 2.81 0.56 8.16

ПК4+20.00

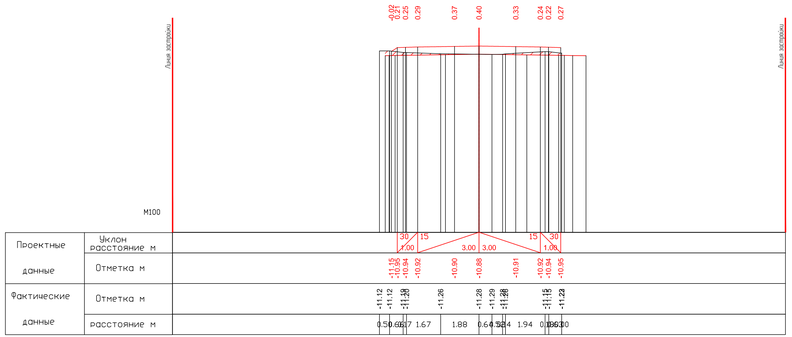


Проектные данные	Уклон расстояние м	30/20 15 3.00 3.00 15/20 30
	Отметка м	-10.36 -10.36 -10.36 -10.36 -10.44 -10.52 -10.60 -10.64 -10.64 -10.64
Фактические данные	Отметка м	-11.35 -11.34 -11.33 -11.27 -11.33 -11.33 -11.34 -11.34 -11.34
	расстояние м	0.44 0.24 0.19 0.31 0.15 0.67 2.34 0.32 3.38 0.11 1.54 0.38

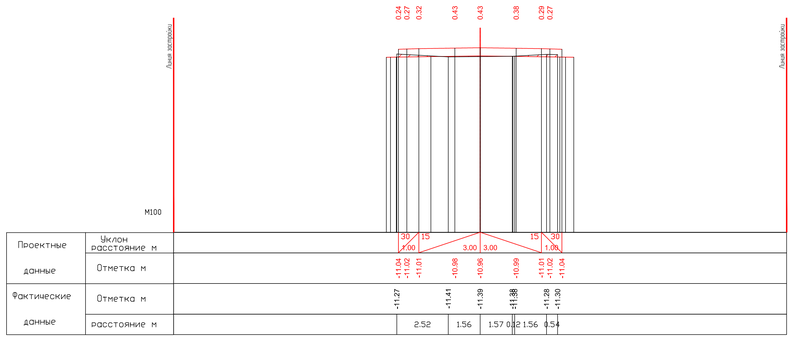
ПК4+40.00

							29-16-АД_002.04.004.1	
							Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Тентиев					Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 27; Листов: 28
Гип.		Исмаилов						
Проверил		Ордабаев					Поперечный профиль под Пункт. ул.№123 ПК3+20.00-ПК4+40.00	ТОО "ШАНДАУ" г. АЛМАТЫ

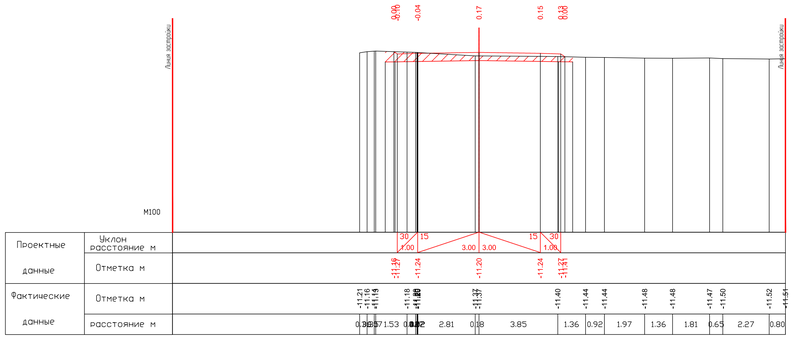
Формат А2х



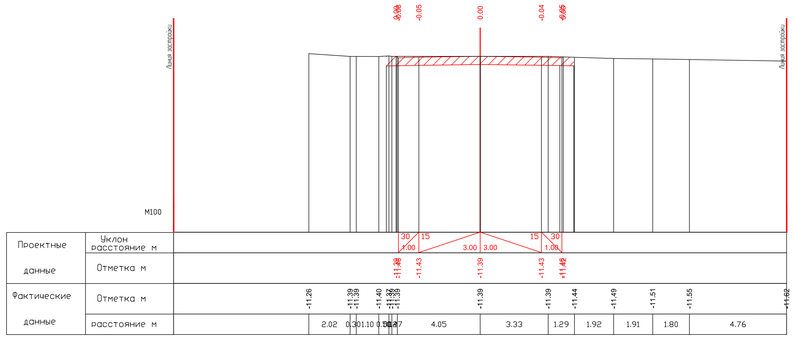
ПК4+60.00



ПК4+80.00



ПК5+00.00

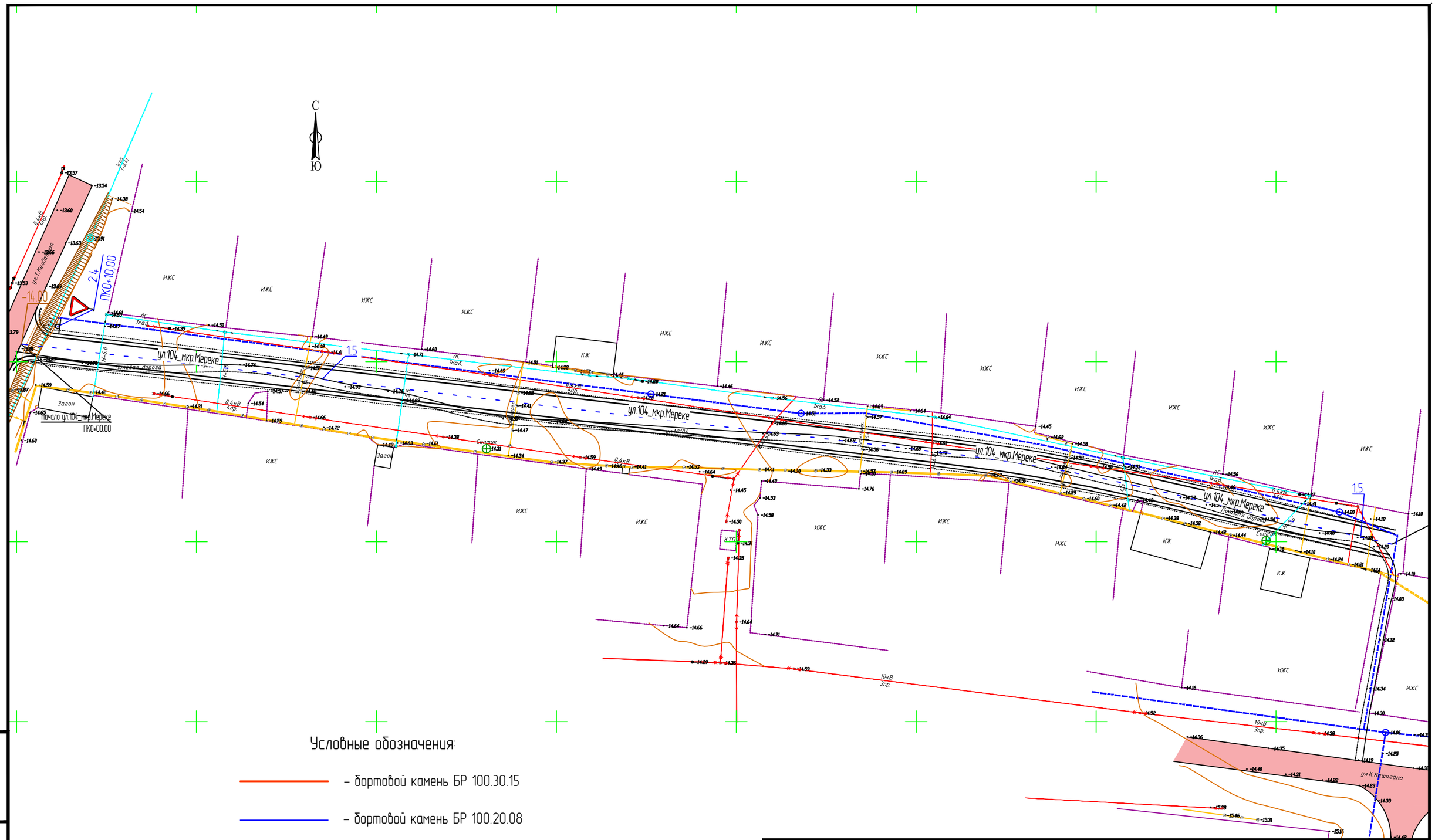


ПК5+11.94

						29-16-АД_002.04.004.1			
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)			
ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА				
РАЗРАБ.	Тентемисов					Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	Инсенбаев						РП	28	28
Проверил	Нурлан								
						Поперечный профиль на Перегон. ул.М123 ПК4+60.00-ПК5+11.94	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ		

ФОРМАТ А2х3

ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N



Условные обозначения:

- бортовой камень БР 100.30.15
- бортовой камень БР 100.20.08
- кромка проезжей части
- бровка обочины
- снос

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД_002.07.005

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	7

План организации дорожного движения
М 1:1000
мкр.Мереке,ул.№104

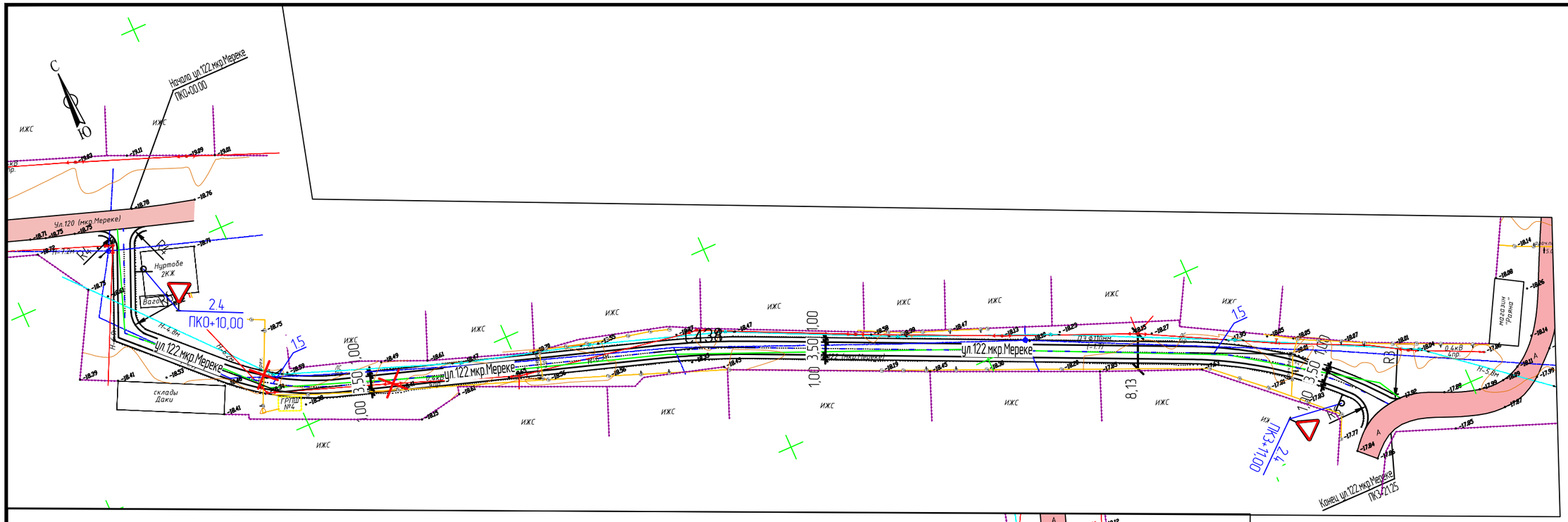
ТОО "ШЫНДАУ"
Г. АТЫРАУ

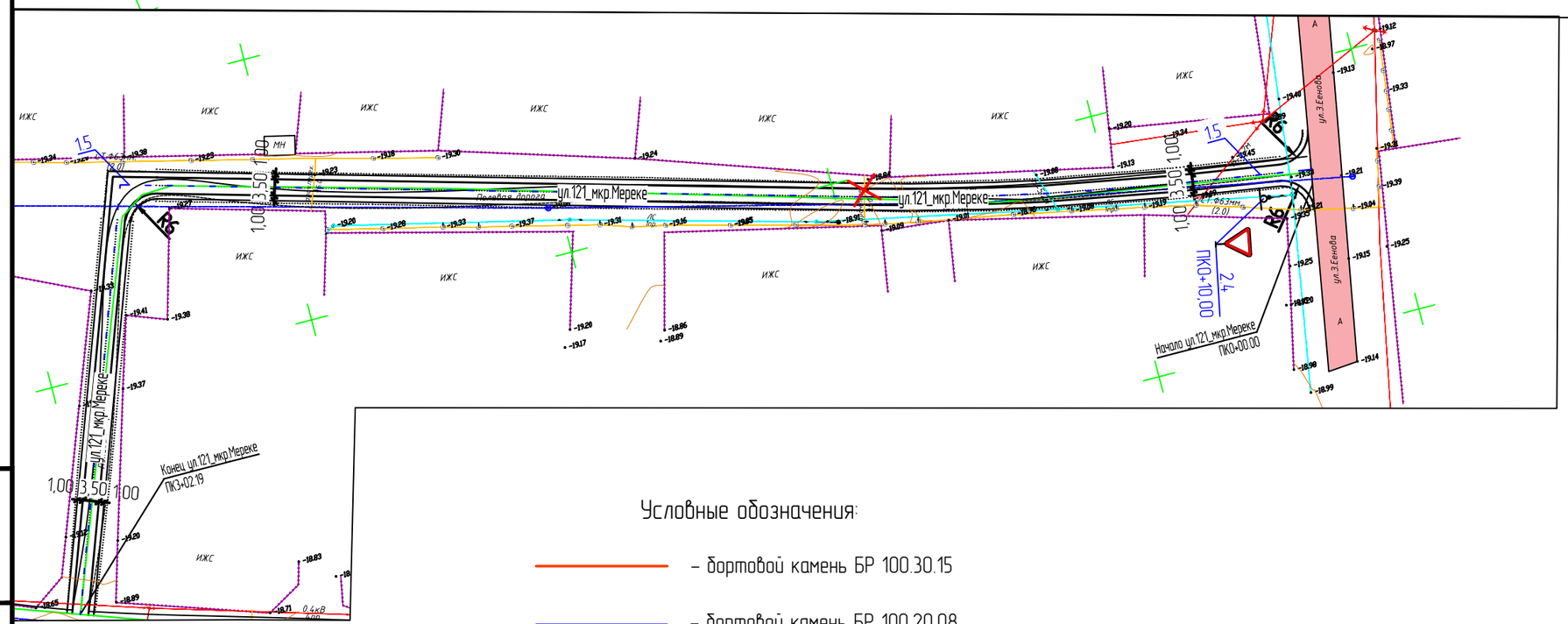
ФОРМАТ А3

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.





Условные обозначения:

- бортовой камень БР 100.30.15
- бортовой камень БР 100.20.08
- кромка проезжей части
- бровка обочины
- снос

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД_002.07.005

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	2	7

План организации дорожного движения
М 1:1000
мкр.Мереке,ул.№122

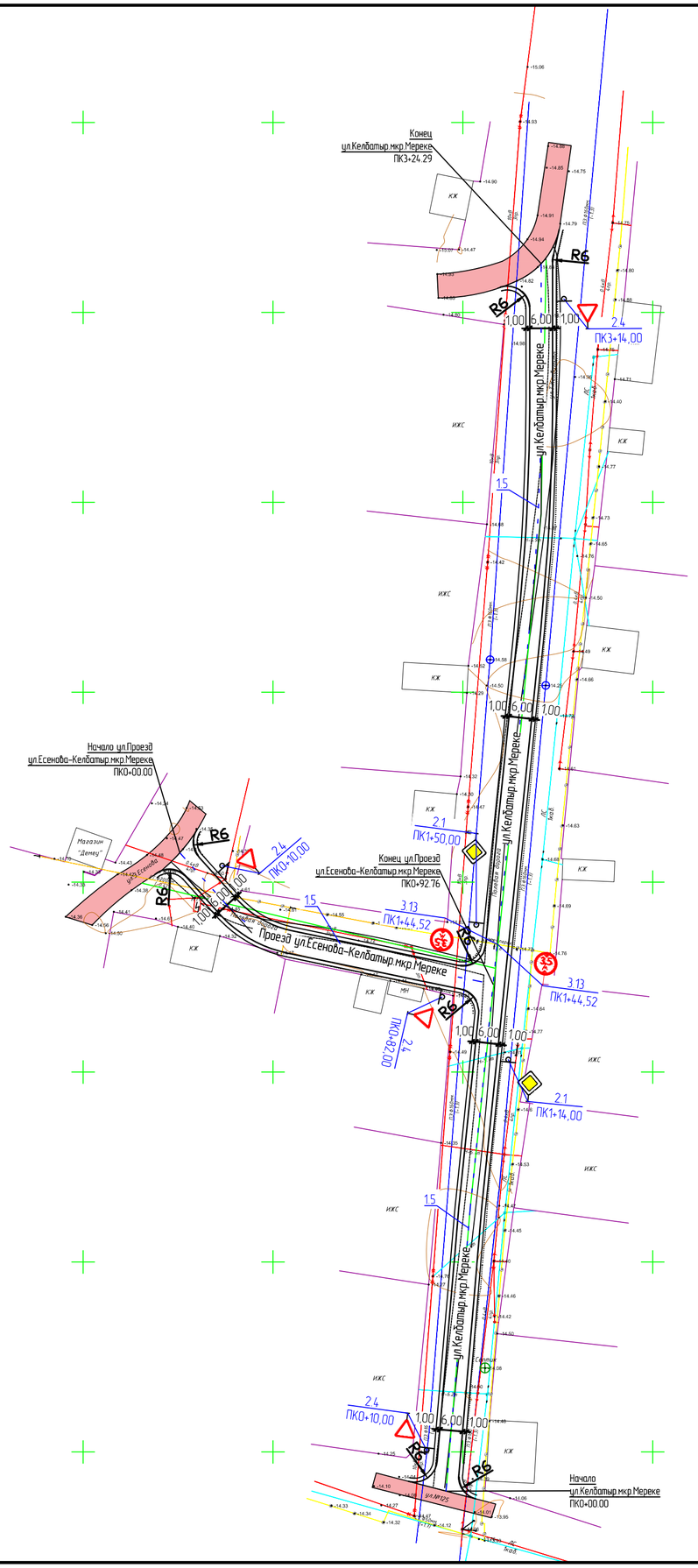
ТОО "ШЫНДАУ"
Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А3

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.



Условные обозначения:

- кромка проезжей части
- бровка обочины

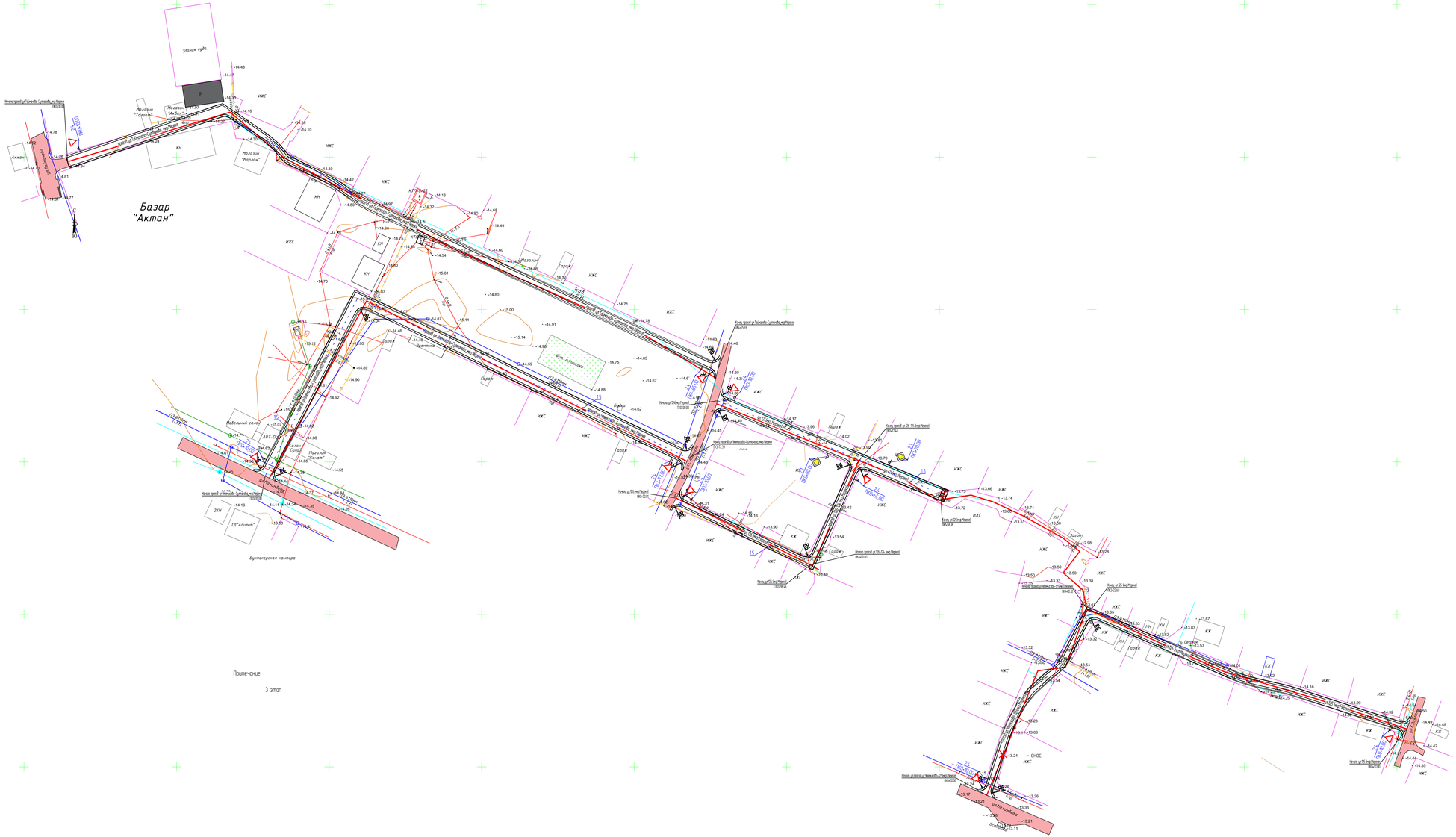
						29-16-АД_002.07.005		
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г.Кульсары		
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА			
РАЗРАБ.		Токтамисов				Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП		Инсенбаев					РП	3	7
Проверил		Нурланкызы				План организации дорожного движения М 1:1000 ул. К.Толесинова мкр.Мереке	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ		

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ФОРМАТ А2



Условные обозначения

- бортовой камень БР 100.30.15
- бортовой камень БР 100.20.08
- кромка проезжей части
- бровка обочины
- снос

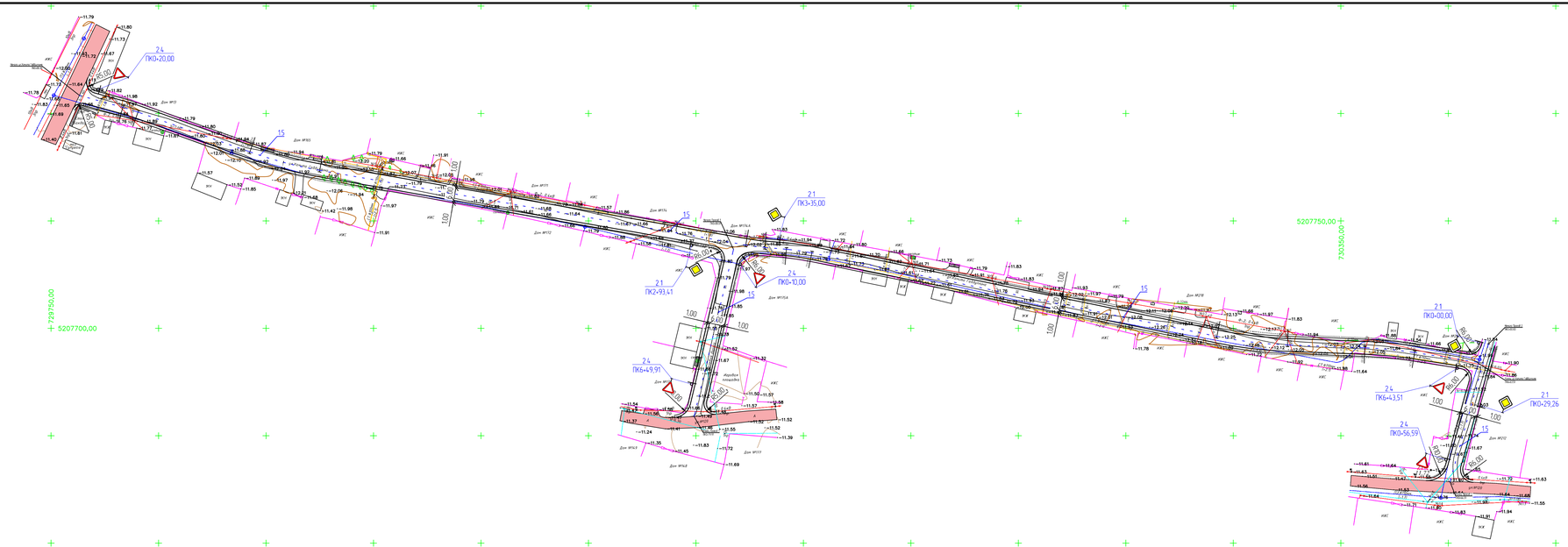
ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N УДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА	29-16-АД_002.07.005
РАЗРАБ.		Тентемисов				Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)
ГИП		Инсенбаев				Автомобильные дороги
Проверил		Нурлаужан				План организации дорожного движения М 1:500 мкр.Мерей

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	4	7

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А2х3

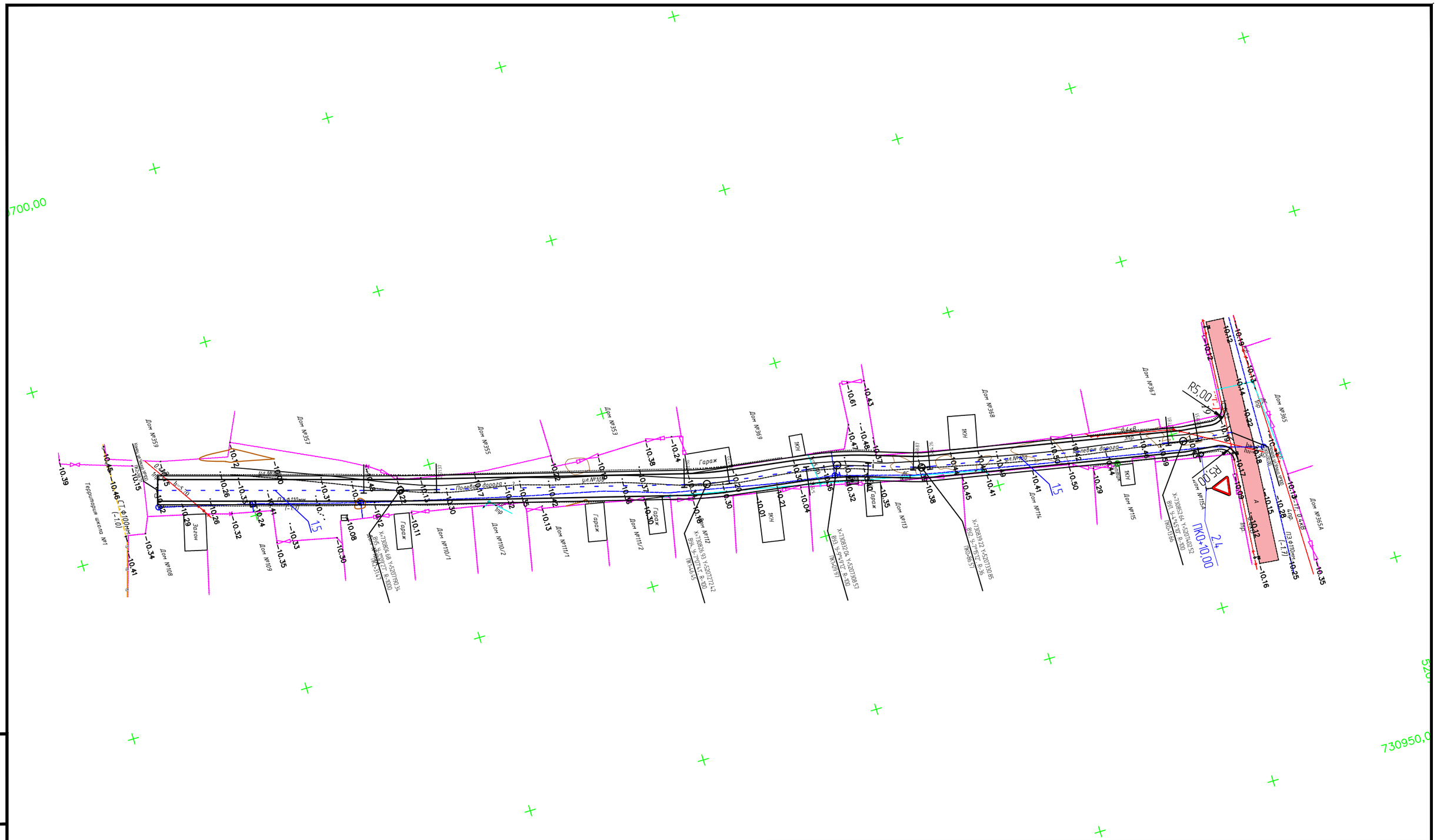
ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ.ИНВ. N



ИЗМ	КОЛ	ЛИСТ	N ДОК	ПОДПИСЬ	ДАТА	29-16-АД_002.07.005	
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
РАЗРАБ.		Токпанисов				Автомобильные дороги	СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 5; ЛИСТОВ: 7
ГИП		Инкенбаев					
Проверил		Нурланкизы				План организации дорожного движения мкр.Мерекe, ул.Хамита Габбдулина, Проезд1 и Проезд2 М 1:1000	ТОО "ШЫҢДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А4х5

ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА. | ВЗАМ. ИНВ. N



ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД_002.07.005

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	6	7

План организации дорожного движения мкр.Мереке, ул.№100 М 1:1000

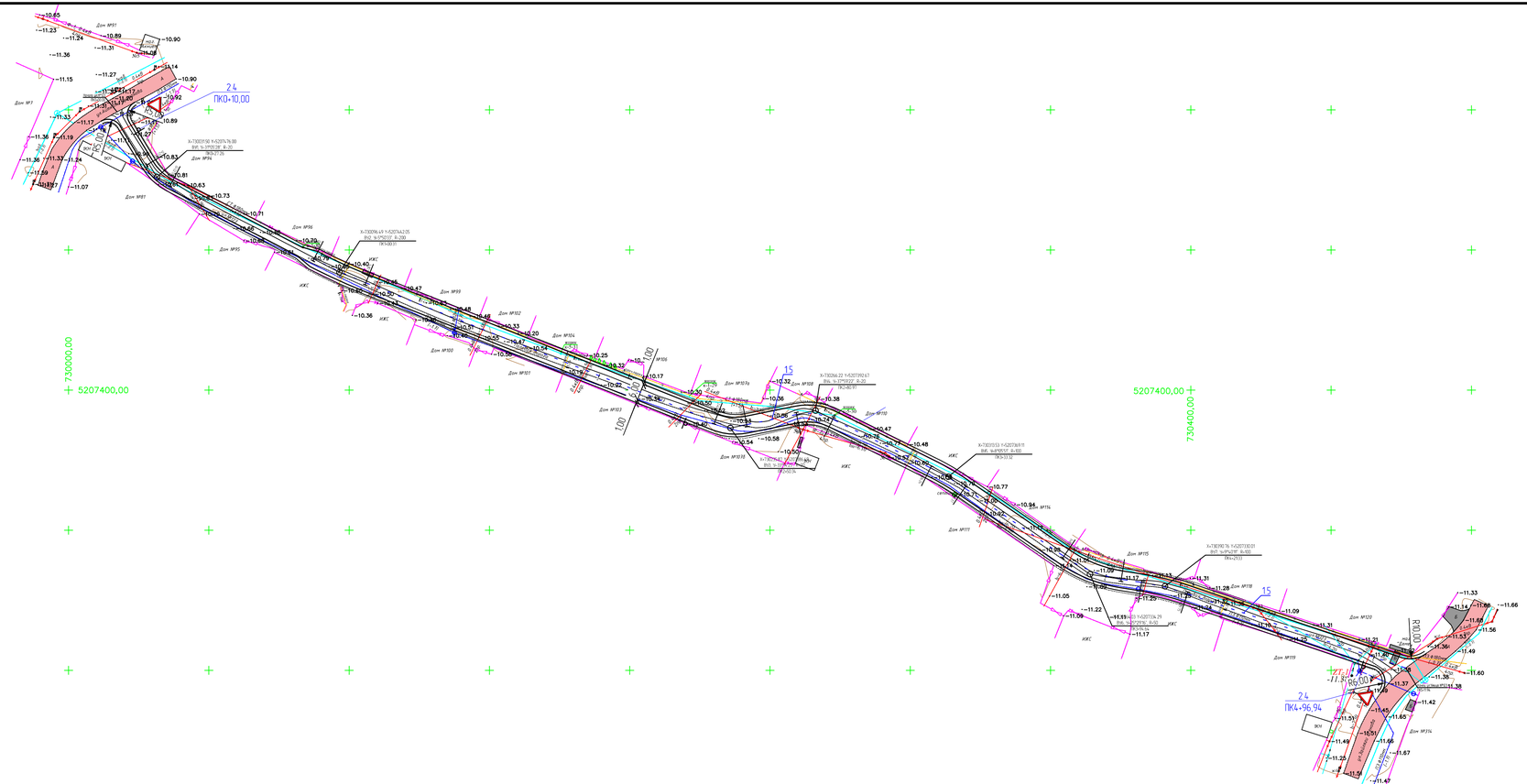
ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А3

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.



ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	29-16-АД_002.07.005
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)
РАЗРАБ.			Токтамисов			Автомобильные дороги
ГИП			Инсенбаев			
Проверил			Нурланкызы			План организации дорожного движения мкр.Мереке, ул.№123 М 1:1000

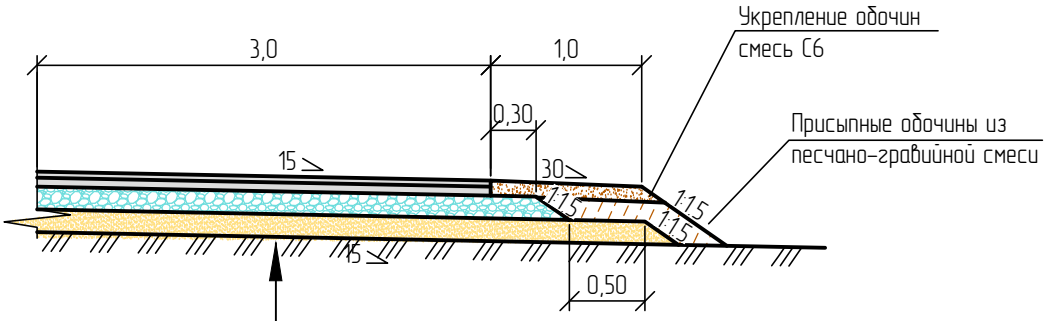
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	7	7

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А4х4

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

Тип А



Грунт земляного полотна – суглинок песчанистый
Песчано-гравийная смесь природная, толщиной слоя 15см
Щебеночно-песчаная смесь С4, СТ РК 1549-2006 толщиной слоя толщиной слоя по расчету от 20см
Розлив жидкого битума перед расклинцовкой из расчета 2 л/м^2
Розлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,5 л/м^2
Нижний слой покрытия из горячей к/зернистой пористой а/б смеси марки II, толщиной слоя 6см
Розлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м^2
Верхний слой покрытия из горячей м/зернистой плотной а/б смеси Тип Б марки II, толщиной слоя 4см

Примечание:

1. Тип А устраивается на проектируемых дорогах в городе Кульсары
   Размеры на листе даны в метрах.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД 002.07.006

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	1

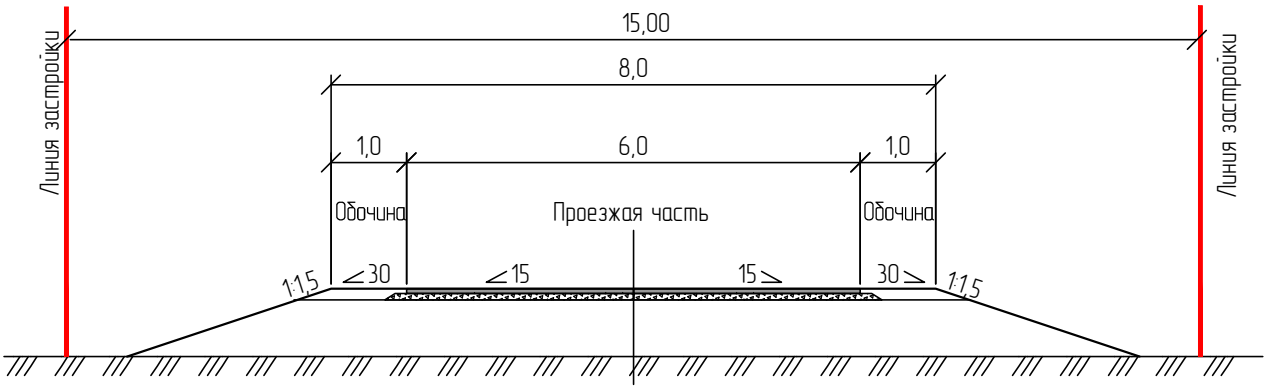
Конструкция дорожной одежды мкр.Мереке

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

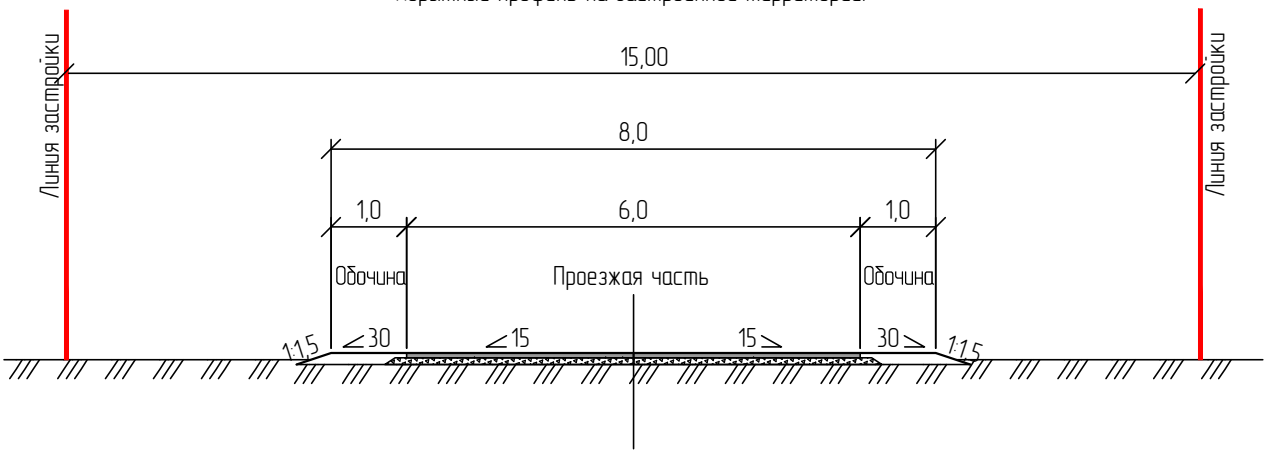
ФОРМАТ А4

Тип 1

Профиль в насыпи

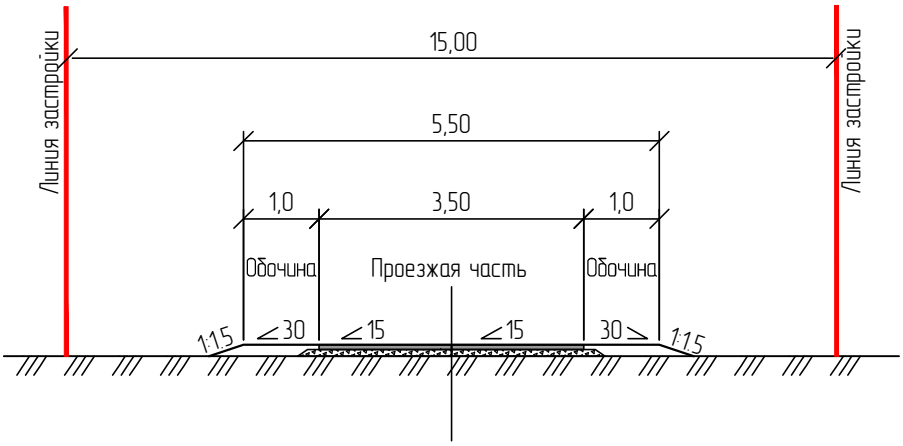


Корытный профиль на застроенной территории.



Тип 2

Корытный профиль на застроенной территории.



ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

29-16-АД 002.07.007

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	1

Типовые поперечные профили мкр.Мереке

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А4