Товарищество с ограниченной ответственностью
«Карагандинская верфь малого судостроения»

Республика Казахстан, г. Караганда ул. Язева д. 9 - 12
БИН: 130240017077
АО «Народный Банк Казахстана».
БИК: HSBKKZKX
ИИК: KZ32601A191001786631
Тел.: +7 7212 36 69 82
+7 708 436 69 82
E-mail: Info@kazboat.kz
www.Lodki-KazBoat.kz

Исх.№1-030223 от 03.02.2023г.

Кому:
Департамент внутреннего государственного аудита
по городу Астане

От кого: Директора
ТОО «Карагандинская верфь малого судостроения»
Дворянчиковой Л.А.

Жалоба

ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН 140240025099 Представлена техническая спецификация, которая имеет противоречия с описанной комплектацией, что делает эксплуатацию не безопасной и нарушает требования эксплуатации производителя. А именно в технической спецификации поставщиков представлена масса корпуса судна 480кг, чистый вес двигателя 119кг, что в сумме дает 599кг, однако предлагаемый к поставке прицеп для перевозки судна имеет грузоподъемность 540кг, что означает эксплуатацию прицепа в режиме перегруза, что является нарушение ПДД Республики Казахстан пункта 23.2. перевозка грузов, следовательно, прицеп нельзя эксплуатировать по прямому его назначению, а именно для перевозки судна, с которым он планируется к поставке. А также является не достоверной информацией пункта технической спецификации, в части где Поставщик гарантирует соответствие поставляемого товара Законодательству Республики Казахстан, так как технические характеристики, представленные потенциальными поставщиками, нарушают ПДД. Поставщики, предоставляя сопутствующие услуги: проверка и испытания, будут производить с нарушением Законодательства Республики Казахстан, что не допустимо.

Технические данные двигателя представленные ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН 140240025099 не соответствуют требуемой технической спецификации заказчика. Ниже приведена сравнительная таблица, не соответствий

Требования заказчика	ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS"	ТОО «Производственная компания «QazBioTech»
Двигатель 2-тактный	Двигатель 4 - тактный	Двигатель 4 - тактный

Максимальные обороты двигателя (об/мин) 5000 - **5700**	Максимальные обороты двигателя (об/мин) 5000 - **6000**	Максимальные обороты двигателя (об/мин) 5000 - **6000**
Количество цилиндров **3** ед.	Количество цилиндров **4** ед.	Количество цилиндров **4** ед.
Диаметр ход поршня (мм) **68 / 64**	Диаметр ход поршня (мм) **75 / 65**	Диаметр ход поршня (мм) **75 / 65**
Вес чистый (Нетто), кг **72**	Вес чистый (Нетто), кг **119**	Вес чистый (Нетто), кг **119**

Согласно технической спецификации заказчика, судно должно соответствовать ГОСТ 19105-79 «Суда прогулочные гребные и моторные типы, основные параметры и общие технические требования», данный ГОСТ 19105-79 так же указывают поставщики ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН 140240025099, не смотря на дату создания ГОСТ, он актуальный на сегодняшний день, прилагаем во вложении скан с печатью подтверждением актуализации данного ГОСТ АО "Национальный центр Экспертизы и Сертификации". Объем плавучести потенциальных поставщиков указанный в тех. спецификации 350л – что обеспечивает плавучесть 344,75кг, вес судна, указанный потенциальными поставщиками в комплекте с двигателем, составляет 599кг, согласно ГОСТ 19105-79 п.214 Суда при полном водоизмещении в случае аварийного затопления на тихой воде должны иметь: запас собственной плавучести, достаточный для поддержания на плаву судна с полным снабжением, когда оно залито водой по уровень планширя; Подводя итог: запас плавучести объемом 350л не удержит судно на плаву в аварийной ситуации весом 599кг, данный вес указывается потенциальными поставщиками, что является не соответствием ГОСТ 19105-79, и не соответствием технической спецификации заказчика.

Потенциальные поставщики ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН 140240025099 в технической спецификации указывают толщину пластины днища, борта и кормовой части, так как пластина — это материал правильной формы, но детали судна такие как борт, днище и корма не правильной формы и имеют изгибы по нескольким осям координат, возникает противоречия в понимании толщин борта и днища, будут ли это сами детали данных толщин, или приварены какие либо пластины на данных деталях неизвестно в какой части. Что ставит под сомнение соответствие данного судна технической спецификации заказчика, в части указания толщины днища и борта судна.

Потенциальный поставщик ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 предоставляет в разделе технической спецификации фотографии предлагаемого к поставке судна. Изучив которые, можно сделать вывод о несоответствии данной модели условиям технической спецификации. Потенциальным поставщиком указана пассажировместимость 8 человек. Согласно ГОСТ 19105-79 п.2.15. Пассажировместимость судов устанавливают в зависимости от грузоподъемности и наличия оборудованных мест для размещения людей на судне, принимая при этом массу человека равной 75 кг. На прикреплённом изображении WhatsApp Image 2023-01-10 at 13.48.32 отчетливо видно, что на судне установлены два передних сиденья пассажиров и кормовое цельное сидень, которое физически не вместит 6 человек.

Согласно требованиям заказчика, потенциальный поставщик так же указывает, что передние сиденья раскладывающиеся – трансформеры, состоят из **четырех** рундуков, но на фото можно наблюдать только **два** рундука (рундук — это ящик под сиденьем). В разложенном состоянии данные сиденья должны позволять транспортировать и оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в лежачем положении, но как можно наблюдать на фотографии размер основания сидения равен спинки, что означает данное сиденье даже в разложенном состоянии если бы имелась такая функция у сиденья, представленного на судне, не позволит разместить, лежа человека ростом больше 100см, что далеко от среднего роста человека. Вывод, расположение и функционал сидений данного судна не соответствует требованиям тех спецификации заказчика.

Потенциальный поставщик ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 в своей технической спецификации указывает алюминиевую панель управления на всю ширину судна, но фактически у представленной модели панель управления состоит из двух раздельных тумб, пассажира и судоводителя, разделенных ступеньками. Если бы панель была бы цельной деталей от одного борта до другого, как это указано в требовании заказчика, она бы добавляла дополнительную надежность корпусу, так как связывает два противоположных борта единой конструкцией.

На изображениях WhatsApp Image 2023-01-10 at 13.48.32 и WhatsApp Image 2023-01-10 at 13.48.31 (1) предоставленных потенциальным поставщиком ТОО "DQB Industries" ранее

в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 в своей технической спецификации, как модель судна, которое будет поставляться. Отсутствуют указанные в тексте технической спецификации данного потенциального поставщика, и требуемые заказчиком: навигационные огни -1комп., эти огни необходимы для обозначения судна в вечернее и ночное время на водоеме, является неотъемлемой частью судна, и располагается стационарно на судно. Согласно дополнительным требованиям к судну данный бортовой сигнально-отличительный огонь должен быть закреплен на консоли судна. Отсутствуют светодиодные регулируемые фары, установленные в носовой части под капот судна – 2шт., данная опция позволяет выполнять патрулирование и рейды в ночное и вечернее время для освещения пространства воды и берега перед судном. Отсутствуют алюминиевые сварные кнехты для швартовки судна – 4шт. Данная опция так же является неотъемлемой частью сварной конструкции судна предназначена для швартовки судна на стоянке и поднятии судна с помощью строп для перегрузки. Отсутствует трех позиционная панель переключателей с розеткой 12в – 1шт, данная опция должна находиться на панели управления со стороны судоводителя для того что бы он мог осуществлять управление электроприборами во время движения на судне, согласно дополнительным требованиям технической спецификации панель управления должна быть оборудована щитком включения потребителей электроэнергии. И является неотъемлемой частью электрической сети судна. На капоте катера отсутствует опция носовой вместительный капотный отсек для хранения вещей и оборудования. О чем свидетельствует отсутствие каких-либо люков на капоте судна. На судне отсутствуют под-уключины для весел, которые так же являются неотъемлемой частью сварной конструкцией корпуса судна, и возможность использования весел на данном судне отсутствует как таковая, по причине высокого бокового леерного ограждения от кормы до лобового стекла судна. Отсутствует сливное отверстие с пробкой из капролона – 3шт, На транце судна есть только самоотливной подмоторный рецесс. Что не позволит просушивать и сливать влагу из корпуса судна на стоянке и хранении. Отсутствуют кринолины с трапом, совмещенные с транцевыми плитами, являются дополнительными баками плавучести, данная опция позволяет за счет площадок от транца судна комфортно расположиться человеку в случае необходимого обслуживания или ремонта двигателя на воде, трап – означает лестницу которая помогает подняться на судно человеку из воды. Транцевые плиты помогают быстро достичь максимальной скорости судна, что необходимо при рейдах на водоемах. Дополнительная плавучесть так же обеспечивает большую безопасность судна в случае аварийного затопления судна, в соответствии ГОСТ 19105-79. Данная опция так же является неотъемлемой часть сварной конструкции судна, и имеет достаточно широкий функционал повышения качества судна. Отсутствует перчаточный ящик в панели управления со стороны пассажира, о чем свидетельствует отсутствие наличия крышки перчаточного ящика на панели управления со стороны пассажира. Отсутствует якорный ящик на капоте катера, о чем свидетельствует отсутствие каких-либо крышек на капоте катера. Отсутствие данного ящика не позволит быстро поставить судно на якорь в нужном месте. Так же эта функция является неотъемлемой частью сварной конструкции судна. Потенциальным поставщиком в соответствии с требованием заказчика указано в технической спецификации ограждение кормы из алюминиевых труб высотой 75см, но на представленных изображениях потенциальным поставщиком видно, что кормовой леер не выше лобового стекла, а лобовое стекло не выше носового леера, а носовой леер должен быть 50см, согласно тех спецификации, следовательно, кормовой леер не имеет высоты 75см или носовой леер не имеет высоту 50см, что является не соответствием тех.спецификации. Отсутствует установленная рампа в кормовой части судна с СГУ (светодиодная), ГУ 100Вт синий/красный, данная мигалка так же устанавливается на судно как неотъемлемая его часть, так как крепиться на специальную рампу судна в кормовой части и подключается в электрическую сеть судна.

Подведя итоги ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН

140240025099 в представленных технических спецификациях предоставляют не достоверную информацию касательно планируемого к поставке судна, а именно Yuanyang (Юаньян) Модель: YY00007 (ЮЮ00007), данное судно не соответствует не только безопасной эксплуатации, но и фактически не имеет достаточной комплектации требуемой заказчиком, о чем свидетельствует приложенные фотографии планируемой к поставке потенциальными поставщиками модели судна, к технической спецификации данного конкурса. Тем самым ввели в заблуждение членов комиссии заказчика. Из общих интернет источников фотографии, представленные потенциальным поставщиком соответствуют фотографиям представленным производителем. По данной ссылке Модель: YY00007 возможно изучить информацию производителя, где указана модель судна и его фотографии. Так же прошу заметить, что нет информации от завода изготовителя, что он может произвести данную модель с учетом всех необходимых опций и требований заказчика, а доработка силами потенциального поставщика недопустима, так как может повлечь не обратимые негативным последствия при эксплуатации судна, в конструкцию которого внесли изменения не в заводских условиях, это не безопасно.

ТОО «Карагандинская верфь малого судостроения» является отечественным производителем маломерных судов в том числе модели Kazboat – 53 которая в полной мере соответствует всем требованиям заказчика.

Прошу принять во внимание то что недостоверные сведения, представленные потенциальными поставщиками в технических спецификациях ТОО "DQB Industries" ранее в протоколе итогов ТОО "DQB QURYLYS" БИН 150540004089 и ТОО «Производственная компания «QazBioTech» БИН 140240025099 согласно правил осуществления государственных закупок Главы 9 Параграфа 14 п.220 пп.2 Не предоставляется право для приведения заявок на участие в конкурсе в соответствие с квалификационными требованиями и требованиями конкурсной документации потенциальным поставщикам: 2)предоставившим недостоверную информацию по квалификационным требованиям и требованиям конкурсной документации; Согласно общих положений конкурсной документации техническая спецификация является неотъемлемой частью конкурсной документации, в которой и были представлены недостоверные данные относительно комплектации и соответствия ГОСТ модели YY00007 предлагаемой к поставке.

Основываясь на все вышеперечисленное просим, сделать пересмотр итогов конкурса с учетом представленной информации. Поставка продукции по данному конкурсу окажет значительную поддержку отечественному производителю, и заказчик сможет получить в срок перед сезоном судна необходимые им для патрулирования и проведения рейдов с гарантией поставки в точном соблюдении всех требований технической спецификации.

Директор ТОО «Карагандинская верфь малого судостроения»

Дворянчикова Л.А. _____

«Карагандинская верфь малого судостроения»