«Түркістан облысы, Созақ ауданы аумағындағы автомобильді құмқиыршақ тас жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2019 ж. № ZKKVE-0035/19

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Совместное предприятие «Будёновское» ЖШС
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЭлитСтройПроект-КС» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Созақ ауданы аумағындағы автомобильді құмқиыршақ тас жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0035/19 от 30.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Совместное предприятие «Будёновское»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЭлитСтройПроект-КС»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №259670/2019/1 от 11.04.2019 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ТОО «Совместное предприятие «Будёновское».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Совместное предприятие «Будёновское» г.Алматы, ул.Аль-Фараби, 99, 25 .

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЭлитСтройПроект-КС», государственная лицензия №15022554 от 28.12.2015 года, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ТОО «Совместное предприятие «Будёновское» (письмо Заказчика №168 от 10.04.2019 года).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком 23.10.2018г.;

Архитектурно-планировочное задание №3-3/1 от 11.01.2019 года, утвержденное ГУ «Созакский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок площадью 8,32 га. Кадастровый номер 19-297-021-628;

Постановление акимата созакского района туркестанской области о предоставлении права временного возмездного землепользования на дополнительный земельный участок №408 от 12.11.2018г.;

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Росуранпроект» (государственная лицензия ГСЛ №16016803 от 31.10.2016 года);

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный "Геопрофи" ИП Айтуганов Рамиль Рашидович (государственная лицензия №17010454 от 08.06.2017 года);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи раздела АД;
- ПОС;
- Раздел «Охраны окружающей среды» разработанного ТОО «EcoPrideEngineering» (Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01862Р от 15.09.2016г.).;

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» разработан для строительства автодороги. Проектируемая дорога предусматривает движение

служебного транспорта от основной трассы непосредственно к будущей промышленной площадке участка №7

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении площадь месторождения Буденовское относится к Сузакскому району Южно-Казахстанской области Республики Казахстан

В географическом отношении территория области в основном равнинная, с бугристо-грядовыми песками Кызылкум, степью Шардара (на юго-западе, по левобережью Сырдарьи) и Мойынкум(на севере, по левобережью Чу).

Природно-климатические условия района строительства:

- Климатический район – IV Г (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);
- Расчетное значение веса снегового покрова (I снеговой район) – 0,5кПа (50кгс/см²);
- Нормативное значение ветрового давления (III ветровой район) – 0,38кПа (38кгс/см²);
- Расчетная температура наиболее холодной пятидневки – минус 35°С
- Нормативная глубина сезонного промерзания грунта – 1,43 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Росуранпроект», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 Супесь.

плотность грунтов –1,89 г/см³.

ИГЭ-2 песок мелкий с прослоями песка средней крупности.

плотность грунтов –1,7 г/см³.

Коррозионная агрессивность грунта согласно лабораторным исследованиям с учетом ГОСТа 9.602-2016:

1.к углеродистой стали –высокая;

2.к свинцовой оболочке кабеля –средняя;

3.к алюминиевой оболочке кабеля –высокая.

Согласно СП РК 2.01-101-2013степень агрессивности воздействия грунтов к бетону конструкций на портландцементе (по ГОСТ 10178) –сильноагрессивная; на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) –слабоагрессивная(6370 мл/кг=0,637 %),по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (ГОСТ 10178) и сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) –среднеагрессивная (5500 мг/кг=0,550 %). Грунты по ГОСТ 25100-95среднезасоленные

Подземные воды в период изысканий вскрыты на глубине 4,2-4,1м.

Согласно СП РК 2.03-30-2017 при сейсмичности района 6 баллов (несейсмичная).

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» разработан на основании задания на проектирование и действующей нормативной документации РК.

Проектом предусматривается строительство автодороги расположенной в Сузакском районе Туркестанской области.

Вид строительства – новое строительство.

Уровень ответственности здания принят второй (технически несложный), в соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» утв. Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.15г. №165.

Планируемый срок начала строительства – июнь 2019 года.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Проектируемая дорога предусматривает движение служебного транспорта от основной трассы непосредственно к месторождению длиной 8500,03 м. Начало трассы -ПК 0+00 -расположен на примыкании к существующей асфальтированной дороге. Конец трассы заканчивается ПК 85+03,64 и подходит к проектируемой промышленной площадке.

В плане проектируемая дорога имеет два угла поворота с вписанными в них радиусами по 800 м. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми. Радиусы закругления при примыкании с автодорогой 30м. При въезде к промышленной площадке выделен участок размером 15 на 15 м для стоянки автомобилей.

Принятые в проекте показатели следующие:

1. Протяженность - 8,5 км
2. Категория дороги - IV-В (Вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом)
3. Расчетная скорость движения 30 км/час
4. Число полос движения – 1 полоса
5. Ширина проезжей части - 4,5 м
6. Ширина обочины – 1 м
7. Наибольший продольный уклон – 100 %
8. Наименьший радиус кривой в плане – 800 м
9. Поперечный уклон проезжей части - 30%

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с помощью программного комплекса CREDO. Высота насыпи по условию снегонезаносимости во время метелей согласно п. 7.3.11 СН РК 3.03-01-2013 составляет 0,7м. Так как наименьшее возвышение поверхности покрытия для V ДКЗ 0,8м. таб. 16 СП РК 3.03-101-2013 принимаем рабочую отметку насыпи равной 0,8 м. Продольный профиль запроектирован с максимальным уклоном 41 ‰ и минимальным 2 ‰.

В проекте принята следующая конструкция дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды имеет толщину 43 см и состоит из следующих слоев:

- Гравийная смесь ГОСТ 25607 – 15 см;
- Песок ср. крупности ГОСТ 25607 – 28 см;

Конструкция дорожной одежды подобрана исходя из конкретных существующих условии с учетом технико-экономической целесообразности, сроков эксплуатации и прочностных характеристик применяемых материалов.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

В период строительства автодороги наибольшую опасность с точки зрения причинения вреда жизни и здоровью работников в случае возникновения аварии может представлять авария с автотранспортом, перевозящим легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ - бензин, дизтопливои др.) для обеспечения топливом машинотракторной техники. Аварии с данными автомобилями могут привести к образованию очага пожара, травмированию и ожогам находящихся рядом людей.

Аварийная ситуация, обусловленная возникновением пожара при разливе бензина из автоцистерны, может привести к незначительным последствиям, а связанный с этим риск для персонала характеризуется как «малый».

6.3. Проект организации строительства.

Проект организации строительства объекта «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием на месторождении «Буденовское», участок № 7, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» разработан на основании:

-задания на проектирование.

-технических условий ТОО «СП «Будёновское».

- материалов инженерно-топографических работ (в том числе аэрофото топографической съемки) на участках No6 и No7 месторождения «Будёновское» в масштабах 1:500и 1:5000,выполненныхТОО «ГЕОПАРАЛАКС»

- материалов инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «РосУранПроект».

- СТ РК 1399-2005«Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции капитального ремонта. Требования к составу работ».

- СП РК 3.03-122-2013«Промышленный транспорт».

-.СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

- СН РК 3.01-03-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий».

- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

- СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт».

- СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений».

- СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

- СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

- СН РК 1.02-18-2007 «Инженерные изыскания для строительства и проектирования».

- СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

- СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение»

- СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

- СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

- СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

- СПРК 2.04-01-2017«Строительная климатология».

- МСП 5.01-102-2002 «Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений».

- «Правила обеспечения промышленной безопасности при геологоразведке, добыче и переработке урана», от 26 декабря 2014 года No297.

- «Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», от 30 декабря 2014 года No359.

- «Правила пожарной безопасности», от 9 октября 2014 года No 1077.21.ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок»

Проект организации проекта выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ с разделением фронта работ на отдельные захватки с описанием того, какие работы и как проводятся на этих захватках.. Выполнен календарный план строительства. Имеется стройгенплан, а также транспортная схема перевозки материалов.

Продолжительность работ составляет 7,0 месяца, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Общее количество работающих на строительной площадке составляет 63 человека, в т.ч. рабочих – 54 человека. Начало работ запланировано на июнь 2019 года.

Все ранее выданные замечания устранены.

6.4. Охрана окружающей среды.

Проект Раздел «Охраны окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием на месторождении «Буденовское», участок №7, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области», разработанного ТОО «EcoPrideEngineering» (Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01862Р от 15.09.2016г.).

Месторождение Буденовское находится в 80 км юго-восточнее поселка Тайконур экспедиции №7 АО «Волковгеология». Связь района работ с железнодорожными станциями осуществляется автотранспортом. Ближайшая дорога с гравийным покрытием проходит от пос. Тайконур до пгт. Шиели.

Водоснабжение в районе месторождения осуществляется за счёт напорных подземных вод палеоцен-эоценового и мелового комплексов. Электропитание производится от ЛЭП-110, идущей от Кантагинской ТЭЦ. Государственная линия электропередач проходит в 70 км от месторождения.

Экономика района месторождения развивается, в основном, по сельскохозяйственному профилю. Основные промышленные предприятия района связаны с началом развития уранодобывающей деятельности. Дальнейшее развитие региона определяется развитием действующих уранодобывающих предприятий и промышленным освоением урановых месторождений Инкай, Акдала, Моинкум, Мынкудук и Буденовское.

Отраслями специализации в ТО остаются нефтеперерабатывающая, химическая и пищевая промышленность.

Ближайшим предприятием к проектируемому объекту на участке № 7 месторождения Буденовское, является АО «СП «Акбастау», которое расположено в северо-западном направлении на расстоянии 7,5 км. АО «СП «Акбастау» осуществляет разработку участков № 1, 3 и 4 уранового месторождения Буденовское. В 11 км в северном направлении от проектируемого объекта расположен участок № 2 месторождения Буденовское, разработкой которого занимается уранодобывающее предприятие – ТОО «Каратау».

Атмосферный воздух. Строительные работы в рамках реализации настоящего проекта по строительству автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области, будут сопровождаться следующими источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: земляные

работы (6001), бурильная установка (6002), покрасочные работы (6003), металлообработка (6004), автотранспорт (6005).

Все расходы материалов и объемы работ выполнены согласно исходным данным заказчика.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве магазина составит: Всего – 6,715156 т/год, 0,590253 г/сек.

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

В соответствии с п1.ст. 40 Экологического кодекса РК: «Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории».

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Выбросы загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		Существующее положение		период строительства 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Основное производство	6003	0	0	0,01375	0,00041	0,01375	0,00041	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Основное производство	6003	0	0	0,00344	0,000062	0,00344	0,000062	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Основное производство	6003	0	0	0,00067	0,000012	0,00067	0,000012	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Основное производство	6003	0	0	0,00144	0,000026	0,00144	0,000026	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Основное производство	6003	0	0	0,00125	0,00005	0,00125	0,00005	2019
(2902) Взвешенные вещества								
Основное	6003	0	0	0,0022	0,0001	0,0022	0,0001	2019
производство	6004	0	0	0,0406	0,00012	0,0406	0,00012	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)								
Основное	6001	0	0	0,37348	6,69258	0,37348	0,005496	2019
производство	6002	0	0	0,152503	0,005496	0,152503	0,0163	2019
	6005	0	0	0,00092	0,0163	0,00092	6,714376	2019
Итого:		0	0	0,526903	6,714376	0,526903	0,005496	2019

Всего от неорганизованных:	0	0	0,590253	6,715156	0,590253	6,715156	2019
Всего по предприятию:	0	0	0,590253	6,715156	0,590253	6,715156	2019

Водопотребление и водоотведение период строительства

Водопотребление на хоз-питьевые нужды. Источником водоснабжения на хоз-питьевые нужды на период строительства служит привозная бутилированная вода питьевого качества.

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-103-2013 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений».

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет 33,6 $м^3$/период.

Источником водоотведения на период строительства служит существующие биотуалеты, по мере накопления будет вывозиться на основании договоров спец. автотранспортом на отведенные места.

Расход воды на технические нужды согласно сметной документации составляет – 5109,59 т/период.

Оценка воздействия на водные объекты

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 11,05062 т/период.

По мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

Все образующиеся отходы будут передаваться специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации и переработки, а также для захоронения на специализированных полигонах для твердых бытовых и твердых промышленных отходов, следовательно, влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на объекте.

Твердые бытовые отходы накапливаются в специальных контейнерах на площадках с твердым покрытием.

Контейнеры под твердые промышленные и твердые бытовые отходы будут оборудованы крышками, будут иметь маркировку, и будут расположены на бетонированных площадках, имеющих доступ для подъезда мусоровоза.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	11,05062	0	11,05
в т.ч. отходов производства	10	0	10
отходов потребления	1,05	0	1,05
Янтарный уровень опасности			

Жестяные банки из-под краски	0,00062	0	0,00062
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,05	0	1,05
Строительный мусор	10	0	10

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном хранении, транспортировке и дальнейшей утилизации отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

В целях минимизации экологической опасности и предотвращения отрицательного воздействия на окружающую среду в части образования, обезвреживания, утилизации и захоронения отходов должна быть налажена система внутрипромыслового и внешнего учета, контроля и слежения за движением производственных и бытовых отходов.

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием на месторождении «Буденовское», участок № 7, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» с «Разделом охраны окружающей среду» ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқ от 11.05.2018г.) по

определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, с изменением и дополнением (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нқ) по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-15;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники цен на проектные работ для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019(17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 выпуск 1 ;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля

2019г.№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» , МРП 2019года - 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы**:**

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Проект организации строительства

- Указан срок начала строительства объекта
- Откорректирована таблица норм задела по кварталам (лист 41 ПОС), 3.
- Представлена ведомость основных объемов работ
- Представлена таблица потребности в основных строительных материалах и оборудовании
- Откорректировано приложение «Технологическая схема работы механизированного отряда по устройству слоя основания из ПГС».

Сметная документация

1. Откорректирован расчет ПИР с предоставлением расчетов по разделу ОВОС, инженерно- геологическому и инженерно- геодезическому изысканиям, откорректирована стоимость экспертизы;
2. Сметная документация пересчитана в ценах 2 квартала 2019года.
3. Откорректирована норма коэффициента зимних удорожаний;
4. Отредактированы транспортные расходы.
5. Инжиниринговые услуги в сводном сметном расчете пересчитаны по приказу № 102-нқ от 11.05.2018г.
6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (технически несложный) уровень ответственности, не относящийся к технически и технологически сложному.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		IV-в	IV-в
2	Ширина проезжей части	м	6	6
3	Протяженность дороги	км	8,5	8,5
4	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2019 года в том числе: СМР	млн. тенге	339,140 271,898	348,209 271,898
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		67,242	76,311
5	Продолжительность работ	мес	7	7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Категория дороги: – IV-в;
Ширина проезжей части: – 6 м;
Протяженность дороги: – 8,5км;
В текущих ценах 2019 года – 348,209 млн. тенге;
- В том числе: СМР – 271,898 млн. тенге;
- Прочие затраты – 76,311 млн .тенге;
Продолжительность работ – 7 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Совместное предприятие «Будёновское» в соответствии с условиями договора №259670/2019/1 от 11.04.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Түркістан облысы, Созақ ауданы аумағындағы автомобильді құмқиыршақ тас жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жол санаты	– IV-в;
Жүру бөлігінің ені:	- 6 м;
Жолдың ұзындығы:	- 8,5 км;
2019 жылдағы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 348,209 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 271,898 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 76,311 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы,	– 7 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда «Совместное предприятие «Будёновское» ЖШС, шарттың талаптарына сәйкес №259670/2019/1 жылғы 11.04.2019 ж.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Бурамбаев К.К.

Эксперт

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

Номер: KZ13VDD00119648

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Будёновское" Проспект Аль-Фараби, дом № 99, 25

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040005807

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе, Туркестанской области

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сузакский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 29.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,590253	6,715156
Строительство автомобильной дороги с гравийно-песчаным покрытием, расположенной в Сузакском районе Туркестанской области	0,590253	6,715156
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,00125	0,00005
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0428	0,00022
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,526903	6,714376
Пропан-2-он	0,00144	0,000026
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01375	0,00041
Метилбензол	0,00344	0,000062
Бутилацетат	0,00067	0,000012
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 01.06.2019 год - 31.12.2019 год.