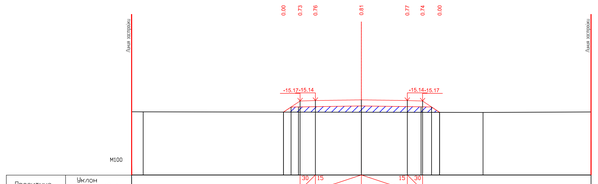
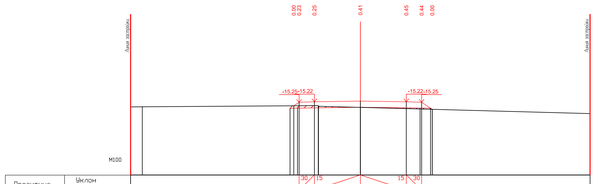


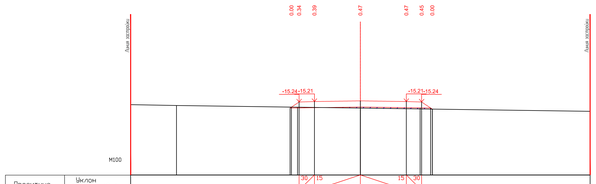
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.89	-15.17	-15.14	-15.10	-15.14	-15.17	-15.91
Фактические данные	Отметка м	-15.89	-15.88		-15.90		-15.92	-15.89
	расстояние м	0.76	14.24		7.94		7.06	

ПК4+00.00



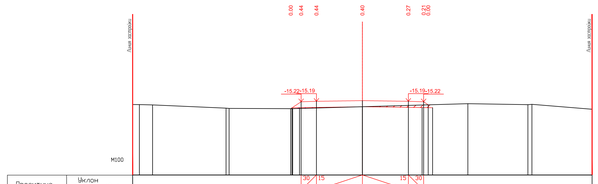
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.66	-15.48	-15.22	-15.19	-15.22	-15.45	-15.72
Фактические данные	Отметка м	-15.66	-15.65		-15.41		-15.69	-15.69
	расстояние м	0.76	11.49		0.62 2.73		15.00	

ПК4+50.00



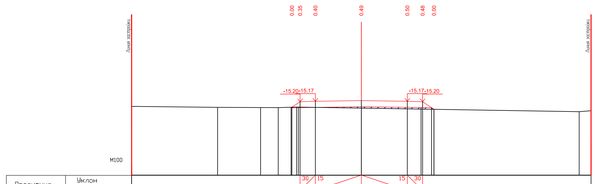
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.41	-15.48	-15.24	-15.18	-15.21	-15.47	-15.70
Фактические данные	Отметка м	-15.41	-15.48		-15.83		-15.69	-15.69
	расстояние м	2.99	12.01		15.00			

ПК5+00.00



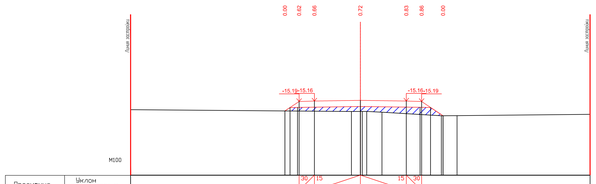
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.41	-15.43	-15.22	-15.19	-15.22	-15.43	-15.70
Фактические данные	Отметка м	-15.41	-15.43		-15.67		-15.54	-15.70
	расстояние м	0.43	0.86	4.79	0.00 4.15	4.55	6.89	3.92 0.26 3.93

ПК5+50.00



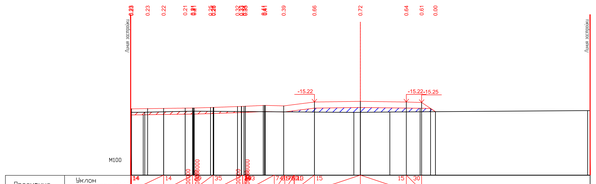
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.63	-15.57	-15.56	-15.59	-15.55	-15.57	-15.70
Фактические данные	Отметка м	-15.63	-15.57	-15.58	-15.55	-15.62	-15.55	-15.85
	расстояние м	5.62	2.80	1.15 1.21	4.22	14.22		0.76

ПК6+00.00



Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.80	-15.19	-15.16	-15.11	-15.16	-15.19	-15.12
Фактические данные	Отметка м	-15.80	-15.19	-15.16	-15.11	-15.16	-15.19	-15.12
	расстояние м	14.42			4.00	3.88	1.02	8.69

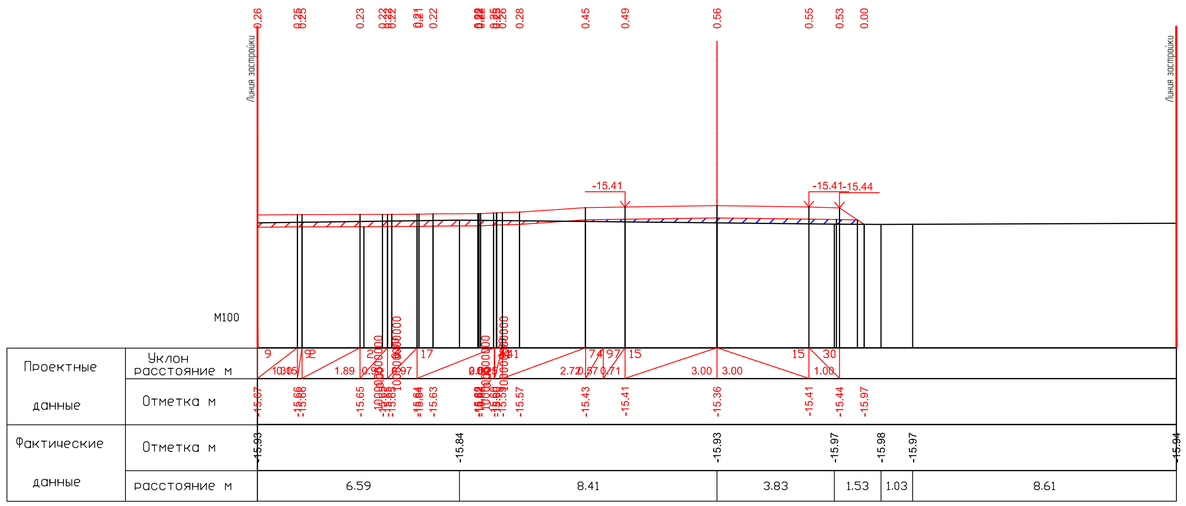
ПК6+50.00



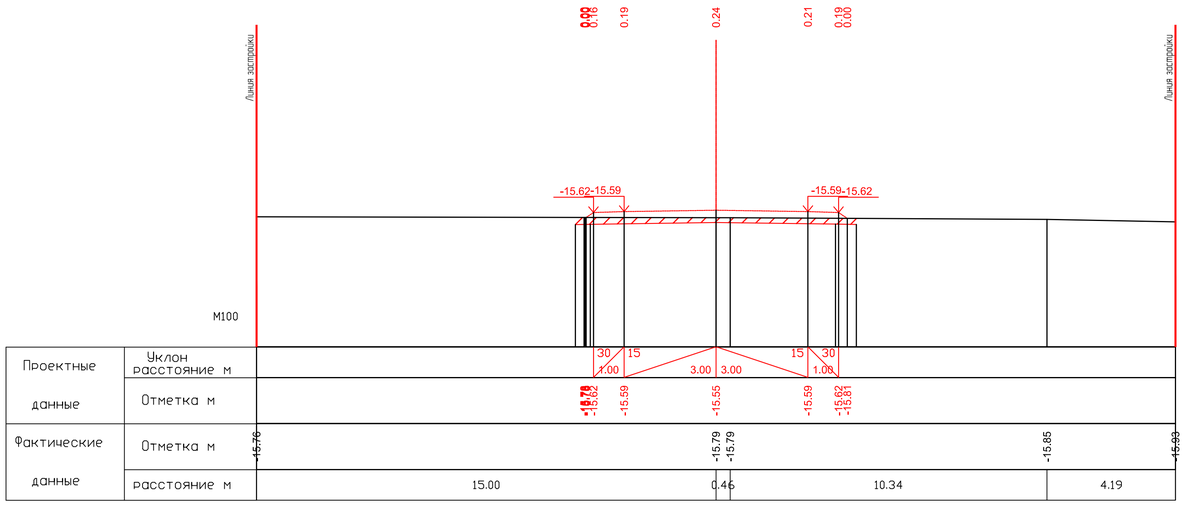
Проектные данные	Уклон расстояние м			30 / 50	15	3.00 3.00	15 / 1.0%	30 / 50
	Отметка м	-15.89	-15.65	-15.64	-15.62	-15.48	-15.22	-15.18 -15.22 -15.25 -15.85
Фактические данные	Отметка м	-15.89	-15.65	-15.64	-15.62	-15.48	-15.90 -15.90	-15.87
	расстояние м	0.92	3.18		10.47	0.43 1.92		12.92 0.26

ПК7+00.00

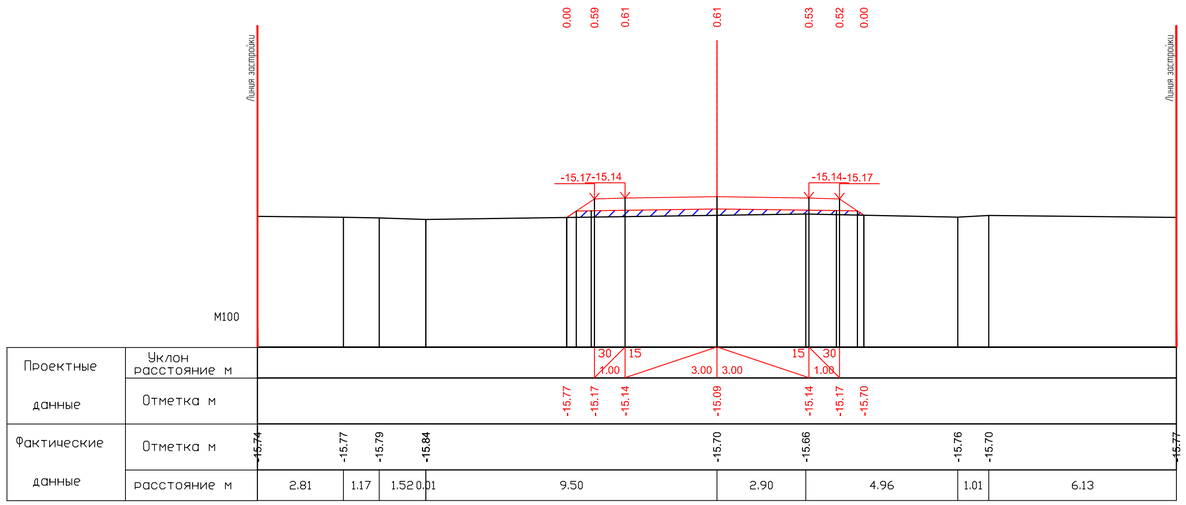
| | | | | | | |



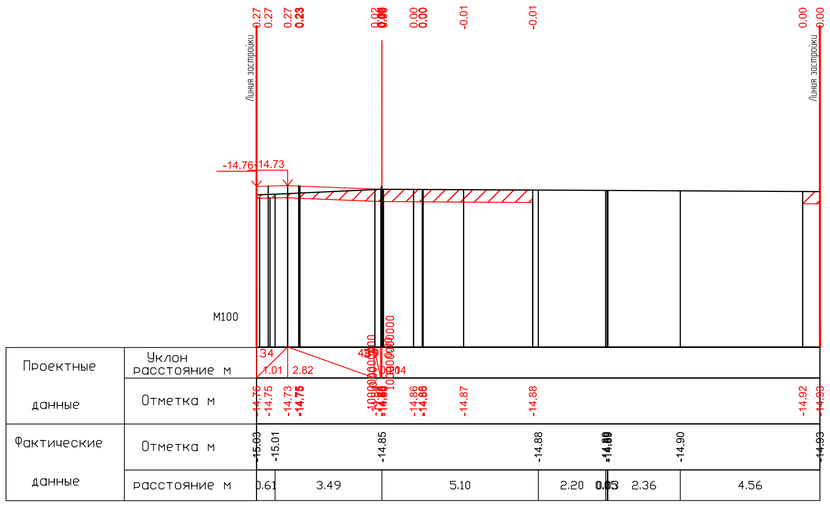
ПК7+50.00



ПК8+00.00



ПК8+50.00



ПК8+98.62

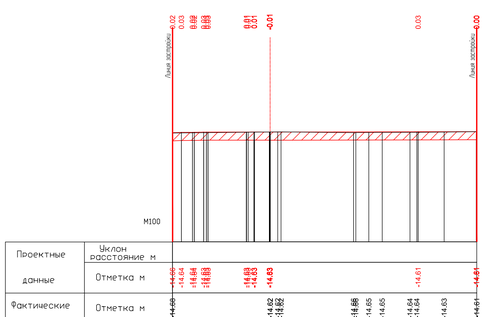
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	29-16-АД_002.04.004.1
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)
РАЗРАБ.		Токтамисов				Автомобильные дороги
ГИП		Инсенбаев				СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 3; ЛИСТОВ: 18
Проверил		Нурланкызы				Поперечный профиль мкр. Шугыла, ул.№302 ПК7+50.00-ПК8+98.62
						ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

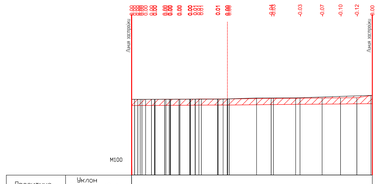
ФОРМАТ А1

ВЗАМ. ИНВ. N°

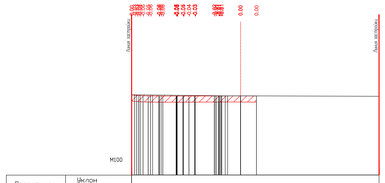
ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

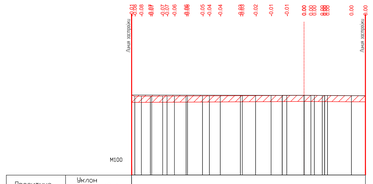

Линия застройки
Линия застройки
0.02 0.03 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 -0.01 0.03 0.00
M100
-14.44 -14.44 -14.44 -14.44 -14.44 -14.44 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.43 -14.61 -14.61
-14.69 -14.62 -14.62 -14.62


Ось проезда
Ось проезда
М100

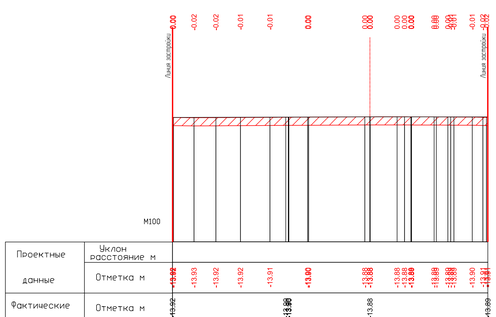
| | | |


Ось дороги
Ось дороги
М100

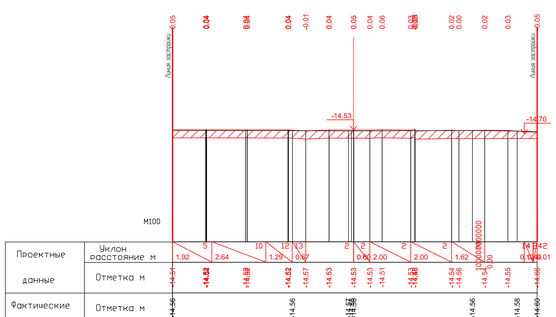
| | | |


Ось котлована
Ось котлована
M100

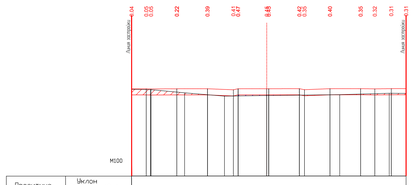
| | | |


Линия застройки
Линия застройки
M100

| | | |

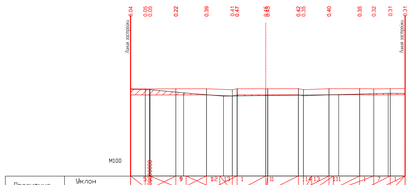

Линия застройки
Линия застройки
-14.53
-14.70
М100

| | | |



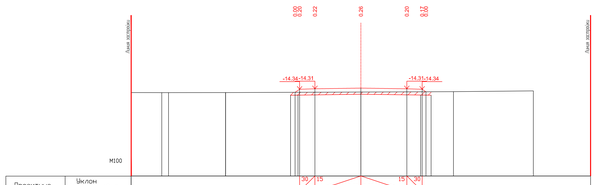
Проектные данные	Уклон расстояние м								
	Отметка м	-14.31	-14.31 -14.31	-14.31	-14.30	-14.30 -14.30	-14.30	-14.30	-14.30
Фактические данные	Отметка м	-14.34	-14.36	-14.37	-14.38	-14.35	-14.39	-14.40	-14.41
	расстояние м	1.23	2.24	2.60	2.76	4.76	3.23	1.10	

ПК-0+00.00



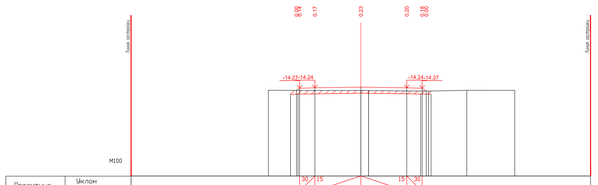
Проектные данные	Уклон расстояние м								
	Отметка м	-14.31	-14.31 -14.31	-14.31	-14.30	-14.30 -14.30	-14.30	-14.30	-14.30
Фактические данные	Отметка м	-14.34	-14.36	-14.37	-14.38	-14.35	-14.39	-14.40	-14.41
	расстояние м	1.23	2.24	2.60	2.76	4.76	3.23	1.10	

ПК0+00.00



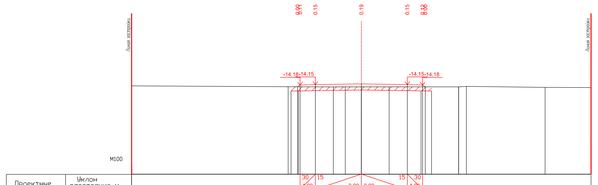
Проектные данные	Уклон расстояние м				30 15 2.00		3.00 3.00	15 30 1.00	
	Отметка м				-14.34 -14.31		-14.31 -14.34		
Фактические данные	Отметка м	-14.65	-14.56 -14.56	-14.65		-14.52		-14.50	-14.44
	расстояние м	2.00	0.44 3.72	0.21	8.83		6.05	5.22	

ПК0+50.00



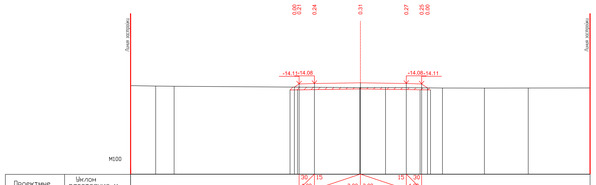
Проектные данные	Уклон расстояние м				30 15 2.00		3.00 3.00	15 30 1.00	
	Отметка м				-14.24 -14.24		-14.24 -14.27		
Фактические данные	Отметка м	-14.40		-14.42	-14.43	-14.42	-14.46	-14.41	-14.41
	расстояние м		6.04	0.51	3.92	2.49	3.13		

ПК1+00.00



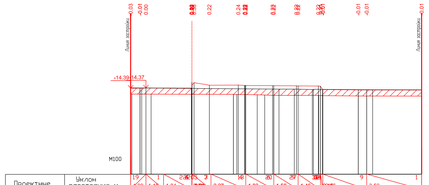
Проектные данные	Уклон расстояние м				30 15 2.00		3.00 3.00	15 30 1.00		
	Отметка м				-14.18 -14.15		-14.15 -14.18			
Фактические данные	Отметка м	-14.20	-14.20	-14.20	-14.19	-14.20	-14.15	-14.30 -14.27	-14.33	-14.34
	расстояние м	10.22		2.95	0.78 1.05	1.82	4.53	0.55	5.14	3.00

ПК1+50.00

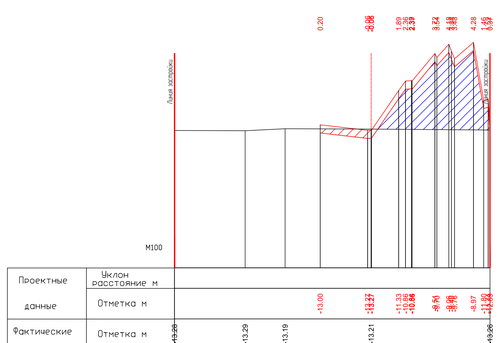


Проектные данные	Уклон расстояние м				30 15 2.00		3.00 3.00	15 30 1.00	
	Отметка м				-14.11 -14.08		-14.08 -14.11		
Фактические данные	Отметка м	-14.25	-14.24	-14.26	-14.34	-14.34	-14.08	-14.36	-14.37	-14.38 -14.37
	расстояние м	1.64	1.20	12.12		0.44 1.64	3.72	2.74	2.86	4.04

ПК2+00.00

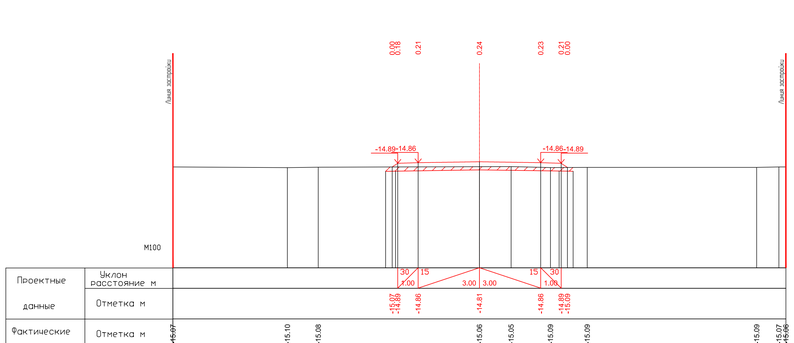


| | | | | | | | | | |



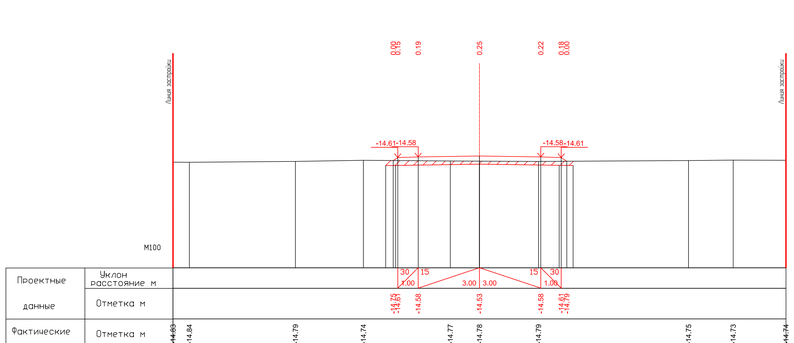
Проектные данные	Уклон расстояние м					
	Отметка м			-13.00	-13.27 -13.27	-13.33 -13.04 -13.04 -8.91 -8.91 -8.97 -13.20 -13.20
Фактические данные	Отметка м	-13.20	-13.29	-13.19	-13.21	-13.20
	расстояние м	3.46	1.95	4.21	5.81	

ПК0+00.00



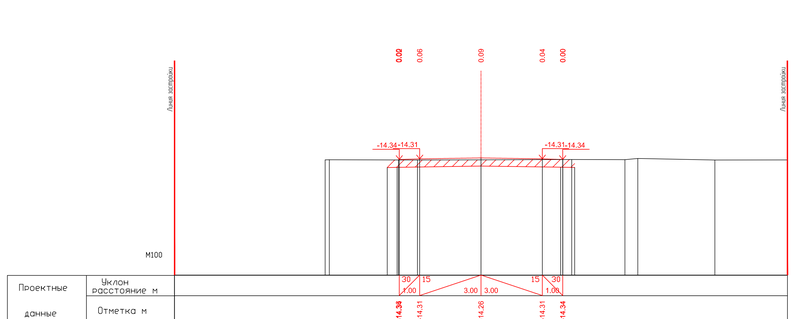
Проектные данные	Уклон расстояние м		30 15 1.00		3.00	15 30 3.00 1.00			
	Отметка м		-15.07 -14.89	-14.86	-14.81	-14.86 -14.89	-15.09		
Фактические данные	Отметка м	-15.07	-15.10	-15.08	-15.06	-15.05	-15.09	-15.09	-15.07 -15.06
	расстояние м	5.60	1.51	7.89	1.55	1.92	1.80	8.29	1.09 0.34

ПК0+50.00



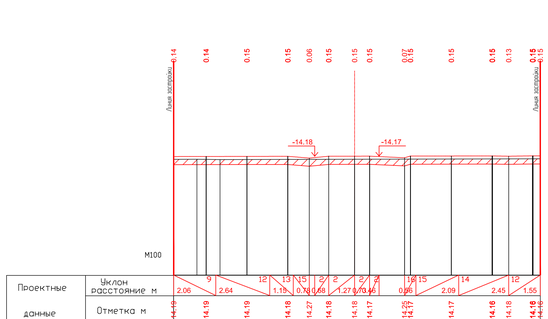
Проектные данные	Уклон расстояние м		30 15 1.00		3.00	15 30 3.00 1.00			
	Отметка м		-14.63 -14.84	-14.58	-14.53	-14.58 -14.61	-14.61		
Фактические данные	Отметка м	-14.63	-14.84	-14.79	-14.74	-14.77	-14.78	-14.79	-14.75 -14.73 -14.74
	расстояние м	0.80	5.19	3.33	4.25	1.43	2.89	7.34	2.18 2.58

ПК1+00.00

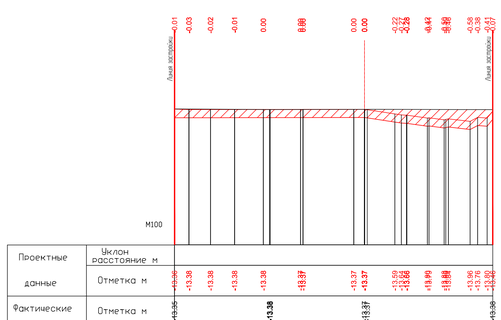


Проектные данные	Уклон расстояние м		30 15 1.00		3.00	15 30 3.00 1.00			
	Отметка м		-14.34 -14.31	-14.31	-14.26	-14.31 -14.34	-14.34		
Фактические данные	Отметка м	-14.35 -14.35	-14.36	-14.35	-14.34	-14.35	-14.29	-14.36	-14.36
	расстояние м	0.21	4.31	3.11	4.44	2.61	0.63	3.77	3.55

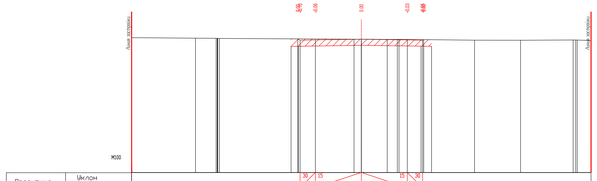
ПК1+50.00



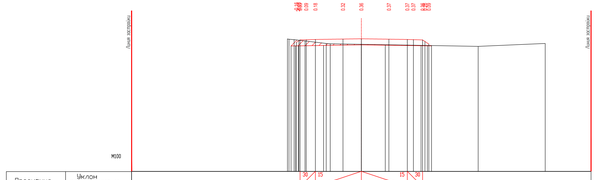
| | | | | | | | | |


Линия застройки
Линия застройки
М100

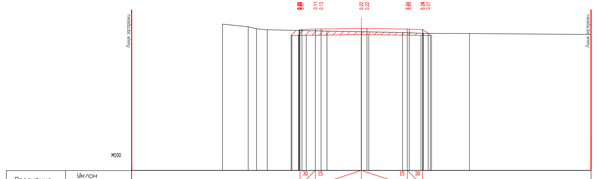
| | | |


Ось дороги
Ось дороги
М1:100

| | | |

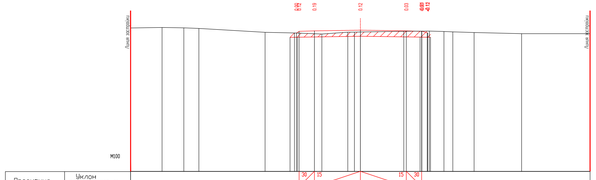

Ось дороги
М1:200

| | | |



Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.44	+0.74	+0.77	+0.81	+0.90	+0.94	+0.99	+1.06	+1.06	+1.19
	расстояние, м		1.68	0.54	0.78	3.90	2.25	2.69	1.36	3.01	7.94

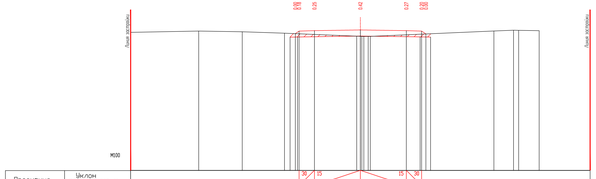
ПК3+20.00



Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.83	+0.80	+0.82	+0.86	+0.95	+0.96	+1.02	+0.91	+0.96	+0.77
	расстояние, м		2.05	1.42	0.98	4.32	1.92	1.79	1.70	4.48	2.79

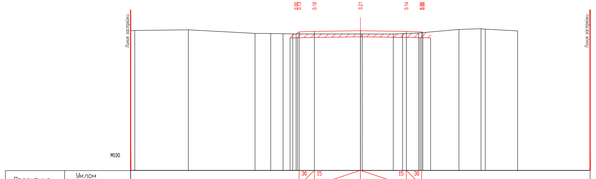
Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.82	+0.84	+0.83	+0.86	+0.88	+0.83	+1.00	+0.89		
	расстояние, м		2.84	1.67	0.95	0.58	1.39	3.10	4.47		

ПК3+40.00



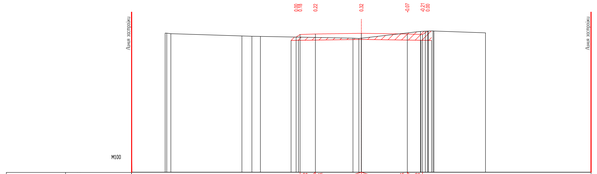
Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.89	+0.90	+0.84	+0.84	+0.87	+0.89	+0.87			
	расстояние, м		4.45	2.84	2.76	4.71	8.07	1.28	0.33	1.34	

ПК3+60.00



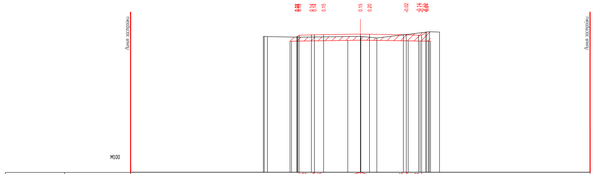
Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.88	+0.82	+0.85	+0.86	+0.88	+0.87	+0.82	+0.82	+0.79	+0.88
	расстояние, м		3.49	4.36	1.83	0.80	0.64	4.42	0.82	2.03	0.60	1.05	2.63	1.44	0.28	2.11	

ПК3+80.00



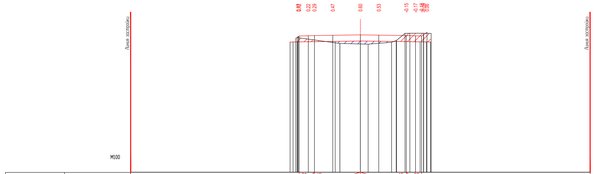
Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.83	+0.87	+0.93	+0.93	+0.83	+0.87	+0.93	+0.89		
	расстояние, м		4.64	0.63	0.53	6.24	4.36	3.86	0.46	0.46	3.37	

ПК4+00.00



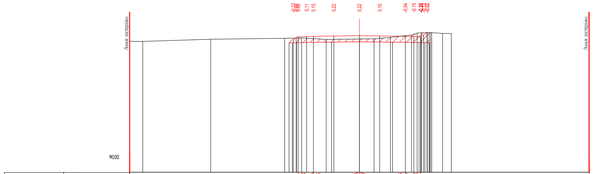
Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.73	+0.78	+0.78	+0.73	+0.73	+0.73	+0.82	+0.84		
	расстояние, м		1.98	4.09	0.63	0.54	1.73	1.69	0.67		

ПК4+20.00



Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.92	+0.89	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92		
	расстояние, м		2.79	0.80	1.34	0.51	1.53	0.58	0.58	0.89	0.51

ПК4+40.00

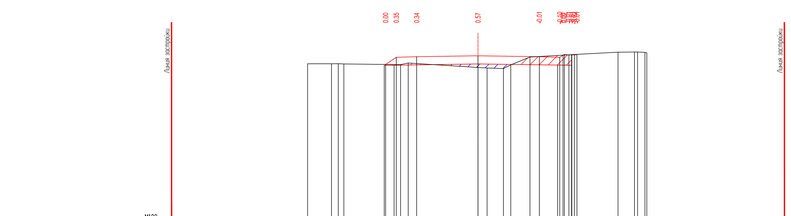


Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.45	+0.45	+0.91	+0.91	+0.92	+0.92	+0.91	+0.92	+0.91	+0.94
	расстояние, м		0.86	4.44	4.83	1.11	1.60	2.17	0.96	1.87	1.39	0.80	0.71	0.57

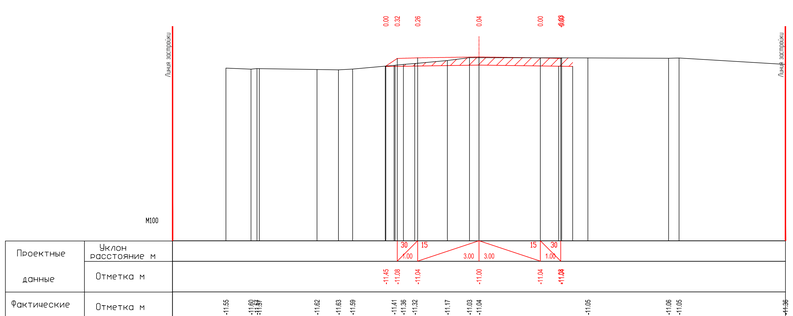
ПК4+60.00

Проектные данные	Уклон / расстояние, м		30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00	15	30 / 4.00		
	Отметка, м										
Фактические данные	Отметка, м	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92	+0.92		
	расстояние, м		2.79	0.80	1.34	0.51	1.53	0.58	0.58	0.89	0.51

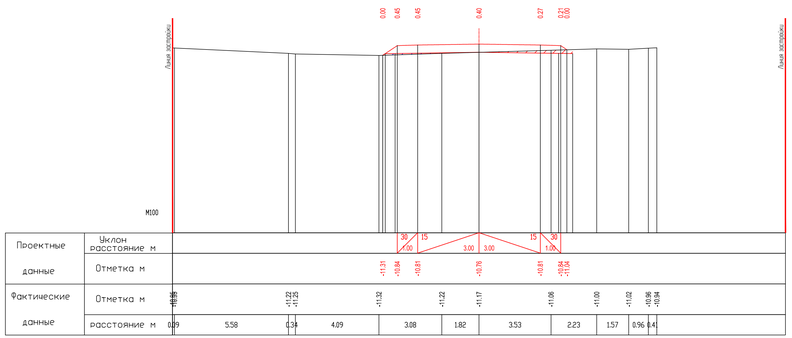
ПК4+40.00


Линия застройки
Линия застройки
М1:100

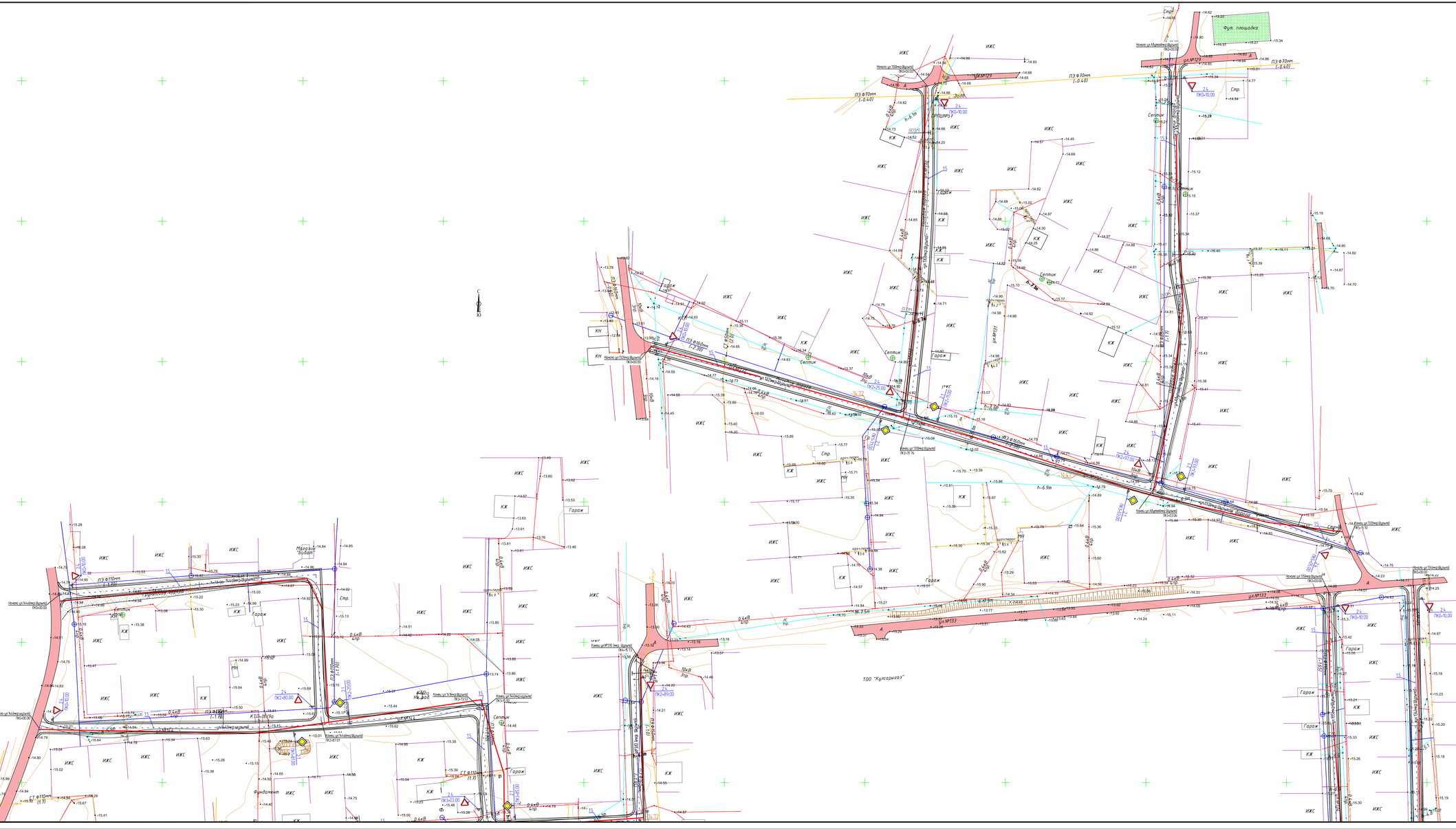
| | | |

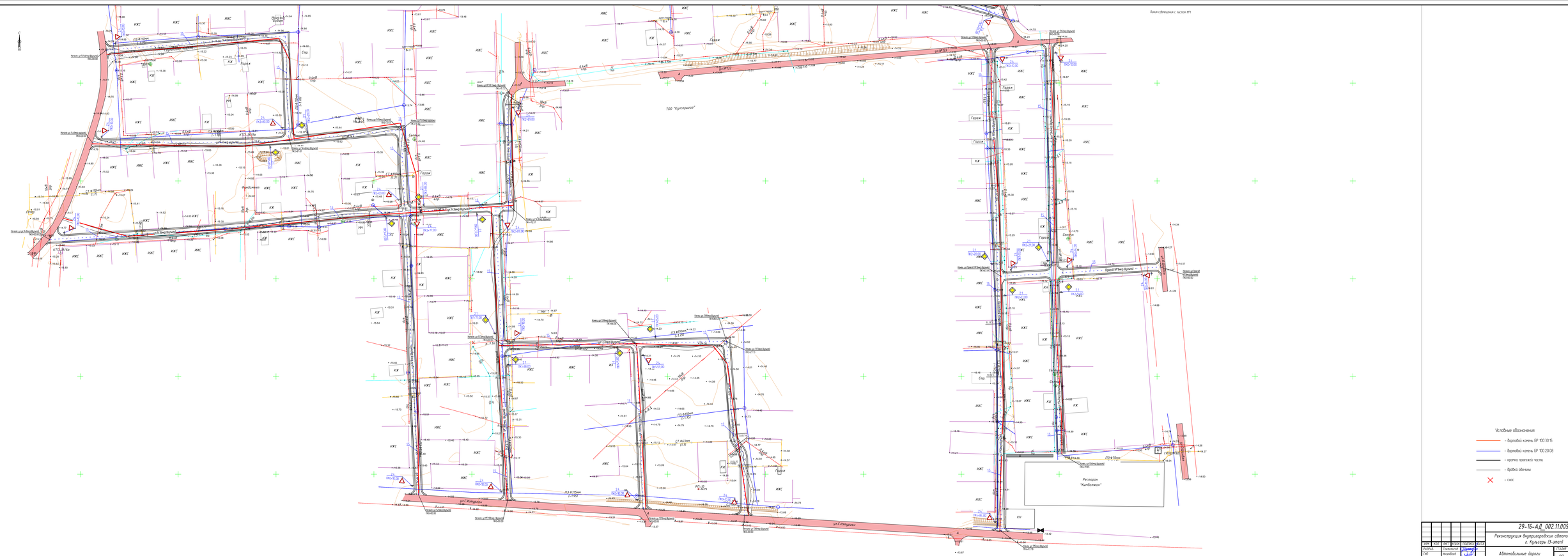

Линия застройки
Линия застройки
М1:100

| | | |


Линия застройки
Линия застройки
М1:100

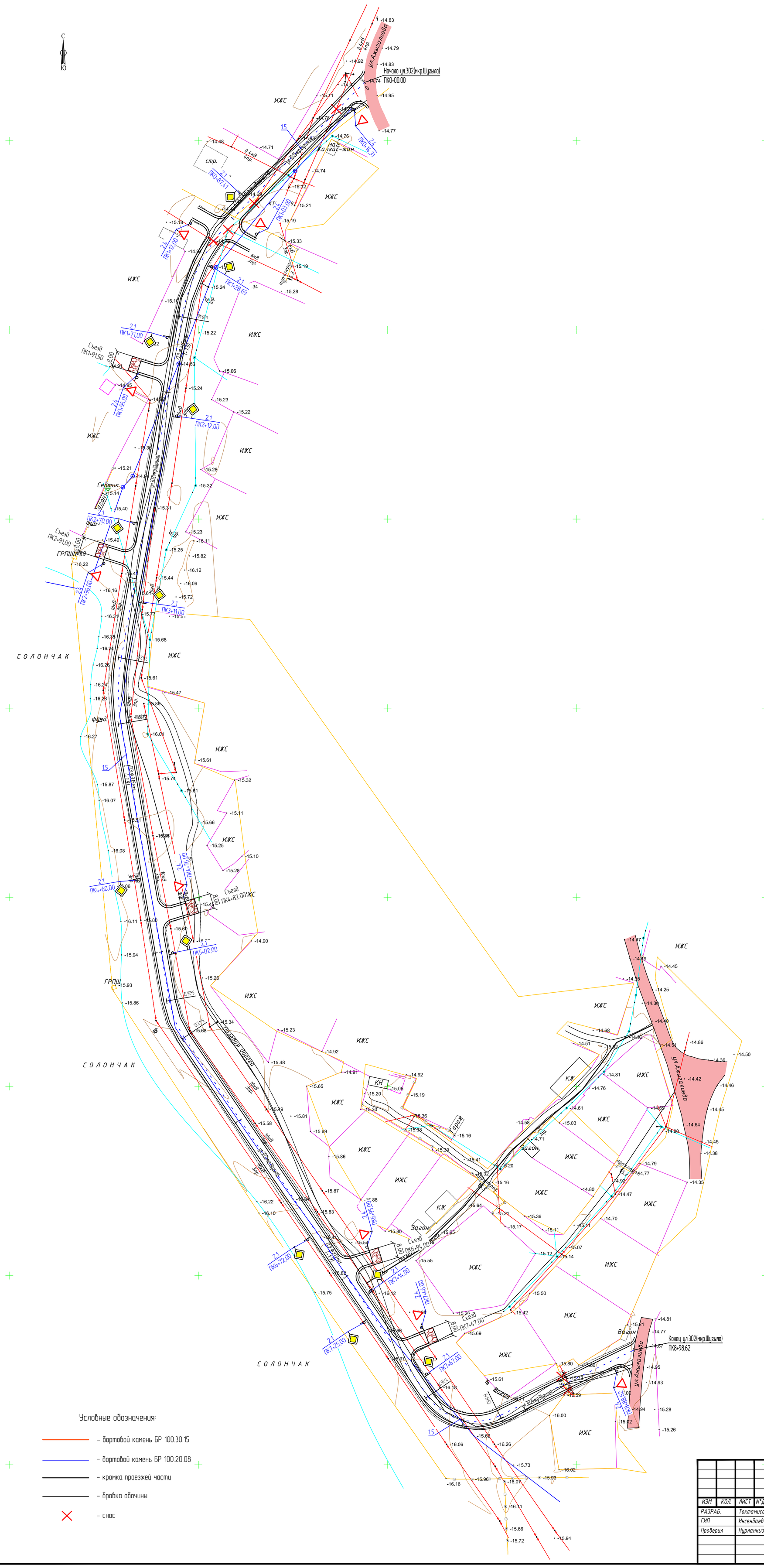
| | | |


ул.№129
ул.№131
ул.№133
ул.№135
ул.№137
ул.№139
ул.№141
ул.№143
ул.№145
ул.№147
ул.№149
ул.№151
ул.№153
ул.№155
ул.№157
ул.№159
ул.№161
ул.№163
ул.№165
ул.№167
ул.№169
ул.№171
ул.№173
ул.№175
ул.№177
ул.№179
ул.№181
ул.№183
ул.№185
ул.№187
ул.№189
ул.№191
ул.№193
ул.№195
ул.№197
ул.№199
ул.№201
ул.№203
ул.№205
ул.№207
ул.№209



Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Литвинов				29-16-АД_002.11.005	
ГИП		Ахметов				Реконструкция внутриквартальных автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
Гл.спец.		Нуртлеуов				Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 2; Лист.сов: 4
						План организации дорожного движения М 1:500 пер.Шульга	ТОО "ШАРЛАУ" г. АТЫРАУ

Формат А2х4



Условные обозначения:

- бортовой камень БР 100.30.15
- бортовой камень БР 100.20.08
- кромка проезжей части
- бровка обочины
- снос

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД_002.11.005

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	3	4

План организаций дорожного движения М 1:1000 ул.№302 мкр.Шугыла

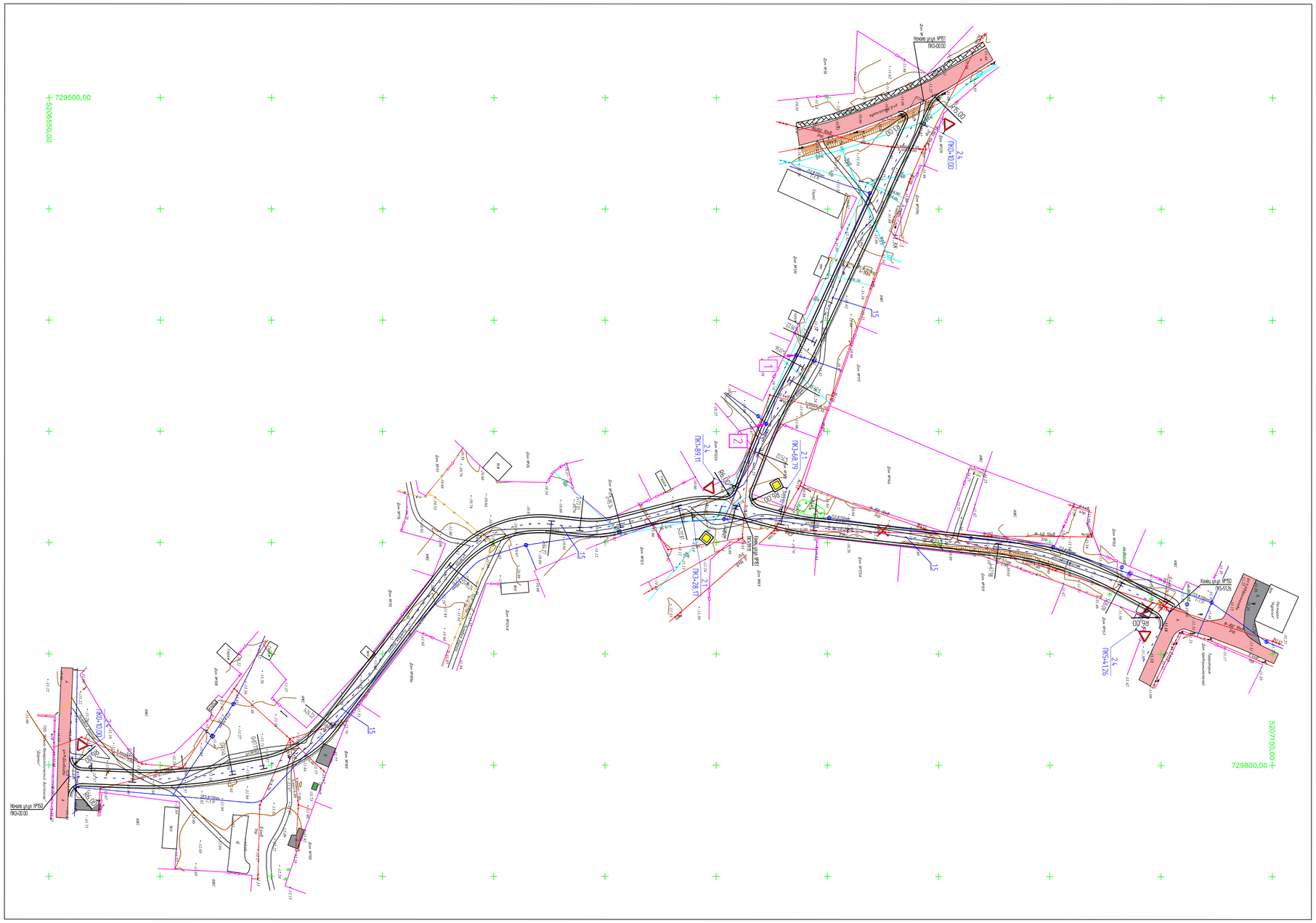
ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А1

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

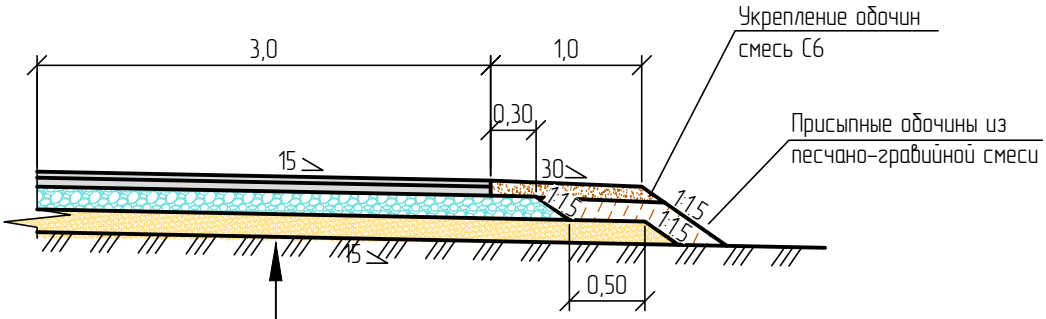


						29-16-АД_002.11.005	
						Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)	
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА		
РАЗРАБ.		Токтамисов				Автомобильные дороги	СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 4; ЛИСТОВ: 4
ГИП		Инсенбаев					
Проверил		Нурланкызы				План организации дорожного движения мкр. Шугила, ул.№150 и №151 М 1:1000	ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А1

ВЗАИМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

Тип А



Грунт земляного полотна – суглинок песчанистый
Песчано-гравийная смесь природная, толщиной слоя 15см
Щебеночно-песчаная смесь С4, СТ РК 1549-2006 толщиной слоя толщиной слоя по расчету от 20см
Розлив жидкого битума перед расклинцовкой из расчета 2 л/м^2
Розлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,5 л/м^2
Нижний слой покрытия из горячей к/зернистой пористой а/б смеси марки II, толщиной слоя 6см
Розлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м^2
Верхний слой покрытия из горячей м/зернистой плотной а/б смеси Тип Б марки II, толщиной слоя 4см

Примечание:

1. Тип А устраивается на проектируемых дорогах в городе Кульсары
   Размеры на листе даны в метрах.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД 002.04.006

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	1

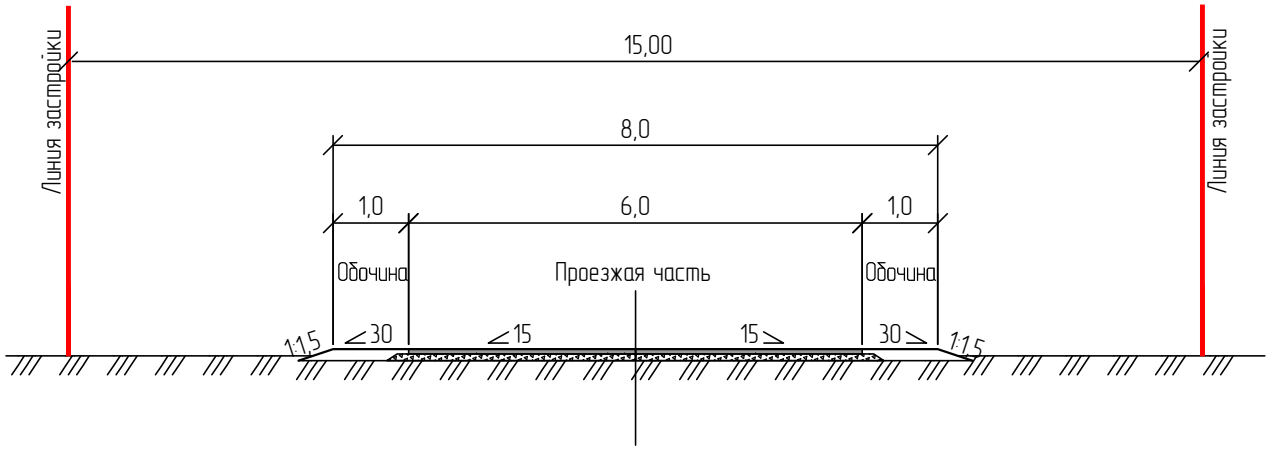
Конструкция дорожной одежды мкр.Шугыла

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ФОРМАТ А4

Тип 1

Корытный профиль на застроенной территории.



ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА
РАЗРАБ.		Токтамисов			
ГИП		Инсенбаев			
Проверил		Нурланкызы			

29-16-АД 002.11.007

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары (3-этап)

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	1

Типовые поперечные профили мкр.Шугыла

ТОО "ШЫНДАУ" Г. АТЫРАУ

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ФОРМАТ А4