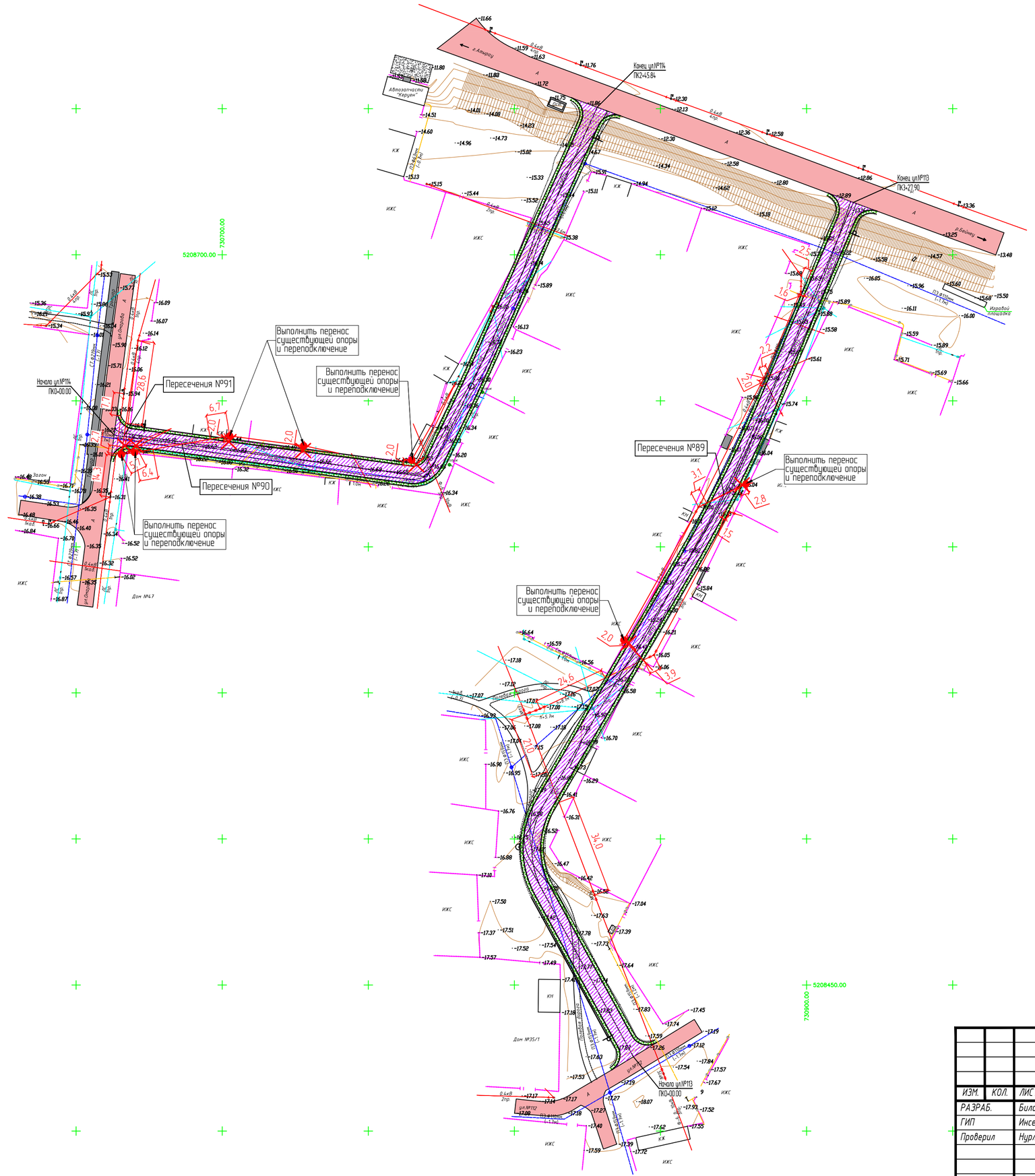



| ИЗМ. | КОЛ. | ЛИСТ | N°ДОК. | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | Билан | | | |
| ГИП | | Инсенбаев | | | |
| Проверил | | Нурланкызы | | | |

# 29-16 ПИК ВЛ

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г.Кульсары Жылыойского района Атырауской области (3 этап)

Пересечения с инженерными коммуникациями

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 19 | |

План прокладки электрических сетей мкр. Мирас, ул.№113 и ул.№114
М 1:1000

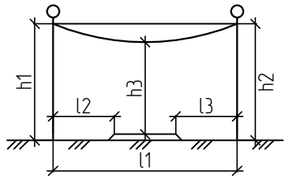
ТОО "ШЫНДАУ"
Г. АТЫРАУ

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ФОРМАТ А2

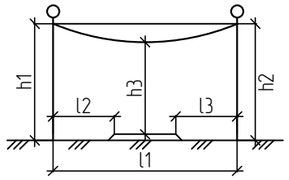
## 1. ул. 4 мкр

### Пересечение №1



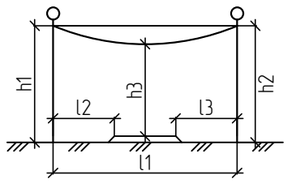

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,8 м | – | 43,6 м | 2,0 м | 33,3 м | – |

### Пересечение №2



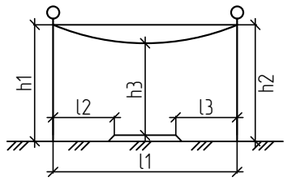

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 31,8 м | 10,1 м | 12,2 м | – |

### Пересечение №3



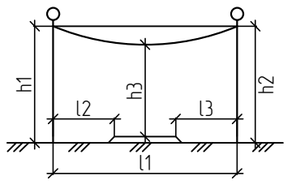

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 9,2 м | 8,0 м | – | 36,3 м | 13,4 м | 13,6 м | – |

### Пересечение №4



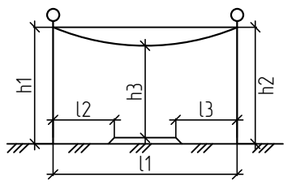

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 34,4 м | 11,7 м | 14,5 м | – |

### Пересечение №5



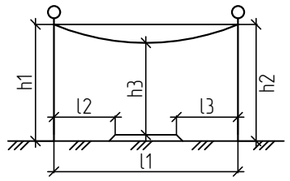

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,2 м | 8,2 м | – | 26,2 м | 4,0 м | 13,5 м | – |

### Пересечение №6



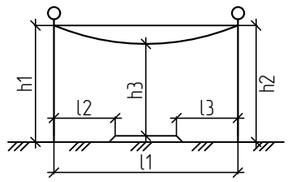

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 33,8 м | 20,7 м | 4,8 м | – |

### Пересечение №7



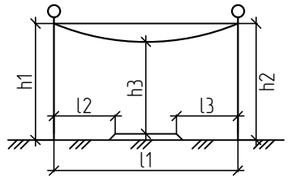

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 51,7 м | 32,1 м | 8,9 м | – |

### Пересечение №8



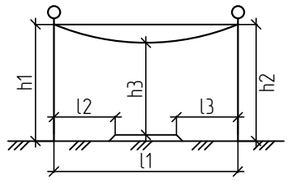

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,2 м | 8,2 м | – | 32,8 м | 12,4 м | 7,2 м | – |

### Пересечение №9



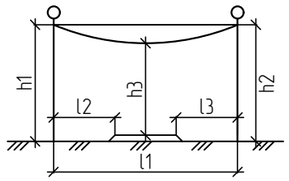

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,2 м | 8,2 м | – | 23,7 м | 2,1 м | 13,1 м | – |

### Пересечение №10




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 30,7 м | 2,0 м | 16,3 м | – |

### Пересечение №11




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,0 м | 9,0 м | 8,0 м | – | 40,1 м | 18,4 м | 12,5 м | – |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата | 29-16-ПИК ВЛ |
| | | | | | | Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области (3 этап) |
| Разраб. | | Билан | | | | Пересечения с инженерными коммуникациями — Стадия: РП; Лист: 20; Листов: 9 |
| ГИП | | Инсенбаев | | | | |
| Н.контроль | | Нурланкызы | | | | Ведомость пресечений — ТОО "ШЫНДАУ" |

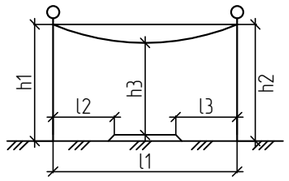
Взамин N

Подпись и дата

Инв N подл.

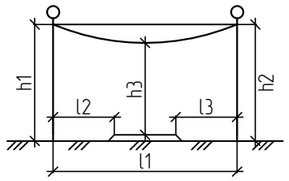
Формат А3

Пересечение №12



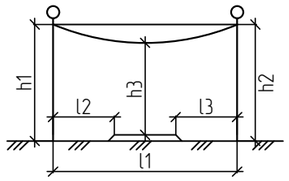

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,0 м | 9,0 м | 8,0 м | – | 44,2 м | 36,3 м | 2,0 м | – |

Пересечение №13



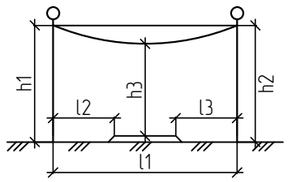

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,0 м | 8,1 м | – | 39,0 м | 11,1 м | 8,6 м | – |

Пересечение №14



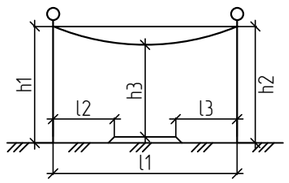

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 14,0 м | 2,5 м | 5,5 м | – |

Пересечение №15




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 33,7 м | 16,9 м | 2,8 м | |

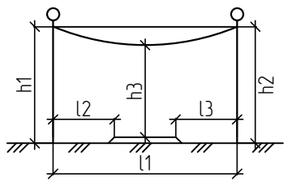
Пересечение №16




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,0 м | 9,0 м | 8,0 м | – | 40,3 м | 23,9 м | 6,8 м | |

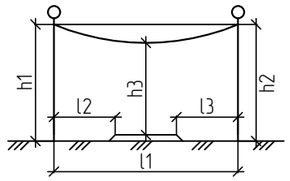
2. ул. Атамура

Пересечение №17




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 6,2 м | – | 19,7 м | 3,2 м | 12,0 м | – |

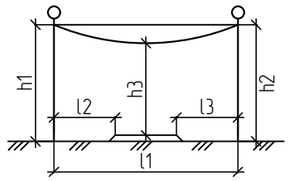
Пересечение №18




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,8 м | – | 31,0 м | 4,1 м | 12,2 м | – |

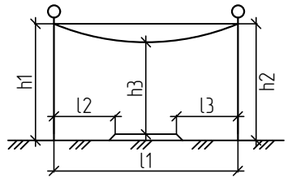
3. ул. Достык

Пересечение №19



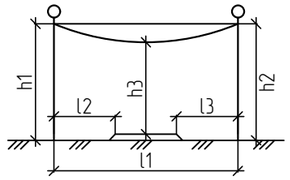

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 11,0 м | 2,0 м | 3,0 м | – |

Пересечение №20



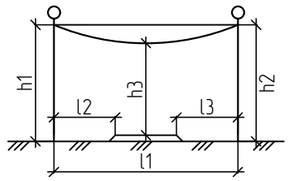

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 43,0 м | 3,0 м | 30,0 м | – |

Пересечение №21




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 40,0 м | 28,0 м | 5,0 м | – |

Пересечение №22



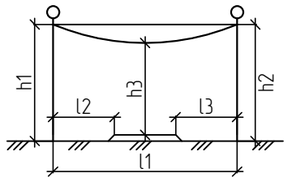

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,0 м | 9,0 м | 7,7 м | – | 40,0 м | 20,0 м | 6,0 м | – |

Взам.инв N

Подпись и дата

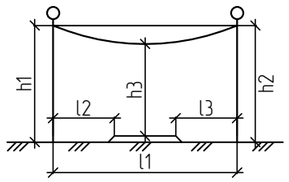
Инв N подл.

Пересечение №23



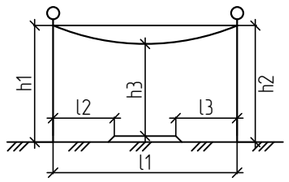

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 22,0 м | 3,0 м | 10,0 м | – |

Пересечение №24



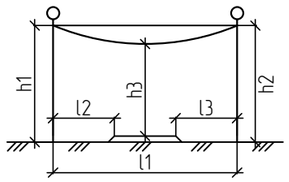

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | – | 30,0 м | 8,0 м | 2,0 м | – |

Пересечение №25



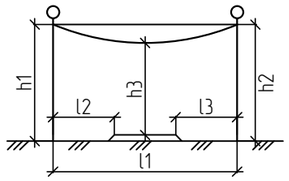

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,9 м | 7,2 м | – | 41,0 м | 3,0 м | 2,0 м | – |

Пересечение №26



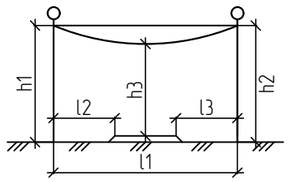

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,2 м | 7,6 м | – | 36,0 м | 12,0 м | 12,0 м | – |

Пересечение №27



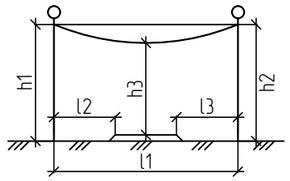

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 30,0 м | 22,0 м | 2,0 м | – |

Пересечение №28



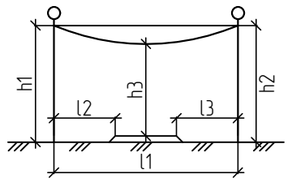

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 8,0 м | 3,0 м | 2,0 м | – |

Пересечение №29




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 8,0 м | – | 21,0 м | 12,0 м | 3,0 м | – |

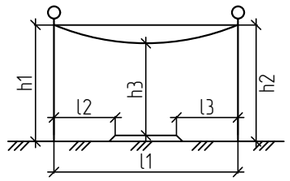
Пересечение №30




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,9 м | 7,7 м | – | 55,0 м | 8,0 м | 14,0 м | – |

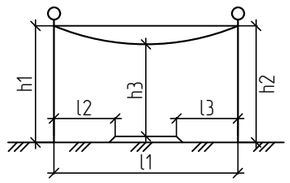
4. ул. Мереке

Пересечение №31



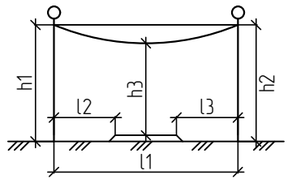

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,2 м | 7,6 м | – | 18,3 м | 2,0 м | 2,1 м | – |

Пересечение №32




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,6 м | – | 14,0 м | 2,2 м | 3,3 м | – |

Пересечение №33



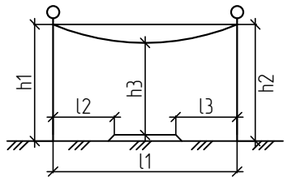

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 9,2 м | 7,6 м | – | 39,6 м | 30,3 м | 2,0 м | – |

Взам.инв N

Подпись и дата

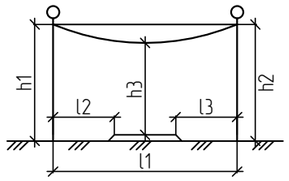
Инв. N подл.

## Пересечение №34



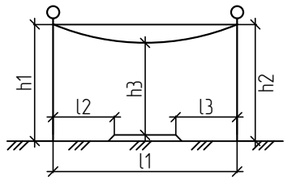

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,2 м | – | 24,0 м | 4,5 м | 6,2 м | – |

## Пересечение №35



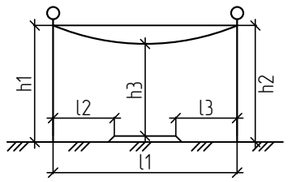

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,5 м | 8,5 м | 7,5 м | – | 22,5 м | 11,4 м | 2,2 м | – |

## Пересечение №36



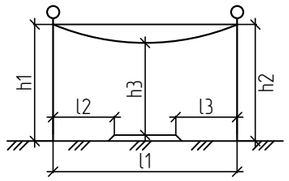

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,3 м | – | 42,9 м | 2,6 м | 2,9 м | – |

## Пересечение №37



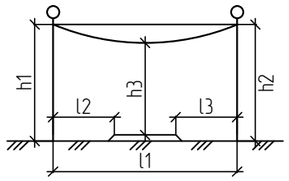

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,2 м | – | 24,8 м | 14,3 м | 2,0 м | – |

## Пересечение №38



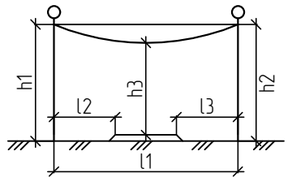

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,6 м | 13,6 м | 10,4 м | – | 52,4 м | 3,2 м | 12,8 м | – |

## Пересечение №39



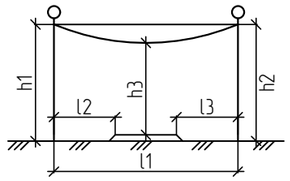

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 7,6 м | – | 27,3 м | 4,5 м | 4,9 м | – |

## Пересечение №40



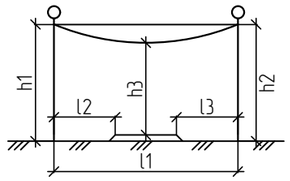

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,8 м | – | 20,0 м | 8,6 м | 2,0 м | – |

## Пересечение №41



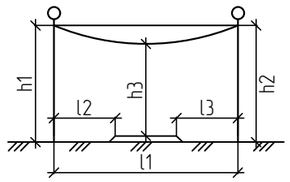

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,8 м | – | 44,1 м | 33,3 м | 2,0 м | – |

## Пересечение №42



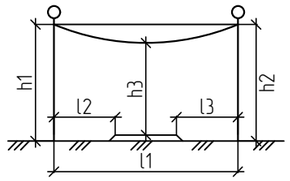

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,6 м | – | 35,4 м | 19,0 м | 2,0 м | – |

## Пересечение №43




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,7 м | – | 12,5 м | 2,5 м | 2,6 м | – |

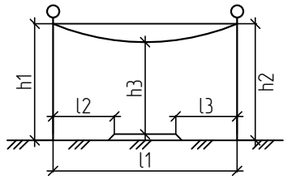
## Пересечение №44




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,7 м | – | 7,0 м | 2,0 м | 1,9 м | – |

## 5. ул. Мурагер

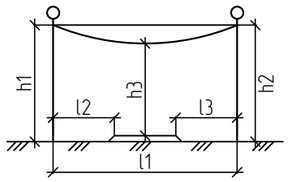
### Пересечение №45




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,8 м | – | 12,0 м | 3,1 м | 2,0 м | – |

## 6. ул. Центральный

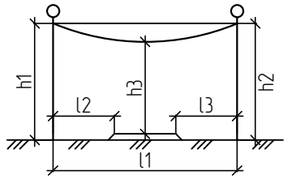
### Пересечение №46




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,6 м | 13,6 м | 8,0 м | – | 45,8 м | 3,5 м | 8,8 м | – |

## 7. ул. Промзона

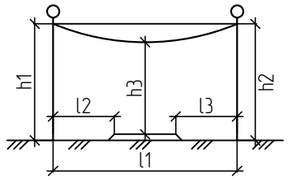
### Пересечение №47




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,6 м | 13,6 м | 10,8 м | – | 49,6 м | 5,2 м | 28,9 м | – |

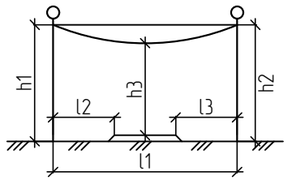
## 8. ул. Шугыла

### Пересечение №48



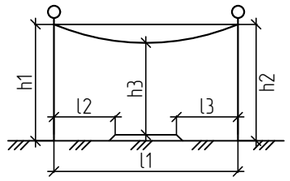

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,5 м | – | 37,2 м | 6,2 м | 5,7 м | – |

### Пересечение №49



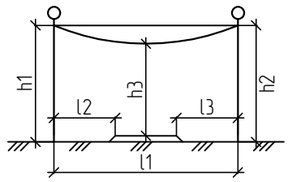

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 55,5 м | 2,0 м | 44,3 м | – |

### Пересечение №50



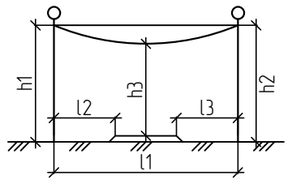

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 42,9 м | 7,0 м | 7,2 м | – |

### Пересечение №51



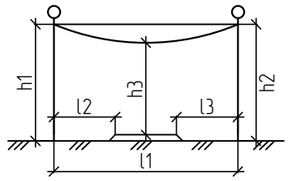

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 37,1 м | 23,8 м | 4,7 м | – |

### Пересечение №52



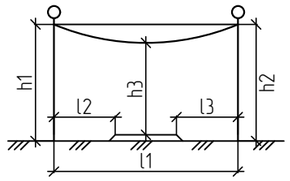

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 53,7 м | 26,4 м | 4,0 м | – |

### Пересечение №53



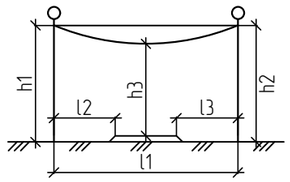

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,6 м | – | 15,7 м | 2,0 м | 5,0 м | – |

### Пересечение №54



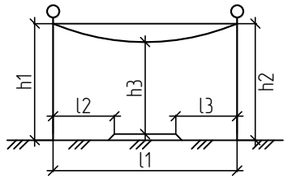

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,0 м | 7,0 м | – | 27,7 м | 2,9 м | 17,2 м | – |

### Пересечение №55



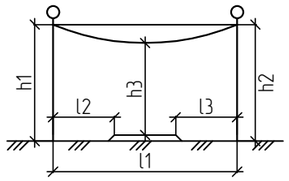

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,4 м | – | 44,9 м | 4,9 м | 7,8 м | – |

Пересечение №56




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,3 м | – | 49,4 м | 3,1 м | 9,6 м | – |

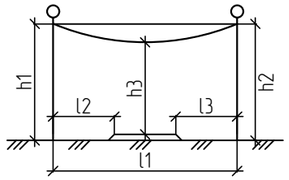
Пересечение №57




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,0 м | 9,0 м | 7,6 м | – | 51,9 м | 8,9 м | 7,1 м | – |

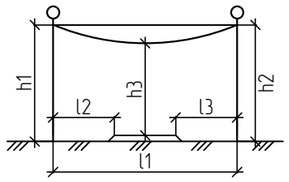
9. ул. Автодорожник

Пересечение №58



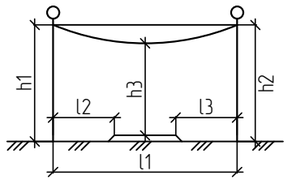

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,2 м | 8,2 м | – | 39,0 м | 4,6 м | 25,8 м | – |

Пересечение №59



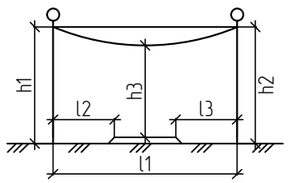

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 43,0 м | 6,7 м | 24,8 м | – |

Пересечение №60



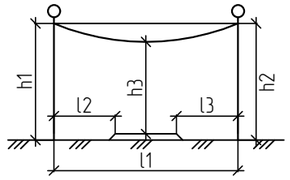

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 17,5 м | 3,2 м | 4,0 м | – |

Пересечение №61



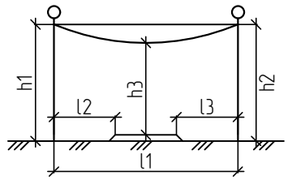

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 17,1 м | 2,0 м | 8,8 м | – |

Пересечение №62



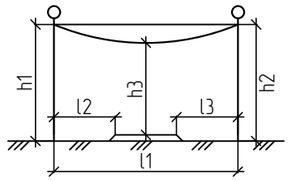

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,1 м | – | 32,1 м | 2,0 м | 21,7 м | – |

Пересечение №63



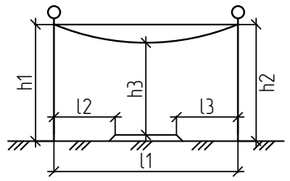

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 21,4 м | 2,5 м | 9,8 м | – |

Пересечение №64




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 34,5 м | 16,2 м | 3,0 м | – |

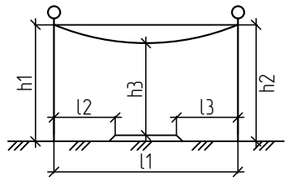
Пересечение №65




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | – | 19,5 м | 11,5 м | 2,0 м | – |

10. ул. СМП-615

Пересечение №66




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 16,5 м | 2,7 м | 4,2 м | – |

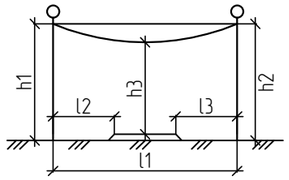
Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

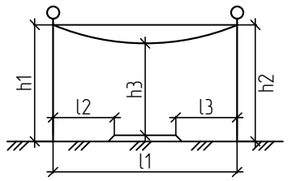
## 11. ул. СМП-224

### Пересечение №67



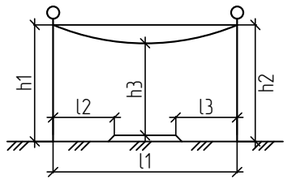

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 8,9 м | 7,9 м | - | 42,0 м | 10,2 м | 14,5 м | - |

### Пересечение №68



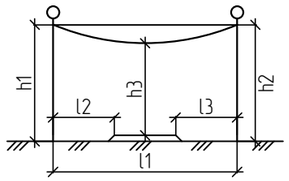

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 37,4 м | 3,2 м | 5,9 м | - |

### Пересечение №69



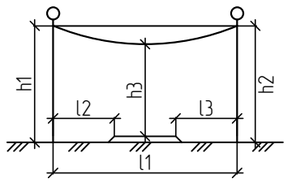

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 9,2 м | 7,2 м | - | 20,9 м | 11,8 м | 2,0 м | - |

### Пересечение №70



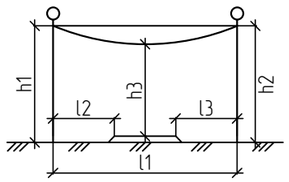

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 22,1 м | 14,1 м | 2,0 м | - |

### Пересечение №71




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,0 м | 8,0 м | 6,9 м | - | 33,9 м | 16,9 м | 7,7 м | - |

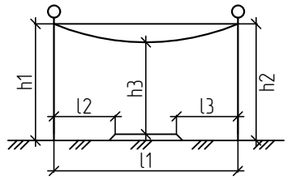
### Пересечение №72




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 30,8 м | 3,6 м | 19,4 м | - |

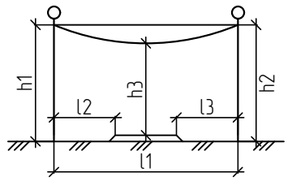
## 12. ул. Думан

### Пересечение №73



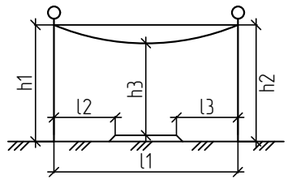

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | - | 24,0 м | 2,9 м | 12,6 м | - |

### Пересечение №74



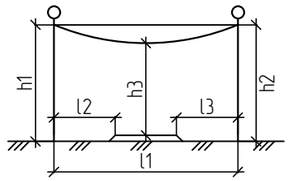

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | - | 43,0 м | 12,9 м | 10,9 м | - |

### Пересечение №75



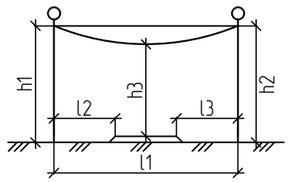

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 18,8 м | 7,0 м | 3,6 м | - |

### Пересечение №76



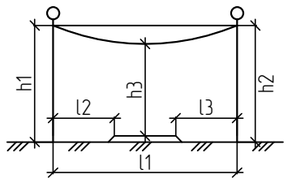

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 22,1 м | 3,4 м | 2,8 м | - |

### Пересечение №77



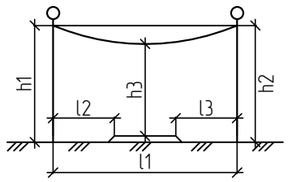

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | - | 29,5 м | 12,8 м | 9,9 м | - |

Пересечение №78



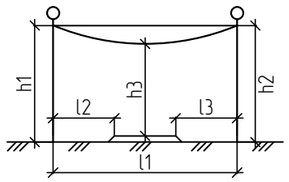

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,9 м | 7,2 м | – | 38,2 м | 9,4 м | 7,4 м | – |

Пересечение №79



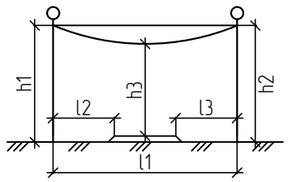

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 9,2 м | 8,2 м | – | 26,8 м | 5,3 м | 5,1 м | – |

Пересечение №80



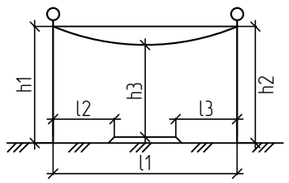

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,1 м | – | 17,6 м | 8,3 м | 2,4 м | – |

Пересечение №81



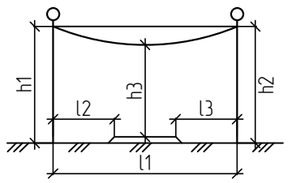

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,2 м | – | 13,4 м | 2,9 м | 2,1 м | – |

Пересечение №82



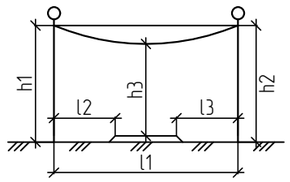

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,3 м | – | 24,9 м | 5,5 м | 8,9 м | – |

Пересечение №83



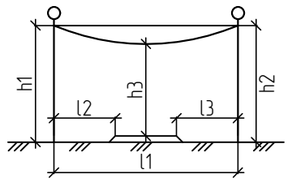

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 23,4 м | 2,1 м | 8,2 м | – |

Пересечение №84



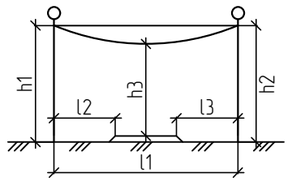

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,2 м | 7,2 м | – | 31,7 м | 6,0 м | 6,1 м | – |

Пересечение №85




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 6,2 м | – | 21,3 м | 2,0 м | 4,2 м | – |

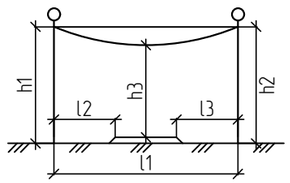
Пересечение №86




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 6,1 м | – | 41,5 м | 4,1 м | 15,7 м | – |

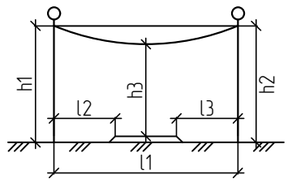
13. ул. Жадырасан

Пересечение №87




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9 м | 9,2 м | 7,9 м | – | 40,7 м | 23,0 м | 5,9 м | – |

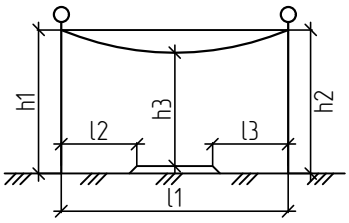
Пересечение №88




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,2 м | 8,9 м | 7,9 м | – | 18,3 м | 4,6 м | 4,6 м | – |

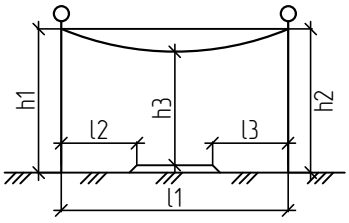
## 14. ул. Мирас

### Пересечение №89



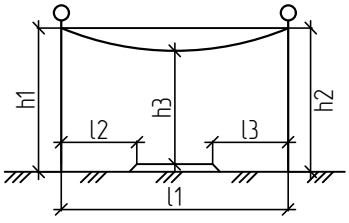

| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,0 м | – | 18,1 м | 3,1 м | 2,8 м | – |

### Пересечение №90




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,4 м | – | 33,0 м | 6,4 м | 6,7 м | – |

### Пересечение №91




| h1 | h2 | h3 | h4 | l1 | l2 | l3 | l4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2 м | 8,2 м | 7,4 м | – | 39,5 м | 2,7 м | 28,6 м | – |

| Марка опоры | П-4 | УА-4 | ОА-4 | КО-4 |
|---|---|---|---|---|
| Количество, шт. | 10 | 18 | 32 | 8 |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Количество на опору, шт. | | | | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | П-4 | УА-4 | ОА-4 | КО-4 | | |
| Железобетонные элементы | | | | | | | | |
| СВ 110-3,5 | 3.407.1-143.7.2 | Стойка СВ110-3,5 | 10 | 36 | 64 | 16 | 1125 | |
| | | Всего на опоры, кг | 11250 | 40500 | 72000 | 18000 | | |
| Стальные конструкции | | | | | | | | |
| ТН9 | 3.407.1-136.3-28 | Траверса ТН9 | 20 | 108 | 224 | 32 | 3,9 | |
| ТН14 | 3.407.1-136.3-29 | Траверса ТН14 | - | 18 | - | 16 | 10,7 | |
| Х12 | 3.407.1-136.3-37 | Хомут Х12 | 20 | 72 | 256 | 32 | 1,3 | |
| У4 | 3.407.1-136.3-33 | Кронштейн У4 | - | 18 | 32 | 8 | 6,5 | |
| ЗП2 | 3.407.1-136.3-36 | Проводник ЗП2 | 15 | 72 | 224 | 32 | 0,5 | м |
| Всего на опоры, кг | | | 111,5 | 860,4 | 1526,4 | 405,6 | | |
| Изоляторы, линенйна арматура | | | | | | | | |
| 1 | ГОСТ 34-13.939-87 | Изолятор НС18А | 80 | 288 | 416 | 144 | 0,43 | |
| 2 | ГОСТ 18380-80 | Колпачок К-5 | 80 | 288 | 416 | 144 | 0,02 | |
| 3 | ГОСТ 4261-82 | Зажим ПА | 10 | 450 | 352 | 232 | | |
| 4 | ГОСТ 4261-82 | Зажим ПС-1-1 | 10 | 36 | 32 | 16 | 0,38 | |

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Умбет | | | |
| ГИП | | Инсенбаев | | | |
| Н.контроль | | Нурланкызы | | | |

21-20-ПИК.ВЛ

Разработка ПСД на реконструкцию 21 км автомобильных дорог в поселке Доссор, Макатского района, Атырауской области

Устройство пересечений

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 21 | |

Ведомость опор 0,4кВ

ТОО "ШЫНДАУ"

Формат А4

"Утверждаю"

# Ведомость объемов работ

| № п/п | Наименование вида работ | Ед. изм. | Количество |
|---|---|---|---|
| 1 | Перенос и переподключение опоры ВЛ-0,4 кВ (повторное применение) | шт. | 120 |
| 2 | Перенос и переподключение опоры ВЛ-10 кВ (повторное применение) | шт. | 24 |
| 3 | Перенос и переподключение опоры ВЛ-6 кВ (повторное применение) | шт. | 7 |
| 4 | Перенос и переподключение провода марки АС (повторное применение) | м | 9900 |
| 5 | Монтаж провода марки АС (компенсация смещения) | м | 500 |
| 6 | Установка опоры ВЛ-0,4 кВ | шт. | 68 |

Составил: Билан Н.А.

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Билан | | | |
| ГИП | | Инсенбаев | | | |
| Н.контроль | | Нурланкызы | | | |

29-16-ПИК ВЛ.ВОР

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области (3 этап)

| Пересечения с инженерными коммуникациями | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 1 | 1 |
| Ведомость объемов работ | ТОО "ШЫНДАУ" | | |

Формат А4

"Утверждаю"

# Ведомость демонтажа

| № п/п | Наименование вида работ | Ед. изм. | Количество |
|---|---|---|---|
| 1 | Демонтаж опоры ВЛ-0,4 кВ | шт. | 68 |
| 2 | Демонтаж провода марки АС | м | 9900 |

Составил: Билан Н.А.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Билан | | | |
| ГИП | | Инсенбаев | | | |
| Н.контроль | | Нурланкызы | | | |

29-16-ПИК ВЛ.ВД

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области (3 этап)

| Пересечения с инженерными коммуникациями | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 1 | 1 |
| Ведомость демонтажа | ТОО "ШЫНДАУ" | | |

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

Формат А4

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод-изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы кг | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 1. Опоры | | | | | | | |
| 1.1 | Опора промежуточная в составе: | П-4 (3.407.1-136.3-9) | | | шт. | 10 | | |
| | Стойка СВ110-3,5 | (3.407.1-143.7.2) | | | шт. | 10 | | |
| | Траверса ТН9 | (3.407.1-136.3-28) | | | шт. | 20 | | |
| | Хомут Х12 | (3.407.1-136.3-37) | | | шт. | 20 | | |
| | Проводник ЗП2 | (3.407.1-136.3-36) | | | м | 15 | | |
| | | | | | | | | |
| | Изолятор НС18А | ГОСТ 34-13.939-87 | | | шт. | 80 | | |
| | Колпачок К-5 | ГОСТ 18380-80 | | | шт. | 80 | | |
| | Зажим ПА | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 10 | | |
| | Зажим ПС-1-1 | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 10 | | |
| | | | | | | | | |
| 1.2 | Опора угловая анкерная в составе: | УА-4 (3.407.1-136.3-10) | | | шт. | 18 | | |
| | Стойка СВ110-3,5 | (3.407.1-143.7.2) | | | шт. | 36 | | |
| | Траверса ТН9 | (3.407.1-136.3-28) | | | шт. | 108 | | |
| | Траверса ТН14 | (3.407.1-136.3-29) | | | шт. | 18 | | |
| | Хомут Х12 | (3.407.1-136.3-37) | | | шт. | 72 | | |
| | Кронштейн У4 | (3.407.1-136.3-33) | | | шт. | 18 | | |
| | Проводник ЗП2 | (3.407.1-136.3-36) | | | м | 72 | | |
| | | | | | | | | |
| | Изолятор НС18А | ГОСТ 34-13.939-87 | | | шт. | 288 | | |
| | Колпачок К-5 | ГОСТ 18380-80 | | | шт. | 288 | | |
| | Зажим ПА | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 450 | | |
| | Зажим ПС-1-1 | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 36 | | |

1. Возможно применение аналогичного оборудования при условии, что технические характеристики, габаритные размеры, вес, качество изготовления соответствуют показателям изделия, предусмотренного в проекте.

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Билан | | | |
| ГИП | | Инсенбаев | | | |
| Н.контроль | | Нурланкызы | | | |

29-16-ПИК ВЛ.С

Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области (3 этап)

Пересечения с инженерными коммуникациями

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 3 |

Спецификация оборудования изделий и материалов

ТОО "ШЫНДАУ"

Формат А3

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод-изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы кг | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1.3 | Опора ответвительная анкерная в составе: | ОА-4 (3.407.1-136.3-13) | | | шт. | 32 | | см. лист 21 |
| | Стойка СВ110-3,5 | (3.407.1-143.7.2) | | | шт. | 64 | | |
| | Траверса ТН9 | (3.407.1-136.3-28) | | | шт. | 224 | | |
| | Хомут Х12 | (3.407.1-136.3-37) | | | шт. | 256 | | |
| | Кронштейн У4 | (3.407.1-136.3-33) | | | шт. | 32 | | |
| | Проводник ЗП2 | (3.407.1-136.3-36) | | | м | 224 | | |
| | | | | | | | | |
| | Изолятор НС18А | ГОСТ 34-13.939-87 | | | шт. | 416 | | |
| | Колпачок К-5 | ГОСТ 18380-80 | | | шт. | 416 | | |
| | Зажим ПА | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 352 | | |
| | Зажим ПС-1-1 | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 32 | | |
| | | | | | | | | |
| 1.4 | Опора концевая ответвительная в составе: | КО-4 (3.407.1-136.3-12) | | | шт. | 8 | | см. лист 21 |
| | Стойка СВ110-3,5 | (3.407.1-143.7.2) | | | шт. | 16 | | |
| | Траверса ТН9 | (3.407.1-136.3-28) | | | шт. | 32 | | |
| | Траверса ТН14 | (3.407.1-136.3-29) | | | шт. | 16 | | |
| | Хомут Х12 | (3.407.1-136.3-37) | | | шт. | 32 | | |
| | Кронштейн У4 | (3.407.1-136.3-33) | | | шт. | 8 | | |
| | Проводник ЗП2 | (3.407.1-136.3-36) | | | м | 32 | | |
| | | | | | | | | |
| | Изолятор НС18А | ГОСТ 34-13.939-87 | | | шт. | 144 | | |
| | Колпачок К-5 | ГОСТ 18380-80 | | | шт. | 144 | | |
| | Зажим ПА | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 232 | | |
| | Зажим ПС-1-1 | ГОСТ 4261-82 | | | шт. | 16 | | |

1. Возможно применение аналогичного оборудования при условии, что технические характеристики, габаритные размеры, вес, качество изготовления соответствуют показателям изделия, предусмотренного в проекте.

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод-изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы кг | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | 2. Кабельно-проводниковая продукция и изделия | | | | | | | |
| 2.1 | Сталеалюминевый провод | АС-50 | | | м | 500 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 3. Прочие материалы | | | | | | | |
| 3.1 | Труба ПЭ SDR11 Ø110 | | | | м | 10 | | для футляр |

1. Возможно применение аналогичного оборудования при условии, что технические характеристики, габаритные размеры, вес, качество изготовления соответствуют показателям изделия, предусмотренного в проекте.

Взам.инв N

Подпись и дата

Инв N подл.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

29-16-ПИК ВЛ.С

Лист 3

Формат А3