РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

г. Усть-Каменогорск 2022г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Директор *Сабецкий А.В.*

Главный инженер проекта *Тидэ Т.В.*

Начальник группы *Синкина Г.А.*

г. Усть-Каменогорск 2022г.

Состав проекта

№ Тома	Обозначение	Наименование
1	**2**	**3**
		Паспорт проекта
Том 1	51/21-2021-ОПЗ	**Общая пояснительная записка**
Том 2		**Основные проектные решения**
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 1. План автомобильной дороги
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 2. Продольный профиль
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 3. Основные чертежи рабочего проекта
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.1. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.2. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.3. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.4. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-ОБ	Книга 5. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения
Том 3		**Инженерное оборудование, сети и системы**
	51/21-2021-ЭС.1	Книга 1. Электроснабжение. ТОО «Энергосистема»
	51/21-2021-ЭС.2	Книга 2. Подключение временного АБЗ
Том 4	51/21-2021-ВО-АД	**Сводная ведомость объемов работ**
Том 5		**Сметная документация**
	51/21-2021-СД	Книга 1. Сводный и сметный расчет стоимости строительства
	51/21-2021-СД-АД	Книга 2. Автомобильная дорога и дорожные сооружения
	51/21-2021-СД-ЭС	Книга 3. Объекты энергетического хозяйства
	51/21-2021-СД	Книга 4. Перечень оборудования и изделий с прайс-листами.
	51/21-2021-СД	Книга 5. Альтернативный вариант прайс-листов
Том 6	51/21-2021-ОС-АД	**Проект организации строительства**
Том 7		**Оценка воздействия на окружающую среду**
	51/21-2021-РООС	Книга 1. Раздел охраны окружающей среды
	51/21-2021-ОР	Книга 2. Отвод и рекультивация земель
Том 8	51/21-2021-МС	**Согласования**
	Неразмножаемые документы:	
Книга 1		Инженерно-геодезический отчет
Книга 2		Инженерно-геологический отчет
Книга 3		Инженерно-гидрологический отчет
Книга 4		Отчет о результатах археологического обследования
Книга 5		Результаты обследования технического состояния автомобильной дороги

Паспорт рабочего проекта

Заказчик – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»
Разработчик – ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г.Усть-Каменогорск
Источник финансирования:
- местный бюджет
Место расположения – Шалкарский район Актюбинской области Республики Казахстан

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»

Исходные данные:
Договор №51/21 от 28 июня 2021 года о закупках работ по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»;
Техническое задание на проектирование.

Ситуационный план

Технико-экономические показатели

Строительная длина – 20,02км
Категория дороги - IV
Количество полос движения – 1 в каждом направлении
Ширина земляного полотна – 10 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Ширина проезжей части – 2х3,0 м
Ширина обочины – 2,0 м
Ширина укрепленной части обочины – 0,5 м
Тип дорожной одежды – капитальный
Вид покрытия – плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б-II, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019

1. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2023г.- 3 386 490,73тыс. тенге, в том числе СМР- 2 855 788,87 тыс. тенге.
2. Нормативная продолжительность строительства – 10 мес
3. Нормативная трудоёмкость – 88,011 тыс. чел/час.

Дополнительные сведения, в том числе:

СОСТАВ ПРОЕКТА

Паспорт проекта

Том 1 **Общая пояснительная записка**

Книга 1. Общая пояснительная записка

Том 2 **Основные проектные решения**

Книга 1. План автомобильной дороги
Книга 2. Продольный профиль
Книга 3. Основные чертежи рабочего проекта
Книга 4.1. Поперечные профили земляного полотна
Книга 4.2. Поперечные профили земляно о полотна
Книга 4.3. Поперечные профили земляного полотна
Книга 4.4. Поперечные профили земляного полотна
Книга 5. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Том 3 **Инженерное оборудование, сети и системы**

Книга 1. Электр снабжение. ТОО «Энергосистема»
Книга 2. Временное подключение АБЗ

Том 4 **Сводная ведомость объемов работ**

Книга 1. Автомобильная дорога и дорожные сооружения

Том 5 **Сметная документация**

Книга 1.1. Автомобильная дорога и дорожные сооружения
Книга 1 2. Автомобильная дорога и дорожные сооружения
Книга 1.3. Автомобильная дорога и дорожные сооружения
Книга 2. Объекты энергетического хозяйства
Книга 3. Сводный и сметный расчет стоимости строительства
Книга 4. Перечень оборудования и изделий с прайс-листами. Альтернативный вариант прайс-листов
Книга 5. Альтернативный вариант прайс-листов

Том 6 **Проект организации строительства**

Том 7 **Оценка воздействия на окружающую среду**

Книга 1. Оценка воздейст ия на окружающую среду
Книга 2. Отвод и рекультив ация земель

Том 8 **Согласования**

Неразмножаемые документы:

Книга 1 Инженерно-геодезический отчет
Книга 2 Инженерно-геологический отчет
Книга 3 Инженерно-гидрологический отчет
Книга 4 Отчет о результ тах археологического обследования
Книга 5 Результаты обследования технического состояния автомобильной дороги

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

По дорожному районированию местность расположена в V дорожно-климатической зоне.

Основные климатические характеристики района расположения автомобильной дороги по данным многолетних наблюдений приведены по метеостанции г.Шалкар:

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые

По требованиям к материалам для бетона – суровые

Среднегодовая температура воздуха +5,8 ^{0}C

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-13,5 ^{0}C)

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – (+25,5 ^{0}C)

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+44,1^{0}C)

Абсолютный минимум температуры воздуха – (-45,0^{0}C)

Нормативная глубина промерзания грунта:

суглинки и глины – 138 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 168 см;
пески средние, крупные и гравелистые – 196 см; крупнообломочные грунты – 223 см.

Среднегодовое количество осадков 184мм: в том числе в теплый период – 110 мм; в холодный период –74 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 8 см.

Основные конструктивные решения автомобильной дороги

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды нежесткого типа:

На песке мелком

Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон - тип Б, марка II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2019, толщина слоя 5см.

Нижний слой покрытия - горячий черный щебень на битуме БНД 70/100, СТ РК 1215-2003, толщина слоя 8см.

Верхний слой основания – щебеночно-песчаная смесь (С-4), ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 15см.

Нижний слой основания - песчано-гравийная смесь природная, ГОСТ 23735-2014, толщина слоя 15см.

Геотекстильная прослойка плотностью 500г/см2

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с требованиями:

- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 2373-2013 «Битумы нефтяные дорожные вязкие»;
- СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»;
- СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»;
- СТ РК 1215-2003 «Смеси черные щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия»;
- ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- ГОСТ 23735-2014 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ».

Обустройство дороги, организация и безопасность движения:

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечению безопасности в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК ГОСТ Р 52607-2010 «Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей. Общие технические требования», СТ РК 1124-2010 «Разметка дорожная. Технические требования».

На данном участке предусмотрено устройство 5 примыканий по типу 4-Б-2 для съезда единичных машин и техники к крестьянским хозяйствам.

Для ориентации водителей в пути предусмотрена установка дорожных знаков, разметка проезжей части, сигнальные столбики.

Директор ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» Сабецкий А.В.

Главный инженер проекта Тидэ Т.В.