Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«12» декабря 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «СП «Сине Мидас Строй», Актюбинская область, город Актобе, улица Бурабай, 139 Б, офис 30.
(наименование организации, юридический адрес)

в лице Директора Мехмет Дильшат Будана.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке «Райымбек-Алматы» км 786-790 (км 16-19 «Алтын-Орда») автомобильной дороги республиканского значения А-2 «гр. Р.Узбекистана (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр.Р.Кыргызстан»
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Алматинского областного филиала заместителя директора Танатарова Нуржана Токтасыновича.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *отсутствуют*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М» № 12-0127/22 от 29.04.2022 г.
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК № 131 от 07.09.2017 г., № 59 от 13.05.2022 г (корректировка)

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I	I	I	I
Протяженность дороги	км	3,859	3,859	3,859	

					3,859
Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Число полос движения	шт	10 (8)	10 (8)	10 (8)	10 (8)
Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
Ширина земляного полотна	м	51	51	51	51
Ширина обочин	м	3,2-3,9	3,2-3,9		
Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м				
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	4,5	4,5	4,5	4,5
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	108 246	108 246	108 246	108 246
Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	127,503	127,503	127,503	127,503
Мосты	шт/пм	4/68,76	4/68,76	4/68,76	4/68,76
Примыкания	шт				
Остановки общественного транспорта	шт	6	6	6	6
Переустройство ВЛ-10кВ	шт	4	4	4	4
Переустройство ВЛ-0,4 кВ	шт.	3	3	3	3
Освещение	шт	395	395	395	395
Продолжительность строительства	мес.	33	33		

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	По факту
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м3		
В том числе подземные части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			По факту		
	Число квартир	Площадь квартир, м2		Число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 322 Мпа:

- ЩМА-20, марка битума БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002 – 5см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 3 л/м2;
- Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 7 л/м2;
- Горячая крупнозернистая высокопористая асфальтобетонная смесь, марки II, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 12 см;
- Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0, 8 л/м2;
- Оптимальная щебеночно-песчаная смесь С4 (фр. 0-80мм) – 19 см;
- Природная песчано – гравийная смесь – 30 см.

- Выполнено строительство мостов:

- Разворотная эстакада по типу «Подкова» на ПК 3+20, длина моста – 231,42 м.
- Мост через р. Аксай на ПК 17+10, длина моста – 24,9 м.
- Эстакада по главной магистрали на ПК22+88, длина моста – 597,52 м.
- Надземный пешеходный переход на ПК8+44 – 59,07 м.
- Надземный пешеходный переход на ПК14+14 - 59,07 м.

- Надземный пешеходный переход на ПК29+80 – 55,28 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка краской с добавлением светоотражающих элементов;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мостах установлены перильные ограждения;
- Выполнены две остановочных площадок с левой и правой стороны;
- Установлены автопавильоны с левой и правой стороны с малыми архитектурными формами.

- Выполнены работы по устройству съездов.

-Выполнены работы по переустройству:

- Сети телефонизации РДТ «Алматытелеком» - шт;
- Существующих электрических сетей ТОО «Алатау Жарык».

- Выполнено переустройство воздушной линии 10 кВ – 4 шт;
- Выполнено переустройство воздушной линии 0,4 кВ – 3 шт.
- Выполнено наружное электроосвещение – 395 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 27.05.2021 г., окончание работ 12.12.2022 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства: *33 месяца*
фактически месяц: *19 месяцев.*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,52 % и фактически применено 96,52 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

Коренойский РЭС гл. инженер Сыдыков А.Ш.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключения прилагается); Зам. рук. УиСП А. Медеуханова

22.12.22

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

Тойгонбаев

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке «Райымбек-Алматы» км 786-790 (км 16-19 «Алтын-Орда») автомобильной дороги республиканского значения А-2 «гр.Р.Узбекистана (на Ташкент)-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Р.Кыргызстан»* готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса))

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Генеральный директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшат Будан

« 12 » декабря 2022 года _____ М.П.