«БҚО, Казталов ауданы, Қараоба ауылына ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
26.04.2022 ж. № АС-0129/22

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Казталов ауданы, Қараоба ауылына ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0129/22 от 26.04.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы, заключенным между ТОО «AIM Company» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» от 26 января 2022 года №9 по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 03 сентября 2021 года;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №21 «О предоставлении земельного участка»;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №22 «О предоставлении земельного участка»;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №23 «О предоставлении земельного участка»;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №24 «О предоставлении земельного участка»;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №25 «О предоставлении земельного участка»;

решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 20 января 2022 года №2 «О предоставлении земельного участка»;

акт на право постоянного землепользования от 17 января 2022 года №2201171220335701, площадь земельного участка 0,1008 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-487, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 18 января 2022 года №2201181820337478, площадь земельного участка 0,2947 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-489, изготовленный отделом

Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 19 января 2022 года №2201191620338439, площадь земельного участка 0,2490 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-486, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 26 января 2022 года №2201261620344526, площадь земельного участка 0,5890 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-491, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 19 января 2022 года №2201191620338415, площадь земельного участка 0,1610 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-490, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 17 января 2022 года №2201171320335803, площадь земельного участка 0,49 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-488, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 01 марта 2022 года №KZ76VUA00613109, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района»;

техническое заключение о состоянии подъездной и внутрипоселковых дорог, выполненное ТОО «Уралводпроект» в 2021 году (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2019 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Кенжегалиев Г.Г. от 31 августа 2017 года №KZ11VJE00030069, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

приказ заказчика от 25 августа 2021 года №85-1 «О создании комиссии для составления дефектного акта»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 03 сентября 2021 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2021 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:500, выполненный ТОО «Уралводпроект» от 26 июля 2021 года

(государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком от 03 сентября 2021 года;

письмо заказчика от 14 сентября 2021 года №627, содержащее данные о сроках начала строительства (май 2022 года);

письмо заказчика от 01 марта 2022 года №112, содержащее данные об источнике финансирования;

письмо заказчика от 01 марта 2022 года №113, содержащее данные о продолжительности инвестиционного срока (2022-2023 гг. – 2 года);

письмо заказчика от 07 февраля 2022 года №46, содержащее данные о направлении на экспертизу, о согласовании принятых проектных решений, о сроках начала строительства (май 2022 года);

письмо заказчика 01 марта 2022 года №108, содержащее данные о том, что рабочий проект является объектом II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов, утвержденная заказчиком от 03 сентября 2021 года.

Ведомость проектируемых пересечений и примыканий, утвержденная заказчиком от 03 сентября 2021 года.

Конструкция тротуарного покрытия, согласованная заказчиком от 03 сентября 2021 года.

Конструкция дорожной одежды (тип 1, тип 2), утвержденный заказчиком.

План улиц в масштабе 1:500, согласованный заказчиком.

Типовое поперечное сечение Тип 1, Тип 2 согласовано заказчиком.

Письмо Управления административной полиции Департамента полиции Западно-Казахстанской области от 31 августа 2021 года № 5-1-18/5-4642, содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

План улиц в масштабе 1:500 согласован заказчиком, филиалом АО «Казахтелеком», АО «КазТрансГаз Аймак», Казталовским ГКП на ПХВ акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области.

Заключение государственной экологической экспертизы для объектов III категории на Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Караоба Казталовского района, ЗКО» от 01 апреля 2022 года №KZ55VDC00087739, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№21.012– ПЗ Том 1. Общая пояснительная записка.
№21.012– АД Том 2. Автомобильная дорога. Рабочие чертежи.
№21.012- СВОР Том 3. Сводная ведомость объемов работ.
№21.012– СМ Том 4. Сметная документация.
№21.012- ПОС Том 6. Проект организации строительства.
№21.012-ТГИ Том 7. Топографо-геодезические изыскания.
№21.012- ИГИ Том 8. Инженерно-геологические материалы.
Паспорт проекта.

Расчет конструкции дорожной одежды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО.

5.5 Существующее положение

Подъездная дорога от портала «Караоба» до примыкания к ул. Жакупова в настоящее время представляет собой грунтовый грейдер, высотой до 0,80 м. Существующие дороги по проектируемым улицам, грунтовые, практически на всём протяжении, проходят в одном уровне с окружающей поверхностью местности. Категория дорог по своим техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01.101-2013 таб.5.3 и СП РК 3.03-101-2013 таблица 4 относятся:

- подъездная дорога – IV категории;
- внутрипоселковые - к улицам и дорогам сельских населенных пунктов – основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Общая протяженность проектируемых дорог составляет 2912,6 м, в том числе:

- подъездная дорога – 550,4 м;
- внутрипоселковые дороги – 2362,2 м.

На подъездной дороге и улицах имеет место наезженный уплотненный грунт в нулевых отметках. При выполнении проекта отклонения в плановом положении от расположения существующих дорог не предусматривается. Дорожная одежда на подъездной дороге и улицах отсутствует по всей протяженности.

На протяжении дорог имеются пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи. Все пересечения с инженерными коммуникациями приведены в ведомости пересекаемых коммуникаций.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительства расположен в селе Караоба Казталовского района ЗКО.

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический подрайон – IIIB. Дорожно-климатическая зона – IV.

Абсолютный максимум – плюс 42,0°С.

Абсолютный минимум – минус 43,0°С.

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 37,1°С, 0,92 – минус 32,2°С.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки 0,98 – минус 33,4°С; 0,92 – минус 29,6°С.

Нормативная снеговая нагрузка для I географического района – 0,8 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка для V географического района – 1,0 кПа.

Глубина промерзания суглинков – 162 см.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт:

с обеспеченностью 0,90 – 150 см;

с обеспеченностью 0,98 – 200 см.

Сейсмичность района – 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка исследования до глубины 3,0м принимают участие отложения четвертичной системы морского происхождения. Верхнечетвертичные отложения хвалынского яруса (QIIIhv) долины реки Малый Узень, литологически представлены глинами легкими пылеватыми, суглинками тяжелыми песчанистыми. Вскрытая мощность отложений 3,0м. Современные почвенные отложения (pQIV) (в

притрассовой полосе район скважин No1,8) отмечаются с дневной поверхности небольшим слоем в районе притрасовой полосы представлены суглинками буровато-коричневыми, гумусированными. Мощность слоя 0,2м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017). Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории СП РК 2.03-30-2017.

В результате выполненных работ до глубины 3,0м не вскрыты водонасыщенные отложения.

По геолого-генетическим признакам выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ). В современных почвенных отложениях (pQIV) (в притрассовой полосе район скважин No1,8) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1а. Почвенно-растительный слой. Суглинок легкий пылеватый коричневато-бурый, сухой, твердый, гумусированный. Мощность слоя 0,2м. В верхнечетвертичных хвалынских отложениях (QIIIhv) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Глина легкая пылеватая коричневая, маловлажная, коричневая, серовато-коричневая, карбонатизированная, полутвердая, слабапросадочная, повышенносжимаемая. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 35-58мм/м. Слой вскрыт шестью скважинами No1,2,3,4,7,8 с поверхности и с глубины 0,2м до 1,2 3,0м. Мощность слоя 1,2-3,0м.

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый песчанистый зеленовато-серый, коричневый, маловлажный, карбонатизированный, твердый-полутвердый по консистенции, слабопросадочнный, повышенносжимаемый. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 41-51мм/м. Слой вскрыт пятью скважинами No2,3,4,5,6,7,8 с поверхности и с глубины 1,6м до 3,0м. Мощность слоя 1,4-3,0м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине отражено на прилагаемом инженерно-геологическом разрезе.

По данным лабораторных анализов водной вытяжки проб, отобранных из скважин в интервале глубин до 3,0м грунты незасоленные хлоридного типа, с плотным остатком солей 0,301-1,267%.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (табл. 4), как дороги IV категории и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (табл.5.3), как для улиц в жилой застройке – основные улицы, принятые в проекте.

Таблица 1.

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Ширина укрепленной обочины с обоих сторон дороги	0,5	0,5
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
10	Ширина земляного полотна	10	10
11	Тип дорожной одежды	Облегчённый	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонное	
13	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14	Наибольший продольный уклон, ‰	70	3
15	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250
16	Наименьшие радиусы кривых, м: - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 2500 1500	 - -

План и продольный профиль

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Протяженность подъездной дороги 550,4 м. Начало проектирования - портал «Караоба» на въезде в населенный пункт, окончание подъездной дороги ПК5+50,4 на примыкании к ул. Жакупова, выполненное с радиусами кривых 15 м. На подъездной автодороге выполнен угол поворота с радиусом R=30м. Минимально допустимый радиус по СП РК 3.03-101-2013 R=30м. Нормативные требования удовлетворены.

Общая протяженность проектируемых дорог по улицам села составляет 2362,2 м.

Ул. Жакупова протяженностью 389,2 м, от ПК0 около примыкания ул. Бектурган до ПК3+89,2 около примыкания ул. Болашак. Начало и окончание улицы выполнены щебеночной призмой длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Бектурган – 698 м.

Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Жакупова. Окончание улицы на ПК6+98 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м. На автодороге запроектированы три съезда длиной 15 м на примыкающие улицы с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Курмангазы – 426,6 м

Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Бектурган. Окончание улицы на ПК4+26,6 кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Салтанат. На автодороге запроектирован один съезд длиной15 м на примыкающую улицу с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м. Ул. Салтанат – 453,4 м.

Начало улицы около примыкания ул. Курмангазы - щебеночная призм, а длиной 5,0м шириной 8,0м. Окончание улицы ПК 4+53,4 на примыкании к ул. Тауелсиздик - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия. Ул. Тауелсиздик – 150,6 м.

Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Болашак. Окончание улицы на ПК1+50,6 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м около примыкания ул. Салтанат. Ул. Болашак – 244,4 м.

Начало улицы - кромка проектируемого асфальтобетонного покрытия по ул. Жакупова.

Окончание улицы на ПК 2+44,4 с щебеночной призмой длиной 5,0м шириной 8,0м около примыкания ул. Тауелсиздик. На автодороге запроектирован один съезд длиной 15 м на примыкающую улицу с радиусами 5 м. Укрепление по типу основной дороги, далее устройство щебеночной призмы длиной 5,0 м шириной 8,0 м.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 5-15см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой.

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 г. и согласованы с заказчиком.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу на прилегающий рельеф.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для подъездной дороги:
Ширина земляного полотна (дороги) - 10,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 7,0 м
Количество полос движения - 2 по 3,0 м
Ширина обочин - 2,0 м
Уклон проезжей части - 20‰
Крутизна откосов насыпи -1:3

Для внутрипоселковых дорог:
Ширина земляного полотна (дороги) - 8,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
Количество полос движения - 2 по 3,0 м
Ширина обочин - 1,0 м
Уклон проезжей части - 20‰
Крутизна откосов насыпи -1:3
Ширина пешеходной части тротуара - 1,20 м
Уклон пешеходной части тротуара - 20‰
Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,1.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята с учётом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Исходя из условий максимального использования материалов существующей конструкции дорожной одежды и потенциальных поставщиков дорожно-строительных

материалов, расчёт конструкции дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно СП РК 3.01-101-2013, составляет 16 лет.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегчённый тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона IV;
2. Грунт основания дорожной одежды: суглинок
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

- нагрузка на ось – 100кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 МПа;
- расчётный диаметр следа колеса Д-37см;
- дорожная одежда облегчённый тип;
- схем увлажнения – Схема 1
- Требуемый модуль упругости -130МПа
- срок службы -16 лет

Дорожная одежда:

- Верхний слой -горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД70/100 толщиной 7см по ГОСТ 9128-2013г.;
- Устройство основания ЩГПС обработанная цементом советующая марке М40, толщиной 13см

-Подстилающий слой песчано-гравийная смесь по гост 23735-2014 толщиной 15см;

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰ и продольных уклонов.

В проекте предусматривается новое сооружение на подъездной дороге на ПК4+82,6, взамен существующей металлической водопропускной трубы. Существующая труба Д600 мм L=10 м демонтируется и проектируется устройство новой Д530х8,0 L=13 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На входном и выходном участках выполняется устройство оголовков из портальных бетонных блоков и крепления откосов и дна монолитным бетоном.

Для отвода воды с обеих сторон насыпи дороги устраивается кювет резервы трапецеидального сечения.

На ул. Жакупова предусматривается демонтаж водопропускной стальной трубы на ПК 3+85 Д500, L=7,2 м и устройство новой стальной трубы Д530х8.0, L=24,0 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции.

На ул. Салтанат предусматривается устройство водопропускной стальной трубы на ПК 4+00 Д325х7,0, L=21,0 м по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила

применения». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требованиям СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация Технические условия» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

На проектируемых дорогах предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:
предупреждающие – 12 шт.;
запрещающие – 10 шт.;
приоритета – 33 шт.;
информационно-указательные – 32 шт.;
дополнительной информации - 8 шт.

6.3 Организация строительства

Проект разработан на основании технического задания на проектирование в соответствии с требованиями: - СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»

Проект организации строительства содержит основные положения по организации работ: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Разработаны мероприятия по технологии производства работ и контролю качества по основным видам работ, охране окружающей среды, материально-техническому обеспечению строительства. Выполнен расчет потребности временных зданий и сооружений.

В проекте представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, линейный календарный план строительства, строительный генплан.

Охрана труда и техника безопасности на строительстве обеспечивается средствами индивидуальной защиты, мероприятиями по коллективной защите работающих, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, а также, соблюдением правил и требований по технике безопасности при производстве работ и мероприятиями по электро-пожарной безопасности, с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № КР ДСМ-49 от 16.06.2021 года.

Нормативная продолжительность строительства определена в соответствии, СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», Часть I; СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II.

Нормативная продолжительность строительства Т = 6 мес., в том числе подготовительный период =1 месяц.

Начало строительства планируется в мае месяце 2022г. (письмо заказчика №627 от 14.09.2021 года).

6.4 Отвод земель

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №21 «О предоставлении земельного участка».

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №22 «О предоставлении земельного участка».

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №23 «О предоставлении земельного участка».

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №24 «О предоставлении земельного участка».

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2021 года №25 «О предоставлении земельного участка».

Решение Акима Караобинского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 20 января 2022 года №2 «О предоставлении земельного участка».

Акт на право постоянного землепользования от 17 января 2022 года №2201171220335701, площадь земельного участка 0,1008 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-487, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 18 января 2022 года №2201181820337478, площадь земельного участка 0,2947 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-489, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 19 января 2022 года №2201191620338439, площадь земельного участка 0,2490 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-486, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 26 января 2022 года №2201261620344526, площадь земельного участка 0,5890 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-491, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 19 января 2022 года №2201191620338415, площадь земельного участка 0,1610 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-490, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 17 января 2022 года №2201171320335803, площадь земельного участка 0,49 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-119-022-488, изготовленный отделом Казталовского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, ЗКО» от 03.09.2021 года, АПЗ, утвержденного ГУ «Отдел архитекторы и градостроительства Казталовского района» №KZ76VUA00613109 от 01.03.2022 года, дефектного акта, утвержденного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района, ЗКО» от 03.09.2021 года.

Общая протяженность проектируемого участка - 2912,6 м, в том числе: - подъездная дорога-550,4 м, внутрипоселковые дороги - 2362,2 м. Реконструкция автодороги осуществляется в пределах существующих границ. На всем протяжении автомобильная дорога имеет две полосы движения. Ширина полосы движения – 2*3,0 м, ширина проезжей части - 6,0 м, ширина обочины-2,0 м, ширина пешеходной части тротуара -1,2 м.

Проектом предусматривается строительство одностороннего пешеходного тротуара для обеспечения комфортного и безопасного передвижения пешеходов и маломобильных групп населения. Поперечный уклон проезжей части составляет – 20%. Ось проектируемой дороги проходит по оси существующей дороги. На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа, покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона. На проектируемом участке предусмотрено устройство пересечений и примыканий. Водоотведение с проезжей части дороги осуществляется продольными и поперечными уклонами с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. В районе строительных работ поверхностные водоисточники отсутствуют. На рассматриваемом участке подземные и поверхностные водные источники отсутствуют. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» №КР ДСМ-2 от 11.01.2022 года, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории.

В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Реконструкция автомобильной дороги не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Источники электромагнитных и неионизирующих излучений на строительной площадке не используется. Радиоактивные источники отсутствуют. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № КР ДСМ-49 от 16.06.2021 года, на строительной площадке предусматривается: - санитарно-бытовые помещения (гардеробная, комната отдыха, душевая, умывальная, комната обогрева и сушки, комната

приема пищи, комната укрытия при неблагоприятных погодных условиях, устройства для питьевого водоснабжения). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной и коллективной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием путем доставки с базовой столовой к месту работы.

В период строительства источником водоснабжения для питьевых нужд и для производственных нужд вода привозная – хранится в емкостях, в специально отведенном месте. Водоотведение в биотуалет, вывозится специализированной организацией по договору. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей производственных отходов на утилизацию специализированным организациям, по договору.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-49 от 16.06.2021 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-2 от 11.01.2022 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-331/2020 от 25.12.2020 года.

6.5 Организация строительства

Проект разработан на основании технического задания на проектирование в соответствии с требованиями: - СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.).

Проект организации строительства содержит основные положения по организации работ: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Разработаны мероприятия по технологии производства работ и контролю качества по основным видам работ, охране окружающей среды, материально-техническому обеспечению строительства. Выполнен расчет потребности временных зданий и сооружений.

В проекте представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, линейный календарный план строительства, строительный генплан.

Охрана труда и техника безопасности на строительстве обеспечивается средствами индивидуальной защиты, мероприятиями по коллективной защите работающих, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, а также, соблюдением правил и требований по технике безопасности при производстве работ и мероприятиями по электро-пожарной безопасности, с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства» от 28 февраля 2015 года № 177.

Нормативная продолжительность строительства определена в соответствии, СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», Часть I; СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II.

Нормативная продолжительность строительства Т = 6 мес., в том числе подготовительный период =1 месяц.

Начало строительства планируется мае месяце 2022г. (письмо заказчика №627 от 14.09.2021).

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов (с внесенными изменения, приказ №100-нк от 14.07.2021г.), задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (Версия 22.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2020 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 47, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты труда при производстве работ, связанных с климатическими условиями температурной зоны приняты по сборникам элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) изменения и дополнения Выпуск 24, таблица Д.3.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте, составляет 99,5%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Рабочие чертежи оформлены согласно СТ РК 1397-2005.
2. Откорректированы поперечные профили.
3. Представлен типовой поперечный профиль, согласован с заказчиком.
4. Представлен расчет дорожной одежды
5. Откорректирована пояснительная записка.
6. Представлены рабочие ведомости.
7. Откорректирован СВОР

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

8. Доработан раздел ПОС, в части обеспечения пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, а также исключены утратившие силу нормативные правовые акты, устанавливающие требования пожарной безопасности.

Организация строительства

9. Дополнительно разработаны отсутствующие разделы.

10. Откорректированы расчеты и таблицы согласно внесенным изменениям и корректировкам в ПСД.

11. Откорректированы Технико-экономические показатели согласно внесенным изменениям в РП.

Сметная документация

12. Предоставлена пояснительная записка к смете.

13. Процент Казсодержания уменьшен со 100% до 99,5%.

14. Уменьшен процент зимнего удорожания с 2,43% до 1,27%.

15. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-49 от 16.06.2021 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-2 от 11.01.2022 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-331/2020 от 25.12.2020 года.

Таблица 2.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к

				утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Категория дороги		IV	IV
2	Общая протяженность проектируемых дорог	м	2912,6	2912,6
3	Число полос движения		2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый
8	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022 гг., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	520,540 441,492 0 79,048	475,507 402,964 0 72,543
	в том числе, сметная стоимость,2021 и 2022 гг.:			
	Стоимость в ценах 2021 г. (ПИР): Стоимость в текущих ценах 2022 г. (экспертиза):	млн. тенге	3,074 1,066	3,074 1,066
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022г., всего: в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	516,400 441,492 0 74,908	471,367 402,964 0 68,403
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Примечание: В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 45,033 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог п. Караоба Казталовского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - IV;
протяженность участка - 2912,6 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегчённый;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021-2022 гг., всего, - 475,507 млн. тенге;
в том числе:

СМР - 402,964 млн. тенге;
прочие затраты - 72,543 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 6,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 26 января 2022 года №9.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Казталов ауданы, Қараоба ауылына ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты - IV;
жобаланатын жолдардың жалпы ұзындығы - 2912,6 м;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
жер төсемінің ені - 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,0;
өту бөлігінің ені - 6,0 м;
жол төсемінің типі - жеңілдетілген;
жабын түрі - асфальтобетон;
2021-2022 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, - 475,507 млн. теңге;
соның ішінде:
ҚМЖ - 402,964 млн. теңге;
басқа шығындар - 72,543 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 6,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 26 қантардағы №9 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Автомобильные дороги: Ященко Сергей Юрьевич (Аттестат №KZ17VJE00031513 от 18 октября 2017 года).

Пожарная безопасность: Искаков Рустем Маратулы (Аттестат №KZ26VJE00055213 от 10 июня 2020 года).

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам: Тегжанова Айдар Рахметовна (Аттестат №KZ24VJE00025858 от 10 мая 2017 года).

Сметный раздел: Джангабулов Ербол Куанышбаевич (Аттестат №KZ43VJE00052967 от 24 февраля 2020 года).

Ссылка на окончательную редакцию документации

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Мұхамеджанқызы М.

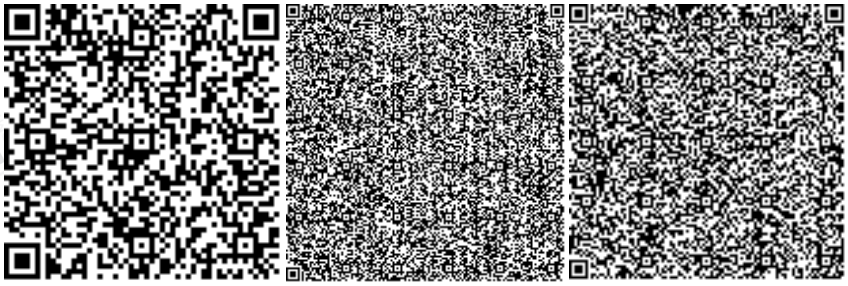
Ведущий специалист

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

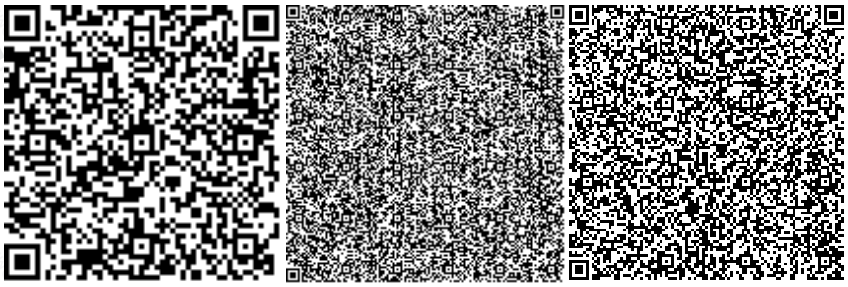
ТОО «AIM Company»



Тегжанова А.Р.

Эксперт

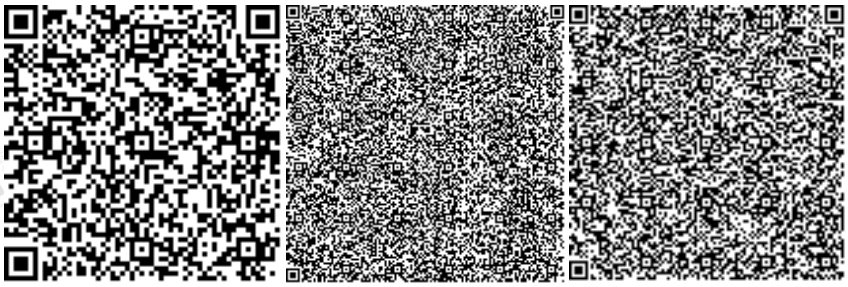
ТОО «AIM Company»



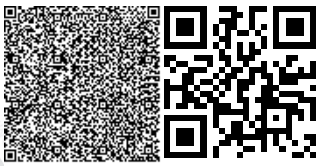
Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

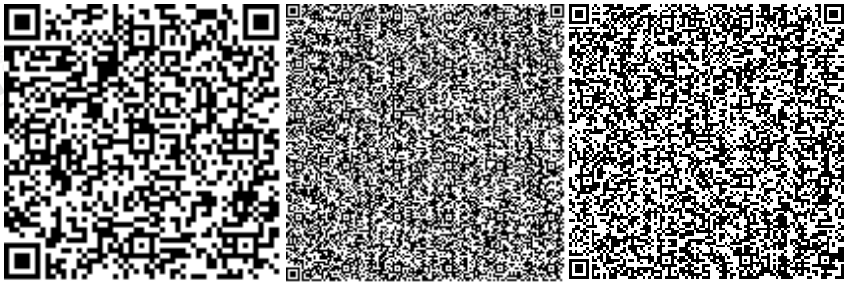


Ященко С.Ю.

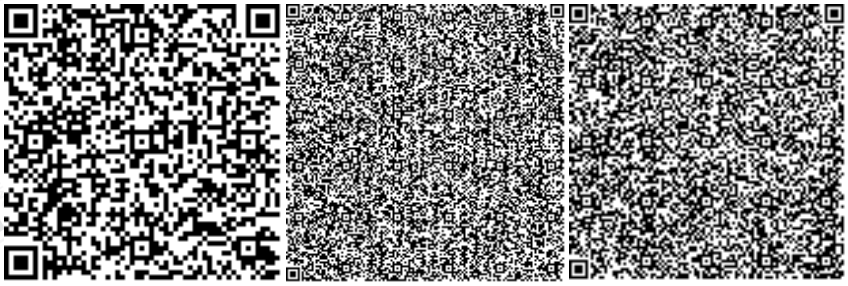
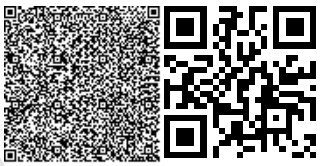


Эксперт

ТОО «AIM Company»



Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»