ЖОБАЛАУ-ЗЕРТТЕУ
ИНСТИТУТЫ
ЖШС
**КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ**

Создан в 1958 г.

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
ТОО
**КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ**

**050040, Алматы қаласы, Жандосов к-сі, 2**
**Тел./Факс: +7 (727) 250-77-98**
**e-mail: kazptp@mail.ru, kazptp@kazptp.kz**

**БИН 931240000396**

**050040, Алматы, ул. Жандосова 2**
**Тел./Факс: +7 (727) 250-77-98**
**e-mail: kazptp@mail.ru, kazptp@kazptp.kz**

«15» февраля 2023 г. № 01-98

на № от

**РГУ ДЕПАРТАМЕНТ КАЗНАЧЕЙСТВА ПО ОБЛАСТИ АБАЙ**

ТОО «Казахский Промтранспроект» выражает свое несогласие с отклонением заявки на подтверждение достоверности сведений и документов, подтверждающих опыт работы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау -Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156 – 182 и 182 – 213, участок 1 км 156 – 182» на портале Государственных закупок в электронном дипозитарии.

Причина отклонения: «Подвид лицензируемого вида деятельности 5.2, 7.2, 4.4, 4.2, 4.5, 3.2, не подтверждены прикрепленным заключением по рабочему проекту (Заключение не развернутое)».

По данному обстоятельству сообщаем следующее.

Сведения по данному опыту работы внесены в Электронный депозитарий согласно главе 8 «Формирование и ведение электронного депозитария» Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом МИНФИН РК от 11.12.2015 № 648.

Достоверность положительного экспертного заключения комплексной вневедомственной экспертизы № 01-0549/22 от 31.10.2022 г. подтверждено на портале Госзакупок на основе сведений информационной системы государственной экспертной организации (согласно п.93 Главы 8 «Формирование и ведение электронного депозитария» Правил осуществления государственных закупок, утвержденных Приказом МИНФИН РК от 11.12.2015 № 648).

В соответствии с Заключением Госэкспертизы № 01-0549/22 от 31.10.2022 г. уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» установлено (п. 19 статьи 1), что транспортная инфраструктура, это «совокупность наземных (автомобильных и (или) железных) дорог, водных (морских и (или) речных) путей сообщения с комплексом мостовых, тоннельных и иных транспортных сооружений, дорожных развязок и путепроводов, регулирующих сигнальных устройств, связи, объектов инженерного обеспечения работы транспорта, обслуживания транспортных средств, перемещаемых грузов, пассажиров, обеспечения функциональной деятельности производственного и обслуживающего персонала, складских помещений и территорий, санитарно-защитных и охранных зон, а также земель, законодательно закрепленных за указанными путями сообщения и объектами, с находящимися на них объектами недвижимости».

То есть объект транспортной инфраструктуры имеет **всегда признак комплексного объекта**, так как в его состав входят работы, относящиеся к разным подвидам лицензируемого вида деятельности.

При установлении класса сооружения на основании ГОСТ 27751-2014 (EN 1990:2002, NEQ/ISO 2394:1998, NEQ) «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения», для каждого запроектированного сооружения, в зависимости от его назначения, а также социальных, экологических и экономических последствий повреждений и разрушений, устанавливается уровень

ответственности и выполняется учет ответственности сооружений с применением в расчетах конструкций минимальных значений коэффициента надежности по ответственности.

Для сооружений I (повышенного) уровня ответственности, класс сооружения КС-3, коэффициент надежности по ответственности устанавливается ϒn =1.1, для сооружений II (нормального) уровня ответственности класс сооружения КС-2, коэффициент надежности по ответственности ϒn =1.0, для сооружений III (пониженного) уровня ответственности класс - КС-1, ϒn =0.8, а для уникальных зданий высотой более 250 м и большепролетных сооружений (без промежуточных опор) с пролетом более 120 м коэффициент надежности по ответственности принимается не менее 1,2.

Следовательно, все объекты запроектированные в рассмотренном проекте, имеют II (нормальный) уровень ответственности, относятся к технически сложным и, соответственно, к ним применен коэффициент надежности по ответственности – 1,0 на основании ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения». Полный перечень запроектированных разделов и объектов приведен **в проектно-сметной документации,** прошедшей в установленном порядке Комплексную вневедомственную экспертизу проектов.

Кроме того , в соответствии с п.10 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165» гласит: **"При разработке проекта строительства, предусматривающего возведение комплекса новых зданий и сооружений, уровень ответственности устанавливается по зданию (сооружению), имеющего наиболее высокий уровень ответственности".**

Согласно пункту 6 «Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации)», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305, Заключение Госэкспертизы содержит ссылку, по которой открывается окончательная редакция всей проектной документации, включая пояснительную записку - Раздел: «Общая пояснительная записка и приложения», где содержится состав проекта и описание всех запроектированных объектов - ссылка: https://epsd.kz/Modules/Requests/Document/FinalVersions/1108508#

Просим Вас ознакомиться с проектной документацией по рабочему проекту и пересмотреть решение по подтверждению достоверности сведений по опыту работы ТОО «Казахский Промтранспроект», так как при рассмотрении заключения РГП «Госэкспертиза» не учтены все объекты, разработанные в составе комплексного проекта, о чем имеется подтверждение экспертов соответствующих разделов - таблица 8.2 раздела 8 Заключения № 01-0549/22 от 31.10.2022 г. Дополнительно, прилагаем пояснительную записку по объекту.

**С уважением,**

**Директор** **А.Р. Аханов**