Копия

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНЕРТІК ДАМУ МИНИСТРІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК РЕДЕЛІСТІГІНДЕН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» («ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРТІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . Тикибаев Е.А.

«Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласында Жұмабаев көшесінен Аманов көшесіне дейін Пушкин көшесінің жүргін бөлігін және тротуарларын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 05 қарашадағы № 06-0337/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ШҚО, Семей қаласының тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар келігі
және автомобиль жолдары белімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалау фирмасы ЖШС
Семей қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

..... Тикибаев Е. А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0337/14 от 05 ноября 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»
город Семей

город Усть-Каменогорск

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №344 от 20.10.2014 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО» от 9.10.2014 года №10-01/4271.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Семей ВКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия №12022110 от 28.12.2012 года на занятие проектной деятельностью на территории Республики Казахстан по I категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и государственная лицензия 01156Р №0042148 от 22.12.2007 года, выдана Министерством охраны окружающей среды РК (раздел ОВОС).

Главный инженер проекта: Матяшов Н.Н. приказ №70а-14 от 25.04.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области», утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» 30.04.2014 года.

Постановление акимата города Семей ВКО от 17.01.2014 года №82 «Об утверждении бюджетных программ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» на 2014-2016 годы.

Приложение к постановлению акимата города Семей ВКО от 17.01.2014 года №82 «Бюджетные программы ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО».

Схема расположения ремонтируемого участка ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области.

Акт обследования проезжей части и тротуаров по ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области.

Дефектная ведомость существующей дорожной одежды по ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области, выданная заказчиком в мае 2014 года.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» от 24.06.2014 года №3Т-ЮР-147 о категории улицы.

Письмо Городской дирекции телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций от 30.07.2014 года №29-13/3 о защите существующих сетей телекоммуникаций.

Технический отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году, арх.№455.

Перечень оборудования, материалов и изделий по объекту, согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» от 9.10.2014 года.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические условия:

Семей РЭС АО «ВК РЭК» №22-14-473 от 23.09.2014 года, на присоединение объекта к электрическим сетям Семей РЭС АО «ВК РЭК».

Городская дирекция телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций, на защиту существующих сетей телекоммуникаций при капитальном ремонте проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей ВКО.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласование от 09.10.2014 года №10-01-4271 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО».

Согласование от 29.09.2014 года ОАП УВД г.Семей.

Согласование от 01.07.2014 года, ГОР РЭС.

Согласование от 8.07.2014 года ГКП «Семей Водоканал».

Согласование от 29.08.2014 года Городской дирекции телекоммуникаций г. Семей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций.

Согласование от 30.06.2014 года областной дирекции телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Согласование от 1.07.2014 года, ГКП «Теплокоммунэнерго».

Согласование от 30.06.2014 года, ЦЛКС-61, ТУСМ-6 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

Согласование от 14.07.2014 года с линейным производством ОДТ.

Письмо №06-14/ЮЛИ-51 от 10.10.2014 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» о согласовании проекта (не требуется).

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

• Пояснительная записка	- Том 1
• Строительные решения	- Том 2.1
• Освещение	- Том 2.2
• Оценка воздействия на окружающую среду	- Том 2.3
• Сводная ведомость объемов работ	- Том 2.4
• Сводный сметный расчет	- Том 3.1
Локальные сметы	- Том 3.2

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Необходимость проведения капитального ремонта проезжей части и тротуаров по ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова - покрытие проезжей части улицы имеет значительные разрушения, отсутствует разметка проезжей части, покрытие пешеходных тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии, местами отсутствует.

Задачи капитального ремонта: создание условий комфортности и безопасности движения автотранспорта и пешеходов, повышение уровня санитарно-гигиенической и экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемый участок по ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова находится в правобережной части г. Семей, по которой осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов.

МЕМФАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

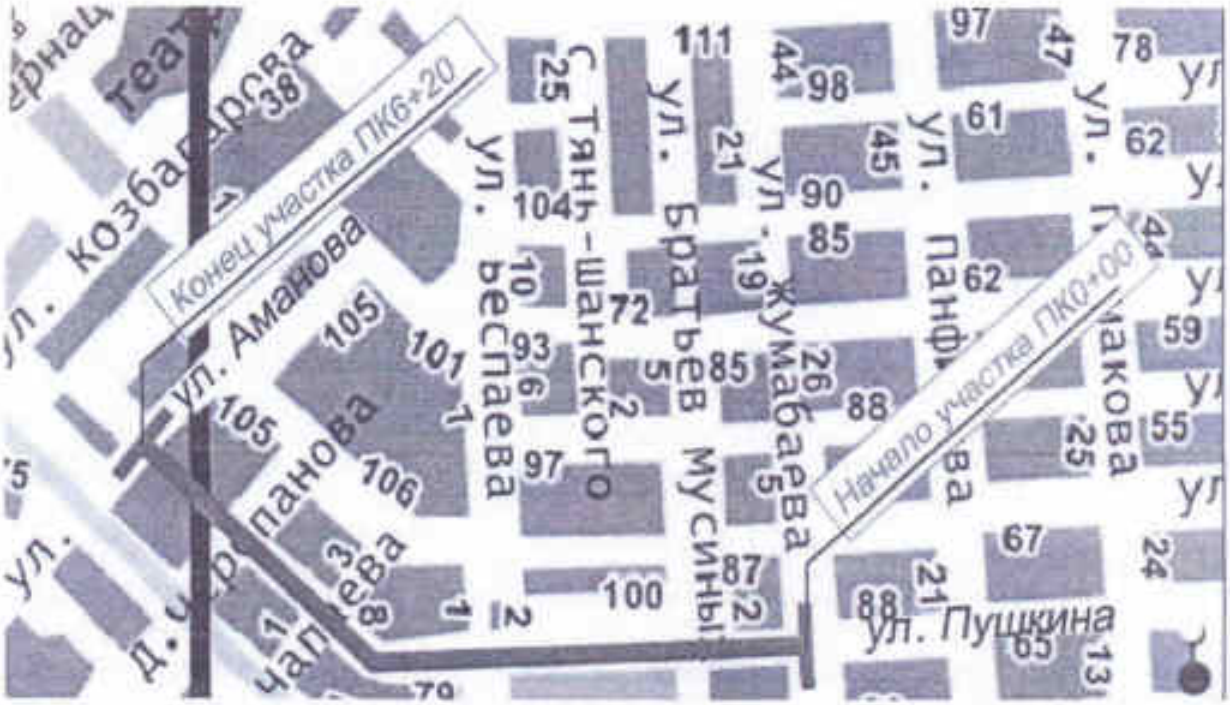

Рис. 1. Схема расположения участка улицы

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона – IV;
Строительно-климатическая зона – IIIA;
Климатические условия:
по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые;
по требованиям к материалам для бетона – суровые;
Среднегодовая температура воздуха – (+3.2)°С;
Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-16.0)°С;
Абсолютный минимум температуры воздуха – (-49)°С;
Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - (+21.9)°С;
Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42)°С;
Среднегодовое количество осадков 306 мм, в т.ч.:
в зимний период – 109 мм, в летний период – 197 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году установлено: на всем протяжении улицы грунты рабочего слоя представлены песком среднезернистым с гравием – 29-б.

Группа грунта 29-б по трудности разработки механизмами соответствует II группе по СН РК 8.02-05-2002 сборник 1.

В геоморфологическом отношении район представляет собой слегка всхолмленную равнину – правобережья реки Иртыш. В осенне-весенний период года в пониженных формах рельефа отмечается застой воды. Грунтовые воды на глубине до 3 метров не вскрыты.

Постоянно действующим водотоком является река Иртыш, протекающая в 1000 метрах от ремонтируемого участка улицы Пушкина.

По данным карт сейсмического микрорайонирования Республики Казахстан (СНиП РК 2.03-30-2006) сейсмичность менее 6 баллов.

6.2 Существующее состояние ремонтируемого участка улицы

В ходе инженерных изысканий, выполненных в 2014 году, на ремонтируемом участке ул. Пушкина ТОО проектной фирмой «Жана Жол» установлено:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- дорожная одежда (покрытие) – из асфальтобетонной смеси шириной от 3,5 до 9,0 м, толщиной в пределах 4-8 см;

-основание – из песчано-гравийной смеси толщиной 7-10 см;

-на всем протяжении ремонтируемого участка покрытие имеет деформации, свидетельствующие о его недостаточной прочности;

-на покрытии отмечены следующие дефекты: сеть поперечных трещин, колейность, кромочность, ямочность, волнистость.

Часть проезжей части завалена грунтом.

Покрытие тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии и частично отсутствует.

Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии.

Разметка проезжей части отсутствует.

Для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов необходим капитальный ремонт проезжей части и тротуаров.

6.3. Проектные решения

Рабочим проектом выполнен капитальный ремонт по ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова с устройством покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II; устройством дорожной разметки, установкой дорожных знаков, устройством покрытия тротуаров и остановок общественного транспорта; заменой наружного освещения.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием материалов инженерно-геодезических и геологических изысканий, выполненных ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в 2014 году с максимальным использованием местных строительных материалов и изделий.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные по интенсивности движения отсутствуют.

Принятые технические параметры

В настоящее время категория улицы Пушкина классифицируется как «Проезд второстепенный» в границах существующей проезжей части.

№ п\п	Наименование показателей	Единица изм.	Нормативы от ул.Жумабаева до ул.Чапаева	Нормативы от ул.Чапаева до ул.Аманова
1	2	3	4	5
1	Расчетная скорость	км/час	30	30
2	Число полос движения	шт	2	1
3	Ширина полосы движения	м	3,5-4,5	3,5-4,5
4	Ширина проезжей части	м	7,0-9,0	3,5-4,5
5	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	-
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	25	25

План и продольный профиль

План улицы принят к проектированию без изменения в границах существующей застройки. Проектная ось максимально приближена к оси проезжей части улицы. углы поворотов обусловлены наличием существующих поворотов трассы.

Общая длина ремонтируемого участка - 0,620 км. Начало трассы - ПК 0+00 расположен на стыке асфальта ул. Жумабаева, конец - ПК 6+20 – на стыке асфальта ул. Аманова. Ширина проезжей части улицы с ПК 0+00 до ПК4+27 соответствует 7,0 м -9,0 м, с ПК4+27 до ПК 6+20 ширина проезжей части улицы соответствует 3,5 м - 4,5 м. С

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

обеих сторон проезжей части установлен бортовой камень; опоры освещения устанавливаются вправо от оси на расстоянии 1 м от бортового камня.

Продольный профиль запроектирован в программе CREDO. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части в условных отметках.

Запроектированный продольный профиль предусматривает минимальный объем работ по исправлению профиля осевой линии. Шаг поперечников на продольном профиле принят 20 м, что обеспечивает наиболее точную обрисовку микрорельефа при подсчете объемов земляных работ.

Исходные данные при нанесении проектной линии продольного профиля:

1. Расчетная скорость - - 30 км/час
2. Контрольные точки:
- отметка существующего покрытия на ПК 0 +00 начало трассы;
- отметка существующего покрытия на ПК 2+92, ПК 3+73;
- отметка существующего покрытия на ПК 6 +20 конец трассы.
3. Максимально допустимый продольный уклон - 80 ‰

Основные показатели продольного профиля:

1. Наибольший продольный уклон на прямом участке - 42,5 ‰
2. Протяжение прямого участка с наибольшим уклоном - 8,0 м
3. Протяжение проектной линии в насыпях - 560 м

Земляное полотно

Существующее земляное полотно проходит в нулевых отметках.

Земляные работы по срезке грунта ведутся в корыте (под дорожную одежду).

Грунт срезается механизированным способом и перемещается на расстояние до 40 м с последующим вывозом грунта на площадку заказчика. Часть грунта используется для подсыпки бортовых камней. Объем срезки земляного полотна производится согласно чертежей поперечных профилей.

Дорожная одежда

Проезжая часть

В соответствии с заданием на капитальный ремонт улицы Пушкина проектом предусмотрена разборка покрытия существующей дорожной одежды с применением фрезы и использовании фрезерованного материала в конструктивных слоях проектируемой дорожной одежды. Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом следующих исходных данных:

- дорожно-климатическая зона	- IV
- местность по степени увлажнения	- 1-го типа
- срок службы дорожной одежды	- 16 лет
- коэффициент прочности	- 0,9
- тип расчетной нагрузки	- автомобили класса A_1
- тип дорожной одежды	- облегченный
- требуемый модуль упругости дорожной одежды	- 130 МПа
- грунт рабочего слоя земляного полотна	- песок среднезернистый с гравием

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины и удовлетворяет требованиям надежности и прочности по:

- сопротивлению упругому прогибу;
- сопротивлению сдвигу в подстилающем грунте и песчано-гравийном слое;
- сопротивлению растяжению при изгибе асфальтобетонного слоя.

Конструкция дорожной одежды проезжей части (тип I, тип II)

Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, E=2400 МПа , толщиной 4 см.

Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, E=1400 МПа , толщиной 6 см.

Верхний слой основания – щебень фракционный, устраиваемый методом заклинки с применением фрезерованного асфальта E=350 МПа толщиной 12 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь Е=180 МПа толщиной 15 см.
Грунт основания – песок среднезернистый с гравием Егр – 100 Мпа.

Рис.2. Конструкция дорожной одежды проезжей части тип I (участок дороги с ПК0+00 по ПК2+92, ПК3+73 по ПК4+27)

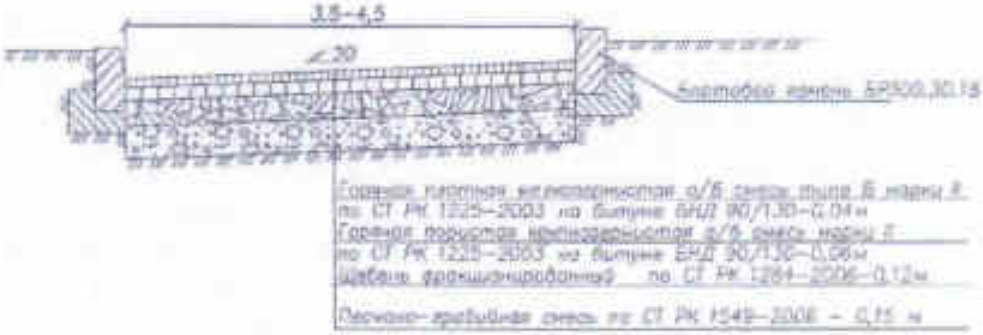

Рис.3. Конструкция дорожной одежды проезжей части тип II (участок дороги с ПК4+27 по ПК6+20)

Конструкция дорожной одежды проезжей части (тип III)

Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=2400 МПа , толщиной 4 см.

Выравнивающий слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=1400 МПа , толщиной 2 см.

Существующая дорожная одежда.

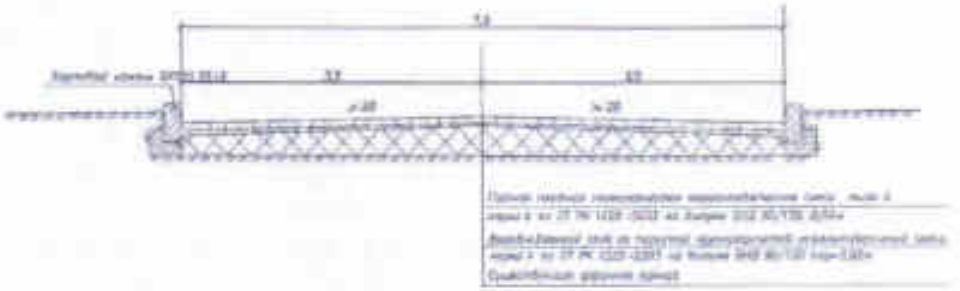

Рис.4 Конструкция дорожной одежды проезжей части тип III (участок дороги с ПК2+92 по ПК3+73)

Для обеспечения отвода воды с проезжей части предусмотрено устройство двухскатного поперечного профиля с уклоном 20 ‰ от ул. Жумабаева до ул. Чапаева и односкатного – от ул. Чапаева до ул. Аманова.

Тротуары

Проектом предусмотрен ремонт старого тротуара и устройство нового в необходимых местах шириной 2,25 м.

МЕМОРАНТАМА • ГЕОЭКОПЕРТИЗА

Конструкция дорожной одежды на тротуарах состоит: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, на битуме БНД 90/130, Е=2400 МПа , h = 3 см, основание из гравийно-песчаной смеси h =15 см.

С обеих сторон тротуара проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8.

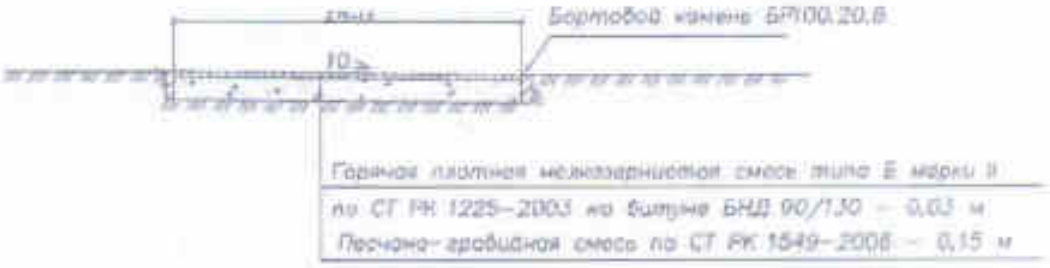

Рис.5. Конструкция дорожной одежды тротуара

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечивается поперечными и продольными уклонами. На ПК1+98 предусмотрено устройство дождеприемных колодцев с левой и правой стороны проезжей части. Проектируемые дождеприемные колодцы соединяются асбестоцементными трубами d=300 мм с водопоглощающим колодцем, находящимся на газоне с левой стороны.

Примыкания и пересечения

На ремонтируемом участке улицы проектом предусмотрено устройство пересечений и примыканий с улицами с закруглением кромки проезжей части радиусом 8 м, в стесненных условиях 5 м.

Ремонт дорожной одежды производится в пределах закруглений съездов по типу основной дороги.

Ремонтные работы на съездах проводятся одновременно с аналогичными работами по основной дороге.

Автомобильные стоянки

Проектом предусмотрено устройство автомобильных стоянок, дорожная одежда на автомобильных стоянках принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрен ремонт подпорной стенки с левой стороны дороги в районе музея им. Невзоровых.

Для безопасной организации дорожного движения по ул. Пушкина предусмотрена замена существующих знаков на новые и установка дополнительных знаков в необходимых местах. Знаки устанавливаются в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков». Дорожные знаки соответствуют требованиям СТ РК 1125-2010 «Знаки дорожные. Общие технические условия», опоры дорожных знаков – СТ РК 1409, а также типовым решениям серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков».

Горизонтальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями проезжей части. Разметка производится белой эмалью в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков» и СТ РК1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Места установки знаков и дорожной разметки приведены на чертеже «План обустройства улиц» и ведомости устройства разметки.

Проектом предусмотрено освещение проезжей части. Проект наружного освещения ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова выполнен согласно задания заказчика, съемки, а также ТУ №22-14-473 от 23.09.2014 г., выданных АО «ВК РЭК».

Принятое напряжение - 0,4 кВ.

Категория электроснабжения - III.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Освещенность - 10 лк.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками с малым потреблением электроэнергии. В проекте для установки светильников применены опоры однорожковые и двухрожковые, устанавливаемые на фундамент.

Подключение светильников выполнено от существующей трансформаторной подстанции ТП 79 (руб. 2СШ, Л-321, ПС-3) по кабельной линии

Подвод питания к светильникам осуществляется кабелем с алюминиевыми жилами сеч. 4*6, прокладываемым в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Сечение провода выбрано по допустимому току и проверено по потере напряжения.

Светильники на опорах подключаются путем чередования фаз без разрезания кабеля.

При пересечениях с проезжей частью дорог и подземными коммуникациями кабель проложен в асбестоцементной трубе.

Для учета и управления освещением предусмотрен шкаф учета ШУ79 (ШУУО-01-3-100) с устанавливаемым в нем отключающим аппаратом (10А), электронным трехфазным многотарифным счетчиком активной и реактивной электроэнергии прямого включения класса точности не ниже 2,0 с долговременной памятью хранения данных.

Место установки шкафа учета: на наружной стене ТП 79.

Включение и отключение освещения выполняется с помощью фотореле, устанавливаемого на стене ТП с северной стороны.

Шкаф учета заземляется присоединением его к контору заземления существующей трансформаторной подстанции.

Существующие опоры - демонтируются.

6.3.2 Инженерные сети

Предусмотрено поднятие или опускание (в зависимости от уровня поверхности покрытия проезжей части и тротуаров) люков колодцев подземных коммуникаций, попадающих на проезжую часть.

Переустройство воздушных линий электропередач и линий связи не предусмотрено, т.к. расстояние от поверхности проезжей части до нижнего провода линий больше допустимого по СНиП РК 3.03-09-2006*.

Проектом предусмотрено устройство резервных труб из полипропилена ø 100мм в местах пересечения проезжей части с подземными линиями связи. На ПК 4+22, ПК 5+15 резервные трубы уложены от колодца до колодца в бетонной рубашке.

6.4 Организация строительства

Капитальный ремонт улицы Пушкина осуществляется за счет государственных инвестиций подрядной строительной организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Строительно-дорожные материалы для капитального ремонта ул. Пушкина поставляются:

- асфальтобетон для покрытия – АБЗ г. Семей;
- щебень фракционный – карьер АО «Восток Георесурсы»;
- песчано-гравийная смесь – карьер «Жалпак»;
- камни бетонные бортовые по ГОСТ 6665-91- завод железобетонных изделий г. Семей;
- фрезерованный материал – от разборки существующей дорожной одежды.

Продолжительность капитального ремонта улицы определена расчетом по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

Начало строительства – 2015 год, окончание – 2015 год.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

После проведения капитального ремонта улицы Пушкина значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 20-2.23 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5), с учетом дополнений и изменений выпуски 1-19;
- сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы) согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);
- затраты на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающих в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, на период 2014-2015 годов согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

МЕМСАРАЙТАМА • РОСЭКСПЕРТИЗА

строительства, от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности (технически несложный).

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, техническими условиями АО «ВК РЭК» и заказчика, требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами, с учетом замечаний по п.7.2.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г. Семей Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения

Пояснительная записка

1. Уточнены номера сборников нормативной документации.
2. Раздел 2.10 дополнен данными по устройству освещения.

Строительные решения

3. В плане трассы эскизы реперов привязаны к проектному пикетажу;
4. На продольном профиле уточнено положение проектных реперов, положение подземных коммуникаций.
5. На чертеже конструкции дорожной одежды таблица расходов материалов дополнена расходом фрезерованного материала.
6. На чертеже организации дорожного движения удален двойной пикетаж на ПК6+12.

Сводная ведомость объемов работ

7. Приведены в соответствие объемы работ по устройству новых стоянок с ведомостью автомобильных стоянок.

Сметная документация:

Сводный сметный расчет стоимости строительства:

8. Уточнены затраты на технический надзор.

Локальные сметы:

9. Уточнены затраты при установке блоков подпорной стенки.
10. Учтены затраты при установке сигнальных столбиков.
11. Уточнены затраты при устройстве водосборных колодцев.
12. Уточнена длина демонтируемого провода.
13. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний экспертов по технической части рабочего проекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+ увеличение -уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,620	0,620	-

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2.	Категория дороги	-	второстепенный проезд		-
3.	Количество полос движения	шт	2/1	2/1	-
4.	Ширина земляного полотна	м	7,0-9,0/3,5-4,5	7,0-9,0/3,5-4,5	
5.	Ширина полосы движения	м	3,5-4,5	3,5-4,5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7,0-9,0/3,5-4,5	7,0-9,0/3,5-4,5	-
7.	Ширина тротуара	м	2,25/-	2,25/-	-
8.	Тип дорожной одежды	облегченный под нагрузку A_1			
9.	Вид покрытия	асфальтобетон тип Б марки II			
10.	Общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в базовых ценах 2001 г, всего в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	21,205 20,805 0,400	21,235 20,834 0,401	+0,030 +0,029 +0,001
11.	Общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов, всего в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	64,468 53,206 11,262	64,197 53,280 10,917	-0,271 +0,074 -0,345
12.	Из них: - на 2014 год (проектные, экспертиза) - на 2015 год	млн. тенге		1,195 63,002	
13.	Продолжительность строительства (капитального ремонта)	мес.	2	2	-

Примечание:

1. В числителе данные по участку от ул. Жумабаева до ул. Чапаева, в знаменателе – по участку от ул. Чапаева до ул. Аманова.

2. Увеличение стоимости строительства (капитального ремонта) произошло за счет уточнения объемов работ; снижение стоимости строительства (капитального ремонта) произошло за счет уточнения стоимости технического надзора; общее снижение стоимости строительства (капитального ремонта) составило 0,271 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Пушкина от ул. Жумабаева до ул. Аманова в г.Семей Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность ремонтируемого участка улицы – 0,620 км
– категория дороги – второстепенный проезд
– количество полос движения:
на участке от ул. Жумабаева до ул. Чапаева – 2 шт.
на участке от ул. Чапаева до ул. Аманова – 1 шт.
– ширина проезжей части:
на участке от ул. Жумабаева до ул. Чапаева – 7,0-9,0 м
на участке от ул. Чапаева до ул. Аманова – 3,5-4,5 м
– ширина тротуара по участку от ул. Жумабаева

МЕМБАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

до ул. Чапаева	– 2,25 м
– тип дорожной одежды	– облегченный под нагрузку А1
– вид покрытия	– горячий асфальтобетон тип Б марки II
– общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в базовых ценах 2001 года, всего	– 21,235 млн.тенге
– в том числе стоимость СМР	– 20,834 млн.тенге
– общая сметная стоимость строительства (капитального ремонта) в текущих и прогнозных ценах 2014 - 2015 годов, всего	– 64,197 млн.тенге
– в том числе стоимость СМР	– 53,280 млн.тенге
– продолжительность строительства (капитального ремонта)	– 2,0 месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 20.10.2014 года №0344.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1.Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласында Жұмабаев көшесінен Аманов көшесіне дейін Пушкин көшесінің жүргін бөлігін және тротуарларын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

– көшенің жөндеуден өтетін аумағының ұзындығы	– 0,620 шақырым
– жол санаты	– екінші дәрежедегі жол
– қозғалыс жолақтарының саны:	
Жұмабаев көшесінен Чапаев көшесіне дейінгі аумақта	– 2 дана
Чапаев көшесінен Аманов көшесіне дейінгі аумақта	– 1 дана
- жүргін бөліктің ені:	
Жұмабаев көшесінен Чапаев көшесіне дейінгі аумақта	– 7,0-9,0 м
Чапаев көшесінен Аманов көшесіне дейінгі аумақта	– 3,5-4,5 м
- Жұмабаев көшесінен Чапаев көшесіне дейінгі аумақтағы тротуар ені	– 2,25 м
– жол төсемінің түрі	– А1 жүктемесіне жеңілдетілген
– жабын түрі	– Б типі, II маркалы ыстық асфальтбетон,
– 2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың (күрделі жөндеудің) жалпы сметалық құны, барлығы	– 21,235 млн.теңге
– соның ішінде: ҚМЖ	– 20,834 млн.теңге
– 2014-2015 жылдардың ағымдағы және болжамдық бағалардағы құрылыстың (күрделі жөндеудің) жалпы сметалық құны, барлығы	– 64,197 млн.теңге

– соның ішінде: ҚМЖ – 53,280 млн.теңге
– Құрылыс (күрделі жөндеудің) ұзақтығы – 2 ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 белімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 20 қазандағы № 0344 шарттың талаптарына сәйкес «Жаңа жол» Жобалау фирмасы ЖШС кепілдік етеді.

Директор орынбасары Т.Слямханов

Сараптамалық топ жетекшісі Е. Артемчик

Сарапшылар М.Жетимеков

В. Ермоленко

Г. Азимбаева

Баға мониторингі бойынша маман Е.Артемчик