Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 01 «06» 01 2023 ж.

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 09 " января 2023 года

Заказчик: **Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», 120003, г.Кызылорда, ул.Бейбарс Султан 1, Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович, БИН 990740000504, телефон +7(7242) 60-54-75**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания(стационарного помещения) на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) « 06 » января 2023 г. **ТОО «Стандарт Ойл КЗО», директор Ертаев А.Н., г.Кызылорда, ул. Культекенова,1, БИН 061240009638, те/факс +7(724)225 05 53**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): «06 » января 2023 г. **Технический надзор: ТОО «Әсем-Құрылыс-Кызылорда», г. Кызылорда, эксперт технадзор Ыскаков Мейірбек Әбсалұлы, № KZ94VJE00066308 от 11.06.2021 г. БИН 070340004739, телефон +77071889984**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается): « 06 » января 2023 г. **ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович., БИН 931240000396, тел/факс +7(3272) 50-77-97,**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Капитальный ремонт моста, расположенного на 0 км автомобильной дороги «Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган» в Шиелинском районе Кызылординской области

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу:

Кызылординская область, Шиелийский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "06" 01 2023 года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок:

Акт на земельное пользование №186 от "26" декабря 2013г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий

№421 от "29"ноябрь 2021года; Маслихат Шиелийского района

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ:

Коммунальное государственное учреждение «Управление контроля Кызылординской области» № KZ87REA00256838 от 15.12.2021г.

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации):

ТОО «Казахский Промтранспроект», № 1918

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» № 01-4/92 от 29.09.2021г.

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **"15" декабря 2021 года;**

окончание работ: **"06" января 2023 года;**

при продолжительности строительства, месяц: **8 месяцев**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **8 месяцев;**

фактически, месяц: **12 месяцев, 22 дней ;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Един. измер.**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом раннее принятых)	**в т.ч. пускового комплекса или очереди**	**Общая (с учетом раннее принятых)**	**в т.ч. пускового комплекса или очереди**
Полная длина моста	м	31,1	31,1	31,1	31,1
Строительная длина подходов к мосту	м	136,5	136,5	136,5	136,5
Схема моста		1*24	1*24	1*24	1*24
Габариты моста		Г-8+2*1,5	Г-8+2*1,5	Г-8+2*1,5	Г-8+2*1,5
Площадь покрытия на подходах к мосту	м2	974,0	974,0	974,0	974,0

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

«Капитальный ремонт моста, расположенного на 0 км автомобильной дороги «Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган» в Шиелинском районе Кызылординской области

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Един. измер.	По проекту	Фактически
Общая площадь	М2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный обьем	М3		
В т.ч. подземной части	М3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	М3		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в т.ч.: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **Подготовительные работы-** Разбивка оси моста-24,50 пм, Разбивка осей опор-2 шт , **Разборка существующего моста,Проезжая часть и пролетное строение,** Разборка асфальтобетонного покрытия-10,4 м3Разборка выравнивающего слоя мостового полотна-22,6 м3, Разборка металлического перильного ограждения-2,74 т,Разборка железобетона межбалочных швов-5,6 м3, Разборка железобетонных тротуарных блоков и тротуарных плит 12 шт, Разборка железобетонных балок пролетного строения длиной-8,66м.15 шт , **Береговые опоры**; Разборка железобетонной насадки-4,2 м3, Разборка шкафной стенки-2,8 м3,Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м-6,1 м3, **Промежуточные опоры,** Разборка железобетонной насадки-4,5 м3, Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м - железобетон в русле-6,1 м3, **Сопряжение,** Разборка асфальтобетонного покрытия-4,0 м3 ,Разборка переходных плит, длиной 4м-16 шт, Разборка заустойной засыпки грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в а/с 140,0 м3 -1,8т/м³ об.вес ,Транспортировка мусора от разобранных конструкций а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 13 км (5 км по населенным пунктам и 8 км по ненаселенным пунктам)- 593,9т, **Сооружение береговых опор,Опоры N1, 2; Земляные работы,** Разработка грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ в отвал-296,1м3,Доработка грунта 2 группы вручную -32,9 м3,Перемещение грунта 2 группы бульдозером мощность 79 л.с. на расстояние до 20 м для временного складирования-329,0 м3,Обратная засыпка котлована бульдозером мощностью 79л.с., гр.2 гр. с перемещением до 20 м. -320м3,Уплотнение пневмотрамбовками с поливом водой, грунт 2 группы -320 м3,Разравнивание грунта 2гр. бульдозером мощност79 л.с. С перемещением на расстояние до 20 м (лишний грунт).-9,0 м3 , **Свайные работы,** Сборка/разборка стального направляющего каркаса с перестановкой 3 раза (стоимость 10%)-7,068 т вес одного каркаса,Погружение свай С14-35Т5 длиной 14 м

дизельмолотом на экскаваторе в грунтах 2 гр.-83,04 м3,Сваи С14-35Т5 длиной 14 м , бетон В25 F200 W6 48 шт-83,04 м3,Вырубка бетона свай шт 48 -4,12 м3, Погрузка на а/с грузоподъемностью 15 т и транспортировка на свалку (шлам) 13 км (5 км по населенным пунктам и 8 км по ненаселеннымпунктам)-9,88 т 2,4 т/м³ об.вес ,Контрольное погружение свай С14-35Т5 длиной 14 м дизельмолотом на экскаваторе в грунтах 2 гр. -2 шт, **Насадки,**Устройство щебеночной подготовки, толщиной 20см щебень марки М1000, фракции 20-40мм-13,6 м3, Установка арматуры в монолитной насадке-4,730 т, Бетонирование монолитной насадки бетон В30 F200 W8-52,8 м3, Бетонирование слива на насадке, бетон В30 F200 W8-0,8 м3, Установка арматурных каркасов в монолитных шкафных и обратных стенках-1,365 т, Бетонирование монолитных шкафных и обратных стенок, бетон В25 F200 W8-23,0 м3,Установка арматурных сеток плоских в подферменники и упоры-0,639 т, Бетонирование подферменников и упоров, бетон В30 F200 W8-5,0 м3,Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной-115,2 м2,Окраска ж/б конструкций устоев водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза-30,0 м2 Устройство подмостей для окраски ж/б конструкций устоев-30,0 м2, **Пролетное строение,** Индивидуальное изготовление траверсы для монтажа плит пролетного строения (стоимость 20%)-4,2 т, Монтаж траверсы из двутавра№55-4,2 т, Демонтаж траверсы-4,2 т, Установка резиновых опорных частей фирмы Tarker 20х40х5,2, вес одной оп.части =10 кг-18шт, Установка резиновых опорных частей фирмы Tarker 15х30х4.2,вес одной оп.части = 4,8 кг-12шт, Монтаж балок пролетных строений ВТК-24ук, длиной 24,0 м, массой 21,3т, краном г/п 100тн. Объем одной балки 8,5 м³-9 шт, Установка плоских каркасов в монолитной накладной плите-3,932 т, Бетонирование монолитной накладной плиты с бортиками, толщиной 150мм, бетон В30 F200 W8-51, м3Обработка бетонных поверхностей покрытия при помощи затирочных машин - 275,02 м2, Устройство гидроизоляции -290,0 м2,Защитный слой, толщиной 40мм-275,0 м2,Вырубка асфальтобетонного покрытия для устройства деформационного шва-0,528 м3,Погрузка мусора от разобранных конструкций на а/с грузоподъемностью 15 т-1,250т,Транспортировка мусора от разобранных конструкций а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 13 км (5 км по населенным пунктами 8 км по ненаселенным пунктам)-1,250 т,Устройство деформационного шва-26,4 пм TARKER DJ-100,Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,212 т,Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (типБ марка I) на пролетном строении-203,0 м2,Розлив битумной эмульсии из расчета 0,3л/м²-0,067 т,Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) на пролетном строении-203,0 м2,Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см изгорячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) на тротуарах-72,4 м2,Прорезка штрабы 20х30мм между проезжей частью и барьером безопасности-48 п.м,Заполнением штрабы горячей битумной мастикой-0,0432 т,1,5т/м³,Окраска ж/б пролетных строений водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза762м2,Устройство подмостей для окраски пролетного строения-762 м2,Устройство барьерного ограждения 15МО/190- 0.75:1.5-0.55, оцинкованноев том числе-53пм,Устройство барьерного ограждения 11ДО/190- 0,75:2.0-1.0, оцинкованное в том числе-47,38пм,Устройство перильного ограждения с учетом на открылках-62,0пм,Окраска металлического перильного ограждения-0,889т,**Устройство сопряжения с насыпью у опоры №1,4;**Заустойная засыпка дренирующим грунтом (ПГС из карьера) бульдозером мощностью 79л.с., с перемещением до 20 м-430,0 м3,Уплотнение грунта катками 25т за 6 проходов при толщине слоя 30см с поливом водой-408,5 м3,Уплотнение пневмотрамбовками с поливом водой, грунт 2 группы-21,5м3,Устройство щебеночной подготовки под переходные и тротуарные плиты, толщиной 10см. Щебень М1000, фракция 20-40 мм-4,8 м3,Устройство подушек из фракционированного щебня по способу заклинки, с уплотнением в 4 слоя толщиной по 15-20 см, общей средней толщиной Нср=65см (щебень М1000 10-20, М100040-70)-42,6м3,Укладка слоя толя (3 слоя)-5,4 м2 площадь одного слоя,Укладка переходных плит, длиной 4 м, объемом 1,6 м³, массой 4,0т марки ПК 400.98.25-1АIII-70° 16 шт -25,6 м3,Укладка переходных тротуарных плит массой 1,1т, длиной 2 м, объемом 0,44 м³,-4 шт,Омоноличивание переходных плит В30 F200 W8-2,2 м3 ,Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой двухслойной-84,0м2,**Устройство проезжей части на сопряжении с насыпью у опор**

№1,2;Устройство щебеночного основания средней толщиной 20см. Щебень М1000, фракция 20-40 мм-9,6 м3,Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,049 т,Устройство а/б покрытия, средней толщиной 10 см из горячей щебеночно пористой а/б смеси-64,0 м2,Розлив битумной эмульсии из расчета 0,3л/м² -0,021 т,Устройство а/б покрытия, толщиной 5 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Бмарка I)-64,0 м2,Розлив битумной эмульсии из расчета 0,3л/м²-0,021 т,Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I)-64,0 м2,Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) на тротуарных плитах-12,0 м2,Устройство а/б покрытия обочин толщиной 5 см на щебне 10см из горячей плотной-64,0 м2,**Укрепительные работы;**Отсыпка конусов дренирующим грунтом (ПГС из карьера) бульдозером мощностью 79л.с., с перемещением до 20 м-70,0 м3,Уплотнение грунта катками 25т за 6 проходов при толщине слоя 30см с поливом водой (доставка воды на 5км)-65,0 м3,Уплотнение пневмотрамбовками с поливом водой, грунт 2 группы (доставка воды на 5км)-5,0м3,Укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 12 см, по слою щебня толщиной 10см-280,0 м2,Устройство асфальтовых планок-2,8 м3,Укрепление дна монолитным бетоном толщиной 15 см, по слою щебня толщиной 10см-390,0м2,Устройство асфальтовых планок-3,9 м3,Устройство монолитного бетонного упора 40х70см, бетон В20 F200 W8-9,5 м3 34 п.м,Устройство монолитного бетонного упора 40х50см, бетон В20 F200 W8-17 м3 85пм,Разработка грунта 2 группы вручную (под рисберму)-12,2 м3,Погрузка грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ на автосамосвалы-12,2 м3,Транспортировка грунта 2 группы а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 13 км (5 км по населенным пунктам и 8 км по ненаселенным пунктам)-21,35т,Каменная наброска-12,2 м3,Расчистка русла в грунтах 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой на автосамосвалы-110,0 м3,Срезка грунта 2 группы вручную., с перемещением до 50 м. во временный отвал-100,0 м3Погрузка грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ на автосамосвалы-100,0 м3,Транспортировка грунта 2 группы а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 13 км (5 км по населенным пунктам и 8 км по ненаселенным пунктам)-367,5 т.,

Подготовительные работы, Востановление 700 м дороги - Разработка грунта 2 группы в карьере экскаватором (емк. ковша 1,0м³) с погрузкой в автосамосвалы (грузоподъемностью 20 т).- 3 230 м3, Уплотнение насыпи 2 группы пневмокатками 25 тонн, 6 проходов, притолщине слоя 25 см с поливом водой-3 230 м3, Покрытие из гравийно-песчаной смеси (ГПС) гредером с перемещением до 20 м, толщиной 12 см-5152,0 м2/ 618,2м3., **Востановление 1,5 км дороги -** Планировка дороги гредером - 10 950,0 м2., Покрытие из гравийно-песчаной смеси (ГПС) гредером с перемещением до 20 м, толщиной 10 см-10950,0 м2/1095,0м3.,**Дорожные знаки-** Установка дорожных знаков 5.31.1, 1200мм х 1200мм-2шт, Установка дорожных знаков 1.23, А=900-2 шт, Установка дорожных знаков 5.32.1, 1050мм х 700мм-2 шт, Установка дорожных знаков 5.32.2, 1050мм х 700мм-4шт, Установка дорожных знаков 5.32.3, 1050мм х 700мм-4шт, на стойках СКМ 2,30-28шт.**Ведомость объемов работ по основной дороге на подходах к мосту-** Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги IV категории, в местности 1 категории сложности-0,136 км. Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия,толщиной 7 см, механизированным способом с погрузкой и транспортировкой на 25 км на свалку, об. вес 2,37 т/ м3-884 м2, Разборка основания средствами малой механизации, толщиной 30см,с погрузкой и транспортировкой на 25 км, на свалку автосамосвалом грузоподъемностью 15т. об. вес 2,0 т/ м3-1456м2,

Земляные работы- Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 тонн, при толщине слоя 30 см, 8 проходов с поливом водой. Доставка воды на 5 км в населенном пункте-480 м3, Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунтах 2 группы-1369 м2, Укрепление откосов насыпи посевом трав с мульчированием (гидропосев) при работе "с поля" с транспортировкой воды на 5 км внаселенном пункте,

Дорожная одежда- Укладка горячего асфальтобетона, плотного, мелкозернистый, из щебѐночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см-974 м2, Укладка щебеночного основания толщиной 18см с пропиткой битумом (щебѐночно-песчаная смесь, обработанная органическими вяжущими по ГОСТ 30491)-

1162м2, Подгрунтовка вязким битумом, с расходом 0,7 п/м2-1162м2, Укладка дополнительного слоя основания (подстилающий слой) из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 8267, толщиной 20см,уплотнением и поливом водой-410 м3, Устройство обочин из гравийно-песчаной смеси с уплотнением и поливом водой. Доставка воды на 5 км в населенном пункте-134 м2, Планировка обочин механизированным способом-511 м2. ***Устройство тротуаров-*** Планировка грунта 3 гр. механизированным способом-95м2, Устройство корыта под бортовой дорожный камень БР 100.20.08 вручную в грунте 3 гр. с выбросом на сторону и планировкой на месте-3,71 м3, Установка бордюра БР 100.20.08 (объем 1 блока 0,016м3 вес 40кг) на бетонное основание-58 п.м, Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийно смеси природной толщиной 15см.-95м2, Подгрунтовка битумной эмульсией 0,7 л/м2-0,07 т., Верхний слой покрытия асфальтобетон горячий мелкозернистый плотный на битуме БНД 70/100, Тип Б марка II толщиной 5 см.-95 м2. ***Примыкания -*** Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунте 2 группы-756м2, Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунте 2 группы-73 м2, Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с мульчированием механизированным способом и поливом водой (гидропосев)-73 м2, ***Устройство дорожной одежды на примыканиях-*** Планировка обочин механизированным способом-140 м2, Укладка дополнительного слоя основания (подстилающий слой) из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 8267, толщиной 20см,уплотнением и поливом водой-899 м2, Подгрунтовка вязким битумом, с расходом 0,7 п/м2-603 м2, Укладка щебеночного основания с пропиткой битумом (щебеночно-песчаная смесь, обработанная органическими вяжущими по ГОСТ30491), толщиной 18см-603 м2, Подгрунтовка вязким битумом 0,7 л/м2-455 м2, Укладка верхного слоя покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона плотного на битуме БНД 70/100, Тип Б марка II по СТ РК 1225-2013 - 5 см-455 м2, Устройство обочин из гравийно-песчаной смеси с уплотнением и поливом водой. Доставка воды на 5 км в населенном пункте-39 м3. **ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ-** Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0.15 м– 1.1-435м/65,25м2, **Установка дорожных знаков-** Установка информ.указ.знаков 5.26-2 шт, Щит прямоугольной формы 2200х510-2 шт, Установка знаков – 2.4+4.1.2-4 шт, Стойки СКМ 3.40-4шт, Установка информ.указ.знаков 5.26-1 шт, Щит прямоугольной формы 1700х600-1 шт. Присыпные бермы-25м2/21 м3.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 217 375,711 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 173 340,946 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 44 034,766 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 184 447 085,54 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 184 **447 085,54** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Капитальный ремонт моста, расположенного на 0 км автомобильной дороги «Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган» в Шиелинском районе Кызылординской области

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», руководитель Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

(фамилия,имя,отчество (при его наличии)эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация: **ТОО «Әсем -Құрылыс –Кызылорда»,**

(наименование организации)

Руководитель Рысбай Әділет Сәтбекулы.

имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Ысқақов Мейірбек Әбсалұлы, № KZ94VJE00066308 от 11.06.2021 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта:

ТОО «Казахский Промтранспроект», директор Аханов Арнур Раисович,

(наименование организации, фамилия,имя,отчество (при его наличии),должность), подпись, дата

2) организация:

ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Баев Александр Иванович №KZ21VJE00028337 от 10.07.2012 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Стандарт Ойл КЗО» директор Ертаев Алмас Нурмагамбетович,

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)