«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округі, Қызылжарма ауылының тұрғын үйлер секторының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу. А.Меңлібаева, Абай, Қарабалаев, Ө.Махамбетов, №40 көше, №43 көше, №45 көше, №10 көше, №11 көше, Қарауылтөбе жолы, Ынтымақ, Қаратау, Есахаев, Бисенбаев, Н.Ильясов, №7А көше, Нұргелдиев, Досхожин, Амангелді, Абенов, Досхожин тұйығы, №6 көшелеріне жаяу жүргіншілер жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

13.01.2023 ж. № Фрост-0017/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының Қызылжарма ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік «Мекен и компания» толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округі, Қызылжарма ауылының тұрғын үйлер секторының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу. А.Меңлібаева, Абай, Қарабалаев, Ө.Махамбетов, №40 көше, №43 көше, №45 көше, №10 көше, №11 көше, Қарауылтөбе жолы, Ынтымақ, Қаратау, Есахаев, Бисенбаев, Н.Ильясов, №7А көше, Нұргелдиев, Досхожин, Амангелді, Абенов, Досхожин тұйығы, №6 көшелеріне жаяу жүргіншілер жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0017/23 от 13.01.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационой инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорды, Кызылординской области. Строительсво тротуаров на улицах А.Меңлібаева, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургелдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, переулок Досхожина, улица №6»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" акимата города Кызылорда"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационой инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорды, Кызылординской области. Строительсво тротуаров на улицах А.Меңлібаева, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургелдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, переулок Досхожина, улица №6» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округі, Қызылжарма ауылының тұрғын үйлер секторының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу. А.Меңлібаева, Абай, Қарабалаев, Ө.Махамбетов, №40 көше, №43 көше, №45 көше, №10 көше, №11 көше, Қарауылтөбе жолы, Ынтымақ, Қаратау, Есахаев, Бисенбаев, Н.Ильясов, №7А көше, Нұргелдиев, Досхожин, Амангелді, Абенов, Досхожин тұйығы, №6 көшелеріне жаяу жүргіншілер жолын салу», «Строительство инженерно-коммуникационой инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорды, Кызылординской области. Строительсво тротуаров на улицах А.Меңлібаева, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургелдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, переулок Досхожина, улица №6»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0020-03 от 13 января 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды» акимата города Кызылорда.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" акимата города Кызылорда"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного Кызылординской области». Акимат Кызылординской области). Проектно-сметная документация выполнена ссылаясь на подвид лицензируемой деятельности:

- планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №22012319 от 30 июня 2022 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (государственная лицензия №07816 от 06 мая 2021 года, II категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан». Акимат города Нур-Султан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 11 января 2023 года утвержденное заказчиком;
решение акима сельского округа Кызылжарма №8 от 06 января 2023 года на строительство тротуаров;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №14 от 06 января 2022 года, выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;
договор консорциума №1 от 28 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «Альфа Проект Строй»;
договор консорциума №2 от 28 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды» акимата города Кызылорда:
№45 от 11 января 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Генеральный план.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.
5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00043 от 13.01.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, сельский округ Кызылжарма.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
6.2.1. Генеральный план
Улица Менлибаева
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное - 0,650 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 650 м;
Количество бортовых камней – 1242,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 933,01 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Абая
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 4,351 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 4351 м;
Количество бортовых камней – 8437,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 6329,61 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Карабалаева
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 2,255 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 2255 м;
Количество бортовых камней – 4390,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 3295,0 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Махамбетова
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 3,095 км.
Видимость в плане обеспечена.

2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 3095 м;
Количество бортовых камней – 6010,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 4510,33 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №40
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,615 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и

Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1615 м;
Количество бортовых камней – 3067,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 2301,13 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №43
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,155 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1155 м;
Количество бортовых камней – 2294,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1720,32 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №45
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,283 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1283 м;
Количество бортовых камней – 2555,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1915,24 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №10
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,763 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 0,763 м;
Количество бортовых камней – 1505,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1132,85 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №11
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,778 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 778 м;
Количество бортовых камней – 1537,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1153,80 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;

Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Карауылтобе жолы
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,615 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1615 м;
Количество бортовых камней – 3067,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 2301,13 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Ынтымак
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,323 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 323 м;
Количество бортовых камней – 647,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 485,31 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Каратау
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,330 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели

Общая протяженность – 330 м;
Количество бортовых камней – 656,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 492,54 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Есахаев
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,375 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 375 м;
Количество бортовых камней – 750,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 562,57 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Бисенбаев
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,266 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 266 м;
Количество бортовых камней – 533,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 400,0 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Н.Ильясов
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,905 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 905 м;
Количество бортовых камней – 1768,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1326,65 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №7А
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,610 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1610 м;
Количество бортовых камней – 3117,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 2338,78 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Нургельдиева
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,879 км.
Видимость в плане обеспечена.

2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 879 м;
Количество бортовых камней – 1720,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1290,63 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Досхожин
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 2,055 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и

Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 2055 м;
Количество бортовых камней – 4107,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 3080,5 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Амангельды
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,500 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 500 м;
Количество бортовых камней – 945,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 709,65 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица Абенова
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 1,090 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 1090 м;
Количество бортовых камней – 2163,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1622,42 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Переулок Досхожин
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,785 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 785 м;
Количество бортовых камней – 1568,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 1175,92 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

Улица №6
1. Трасса тротуара.
Направление трассы южное – 0,415 км.
Видимость в плане обеспечена.
2. Поперечный профиль.
Тротуар проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
1. Земляное полотно
Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.
Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.
2. Водоотвод.
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных уклонов.
3. Дорожная одежда.
Проектом предусмотрены устройство пешеходного тротуара.
Тротуары запроектированы шириной 1,5 м. с установкой с 2-х стороны бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м., на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см и Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.
Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.
4. Пересечения и примыкания
Пересечения и примыкания не предусмотрено.
5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.
Основные показатели
Общая протяженность – 415 м;
Количество бортовых камней – 835,0 п.м.;
Общая площадь тротуара – 626,51 м^2;
Ширина тротуара – 1,5 м;

Поперечный уклон тротуара – 15,0 ‰;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетонный.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорда, Кызылординской области. Строительство тротуаров на улицах А.Менлибаев, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургельдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, Переулок Досхожина, улица №6»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорда, Кызылординской области. Строительство тротуаров на улицах А.Менлибаев, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургельдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, Переулок Досхожина, улица №6»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
	Ширина земляного полотна	м	-	-
	Поперечный уклон тротуара	‰	15,0	15,0
	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
	Вид покрытия		асфальтобетонная	асфальтобетонная

1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2022-2023 года, в том числе	млн.тенге	737,508	737,508
	СМР		591,331	591,331
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		146,177	146,177
	Из них в ценах:			
	2022 г. ПИР		9,700	9,700
	2023 год		727,808	727,808
2	Продолжительность строительства	мес.	7	7
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры сектора жилых домов в селе Кызылжарма, сельского округа Кызылжарма, города Кызылорда, Кызылординской области. Строительство тротуаров на улицах А.Менлибаев, Абай, Карабалаева, О.Махамбетова, улица №40, улица №43, улица №45, улица №10, улица №11, Карауылтобе жолы, Ынтымак, Каратау, Есахаева, Бисенбаева, Н.Ильясова, улица №7А, Нургельдиева, Досхожина, Амангельды, Абенова, Переулок Досхожина, улица №6»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Ширина тротуара	м	1,5
Ширина земляного полотна	м	-
Поперечный уклон тротуара	‰	15,0
Тип дорожной одежды		облегченный
Вид покрытия		асфальтобетонная
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2022-2023 года, в том числе	млн.тенге	737,508
СМР		591,331
Оборудование		-
Прочие затраты		146,177
Продолжительность строительства	мес.	7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды» акимата города Кызылорда в соответствии с условием договора №Фрост-0020-03 от 13 января 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылының тұрғын үйлер секторының инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу. А.Меңлібаева, Абай, Қарабалаев, Ө.Махамбетов, №40 көше, №43 көше, №45 көше, №10 көше, №11 көше, Қарауылтөбе жолы, Ынтымақ, Қаратау, Есахаев, Бисенбаев, Н.Ильясов, №7А көше, Нұргельдиев, Досхожин, Амангельді, Абенов, Досхожин тұйығы, №6 көшелеріне жаяу жүргіншілер жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Тротуардың ені	м	1,5
Жер төсемінің ені	м	-
Тротуардың көлденең көлбеуі	$‰$	15,0
Жол киімінің түрі		жеңілдетілген
Жабын түрі		асфальтобетонды
2022-2023 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	737,508
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		591,331
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		146,177
Құрылыс ұзақтығы	мес.	7

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 13 қаңтарындағы №Фрост-0020-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының Қызылжарма ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует

			аттестату)		**нормам)**
1	Архитектурно-строительная часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
3	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
4	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)