«Павлодар облысы, Екібастұз қаласында автодром салу»
жұмыс жобасы бойынша

27.05.2021 ж. № ОСар-0016/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Архпроект PLUS» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы, Екібастұз қаласында автодром салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Оңтүстік Сараптама» ЖШС -мен берілді.

«Оңтүстік Сараптама» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ОСар-0016/21 от 27.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Архпроект PLUS»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области»** выдано ТОО «Оңтүстік Сараптама»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Оңтүстік Сараптама»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №110 от 01.04.2021 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «Оңтүстік Сараптама» и ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» в соответствии с письмом №248/107/746 от 06.04. 2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Архпроект PLUS». Государственная лицензия №016259 от 23.09.2004 год. Дата выдачи приложения к лицензии №016259 от 23.09.2004 год Категория - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» в 12.08.2020 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ69VUA00325630 от 02.12.2020 года выданное «Отделом архитектуры, градостроительства города Экибастуза»;

письмо за №248/107/748 от 06.04. 2021 года. выданное ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» о том, что финансирование по РП «Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области» предусмотрено за счет местного бюджета города;

письмо за №248/107/743 от 06.04. 2021 года. выданное ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» о том, что начало строительно-монтажных работ по РП «Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области» планируется в июле 2021 года;

письмо за №248/107/742 от 06.04. 2021 года. выданное ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» о том, что проектные решения ТОО «Архпроект PLUS» при разработке ПСД по РП «Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области» согласованы.

топографическая съёмка участка строительства, выполнена ТОО «Вира-Проект ПВ» в декабре 2020 года; Лицензия №18009450 от 15.05.2018 г.

Технические условия

технические условия на электроснабжение объекта № 6/126 от 11.08.2020 г, выданные ТОО «Горэлектросеть».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласование эскизного проекта за №KZ45VUA00339836 от 29. 12.2020 года с руководителем «Отдела архитектуры, градостроительства города Экибастуза»

письмо разрешение на эмиссии в окружающею среду для объектов IV категории за № KZ34VDD00166218 от 19.05.2021 года выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 175/20 – ОПЗ Общая пояснительная записка.
Альбом 1. 175/20 – ГП Генаральный план.
Альбом 1.2 175/20 - ГП.ЭН Электроосвещение наружное.
Том 2. 175/20 – ПРП Паспорт рабочего проекта.
Том 3. 175/20 - СД Сметная документация.
Том 4. 175/20 - ИИ Отчет инженерно-геодезических изысканий.
Том 5 . 175/20 - ОВОС Охрана окружающей природной среды.
Том 6 . 175/20 - ПОС Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью строительства объекта автодрома является создание современных условии для индивидуальной подготовки водителей для эксплуатации транспортных средств, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.0 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении территория строительство располагается в 9 микрорайоне с западной стороны от здания ЦОНа г. Экибастуз, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Природно - климатические условия района строительство – IIIA по СП РК 2.04-01-2017со следующими климатическими характеристиками:

Нормативный ветровой район III по СНиП 2.01.07-85*- 38кгс/м²
Нормативный снеговой район II по СНиП 2.01.07-85*-70кгс/м²
Расчетная температура наиболее холодной пятидневки СП РК 2.04-01-2017 -минус 34,6°С.

Нормативная глубина промерзания по СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»:

суглинки и глины – 1.61м;
супеси и пески пылеватые – 1.96 м;
пески гравелистые, крупные и средней крупности – 2.10 м;
крупнообломочных грунтов – 2.38 м.

По данным бурения воды вскрыты на глубинах 1,3-4,2 м.

В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на начало мая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Данный проект: «Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области» разработан на основании:

задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза».

- архитектурно-планировочное задание №KZ69VUA00325630 от 02.12.2020 года выданное «Отделом архитектуры, градостроительства города Экибастуза»;

- топографическая съёмка участка строительства, выполнена ТОО «Вира-Проект ПВ» в декабре 2020 года; Лицензия №18009450 от 15.05.2018 г., а также в соответствии с нормами и правилами:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

- СНиП РК 3.01-03-2010 «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов»;

-СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Проектируемая территория автодрома расположена на участке прямоугольной формы, имеет размеры 111х90м. Участок автодрома расположен с западной стороны от здания ЦОНа, на свободной территории от застройки.

При начале проектирования вертикальной планировки участка автодрома, необходимо снять плодородный слой земли высотой 0,1 - 0,2м. и складировать рядом с участком. В дальнейшем при устройстве газона на проектируемом участке использовать ранее снятый плодородный грунт для рекультивации газона.

Покрытие проезжая части на автодроме выполнено из асфальтобетона.

Ситуационная схема

Обочины дороги засеиваются зеленым газоном. Здесь же предусмотрена площадка для парковки 9-ти автомобилей. С южной стороны автодрома расположены зеленые насаждения. Они хорошо будут задерживать шум и выхлопы от машин.

Доступ на площадку автодрома осуществляется по пешеходному асфальтированному тротуару. На тротуаре предусмотрены лавочки для отдыха и ожидания экзаменуемых.

Вся территория автодрома ограждается металлическим двухметровым забором . Доступ на автодром осуществляется через ворота или калитку.

Ширина проезда на автодром согласно пожарным нормам 6 метров, покрытие принято из асфальтобетона по щебеночному основанию с песчаной прослойкой.

Расчет выполнен по требованиям СН РК 1225-2013, как для внутриквартальных проездов.

Мероприятия по обеспечению доступности маломобильных групп населения.

Указания по обеспечению доступности маломобильных групп населения выполнены в соответствии с требованиями СН РК 3.06-01-2011 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".

В проектной документации предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения маломобильных групп населения по участку и площадкам, пешеходным путям, с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями. В специализированных парковочных местах и в пешеходной зоне предусмотрены дорожные знаки, указатели, для беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения маломобильных групп населения.

Технико-экономические показатели генплана

Таблица№1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм	Показатели	
			($м^2$)	(%)
1	Площадь участка	$м^2$	10331,30	100
2	Площадь проезжей части	$м^2$	4807,80	46,6
3	Площадь пешеходной части	$м^2$	129,00	1,2
4	Площадь озеленения	$м^2$	5394,50	52,2

Мероприятия по охране окружающей среды.

Данным проектом предусмотрены следующие мероприятия относящиеся к природоохранным:

-предусмотрен организованный отвод дождевых и талых вод с проектируемой территории.

Сток поверхностных вод осуществляется в сторону зеленого газона.

Уборка мусора с территории осуществляется в существующие урны с последующим выносом в мусороконтейнеры, а затем на свалку.

Санитарно-эпидемиологические мероприятия

В проекте предусмотрены высотные работы.При работе на высоте два и более метра рабочее место оборудуется площадками, предусмотренными конструкцией участка. Площадка имеет ширину не менее 0,8 м, перила высотой 1,5 м и сплошную

обшивку снизу на высоту не менее 150 мм. Между обшивкой и перилами, на высоте 500 мм от настила площадки устанавливается дополнительная ограждающая сетка по всему периметру площадки.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15°С, соответствующий требованиям пункта 105 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих, соответствующий требованиям пункта 136 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования,соответствующий требованиям пункта 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Утилизация и захоронение токсичных, радиоактивных и других вредных веществ по данному проекту нет, в виду их отсутствия. В зоне размещения объекта данные о наличии скотомогильника, мест захоронения опасных биоматериалов и других особо опасных инфекции нет.

Твердые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют.

Направление поверхностного стока с площадок в общий ливнеотвод не допускается. Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. На площадке предусматривают защиту отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные разрывы между проектируемыми зданиями и сооружениями соответствуют требованием СН РК 2.02-01-2014 Проект благоустройства территории выполнен с учетом обеспечения подъезда средств пожаротушения на автодром.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве

В процессе производства всех видов работ на объекте необходимо руководствоваться требованиям СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих руководитель организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по безопасности труда, также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку) требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ строительная организация (подрядчик) и представитель организации, эксплуатирующей эти объекты, обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение

мероприятий, предусмотренных актом- допуском, несут руководители строительно-монтажных организаций и объекта.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроосвещение наружное

Проект наружного освещения территории автодрома выполнен на основании задания на проектирование.

Источником питания линий наружного освещения является существующий КТП N75. Согласно требованиям ТУ в КТП N75 установить распределительную панель ЩО70-01-С-У3, шинный мост ШМР в РУ-0,4кВ.

Коммерческий учет выполнен в существующей КТП N75. В панели ЩО70-01-С-У3 установить приборы учета Меркурий 230 ART03 PQRSIDN с возможностью передачи данных в АСКУЭ.

Управление светильниками наружного освещения предусматривается ящиком ЯУО в автоматическом режиме от срабатывания фотодатчика и в ручном режиме ремонтной службой энергоснабжающей организацией. Ящик ЯУО установлен на территории автодрома на ограждении с установкой дополнительных профилей.

Светильники для освещения территории устанавливаются на опорах освещения (Н=6м) по периметру и в центре. Уровень освещения территории принят 20 лк. Светильники запроектированы со светодиодными лампами. Сеть освещения напряжением 380/220В выполняется кабелем марки АВБбШв-0,66, прокладываемым в земле (в траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Прокладка кабелей в траншеях и пересечения с инженерными коммуникациями выполнены по тип.пр. А11-2011.

Система заземления - TN-C-S. Разделение PEN-проводника произведено в ящике ЯУО путем присоединения шины PE сталью круглой диам. 8мм к наружному контуру заземления (полоса 4х40, Сталь круглая ∅16,L=

Перенос существующих сетей электроснабжения

Проектом предусмотрен вынос существующей двух кабельных линий 10Кв и двух кабельных линий 0,4кВ, попадающих на территорию застройки. Выполнить демонтаж существующей КЛ-10кВ 181м и существующей КЛ-0,4кВ 181 м. Осуществить перенос существующего кабеля в новую траншею с добавлением 23 м нового кабеля АВБбШв-1 4х150 и 36 м АСБ-10 3х240.

При параллельной прокладке кабельных линий разных организаций кабели проложить в защитной ПНД-трубе, расстояние между кабелями принять 250 мм согласно т.п.А11-2011-12.

Общая длина демонтируемой траншеи - 351,5 м.

Присоединение выполнить соединительными муфтами.

Выполнить заземление брони кабелей в соответствии с СП РК 2.04-103-2013 "Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений" и ПУЭ РК. Заземление опор и светильников осуществить путем присоединения третьей (пятой) жилой провода к заземляющей шине щита управления освещением согласно ПУЭ РК. Выполнить заземление ящика ЯУО.

Все монтажные работы выполнить в строгом соответствии с требованиями и нормами ПУЭ, ПТБ и СП РК 4.04-107-2013.

Силовые питающие сети освещения выполнены кабелями марки АВБбШв-1, прокладываемые в земле (в траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

При прокладке кабеля в траншее, кабель уложить "змейкой" с запасом по длине 2%, достаточным для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций самого кабеля.

При прокладке кабельной линии в траншее выполнить снизу подсыпку, а сверху засыпку слоем мелкой земли, не содержащей камней, строительного мусора и шлака.

Глубина траншеи 0,9 м от планировочной отметки земли.

Перед протяжкой кабеля обработать и очистить поверхность труб, выход из них, а также их соединения для предотвращения механических повреждений оболочки кабеля при протяжке. Кабель в ПНД-трубе уплотнить с обоих концов труб на длину в 300 мм джутовыми шнурами пропитанными водонепроницаемой (мятой) глиной.

При обнаружении на барабанах или раскатке на кабеле каких-либо заводских дефектов - наплывы на шланге, гофры на оболочке, слабо наложенный поливинилхлоридный шланг, отремонтировать кабель или его заменить.

Производство земляных работ выполнять после согласования с представителями подземных коммуникаций.

Перед прокладкой кабеля в траншее представителям эксплуатирующей организации проверить готовность трассы для прокладки кабеля: укладку и крепление труб, диаметры труб и их соответствие для проектной марки кабеля, заготовку кирпича для механической защиты кабелей по всей трассе, отсутствие воды в траншее, глубину траншеи по всей трассе, осмотреть траншею для выявления на трассе мест, содержащих вещества или посторонние элементы, разрушительно действующих на оболочку кабеля.

Кабель в сущ. ТП проложить по сущ. кабельным конструкциям.

Ящик ЯУО установить на территории автодрома на стойках забора с установкой дополнительных профилей.

Основные показатели по электротехнической части проекта

Таблица №2

№ п/п	Наименование	Ед.изм	показатель
1.	Категория надежности электроснабжения	-	III
2.	Напряжение сети	В	380/220
3.	Установленная /расчетная мощность	кВт	4,0
4.	Протяженность КЛ-0,4кВ	км	0,85
5.	Коэфициент мощности	-	0,97

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Строящийся обьект автодром находится в городе Экибастуз. Территория автодрома расположена за РГП «Центр обслуживания насиления». В югозаподном направлении на растоянии 100 м расположено здание налогового комитета, восточнее на расстоянии 180 м жилые частные дома, севернее на растоянии 300 м жилые дома, западнее на растоянии 190 м Управление юстиции г.Экибастуза. Снос зеленых насаждений не предусмотрено.

Данный объект не входит в водоохранную зону. Ближайщее водный обьект находится в 4 км юговосточном направлении.

Проектируемая территория автодрома расположена на участке прямоугольной формы, имеет размеры 111х90м. Участок автодрома расположен с западной стороны от здания ЦОНа, на свободной территории от застройки. Покрытие проезжая части на автодроме выполнено из асфальтобетона. Обочины дороги засеиваются зеленым газоном. Здесь же предусмотрена площадка для парковки 9-ти автомобилей. С южной стороны автодрома расположены зеленые насаждения. Они хорошо будут задерживать шум и выхлопы от машин. Доступ на площадку автодрома осуществляется по

пешеходному асфальтированному тротуару. На тротуаре предусмотрены лавочки для отдыха и ожидания экзаменуемых. Вся территория автодрома ограждается металлическим двухметровым забором. Доступ на автодром осуществляется через ворота или калитку. Ширина проезда на автодром согласно пожарным нормам 6 метров, покрытие принято из асфальтобетона по щебеночному основанию с песчаной прослойкой. Расчет выполнен по требованиям СН РК 1225-2013, как для внутриквартальных проездов.

На участках строительства проектируемого объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, памятники истории, культуры и археологии. Вырубка зеленых насаждений проектом не предусмотрено. Оценка воздействия на окружающую среду к РП выполнена ТОО «Архпроект Plus».

Категория опасности предприятия

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух.

Воздействие на атмосферный воздух определяется намечаемой технологией производства строительных работ. На период проведения работ по строительству источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться погрузочно-разгрузочные работы, гидроизоляционные работы, работа строительной техники, сварочные работы, разгрузка и хранение инертных материалов (щебня, песка), покрасочные работы.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на период строительных работ являются:

Неорганизованный источник 6001. Сварочные работы.

Монтаж и демонтаж металлических конструкций осуществляется с использованием сварочных агрегатов.

Углекислый газ электродная проволка СВ-08А – 7,35 кг/год.

Во время сварочных работ неорганизованно происходит выделение в атмосферный воздух выбросов железо (II, III) оксид, марганец и его соединения, фтористые и газообразные соединения.

Неорганизованный источник 6002. Гидроизоляционные работы

Гидроизоляционные работы осуществляются при покрытии труб. Согласно сметной документации в качестве гидроизоляции будет использоваться мастика битумная в количестве 0,169 т. Продолжительность – 8 часов.

При работе с гидроизоляционными материалами в атмосферный воздух выделяется: Углеводороды предельные С12-С19.

Неорганизованный источник 6003. Укладка асфальтобетона

Асфальтобетон на площадку строительства доставляется в готовом виде автосамосвалом. Объем используемого асфальтобетона составляет 1404 тонн, продолжительность укладки – 27,28 часов.

Неорганизованный источник 6004. Лакокрасочные работы

Лакокрасочные работы осуществляются при покрытии наружных и внутренних поверхности, а также поверхности металлических конструкций, сварного шва и околошовной зоны краской. Согласно сметной документации в качестве ЛКМ будет использоваться: грунтовка ГФ-0119, растворитель Р-4, краска МА-0115, ХВ-124. При работе с лакокрасочными материалами в атмосферный воздух выделяется: Уайт-спирит, диметилбензол (смесь о-, м-, п-, изомеров).

Неорганизованный источник 6005, 6006, 6007. Строительные смеси, работа бульдозеров, экскаваторов.

При выполнении строительных работ используется сыпучие строительные материалы объем которых представлен в выбросов загрязняющих веществ. В результате пересыпки, природного песка, шлака в атмосферу выделяется Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Неорганизованный источник 6008 Работа и движение техники по территории

При проведении строительных работ проектом предполагается использовать автотранспорт для рытья траншей, работающих на дизельном топливе. Потребность в основных строительно-транспортных средствах и механизмов представлена в расчете выбросов загрязняющих веществ. Работа строительной техники сопровождается выделением в атмосферный воздух загрязняющих веществ от двигателей таких как: оксидов азота, серы и углерода, сажи, керосина.

Аварийные выбросы на объекте отсутствуют. Максимальные разовые залповые выбросы (г/с) не нормируются ввиду их кратковременности и в расчетах рассеивания вредных веществ в атмосфере не учитываются. Суммарная за год величина залповых выбросов нормируется при установлении общего годового выброса с учетом штатного режима работы оборудования (т/год).

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ от источников произведен с помощью программного комплекса «Эра- Воздух». V 2.0. Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ДВ
		существующее положение		3 месяца (с июля по сентябрь).		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		3	4	5	6	7	8	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строительные работы	001	-	-	0,001	0,00005	0,001	0,00005	021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строительные работы	001	-	-	0,00003	0,000001	0,00003	0,000001	021
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (427)								
Строительные работы	001	-	-	0,0001	0,000005	0,0001	0,000005	021
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657)								
Строительные		-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

работы	001			002	00007	002	00007	021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строительные работы	001	-	-	0,0001	0,000005	0,0001	0,000005	021
(0304) Азот (II) оксид	6)							
Строительные работы	001	-	-	0,00002	0,0000008	0,00002	0,0000008	021
(0328) Углерод (593) Строительные работы	003	-	-	0,09	0,03	0,09	0,03	021
(0337) Углерод оксид (594)								
Строительные работы	001	-	-	0,002	0,00008	0,002	0,00008	021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительные работы	004	-	-	0,02	0,0012	0,02	0,0012	021
(0621) Метилбензол (353)								
Строительные работы	004	-	-	0,008	0,0001	0,008	0,0001	021
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Строительные работы	004	-	-	0,002	0,0003	0,002	0,0003	021
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (387)								
Строительные работы	004	-	-	0,0009	0,0001	0,0009	0,0001	021
(1210) Бутилацетат (110)								
Строительные работы	004	-	-	0,004	0,00006	0,004	0,00006	021
(1401) Пропан-2-он (478)								
Строительные работы	004	-	-	0,006	0,00011	0,006	0,00011	021
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Строительные работы	004	-	-	0,0002	0,00003	0,0002	0,00003	021
(2750) Сольвент нафта (1169*)								
Строительные работы	004	-	-	0,001	0,0002	0,001	0,0002	021
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строительные работы	004	-	-	0,001	0,0002	0,001	0,0002	021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строительные работы	002	-	-	13,1	0,008	13,1	0,008	021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительные работы	001	-	-	0,000003	0,0000001	0,000003	0,0000001	021
	005	-	-	0,087	0,011075	0,087	0,011075	021

	006	-	-	0,075	0,03	0,075	0,03	021
	007	-	-	0,39	0,012	0,39	0,012	021
(2909) Пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния (доломит, пыль цементного(504)								
Строительные работы	005	-	-	0,158	0,05029	0,158	0,05029	021
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	13,946373	0,1438076	13,946373	0,1438076	
Всего по предприятию:		0	0	13,946373	0,1438076	13,946373	0,1438076	

Воздействие на водные ресурсы. Вблизи строительного участка поверхностные водные источники отсутствуют. Отрицательного воздействия на поверхностные и подземные водные источники эксплуатация объекта не оказывает. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется. Основным источником загрязнения водных ресурсов в период строительства будут являться строительная техника, неорганизованные места складирования строительных материалов и их отходов. Таким образом, загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительных работ не прогнозируется.

В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. Техническое водоснабжение- привозная, доставляется автоводовозами. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения

Отходы производства и потребления. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образовавшихся отходов будет вывозиться по договорам специализированными организациями на утилизацию, переработку или захоронение. Согласно п.3-1 ст.288 Экологического кодекса РК места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Объем образования отходов на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	7,11382	-	7,11382
В т.ч. отходов производства	6,77632	-	6,77632
Отходов потребления	0,3375	-	0,3375
Янтарный уровень опасности			
Загрязненная упаковочная тара из под ЛКМ	0,00125	-	0,00125
Отходы мастики	0,00507	-	0,00507

Отходы асфальтобетона	3,51	-	3,51
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,3375	-	0,3375
Строительные отходы	3,26	-	3,26

Целевое назначение земельного участка не меняется. Намечаемое строительство не приведет к нарушению земель и сокращению территорий сторонних землепользователей. Строительство и эксплуатация объекта не приведет к загрязнению земель. Изменения состояния и свойств грунтов в результате передачи нагрузок от сооружений, загрязнения грунтов различными веществами от выбросов загрязняющих веществ, при их увлажнении или обезвоживании не прогнозируется.

Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум и вибрации, возникающие при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта оцениваются как допустимое.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

- откорректированы расчеты валовых выброс и отходов от строительства проектируемого объекта;
- заявление об экологических последствиях дополнено соответствующими сведениями;
- состав и содержание раздела приведены в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС.

Оценка проектных решений.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-П.Выводы

РП " Строительство автодрома в городе Экибустуз " соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.4 Организация строительства

Нормативный срок строительства определен в соответствии с СН РК 1.03- 01-2016 "Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений" часть I.

Расчет продолжительности строительства

Таблица№3

Наименование факторов, влияющих на продолжительность строительства по СП РК 1.03-101-2013 (часть I)	Показатели, расчет
1	2

1. Наименование объекта, проектная мощность	Строительство автодрома общей площадью 0,1 га/10331,3 м2
2. Продолжительность строительства: По нормам: СП РК 1.03-101-2013 (часть I I)	T_1 = 3 мес.

Таблица расчета задела по месяцам

Таблица№4

Кап. СМР	2021 год		
	III кв.		
	июль	август	сентябрь
	100/100		

Расчет задела произведен из условия начала строительства в июле 2021 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA по выпуску сметной документации в ценах 2021 года, версия программы SANA-2015, редакция 21.2 от 13.04.2021 г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020, Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2019 (МАФ);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 21;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29: с МРП на 2021 год -2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте **«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области» составляет 95,40%.**

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Оңтүстік Сараптама» г.Шымкент в рабочий проект **«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел: Генеральный план

1) в штампах указаны подписи норма контроля, проверяющего и ответственных исполнителей, указана дата исполнения чертежей проекта.

2) в пояснительной записке раздела 3 Проектные решения Генеральный план указан в табличной форме ТЭП объекта;

3) в пояснительной записке раздела 3 указано место размещения проектируемого объекта с ситуационной схемой;

4) в пояснительной записке раздела 3 Проектные решения Генеральный план подробно описаны технические мероприятия обеспечивающие требования безопасности и надежности при пересечении проектируемых и существующих инженерных сетей между собой и сооружениями.

5) в пояснительной записке раздела 3 Проектные решения Генеральный план и чертежах Общие данные лист1 раздела ГП указаны мероприятия по складированию и рекультивации почвенно-плодородного слоя;

6) на чертеже раздела ГП лист 7 Сводный план инженерных сетей и расстановка знаков, М 1:500 под проезжей части въезда описаны технические мероприятия обеспечивающие требования безопасности и надежности при пересечении проектируемых и существующих инженерных сетей между собой и сооружениями.

7) на чертеже раздела ГП лист 6 План озеленения и благоустройства М 1:500 согласно условных обозначении и ведомости элементов озеленения внесены изменения где проходит линия существующего подземного кабеля и откорректирован чертеж;

8) условные обозначения дополнены и указаны на чертеже (инженерные сети).

Раздел: Общая часть

9) откорректированы ссылки на НТД, утратившие свою силу, заполнены исходные данные – постановление акима, номер АПЗ и тд.

10) в пояснительной записки указана основную цель проекта;

11) в пояснительной записки подробно описана прилегающея территорию проектируемого объекта (жилая застройка, наличие общественных зданий и др.).

12) в пояснительной записки представлен расчет продолжительности строительства, представлен год и месяц начало строительства;

13) паспорт проекта откорректирован по замечаниям к проекту, включена сейсмичность площадки строительства, просадочные свойства грунтов, и ТЭП (общую стоимость, стоимость СМР) и утверждена с руководителем;

14) представлен титульный лист с подписями и печатями руководителяи ГИП;

15) раздел- 1 общие данные дополнены – постановление акима, номер АПЗ.

16) 8. раздел- 3 таб.3.1 продолжительность строительства откорректирована.

Раздел: Санитарно – эпидемиологический

17) В соответствующих разделах проведена корректировка.

Рабочий проект соответствует требованиям СП "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169

Раздел: Охрана окружающей среды

18) РП " Строительство автодрома в городе Экибустуз " соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

Раздел: Сметная документация

19) Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация.

20) Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования.

21) Представлен утвержденный заказчиком сводный и сметные расчеты стоимости строительства.

22) Стоимость экспертизы рабочего проекта расчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780.

23) Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативного документа по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве утвержденный приказом КДС от 11 мая 2018 года №102НҚ.

24) Представлено письмо от заказчика о наличии полигона с указанием расстояния до него.

25) Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

26) Представлен документ, утверждаемый заказчиком «перечень материалов и оборудования, принимаемых согласно прайс листов» согласно п. 55, 60, 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

27) Представлены основные и альтернативные прайс листы согласно п.п. 9.3.14; п. 9 СН РК 1.02-03-2011.

28) Представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02.-03-2011 Приложение К (обязательное), с внесенными изменениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики РК от 30.04.15г. №180-нк.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технический несложный.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые кутверждению
1.	Общая площадь участка	$м^2$	10331,30	10331,30
2.	Площадь проезжей части	$м^2$	4807,80	4807,80
3.	Площадь пешеходной части	$м^2$	129,00	129,00
4.	Площадь озеленения	$м^2$	5394,50	5394,50
5.	Установленная /расчетная мощность	кВа	4,0	4,0
6.	Протяженность КЛ-0,4кВ	км	0,85	0,85
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года, в том числе: СМР оборудование прочие		104,606 87,833 - 16,773	111,140 92,682 0,741 17,717
8.	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодрома в г. Экибастуз, Павлодарской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Общая площадь участка 10331,30 $м^2$
2. Площадь проезжей части 4807,80 $м^2$
3. Площадь пешеходной части 129,00 $м^2$

4.	Площадь озеленения	5394,50 м^2
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года,	111,140 млн.тенге
	в том числе:	
	СМР	92,682 млн.тенге
	оборудование	0,741 млн. тенге
	прочие	17,717 млн.тенге
6.	Продолжительность строительства	3,0 месяца

8.2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора №110 от 01.04.2021 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Павлодар облысы, Екібастұз қаласында автодром салу»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Учаскесінің жалпы ауданы	10331,30 м^2
2.	Құрылыс ауданы	4807,80 м^2
3.	Жабынды ауданы	129,00 м^2
4.	Көгалдандыру ауданы	5394,50 м^2
5.	2021 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде:	111,140 млн.теңге
	құрылыс-монтаж жұмыстары	92,682 млн.теңге
	құрал-жабдықтар	0,741 млн.теңге
	өзге де шығындар	17,717 млн.теңге
6.	Құрылыстың ұзақтығы	3,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 01 сәуіріндегі №110 келісім шарт талаптарына сәйкес, растығы «Екібастұз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» ММ - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директор	Б. Байжанова
Сарапшылар тобының жетекшісі	Н. Мукашев
Сарапшы	Ж. Утегенов
Сарапшы	К. Турдыбекова
Сарапшы	Ш. Молдабекова

Байжанова Б.Ж.

Директор

ТОО «ОҢТҮСТІК САРАПТАМА»

Турдыбекова К.К.

Эксперт

ТОО «ОҢТҮСТІК САРАПТАМА»

Утегенов Ж.Л.

Ведущий эксперт

ТОО «ОҢТҮСТІК САРАПТАМА»

Молдабекова Ш.А.

Эксперт

ТОО «ОҢТҮСТІК САРАПТАМА»

Мукашев Н.С.

Эксперт

ТОО «ОҢТҮСТІК САРАПТАМА»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ50VDD00166027

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел строительства акимата города Экибастуза" 141208, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240010430

Наименование производственного объекта: Строительство автодрома в г. Экибастуз

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 18.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	13,946373	0,1438076
Строительство автодрома в г. Экибастуз	13,946373	0,1438076
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,158	0,05029
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,552003	0,0530751
Пропан-2-он	0,006	0,00011
Метилбензол	0,008	0,0001
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,0001	0,000005
Углерод оксид	0,002	0,00008
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00002	0,0000007
Углерод	0,09	0,03
Сольвент нафта	0,001	0,0002
Уайт-спирит	0,001	0,0002
Алканы С12-19/в пересчете на С/	13,1	0,008
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0002	0,00003
Азота (IV) диоксид	0,0001	0,000005
2-Метилпропан-1-ол	0,0009	0,0001
Азот (II) оксид	0,00002	0,0000008
Железо (II, III) оксиды	0,001	0,00005
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00003	0,000001
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02	0,0012
Бутан-1-ол	0,002	0,0003
Бутилацетат	0,004	0,00006
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Выполнять требования Экологического Кодекса РК.
2. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением.
3. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
4. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
5. Срок строительства с июля 2021 г. по сентябрь 2021 г. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.