РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»

Том 1. Общая пояснительная записка

51/21-2021-ОПЗ

г. Усть-Каменогорск 2021г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км»

Том 1. Общая пояснительная записка

Книга 1. Общая пояснительная записка

51/21-2021-ОПЗ

Директор ***Сабецкий А.В.***

Главный инженер проекта ***Тидэ Т.В.***

Начальник группы ***Синкина Г.А.***

г. Усть-Каменогорск 2021г.

Состав проекта

№ Тома	Обозначение	Наименование
1	**2**	**3**
		Паспорт проекта
Том 1	51/21-2021-ОПЗ	**Общая пояснительная записка**
Том 2		**Основные проектные решения**
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 1. План автомобильной дороги
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 2. Продольный профиль
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 3. Основные чертежи рабочего проекта
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.1. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.2. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.3. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-АД	Книга 4.4. Поперечные профили земляного полотна
	51/21-2021-РЧ-ОБ	Книга 5. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения
Том 3		**Инженерное оборудование, сети и системы**
	51/21-2021-ЭС.1	Книга 1. Электроснабжение. ТОО «Энергосистема»
	51/21-2021-ЭС.2	Книга 2. Подключение временного АБЗ
Том 4	51/21-2021-ВО-АД	**Сводная ведомость объемов работ**
Том 5		**Сметная документация**
	51/21-2021-СД	Книга 1. Сводный и сметный расчет стоимости строительства
	51/21-2021-СД-АД	Книга 2. Автомобильная дорога и дорожные сооружения
	51/21-2021-СД-ЭС	Книга 3. Объекты энергетического хозяйства
	51/21-2021-СД	Книга 4. Перечень оборудования и изделий с прайс-листами. Альтернативный вариант прайс-листов
Том 6	51/21-2021-ОС-АД	**Проект организации строительства**
Том 7		**Оценка воздействия на окружающую среду**
	51/21-2021-РООС	Книга 1. Раздел охраны окружающей среды
	51/21-2021-ОР	Книга 2. Отвод и рекультивация земель
Том 8	51/21-2021-МС	**Согласования**
	Неразмножаемые документы:	
Книга 1		Инженерно-геодезический отчет
Книга 2		Инженерно-геологический отчет
Книга 3		Инженерно-гидрологический отчет
Книга 4		Отчет о результатах археологического обследования
Книга 5		Результаты обследования технического состояния автомобильной дороги

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	**2**	**3**
1	Техническое задание на разработку проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км от 20.07.2021г	6
2	Основные технические показатели	9
3	Общая пояснительная записка	10
	Приложение I - Ведомости	
4	Ведомость пересекаемых инженерных коммуникаций	46
5	Ведомость переустраиваемых коммуникаций	47
6	Ведомость строительных свойств грунтов притрассовой полосы	48
7	Ведомость источников водоснабжения	49
8	Покилометровая ведомость объемов земляных работ	50
9	Ведомость видимости в продольном профиле	52
10	Ведомость проектируемой дорожной одежды	72
11	Ведомость укрепления обочин	73
12	Ведомость разбивки виража ВУ4 на ПК 21+09,14	74
13	Ведомость сквозного километража	76
14	Ведомость дорожных знаков	78
15	Ведомость разметки	80
16	Ведомость сигнальных столбиков	81
17	Ведомость примыканий	82
	Приложение II - на стадии предварительных согласований и сбора исходных данных	
18	ГУ " Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"- Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №KZ12VUA00546458 от 01.11.2021 г.	83
19	Постановление акима Шалкарского района Актюбинской области №318 от 20.12.2018г о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок	90
20	Акт на право постоянного землепользования №0112490 от 28.12.2018г с кадастровым номером 02-035-028-164	91
21	Постановление акимата Шалкарского района KZ96 VBMO1441767 от 02.07.2021 о выдаче разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ	95
22	Справка РГП «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК от 12.07.2021г. касательно фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе	96
23	Письмо ТОО «Актюбспеистроймонтаж-2» №5 от 14.07.2021г касательно возможности поставки материалов	97
24	Письмо ТОО «Шалкар Строй Сервис» №3 от 15.07.2021г касательно возможности поставки материалов	98
25	Письмо ТОО «Бирлик» №98 от 26.07.2021г касательно возможности поставки материалов	99
26	Коммерческое предложение ТОО «Нур-Тас Актобе» касательно возможности поставки материалов с приложением	100
27	Письмо ТОО «Нур-Тас Актобе» №38 от 27.07.2021г касательно возможности поставки материалов	101
28	Письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 3Т-2021-00518300 от 22.07.2021г касательно охраняемых растений и животных	106

1	2	3
29	Письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 3Т-2021-00518423 от 22.07.2021г касательно особо охраняемых территорий и Гос.лес. фонда	107
30	Письмо РГКП «ПО Охотзоопром» Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГиПР РК» №13-13/801 от 04.08.2021г касательно Устюртской популяции сайги и их пути миграции	108
31	Письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 3Т-2021-00628959 от 19.08.2021г касательно охраняемых растений	109
32	Актюбинский региональный филиал РГКП «ПО Охотзоопром» №260 от 04.10.2021г касательно путей миграции	110
33	Письмо ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» № ГП/18-01/5700 от 29.07.2021г. касательно разъезда Бегимбет	111
34	Письмо заместителя акима Шалкарского района Актюбинской области №02-1/2368 от 03.08.2021г касательно скотомогильников и захоронений животных неблагополучных по сибирской язве	112
35	Письмо КГП «¥лы Борсык» №416 от 03.08.2021г с протоколом касательно забора питьевой воды	113
36	Письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № 2453 от 28.09.2021г касательно забора воды для технических нужд с приложением	118
37	Письмо КГП «¥лы Борсык» №482 от 08.09.2021г касательно стоимости воды для технических нужд	121
38	Письмо КГП «¥лы Борсык» №520 от 04.10.2021г касательно стоимости воды для технических нужд (дополнение)	122
39	Справка филиала РМК «Казгидромет» по Актюбинской области №21-01-18/597 от16.08.2021г касательно толщины снежного покрова по данным метеостанции Шалкар	123
40	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/989 от 16.08.2021г касательно местоположения привязки	124
41	Заключение Акимата Актюбинской области ГУ «Управление промышленности и индустриально-инновационного развития Актюбинской области» № KZ59VNW00004950 от 10.09.2021г об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки	125
42	Результат согласования РГУ «Западно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК «Запказнедра» № KZ27VNW00004944 от 10.09.2021г о запасах твердых, общераспространенных полезных ископаемых и подземных вод	127
43	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/995 от 18.08.2021г касательно источника финансирования	128
44	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №1-02-2/1194 от 30.09.2021г касательно разметки	129
45	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №ЖТ-С-60 от 11.10.2021г касательно даты реализации проекта	130
46	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/1232 от 11.10.2021г касательно коэффициента ежегодного прироста	131

1	2	3
47	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/1292 от 25.10.2021г касательно места складирования	132
48	Технические условия ТОО «Энергосистема» №297/37т от 16.09.2021г на переустройство существующей ВЛ-10кВ и	133
49	Технические условия ТОО «Энергосистема» №297/650т от 16.11.2021г на подключение временного АБЗ	135
	Приложение III– согласования и заключения заинтересованных организаций	
50	Письмо РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»	139
51	Письмо ГУ «Управление культуры, архивов и документации Актюбинской области» №124 от 04.08.2021г касательно согласования заключения археологической экспертизы № №ARRES-EX-21-11 от 02.08.2021 г.	140
52	Письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» №ЗТ-2021-00899780 от 28.10.2021 касательно согласования рабочего проекта	141
53	Письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № 2980 от 22.11.2021г касательно согласования рабочего проекта	142
54	Письмо ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК» №5-7-72/5-14999 от 06.12.2021г касательно согласования рабочего проекта	143
55	Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/1487 от 08.12.2021г касательно согласования рабочего проекта	144
	Государственные лицензии	
56	Государственная лицензия ГСЛ №002053 на изыскательскую деятельность с приложением	145
57	Государственная лицензия ГСЛ №002053 на проектную деятельность с приложением	148

«Утверждаю»
Руководитель
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»
_____Кайер А.М.
«20» сентябрь 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные технико-экономические показатели объекта, данные и требования
1	Заказчик	ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»
2	Местоположение объекта	Актюбинская область, Шалкарский район
3	Наименование проектируемого объекта	«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км
4	Основание для проектирования	Программа развития территорий Актюбинской области на 2021-2025 годы
5	Генеральный проектировщик	ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
6	Протяженность проектируемого участка, км	20, уточнить при проектировании
7	Категория дороги Расчетная скорость движения Число полос движения	- IV техническая категория - 80 км/час - 2 полосы
8	Стадийность проектирования	- Рабочий проект (РП)
9	Вид работ, источник финансирования и начало работ	Капитальный ремонт, республиканский, местный бюджет, начало работ 2022 год
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия Расчетные нагрузки	- капитального типа - покрытие асфальтобетонное - принять 10т на ось
11	Основные требования к проектным решениям	Работы по разработке сметной документации должны соответствовать законодательству, нормативным документам и стандартам Республики Казахстан в области строительства и проектирования городских территорий
12	Требования к качеству продукции	В соответствии с СН, СП, СТ, СНиП, ГОСТов, принятых на территории РК
13	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги Для искусственных сооружений	- руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 - по СН РК 3.03-12-2013 и СТ РК 1380-2017
14	Сбор исходных данных и согласования	***Получить:*** - разрешение на использование земельных участков для проведения проектно-изыскательских работ согласно ст. 71 Земельного кодекса; - АПЗ от местных исполнительных органов,

		- технические условия и согласования от владельцев пересекаемых коммуникаций, попадающих в зону капитального ремонта. ***Выполнение согласований:*** - проектных решений на переустройство с владельцем коммуникаций; - ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»; - УАП ДВД РК г.Актобе; - Получение положительного заключения экспертизы
15	Особые условия проектирования	По СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».
16	Земляное полотно и поперечный профиль	При проектировании руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». При устройстве земляного полотна широко использовать грунты из притрассовых резервов и грунтов выемок
17	Дорожная одежда	При проектировании дорожной одежды руководствоваться нормами СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; - при разработке конструкции дорожной одежды учесть максимальное применение местных дорожно-строительных материалов
18	Пересечения и примыкания	При проектировании руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»
19	Обустройство автомобильной дороги	Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации дороги
20	Требования и условия по разработке природоохранных мер и мероприятий	Предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с экологическим кодексом РК и действующими нормативно-правовыми актами РК
21	Организация строительства	Предусмотреть в проекте временную объездную дорогу на время капитального ремонта, а так же рекомендации по организации строительства с учетом данных на рынке строительных материалов, изделий и конструкций, с выдачей схем привязки временных дорог, карьеров, площадок складирования ДСМ. Предусмотреть проектом установку временного асфальтобетонного завода (АБЗ) с учетом затрат на временные здания и сооружения, в соответствии с НДЗ РК 8.04-05-2015, Табл.1, п.27а в размере 6%. Так же предусмотреть электроснабжение (подключение) временного АБЗ на период капитального ремонта автомобильной дороги без учета монтажа комплектной подстанции КТПС - 35/0.4-1000 кВА с устройством низковольтной линии на площадке временного АБЗ, которая будет выполняться отдельным проектом, силами подрядной организации за счет временных зданий и сооружений.
22	Сметная документация	Сметную стоимость определить по РСНБ РК 2015, в текущих ценах по годам продолжительности срока

		строительства в соответствии с действующими нормативными актами и законодательством. Предусмотреть затраты, связанные с командированием рабочих для выполнения строительных работ.
23	Состав проекта	Принять в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 и согласовать с Заказчиком
24	Срок разработки ПСД	Согласно договору
25	Срок начала строительства	2022 год
26	Продолжительность строительства	Принять в соответствии со СП РК 1.03-102-2014 часть II
27	Источники снабжения строительными материалами и конструкциями	Принять по ведомости, согласованной с Заказчиком
28	Стадийность проектирования	В одну стадию
29	Наименование подрядной организации (генподрядчик)	Подрядная организация определяется по конкурсу
30	Количество экземпляров технической документации	4 экземпляра на бумажном носителе и электронный вариант на CD-диске 2 экземпляра

Составил:
Руководитель отдела автомобильных дорог
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Актюбинской области» _____ Н. Нагиметов

Основные технические показатели

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Нормативы		Примечание
			По СП РК 3.03.-101-2013	Принятые в проекте	
1	2	3	4	5	6
1	Местоположение	Шалкарский район Актюбинской области			
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Перспективная интенсивность на 2042г				
	- в транспортных единицах	авт/сут	от 1 00 до 1 000	815	
	- приведенная к легковому автомобилю	ед/сут	от 2 00 до 2 000	1458	
4	Протяжённость	км	-	20,020	
5	Расчётная скорость	км/ч	80	80	
6	Число полос движения	шт	2	2	
7	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
8	Ширина проезжей части	м	2х3,0	2х3,0	
9	Ширина земляного полотна	м	10	10	
10	Ширина обочин	м	2,0	2,0	
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5	0,5	
12	Поперечный уклон проезжей части и укрепленных полос	‰	15	15	
13	Поперечный уклон обочины	‰	40	40	
14	Расчётные расстояния видимости:				
	- поверхности дороги	м	150	150	
	- встречного автомобиля	м	250	250	
15	Наибольший продольный уклон	‰	60	31	
16	Наименьшие радиусы кривых				
	- в плане	м	800	800	
	- в продольном профиле:				
	выпуклых	м	15000	5140	
	вогнутых	м	5000	2886	
17	Тип дорожной одежды		Капитальный		
18	Высота снежного покрова	м		0,08	по данным МС «Шалкар»
19	Искусственные сооружения:			-	
20	Примыкания и пересечения				
	- примыкания без переходно - скоростных полос по типу 2-Б-2	шт		5	
21	Площадка отдыха	шт		-	
22	Автобусные остановки	шт		-	
24	Продолжительность строительства	мес		10	
25	Год начала реконструкции			2022	

Основные исполнители проекта

ФИО	Должность	Выполняемая работа
Тидэ Т.В.	Главный инженер проекта	Общее руководство проектом
Синкина Г.А.	Начальник группы	Техническая часть проекта (дорожная группа)
Чичирина О.И.	Начальник сметной группы	Составление смет
Великоростов Д.А.	Инженер-геолог	Инженерная геология
Глушкова Н.Л.	Начальник группы	Раздел ОВОС
Бутов К.Ю.	Начальник изыскательской партии	Топографо-геодезические изыскания

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями: СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»; СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями от 25.02.2019г.); СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»; СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 14.06.2019г.); ВСН 77-89 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях»; СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»; СН РК 2.05.03-84* «Мосты и трубы»; СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»; СТ РК 1684-2007* «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию»; СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»; СТ РК 1378-2005 «Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения»; ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытия»; СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»; «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог», часть I- III; ПУЭ РК-2004; Р РК 218-42-2014 «Методические рекомендации по применению геосинтетических материалов в дорожном строительстве»; СТ РК 2476-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам»; СН РК 1.03-00-2011, СП РК 1.03-100-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.06.2017г.); Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»; ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»; СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования»; СТ РК 2368-2013 «Дороги автомобильные. Требования по проектированию барьерных ограждений»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» (с изм.от 01.01.2012); СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Рабочий проект выполнен в соответствии с государственными нормативными требованиями (государственными нормативами и межгосударственными нормативами) действующими в Республике Казахстан, техническим заданием, АПЗ, техническими условиями.

Рабочий проект согласован:

- ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», письмо №2980 от 22.11.2021г.;

- РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» №ЗТ-2021-00899780 от 28.10.2021г;

- ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК», письмо №5-7-72/5-14999 от 06.12.2021г;

- ГУ «Управление культуры, архивов и документации Актюбинской области» №124 от 04.08.2021г.

Главный инженер проекта **Т.В. Тидэ**

Введение

Разработка рабочего проекта по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км95-115 выполнена ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (г. Усть-Каменогорск) в 2021г, на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 20 июля 2021г., с учётом требований Архитектурно-планировочного задания KZ12VUA00546458 от 01.11.2021г., выданного ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км 95-115 включен в программу развития территорий Актюбинской области на 2020-2025гг. В свою очередь, данная Программа разработана для реализации Стратегического плана развития Республики Казахстан до 2025 года, Прогнозной схемы территориально-пространственного развития страны до 2030 года (далее - Прогнозная схема), Послания Главы государства народу Казахстана от 5 октября 2018 года "Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни", поручений Елбасы, озвученных на XVIII очередном съезде партии "Нұр Отан", по вопросам реализации региональной политики.

Проектируемый участок автодороги проходит по территории Шалкарского района Актюбинской области.

Техническая категория существующего участка автодороги – IV.

Согласно Задания, автомобильная дорога относится к IV технической категории с конструкцией дорожной одежды нежёсткого капитального типа под расчётную нагрузку А1 (10тс на ось).

Согласно правилам определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к техническим и технологическим сложным объектам, автомобильная дорога относится к объектам II (нормального) уровня ответственности, не относящимся к технически сложным.

Начало участка автомобильной дороги соответствует км 94+738 (ПК 0+00) существующего километража, конец участка соответствует км 114+758 (ПК 200+20).

Рабочий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование, АПЗ, ТУ и действующими на территории Республики Казахстан строительными нормами, правилами и стандартами.

В рабочем проекте предусмотрено устройство новой дорожной одежды, уширение и поднятия земляного полотна, уполаживание откосов земляного полотна, доведение параметров дороги до категории IV, устройство примыканий, разработка раздела обустройства дороги и охраны окружающей среды, произведены согласования со всеми заинтересованными организациями.

Согласно СП РК 3.03-104-2014 (с изменениями от 14.06.2019г.) дорога находится в V ДКЗ (более 150км от IV ДКЗ).

На стадии изысканий ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» Усть-Каменогорск были выполнены следующие основные работы:

Топогеодезические:

- закладка, определение координат и высот реперов;
- топосъёмка в масштабах 1:500; 1:1000.

Инженерно-геологические:

- инженерно-геологическое обследование местности;
- проходка шурфов вручную, бурение скважин с отбором проб;
- определение мощности плодородного слоя почвы;
- лабораторные анализы грунтов и воды (физические свойства, оптимальное уплотнение, размягчаемость, химические анализы).

Инженерно-гидрологические:

- инженерно-гидрологическое обследование местности.

Топографо-геодезические работы выполнены в условной системе координат, система высот - Балтийская.

1. Природные условия

1.1 Климат (метеостанция г. Шалкар)

Дорожно-климатическая зона – V
Среднегодовая температура воздуха +5,8º С
Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 13,5 ºС
Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура +25,5 ºС
Климатические условия по требованию к материалам для бетона – суровые
Абсолютный максимум температуры воздуха + 44,1ºС
Абсолютный минимум температуры воздуха -45,0ºС

Наиболее холодные периоды	Средние температуры ºС обеспеченностью	
	0.98	0.92
Пятидневка	-33,0	-29,9
Сутки	-36,1	-32,4

Характерные периоды по температуре воздуха приведены в нижеследующей таблице:

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	Начало (данные)	Конец (данные)	Продолжительность дней
Выше 0ºС	25. III	10. XI	229
Выше 5ºС	5. IV	23 X	200
Выше 10ºС	19. IV	6. X	169

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет (м): суглинки и глины – 1,38 м, супесей, песков мелких – 1,68 м, пески средние крупные, гравелистые – 1,96 м, крупнообломочные –2,23м.

Среднегодовое количество осадков –184мм в т.ч. в зимний период – 74мм, в теплый период – 110мм.

Толщина снежного покрова с 5 ‰ вероятностью превышения –8см

Количество дней с гололедом – 4; с градом – 0.6; с туманом – 30,пыльная буря 18,7

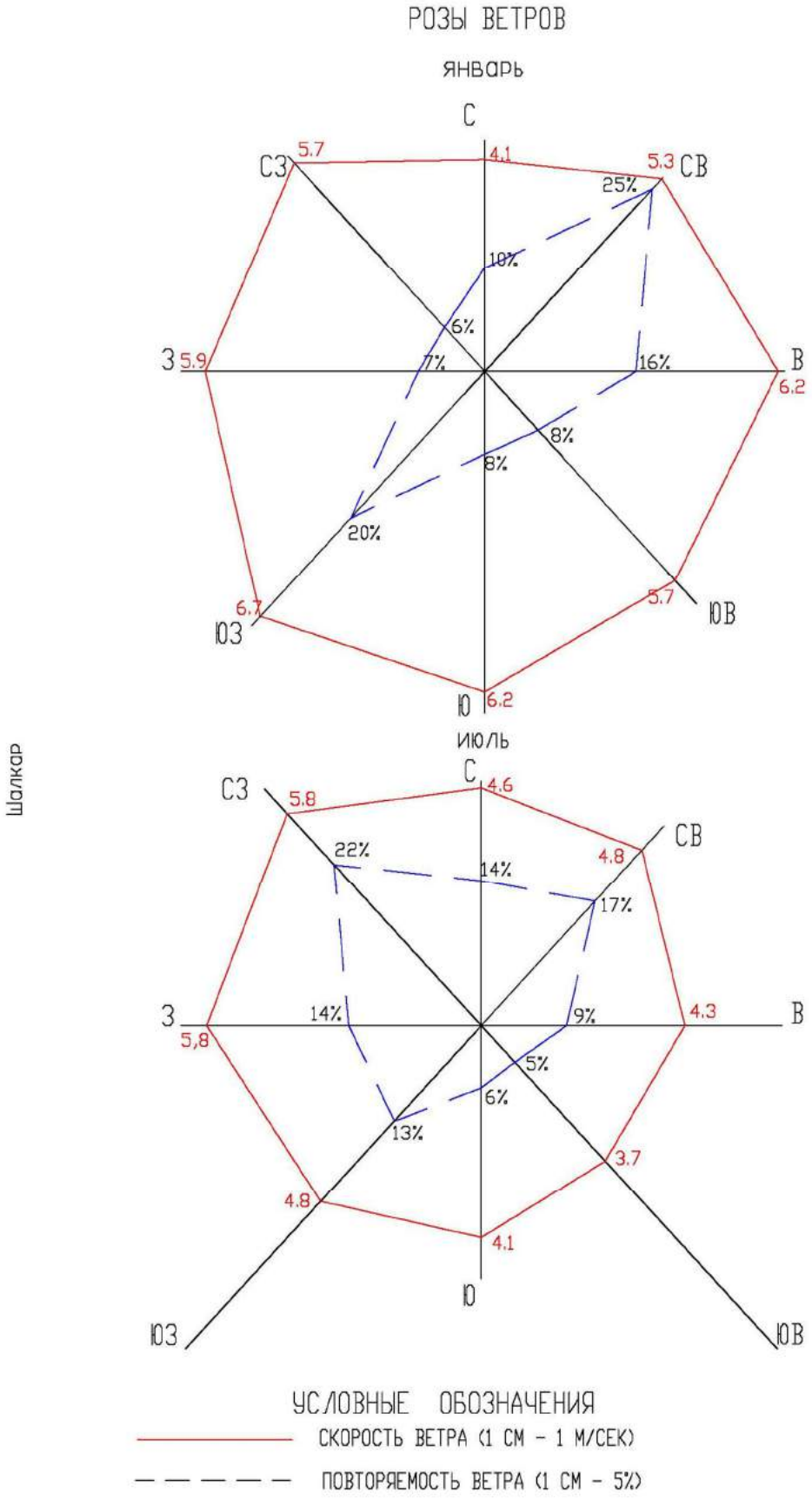
Преобладающее направления ветра

-за декабрь-февраль СВ, В, за июнь-август С.

Расчетные объемы снегопереноса по направлениям м³/пм /%

Показатели по румбам								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Сумма
25/5	110/21	87/17	29/6	47/9	135/26	49/9	35/7	517/100

Шалкар


РОЗЫ ВЕТРОВ
ЯНВАРЬ
С
СВ
В
ЮВ
Ю
ЮЗ
З
СЗ
5.7
4.1
5.3
5.9
6.2
6.7
5.7
6.2
25%
10%
6%
7%
16%
8%
8%
20%
ИЮЛЬ
С
СВ
В
ЮВ
Ю
ЮЗ
З
СЗ
5.8
4.6
4.8
4.3
5,8
4.8
4.1
3.7
22%
14%
17%
14%
9%
5%
6%
13%
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СКОРОСТЬ ВЕТРА (1 СМ - 1 М/СЕК)
ПОВТОРЯЕМОСТЬ ВЕТРА (1 СМ - 5%)

1.2 Рельеф и гидрография

В физико-географическом отношении район проектируемой автомобильной дороги находится на Северо-Аральской песчаной равнине на западной окраине песчаной пустыни Большие Барсуки, которая занимает понижения, тянущиеся на юг от Тургайской ложбины и разделенные полосой коренного рельефа.

В геоморфологическом отношении участок проектируемой автомобильной дороги относится к структурному плато денудационно-аккумулятивному рельефу, представленному холмистой равниной с чередованием плосковершинных холмов относительной высотой 20-30м с пологими склонами. Преобладающие абсолютные высоты местности 170-190м. Пески бугристые, слабо закрепленные растительностью, местами сыпучие; средняя высота бугров 4-10м. В понижениях между буграми небольшие участки ровного песка и солончаки.

На территории пустыни гидрография полностью отсутствует, поверхностного стока почти нет. Лишь на участках, сложенных глинистыми грунтами, во время весенних дождей в отдельные годы наблюдается сток, образующий временные скопления воды на такырах.

1.3 Почвы, растительность и животный мир

По агроклиматическому районированию участок проектируемой автомобильной дороги расположен в пустынной зоне.

На участке распространены серо-бурые почвы, которые являются зональным типом почв пустынной зоны, развитыми под полынно-боялышевой растительностью.

Количество гумуса не превышает 1,0-1,2%. Серо-бурые почвы испытывают резкий дефицит влаги.

В растительном покрове преобладает пустынная растительность – травы (ковыль, биюргун, полынь) и полукустарники (джингиль, джузгун)..

Среди представителей фауны встречаются малый суслик, толстохвостый тушканчик, тарбаганчик, большая песчанка, степной хорь и другие представители из семейства грызунов, а также корсак, сайгак, заяц-песчаник.

Сельскохозяйственное производство в районе представлено животноводством-пастбищное скотоводство.

В пределах площадей проведения инженерно-геологических работ отсутствует почвенно-растительный слой (ПРС), растительность - редкая травянистая, характерная для пустынь (эфимеры).

1.4 Геологическое строение, гидрогеология

В геологическом строении района принимают участие породы от верхнего палеогена (верхнего олигоцена) до четвертичного возраста, различные по литологическому составу и генезису. Наиболее широко распространены отложения олигоцена и нижнего миоцена. Отложения верхнего олигоцена представлены комплексом эффузивно-осадочных сильно метаморфизованных пород, среди которых преобладают песчаники, алевролиты, лигниты; к верхнему олигоцену относят и континентально-морские пески и железные руды. Породы нижнего миоцена представлены известняками, глинами.

К отложениям верхнего плиоцена относят континентальные пески, глины и гальку.

Четвертичные отложения относятся к геолого-генетическому комплексу делювиально-пролювиальных, элювиально-делювиальных отложений, представленных аллювиальными и эоловыми песками, солончаковыми илами, суглинками.

Комплекс эоловых отложений четвертичного возраста широко развит в пределах Северного Приаралья, образуя целую серию песчаных массивов разного размера и форм. Исходным материалом для образования эоловых песков служили разновозрастные породы преимущественно песчаного состава. Отложения представлены мелкозернистыми песками,

иногда пылеватыми суглинками, последние в основном слагают межгорные понижения и характеризуются незначительной мощностью.

По гидрогеологическому районированию подземные воды Шалкарского района Актюбинской области относятся к Северо-Приаральскому району напорных вод, приуроченных к эоценовым (саксаульским, тасаранским) и альбским песчаным отложениям Челкарского, Жиланского, Тугузского и Чокусинского артезианских бассейнов. В центральных частях почти всех бассейнов эти воды залегают на глубинах 80-500м и более. По составу воды хлоридно-гидрокарбонатно-сульфатные натриевые. Напорные, в основном слабосолоноватые, воды (до 1,5-2 г/л) вскрыты в эоловых песках и континентальных олигоценовых отложениях.

Водоупором водоносного горизонта в различных местах служат глинистые отложения неогена и палеогена.

Водоносность песчаных отложений значительна, удельные дебиты скважин колеблются от десятых долей до 0,8-1,2 л/сек. Коэффициент фильтрации песков на различных участках варьируется от 0,8 до 7,6м/сутки.

По степени минерализации и химическому составу подземные воды песчаных отложений отличаются пестротой. Пресные воды с минерализацией до 1г/л обычно развиты среди развеваемых песков, не закрепленных растительностью.

Пресные воды обычно имеют гидрокарбонытный натриевый и кальциевый состав, а соленые – хлоридно-сульфатный и хлоридный натриевый.

Во время изыскательских работ грунтовые воды скважинами глубиной доЗ-5м, в районе проложения трассы не вскрыты.

По характеру и степени увлажнения обследованный участок относится к 1типу местности по степени увлажнения. Тип местности по степени увлажнения приведен согласно СП РК 3.03.101-2013, прил.А. табл. А.13.

Из неблагоприятных современных физико-геологических явлений на участке встречены:

- солончаковость почв, образующаяся чаще всего на месте высыхающих водоемов (понижений);
- безводность, сильное испарение (превышающее увлажнение в 10-12 раз, а летом – до 70 раз);
- активность ветрового режима.

Сейсмичность района – 6 баллов (в соответствии с прил. Б введенного в действие с 20 декабря 2017года СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических зонах Республики Казахстан», актуализированная редакция СНиП РК 2.03-30-2006).

1.5. Источники водоснабжения

Водоснабжение для технических нужд возможно обеспечить за счет скважины на окраине с.Бегимбет в сторону с.Бозой путем установки насоса ЭЦВ-8-25-125 (письмо КГП «Ұлы Борсык» №447 от 24.08.2021г с приложением) . Вода пресная, минерализация – 1000мг/дм3. Подъездные пути к источнику водоснабжения удовлетворительные.

Для забора воды Подрядчику необходимо (за счет статьи «Временные здания и сооружения»):

- оборудовать площадку 20х25 м. с покрытием из щебня или гравия толщиной 0,15 м.
- на месте забора воды установить металлический поддон 3х8 м. для предотвращения попадания ГСМ в почву и воду;

Для хозяйственно-питьевых нужд рекомендуется пользоваться водой из скважины с.Бегимбет (письмо КГП «Ұлы Борсык» №416 от 03.08.2021г с протоколом). Качество воды хорошее и соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов»

Привязка источников водоснабжения приведена в «ведомости источников водоснабжения».

Подрядчику необходимо заключить договор с Государственным коммунальным предприятием.

2. Инженерно-геологические условия

2.1 Притрассовая полоса

На всём протяжении трасса сложена однородными грунтами.

1. Песок светло-серый, мелкий, малослюдистый, маловлажный. Группа грунта по ручной разработки 29г..

По результатам анализов водных вытяжек пески не засолены.

Учитывая данные лаборатории («Ведомость физико-механических свойств грунтов»), отсутствие почвенно-растительного слоя (ПРС) и наличие редкой травянистой растительности - пески являются подвижными (барханные) (СТ РК 1413-2005 табл. Л.1, прил. Л).

2. Суглинки светло-серые легкие, пылеватые, твердой консистенции.

Группа грунта по ручной разработке 35в.

По результатам анализов водных вытяжек глинистые грунты имеют сульфатное слабое засоление. Глинистые грунты притрассовой полосы, по данным лабораторных исследований не обладают набухающими свойствами.

По отношению к бетонам марки W4 грунты неагрессивны. Грунтовые воды не вскрыты.

В пределах полосы с учетом номеклатурных типов грунтов, их консистенции выделено 2 инженерно-геологических элементов, расположение которых в плане и характеристика строительных свойств, приводится в ведомости строительных свойств грунтов притрассовой полосы и отражены «в грунтовой части» продольного профиля трассы.

2.2 Искусственные сооружения

На участке автомобильной дороги, подлежащему капитальному ремонту, искусственных сооружений не имеется.

2.3 Существующее земляное полотно и дорожная одежда

В ходе инженерно-геологических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Существующее земляное полотно, с ПК0+00 до ПК100+00 отсыпано грунтом притрассовых кювет-резервов, с ПК100+00 до конца трассы земляное полотно полностью отсутствует.

Характеристики строительных свойств грунтов существующего земляного полотна приведены в соответствующей ведомости и отражены в «грунтовой части» продольного профиля трассы.

На всем протяжении участка капитального ремонта дорожная одежда полностью отсутствует.

3. Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы для проведения работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги получают согласно утверждённой Заказчиком «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов»

Горячий асфальтобетон, чёрный щебень для устройства дорожной одежды изготавливаются на временном асфальтобетонном заводе, который будет располагаться на участке ПК 6+64 слева от автомобильной дороги. Подрядчик должен разработать отдельный проект устройства АБЗ с получением всех необходимых разрешений и согласований. Щебень и песок из отсевов дробления должны соответствовать требованиям приготовления щебеночно-песчаной смеси С-4, которая готовится в смесительной установке на территории временного АБЗ. Так же монолитный бетон будет приготавливаться на БРУ на территории временного АБЗ.

Щебень, а также песок из отсевов дробления возможно получать с "Берчогурское-2" ТОО "Нур-Тас Актобе", ПГС - с месторождения «Челкарское» ТОО «Актюбстроймонтаж».

Щебень из плотных горных пород дробления ТОО «Нур-Тас Актобе» отвечает требованиям ГОСТ 8267-93. ПГС ТОО «Актюбстроймонтаж» и песок из отсевов дробления ТОО «Нур-Тас Актобе» отвечает требованиям ГОСТ 23735-2014, ГОСТ 30108-94.

Месторождение «Берчогурское-2» находится в Шалкарском районе Актюбинской области со следующими географическими координатами – 48°28'14.81" северной широты, 58°30'45.54" восточной долготы и в 219км от км 94+738 автомобильной дороги областного значения Актюбинской области «Шалкар-Бозой граница РУ (на Нукус)».

Месторождение «Челкарское» находится в Шалкарском районе Актюбинской области со следующими географическими координатами – 48°02'37" северной широты, 59°11'25" восточной долготы, и в 145км от км 94+738 автомобильной дороги областного значения Актюбинской области «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)».

Грунты для устройства земляного полотна будут использоваться с притрассовых резервов и от разработки выемок.

Вода для технических целей из скважины с.Бегимбет.

Подрядная организация на каждую партию материалов (щебень, высевки, песчано-гравийная смесь, песок строительный, цемент, минеральный порошок и др.) должна иметь санитарно-эпидемиологическое заключение по их радиационной безопасности.

Указанные источники получения дорожно-строительных материалов не являются обязательными для подрядной организации. По усмотрению Подрядчика, и по результатам согласования с Заказчиком и Технадзором могут использоваться любые другие источники, отвечающие требованиям ГОСТа, СНиПа, СН РК и Рекомендаций, действующих на территории Республики Казахстан.

Изменения принятых проектных решений на стадии строительства, а также применение дорожно-строительных материалов, не предусмотренных в проекте ***НЕДОПУСТИМО*** без согласования автора проекта, технического надзора, Заказчика.

4. Основные проектные решения
4.1 Категория дороги и нормы проектирования

На основании задания на проектирование, расчёта перспективной интенсивности движения, принята для проектирования IV техническая категория автомобильной дороги с параметрами по СП РК 3.03-11-2013.

В соответствии с данными полевых изыскательских работ участок автомобильной дороги расположен в зоне пустынь.

Основные параметры проектируемой автомобильной дороги

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-11-2013	принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги Расчётная интенсивность движения на перспективу 20 лет:	IV	IV
	В транспортных единицах авт/сутки	от 100 до 1000	277
	Приведённая к легковому автомобилю ед/сутки	от 200 до 2000	410
2	Расчётная скорость км/час	80км/час	80км/час
3	Число полос движения (шт)	две полосы	две полосы
4	Ширина полосы движения (м)	3,00	3,00
5	Ширина проезжей части (м)	6,00	6,00
6	Ширина обочины (м)	2,00	2,00
7	Ширина укреплённой части обочины (м)	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	10	10
9	Поперечный уклон проезжей части (‰)	15	15
10	Поперечный уклон обочины (‰)	40	40
11	Наибольший продольный уклон (‰)	60	31
12	Наименьший радиус в плане (м)	300	800
13	Наименьшие радиусы в профиле:		
	- выпуклые кривые (м)	5000	5140
	- вогнутые кривые (м)	2000	2886
14	Виражи с односкатными поперечным профилем при радиусе кривых в плане (м)	менее 2000	менее 2000

4.2 План трассы

Протяжённость участка капитального ремонта составляет – 20,020км

Общее направление трассы Ю-З.

За начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги принят ПК 0+00, соответствующий км 94+738м автомобильной дороги ««Шалкар – Бозой – Граница РУ (на Нукус), конец участка существующего км 114+758 (ПК 200+20).

Проложение трассы продиктовано существующей автомобильной дорогой. На всём протяжении трасса делает 19 углов поворота в плане, где вписаны горизонтальные кривые с радиусами от 800 до 30000 метров, в том числе:

R – 800м – 1шт

R – 2100м – 4шт

R – 10000м – 2шт

R – 13500м – 1шт

R – 2500м – 1шт
R – 3000м – 1шт
R – 5000м – 1шт
R – 6000м – 2шт
R – 20000м – 1шт
R – 27000м – 1шт
R – 30000м – 4шт

Проектирование плана трассы выполнялось с использованием программного комплекса «Indor CAD».

Цифровая модель местности и проложение оси выполнялось в программе «Indor CAD».

Основные показатели плана трассы

- Длина трассы – 20,020км.
- Количество углов поворота – 19шт.
- Количество углов поворота на 1км – 0,95уг/км.
- Минимальный радиус закругления – 800м.
- Общая длина прямых – 12357,93м.
- Общая длина кривых – 7662,07м.

Видимость в плане на данном участке полностью обеспечена.

На кривых в плане с радиусами менее 2000м согласно п.5.1.8 СП РК 3.03-11-2013 устраиваются виражи. При устройстве виражей поперечный уклон проезжей части принят односкатным с уклоном 40‰ в соответствии с таблицей 3 СП РК 3.03-101-2013.

4.3 Продольный профиль

Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги, отметки земли, и проектные отметки по оси дороги, пересекаемые коммуникации.

В виду того, что трасса на всем протяжении проходит в зоне пустынь, снегозаносы на автодороге отсутствуют. Исходя из этого, мероприятия по снегоборьбе тоже отсутствуют.

Продольный профиль в районах распространения песков запроектирован с учетом вписывания в рельеф при максимальном сохранении растительности (высотой до 1м), а так же из расчёта соблюдения баланса объёма земляных работ, выемок и насыпей, с учётом инженерно-геологических условий.

Проектная линия запроектирована с учётом расположения примыканий и плавного очертания красной линии и видимости.

В продольном профиле обеспечена видимость на всём протяжении участка.

Основные показатели продольного профиля

1. Наибольший продольный уклон – 31‰.
2. Наименьший радиус кривых:
   - выпуклой – 5140м;
   - вогнутой – 2886м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Indor CAD».

4.4 Земляное полотно

Проектирование земляного полотна в районах распространения песков заключается в выборе конструкции земляного полотна мало-подверженного песчаным заносам. В подвижных песках следует проектировать, как правило, в виде насыпей с учетом рельефа

местности, при равнинном и пологоволнистом рельефе с мелкими подвижными формами песка – в насыпи высотой 0,5м-0,6м.

Типовые поперечные профили запроектированы с учётом требований СП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005.

Ширина земляного полотна составляет – 10м.

В проекте приняты следующие типы поперечного профиля:

- Тип 1 –насыпь высотой до 1,0м крутизна откосов земляного полотна 1:4 .
- Тип 2 – выемка глубиной до 1,0м крутизна внешних откосов земляного полотна 1:10.

Устройство земляного полотна возможно из притрассовых резервов и выемок. Грунты, слагающие притрассовую полосу однородны, представлены песками.

Распределение грунтов по условиям разработки, транспортировки и потребного количества грунта отражено в графике попикетного распределения земляных масс и в покилометровой ведомости перемещения земляных масс.

В связи с тем, что плотность песков изменяется от влажности, поэтому наиболее рационально возводить земляное полотно в зимне-весенний период, т.к. в этот период сцепление частиц песка наибольшее (СНиП 3.06.03-85, стр. 16).

Земляное полотно из песка следует возводить непрерывно. Законченные участки земляного полотна и прилегающие к ним пески необходимо сразу же укреплять.

Грунтовые воды на трассе не вскрыты.

Для того чтобы обеспечить проезд по готовому земляному полотну автомобилей и дорожных машин, а также предотвратить погружение в песок частиц материала дорожного основания и улучшить условия его уплотнения, между земляным полотном и дорожным основанием следует укладывать геотекстильную прослойку с одновременной отсыпкой нижнего слоя дорожного основания.

Для возведения насыпей в подвижных песках при поперечном перемещении песка с притрассовых резервов на расстояние 15 - 25 м (в отдельных случаях - до 40 - 50 м) наиболее рационально применять бульдозеры с уширителями.

Разработку выемки начинают с создания продольной траншеи. Затем последовательно от середины к концам выемки устраивают поперечные траншеи. Грунт перемещают при этом к оси дороги, после чего по продольной траншее сдвигают в насыпь.

Допускается увеличивать расстояние перемещения песка бульдозером до 80 - 100 м. В этом случае применяют метод перемещения с промежуточными валами.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения нижележащего слоя до требуемой плотности не менее 0,95 в рабочем слое СП РК 3.03-101-2013.

Объёмы земляных работ по устройству съездов приведены в отдельной ведомости. Объёмы земляных работ подсчитаны по поперечникам программным комплексом «Indor CAD».

Земляные работы по устройству основной дороги составляют: насыпь – 30532м^3, выемка (с учетом притрассовых резервов) – 51001м³. В среднем на 1км дороги: насыпь – 1525,075м^3, выемка – 2497,552м³.

Присыпные обочины устраиваются по мере готовности слоёв основания из грунта притрассовых резервов и выемок общим объёмом – 18030м³.

Укрепление обочин производится песчано-гравийной смесью общей площадью – 59678,60м^2.

При высоте насыпей менее 1 м защитный слой на откосах не устраивают. Откосы выемок в подвижных песках покрывать защитным слоем не следует (ВСН 77-89 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях»).

4. 5 Дорожная одежда

Расчёты конструкции дорожной одежды выполнялись на расчётную интенсивность и состав движения, принятые по результатам проведённого учёта в период изыскательских работ. Интенсивность движения для расчёта дорожной одежды на начало срока службы (2023 год), определена с коэффициентом ежегодного прироста 1,03, согласно письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/1232 от 11.10.2021г.

В соответствии с СП 3.03-101-2013 за расчетную нагрузку принята нагрузка, соответствующая автомобилю группы $А_1$, с нормативной статической нагрузкой на ось 100кН.

Требуемый модуль упругости $Е_{тр}$=205МПа был определен по интенсивности и составу транспортного потока на данном участке, с учётом уменьшения на 15%, требуемого модуля упругости на данном участке находящемся в V ДКЗ на расстоянии более 150км от границы IV ДКЗ, согласно п.5.2.5 СП РК 3.03-104-2014 (с изменениями от 14.06.2019г.). Рис. 8.1.

Всего предварительно было рассмотрено 3 варианта конструкции дорожной одежды нежесткого типа.

В результате сравнения вариантов конструкции дорожной одежды по стоимости, принят 3 вариант дорожной одежды, как наиболее экономически выгодный, и по согласованию с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» принят к применению в проекте.

Исходные данные для расчёта

1. Интенсивность и состав транспортного потока:
   Перспективная интенсивность на 2023г
   - в транспортных единицах- 465 авт/сут;
2. Коэффициент прироста -1,03;
3. Межремонтный срок – 20 лет;
4. Дорожно-климатическая зона – V (в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014);
5. Расчетная нагрузка – $А_1$;
6. Категория автодороги – IV;
7. Тип местности по условиям увлажнения – I;
8. Тип дорожной одежды – капитальный;
9. Уровень надежности – 0,9;
10. Коэффициент прочности – 0,94;
11. Расчетный диаметр следа колеса d=37см (d=33см – статический);
12. Среднее расчетное удельное давление колеса на покрытие p=0,6МПа;
13. Коэффициент полосности – 0,55.

Ведомость среднесуточной интенсивности движения по годам (авт/сутки)

Год	Легковые и пикапы	Автобусы		Одиночные грузовики						Автопоезда с прицепом количество осей				Седельные тягачи с полуприцепом, количество осей					Тракторы легкие	Тракторы тяжелые	Мотоциклы	Всего
		Средние	Тяжелые	2-х осные грузоподъемностью, тн			3-х,4-х-осные грузоподъемностью, тн															
				2	2 - 5	5 - 10	5 - 10	10 - 12	12 - 20	11 - 11	11 - 12	12 - 11	12 - 12	111	112	113	122	123				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2021	203	**3**	**7**	33	47	36	34	29	2	27	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	14	439
2022	209	3	7	34	48	37	35	30	2	28	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	14	451
2023	215	3	7	35	50	38	36	31	2	29	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	15	465
2042	377	5	13	61	87	67	63	54	4	51	-	2	-	4	2	-	-	-	-	-	25	815
К-т приведен.	**1**	**3**	**3**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3**	**3,5**	**3,5**	**-**	**5**	**-**	**4**	**5**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0,5**	
Привед. к легковому автомобилю	377	15	39	92	174	168	189	162	14	179	-	10	-	16	10	-	-	-	-	-	13	1 458
К прироста-1,03																						
2023год - год завершения строительства, начало ввода в эксплуатацию																						
2022-2042гг - перспективный период																						

ГИП: Тидэ Т.В.

Конструирование дорожной одежды нежесткого типа

В настоящем проекте принята нежесткая дорожная одежда с капитальным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды в рассмотренных вариантах представлена следующими слоями: **покрытие** - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, Тип Б, марка II, на битуме БНД 70/100 (вариант 1,2,3); **верхний слой покрытия** - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, Тип Б, марка II, на битуме БНД 70/100 (вариант 1,2,3), **нижний слой покрытия** – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марка I, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2019 (вариант 1); **нижний слой покрытия** – крупнозернистый пористый асфальтобетон, на битуме БНД 100/130, М- II (вариант 2); **нижний слой покрытия** – горячий черный щебень на битуме БНД 70/100 (вариант 3); **верхний слой основания** - щебеночно-песчаная смесь, укрепленная неорганическим вяжущим (вариант 1), щебеночно-песчаная смесь (вариант 2,3); **нижний слой основания** - песчано-гравийная смесь природная (1,2,3).

Для того чтобы обеспечить проезд по готовому земляному полотну автомобилей и дорожных машин, а также предотвратить погружение в песок частиц материала дорожного основания и улучшить условия его уплотнения, между земляным полотном и дорожным основанием следует укладывать геотекстильную прослойку с одновременной отсыпкой нижнего слоя дорожного основания. Геотекстильная прослойка при расчете дорожной одежды не учитывается (ВСН 77-89 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях» п.4.20).

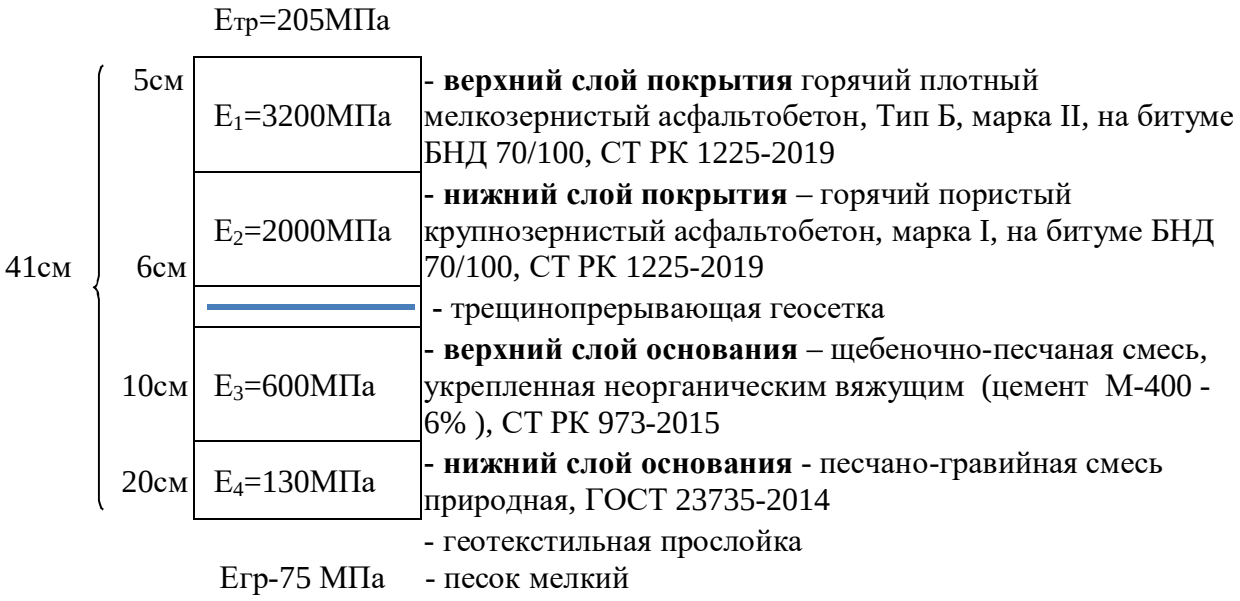
Модуль упругости земляного полотна из мелкого (барханного) песка принят равным 75 МПа, угол внутреннего трения - 33°, сцепление - 0,005 МПа (ВСН 77-89 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях» п.4.20) .

Присыпные обочины устраиваются из грунтов притрассовых резервов и выемок.

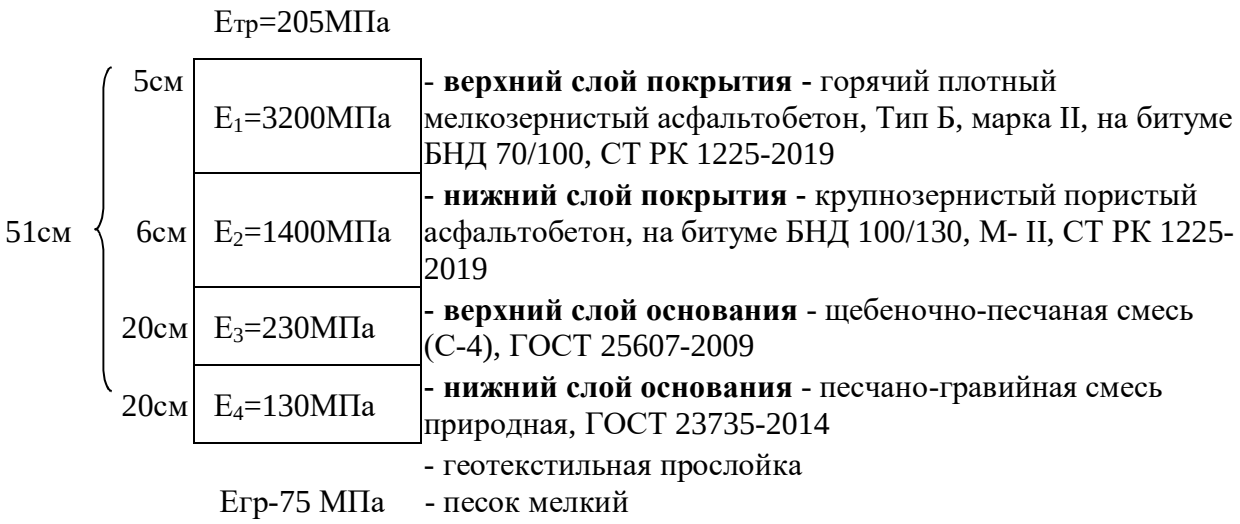
Укрепление обочин производится песчано-гравийной смесью.

Схемы вариантов нежёсткой дорожной одежды

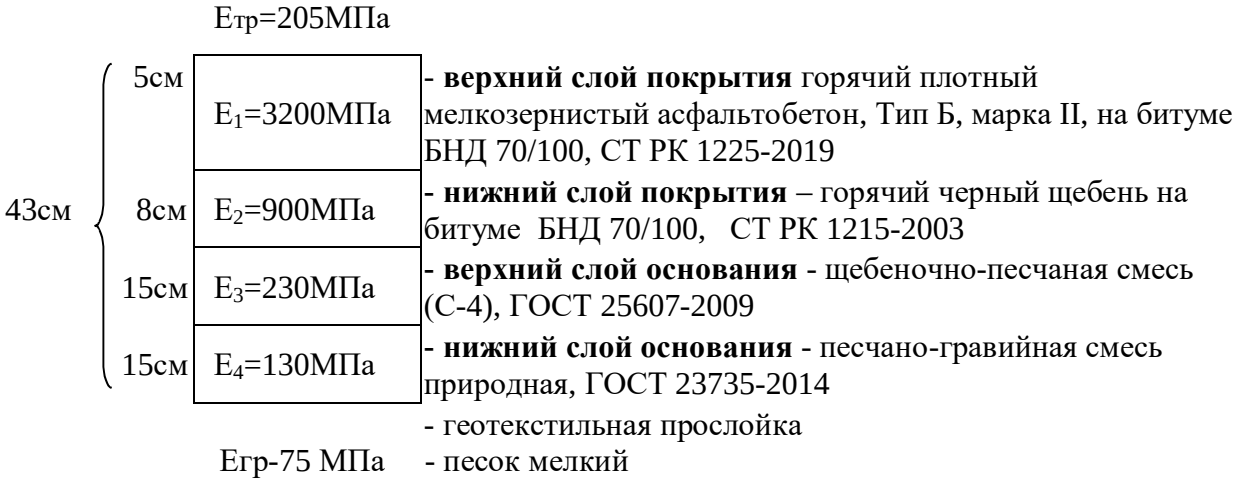
<u>Вариант 1 – 98 013,341 тыс.тенге</u>



Вариант 2 – 101 4151,262 тыс.тенге



Вариант 3 – 81 494,073 тыс.тенге ***(принятый)***



Расчёт конструкции дорожной одежды принятого варианта

Исходные данные

Название объекта: Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км
Район проектирования: Актюбинская область, Шалкарский район
Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость
Дорожно-климатическая зона: V
Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{\text{таб}} = 0,53$
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,32$ [1, табл. В.2]
Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0,02$ [1, табл. В.4]
Расчётная влажность грунта [1, формула В.1] $W_{\text{р}} = (W_{\text{таб}} - \Delta_2 W) \times (1 + 0,1 \times t) = (0,53 - 0,02) \times (1 + 0,1 \times 1,32) = 0,58$

Коэффициент уплотнения грунта: 1,00
Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 2,32
Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 1,68
Высота насыпи: 0,58 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория
Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_н = 0,9$:
Требуемый $K_{пр}$ (упругий прогиб): 0,94
Требуемый $K_{пр}$ (сдвиг, изгиб): 0,94
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,32$

Расчётный срок службы $T_{сл}$, лет: 20
Ширина проезжей части, м: 6,0
Число полос движения (в обе стороны): 2
Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки № 1 [1, табл. А.1]:
Давление в шине p, МПа: 0,6
Диаметр отпечатка шины $D_{дин.}$, см: 37,00
Статическая нагрузка на ось $Q_{ст}$, кН: 100,00
Статическая нагрузка от колеса на поверхность $Q_н$, кН: 50,00

Суммарное число приложений нагрузки

Показатель изменения интенсивности по годам q: 1,03
Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{пол}$: 0,55

Состав движения

Автобусы (ОДН 218.046-01): 10 шт.
Легковые автомобили: 215 шт.
Мотоциклы: 15 шт.
КРАЗ-257Б1: 31 шт.
МАЗ-53371: 38 шт.
ГАЗЕЛЬ: 35 шт.
ЗИЛ-130: 27 шт.
ГАЗ-53: 23 шт.
КАМАЗ-53208: 36 шт.
КрАЗ-65053: 2 шт.
МАЗ-500 (МАЗ 83781): 29 шт.
КрАЗ 65053 (МАЗ 83781): 1 шт.
МАЗ 54326 (МАЗ 93801): 2 шт.

Volvo F-16 (LANBERT): 1 шт.

$$N_р = f_{пол} \times \sum_{m=1}^{n} N_m \times S_{m\,сум} = 0,55 \times (10 \times 0,7 + 215 \times 0 + 15 \times 0,001 + 31 \times 1,97 + 38 \times 1,11 + 35 \times 0,01 + 27 \times 0,12 +$$

$$23 \times 0,08 + 36 \times 0,55 + 2 \times 8,63 + 29 \times 2,84 + 1 \times 10,46 + 2 \times 1,93 + 1 \times 8,08) \approx 142 \text{ ед./сут.}$$

$$\sum N_р = n_р \times N_р \times \frac{q^{T_{сл}} - 1}{q - 1} = 365 \times 142,00 \times \frac{1,030^{20} - 1}{1,030 - 1} \approx 1392672,10 \text{ ед.}$$

Требуемый модуль упругости [1, формула 8]:

$$E_{тр} = 120 + 74 \times (\lg \sum N_р - c) = 120 + 74 \times (\lg 1392672,1 - 4,5) = 241,64 \text{ МПа}$$

Для 5 дорожно-климатиечской зоны предусматривается снижение требуемого модуля упругости на 15%

Требуемый модуль упругости $E_{тр}$ = 205,4 МПа

Вариант № 3

1) Конструктивный слой № 1: 5,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

2) Конструктивный слой № 2: 8,0 см

Щебень чёрный для покрытий, уложенный по способу заклинки

3) Конструктивный слой № 3: 15,0 см

Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

4) Конструктивный слой № 4: 15,0 см

Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

Материал земляного полотна

Песок мелкий

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{г}}}{E_4} = \frac{75}{130} = 0,5769; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{15}{37} = 0,4054; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^3{}_{\text{пов}}}{E_4} \approx 0,69453$$

$$E^3{}_{\text{пов}} = 0,69453 \times 130 = 90,29 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{90,29}{230} = 0,3926; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{15}{37} = 0,4054; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^2{}_{\text{пов}}}{E_3} \approx 0,52615$$

$$E^2{}_{\text{пов}} = 0,52615 \times 230 = 121,01 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{121,01}{900} = 0,1345; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{8}{37} = 0,2162; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^1{}_{\text{пов}}}{E_2} \approx 0,18065$$

$$E^1{}_{\text{пов}} = 0,18065 \times 900 = 162,59 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{162,59}{3200} = 0,0508; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{5}{37} = 0,1351; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E^0{}_{\text{пов}}}{E_1} \approx 0,06447$$

$$E^0{}_{\text{пов}} = 0,06447 \times 3200 = 206,3 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{тр}}} = \frac{206,3}{205,4} = 1; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 6,38\%$$

Расчёт на сдвигоустойчивость

Конструктивный слой № 4

Материал: Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

$E = 130,0$ МПа, $\phi = 43,00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 43,00^{\circ}$, $c = 0,00800$ МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 13]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{3} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{3} h_i} = \frac{380 \times 5 + 900 \times 8 + 230 \times 15}{5 + 8 + 15} = 448,2 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3, 4]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E} = \frac{448,2}{130} = 3,45; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{28}{37} = 0,76; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,0445 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от собственного веса дорожной одежды [1, номогр. 1]:

$$\tau_{\text{в}} \approx -0,002 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 10]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p + \tau_{\text{в}} = 0,0445 \times 0,6 - 0,00196 = 0,02474 \text{ МПа}$$

Коэффициент, учитывающий снижение сопротивления грунта сдвигу под агрессивным действием подвижных нагрузок, $k_1 = 0,6$

Коэффициент запаса на неоднородность условии работы конструкции $k_2 = 1,01$

Коэффициент, учитывающий особенности работы конструкции на границе, $k_3 = 7$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 11]

$$T_{\text{пр}} = c_{\text{п}} \times k1 \times k2 \times k3 = 0,008 \times 0,6 \times 1,01 \times 7 \approx 0,0338 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,0338}{0,02474} = 1,37; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,37 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 45,7\%$$

Материал земляного полотна

Материал: Песок мелкий

$E = 75,0$ МПа, $\phi = 38,00^{\circ}$, $\phi_{\text{стат.}} = 31,00^{\circ}$, $c = 0,00500$ МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 13]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{4} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{4} h_i} = \frac{380 \times 5 + 900 \times 8 + 230 \times 15 + 130 \times 15}{5 + 8 + 15 + 15} = 337,2 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3, 4]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E} = \frac{337,2}{75} = 4,5; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{43}{37} = 1,16; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,02683 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от собственного веса дорожной одежды [1, номогр. 1]:

$$\tau_{\text{в}} \approx -0,0028 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 10]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p + \tau_{\text{в}} = 0,02683 \times 0,6 - 0,00275 = 0,01335 \text{ МПа}$$

Коэффициент, учитывающий снижение сопротивления грунта сдвигу под агрессивным действием подвижных нагрузок, $k_1 = 0,6$

Коэффициент запаса на неоднородность условии работы конструкции $k_2 = 1,01$

Коэффициент, учитывающий особенности работы конструкции на границе, $k_3 = 5$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 11]

$$T_{\text{пр}} = c_{\text{п}} \times k1 \times k2 \times k3 = 0,005 \times 0,6 \times 1,01 \times 5 \approx 0,01509 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,01509}{0,01335} = 1,13; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,13 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 20,2\%$$

Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

Нормативное сопротивление весной $R_0 = 2,8$ МПа

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0,9$

Расчётная приведённая интенсивность движения на последний год службы [1, формула 12]

$$N_{\text{t}} = N_{\text{р}} \times q^{\text{Т сл - 1}} = 142 \times 1,03^{20\text{ -1}} = 249$$

Коэффициент усталости [1, формула 16]

Параметр уравнения $\phi = 0,16$

$$K_{\text{у}} = (\frac{N_{\text{t}}}{1000})^{-\phi} = (\frac{249}{1000})^{-0,16} = 1,25$$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 15]

$$R_{\text{п}} = R_0 \times (1 - v_{\text{г}} \times t) \times K_{\text{у}} \times k_2 = 2,8 \times (1 - 0,1 \times 1,32) \times 1,25 \times 0,95 = 2,884 \text{ МПа}$$

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum\limits_{i=1}^{1} E_i \times h_i}{\sum\limits_{i=1}^{1} h_i} = \frac{4500 \times 5}{5} = 4500 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 162,6$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 6]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{4500}{162,6} = 27,7;\ \frac{h}{D} = \frac{5}{37} = 0,14;\ \overline{\sigma_{\text{г}}} = 3,79 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 14]

$$\sigma_{\text{г}} = \overline{\sigma_{\text{г}}} \times p \times k_{\text{в}} = 3,79 \times 0,6 \times 0,85 = 1,931 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{п}}}{\sigma_{\text{г}}} = \frac{2,884}{1,931} = 1,49;\quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,49 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 58,91\%$$

Результаты расчёта на морозоустойчивость

Толщина стабильных слоёв дорожной одежды $z_1 = 43$ см

Показатель В = 3,5 см^2/

Климатический показатель [1, формула 19]

$$a_0 = \frac{(\overline{z} - z_1)^2}{2 \times T_3} = \frac{(168 - 43)^2}{2 \times 50} = 156,25$$

Глубина грунтовых вод (от низа дорожной одежды) $H_y = 0,58$ м + 3 м − 0,43 м = 3,15 м

Ожидаемое пучение [1, номогр. 8]

$$\frac{z_1}{z} = \frac{43}{231,84} = 0,19;\ \frac{z}{H_{\text{угв}}} = \frac{231,84}{315} = 0,74;\ \frac{l_{\text{пуч}} \times a_0}{(B \times z)} = 0,56$$

$$l_{\text{пуч}} = \frac{0,56 \times 3,5 \times 231,84}{156,25} = 2,92$$

$$l_{\text{доп.}} = 4 \text{ см}$$

5. Малые искусственные сооружения

В ходе инженерно-гидрологических изысканий на участке капитального ремонта автодороги искусственных сооружений не обнаружено, так как гидрография полностью отсутствует, поверхностного стока нет.

Проектируемый участок автомобильной дороги сложен песками мелкими маловлажными, которые хорошо впитывают влагу и с трудом ее испаряют.

6. Примыкания

На проектируемом участке автодороги запроектировано 5 примыканий. Все эти полевые съезды запроектированы по типу 4-Б-2 для съезда единичных машин и техники к крестьянским хозяйствам. Все примыкания запроектированы на месте существующих. Проектом предусмотрено их благоустройство и доведение до параметров предусмотренных ТП 503-0-51.89.

Ширина земляного полотна примыканий принята 8,0м. Ширина покрытия 4,5м, ширина обочин по 1,75м, радиусы сопряжения кромок съездов с основной дорогой приняты 15м. До границ закруглений на съездах устраивается асфальтобетонное покрытие по типу конструкции дорожной одежды основной дороги. Обочины укрепляются природной ПГС h=13см. За пределами закруглений (до границ подсчета объемов работ по съезду) устраивается покрытие серповидного профиля из песчано-гравийной смеси толщиной по оси – 15см.

Общая длина каждого примыкания составляет 50м. Геометрические параметры примыканий и основные объемы работ по ним приведены на соответствующих чертежах.

На всех примыканиях: устанавливается знак 2.4, в пределах кривых сопряжения и на подходах к ним запроектирована установка гибких направляющих столбиков.

На примыканиях в пределах закруглений для обозначения границ и края проезжей части применена горизонтальная разметка 1.1; 1.7; 1.13. Также применяются другие виды разметки 1.20.

Детально обустройство примыканий представлено на схеме обустройства дороги и в чертежах примыканий.

7. Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

7.1 Общие данные

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 проектом предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения:

- Минимальный радиус кривых в плане – 800м, в профиле 5140м – выпуклые и 2886м – вогнутые. Данные значения кривых обеспечивают нормативное расстояние видимости для остановки автомобиля, встречного автомобиля и движение с расчётными скоростями.
- Максимальный продольный уклон – 31‰, при допустимом – 60‰.
- Конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчётными скоростями.
- В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения проектом предусмотрены следующие мероприятия:

1. Установка дорожных знаков.
2. Нанесение дорожной разметки.
3. Установка гибких направляющих столбиков.

Все эти мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

7.1 Дорожные знаки

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125

«Знаки дорожные. Общие технические условия»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». На участке дороги устанавливаются знаки II типоразмера. Фон километровых указателей и дорожных знаков индивидуального проектирования – синий. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Высота установки знаков на проектируемом участке основной дороги составляет от 1,75м. до 2,2м (вне населенных пунктов).

Дорожные знаки по основной дороге устанавливаются на опорах СКМ на сборных фундаментах Ф1 с омоноличиванием стойки. Дорожные знаки на съездах устанавливаются на монолитном фундаменте. Количество и местоположение дорожных знаков отражено на чертеже «Схема обустройства», в «Ведомости дорожных знаков».

Согласно ГОСТ 32945-2014 п.5.7 для автомобильных дорог с расчетной скоростью движения 80 км/ч принят класс световозвращающего материала дорожных знаков, имеющего оптическую систему из микропризм Iб со средней цветоустойчивостью Ц1. На знаках 1.31.3 «Направление поворота» должен быть применен световозвращающий материал на класс выше, чем предусмотрено минимальными требованиями, соответственно имеющий оптическую систему из микропризм IIб класса с высокой цветоустойчивостью Ц2.

7.2 Направляющие столбики

Установка сигнальных столбиков предназначена для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Сигнальные столбики установлены согласно СТ РК 1412-2017 когда не требуется установка ограждений первой группы. На основной дороге и съездах предусмотрена установка пластиковых гибких сигнальных столбиков тип С3 по ГОСТ 32843-2014.

Сигнальные столбики устанавливаются:

- на подходах к кривой сопряжения примыканий с основной дорогой через 6м,10м, 20м и на кривых сопряжений примыканий с основной дорогой с шагом 3м;

Местоположение столбиков показано на «Схеме обустройства дороги» и в «Ведомости проектируемых сигнальных столбиков».

7.3 Дорожная разметка

Разметку выполняют в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019. Разметка устраивается эмалью с применением стеклянных светоотражающих микрошариков (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №1-02-2/1194 от 30.09.2021г). Ширина линий разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 принята 10см.

Отдельные виды горизонтальной разметки имеют следующее назначение:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений или полос движения на опасных участках, границ участков проезжей части на которые въезд запрещён.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии разметки 1.1.

1.5– обозначение полос движения, разделение транспортных потоков.

Местоположение дорожной разметки, объемы по её нанесению приведены на чертеже «Схема обустройства дороги», в ведомости разметки проезжей части дороги.

7.4 Безопасность движения

Для определения безопасности движения автомобильного транспорта, после капитального ремонта автомобильной дороги, был произведён расчёт коэффициента аварийности по методике ПР РК 218-20-2002.

В результате расчёта максимальный коэффициент аварийности составил – 3,54 при допустимом – 15.

Максимальный коэффициент аварийности значительно ниже допустимого, следовательно, дорога после проведения капитального ремонта будет безопасна для движения автотранспорта.

8. Организация дорожного движения на период капитального ремонта

При производстве работ по капитальному ремонту производится уширение и досыпка земляного полотна для обеспечения расчётной высоты насыпи, устройство дорожной одежды.

Движение транзитного автотранспорта осуществляется по дороге для пропуска транзитного движения.

Строительство дороги для пропуска транзитного движения предусматривается на всём протяжении автомобильной дороги. В соответствии с требованием параметры объездной дороги приняты на расчётную скорость движения 50км/ч: наименьшие радиусы кривых в плане – 100м, наименьшие радиусы выпуклых/вогнутых кривых в продольном профиле 1500м/1200м.

На дороге для пропуска транзитного движения устраивается покрытие серповидного профиля из песчано-гравийной смеси, Н-15см.

Ширина земляного полотна объездной дороги – 9,0м, проезжей части – 7,0м, обочин по 1,0м.

Для обеспечения безопасности движения предусмотрена установка временных дорожных знаков в соответствии с требованием СТ РК2607-2015.

В соответствии с ПР РК 218-29-03 п.10.1.12 на временных объездных дорогах строящегося объекта необходимо производить обеспыливание. Обеспыливание можно производить любыми материалами.

9. Инженерное оборудование, сети и системы
9.1 Переустройство ЛЭП

В рабочем проекте, в связи с несоответствием вертикального габарита пересечения и расположением опор ВЛ в плане с нормативными требованиями, выполнено переустройство ВЛ-10кВ на ПК3+43,72, согласно технических условий №297/37 выданных ТОО «Энергосистема» от 16.09.2021г., в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

Протяженность переустраиваемой линии ВЛ10кВ в пролетах опор №42-48 - 0.397км.

Категория электроснабжения - 3. Прокладка проектируемой трассы ВЛ-10кВ, выбор типа опор и крепление провода выполнено согласно ПУЭ 2015. На пересечении ВЛ10кВ с автодорогой в пролете предусмотрен следующий тип проектируемых железобетонных опор, принятый в соответствии с типовым проектом СЕРИИ 3.407.1-143:

-угловая промежуточная опора №43';48' типа УП10-1 на базе стойки СВ 105;

-переходная угловая анкерная опора №44'-45' типа ПУА10-2 на базе стойки СВ164-12;
-промежуточная опора №46'-47' типа П10-2 на базе стойки СВ 105.

Существующие опоры №43-47 ВЛ 10кВ демонтируются. Заземление металлических опор ВЛ 10кВ произведено с помощью вертикального заземлителя из уголка №4.5 и заземляющего проводника из металлического прута d-10мм в зависимости от удельного сопротивления грунта (песок; Р=1000 Ом*м).

Расчет провеса провода и определение расчетных вертикальных габаритов, равных Г-10.17м и Г-11.12м на пересечении ВЛ 10кВ с основной автодорогой IV и дорогой доя транзитного движения на ПК3+43.70, произведен по программе LineCrossCad с учетом расчетной температуры окружающей среды t- +40 С с климатическими параметрами соответствующими данному региону, и всеми остальными параметрами принятыми в соответствии с ПУЭ РК. Все работы по устройству линии ВЛ 10кВ с соблюдением техники

безопасности и охраны труда должна выполнять организация, имеющая лицензию на проведение данного вида работ в строгом соответствии с требованиями ПУЭ РК и ПТЭ.

9.2 Подключение временного АБЗ

Ответвление от существующей ВЛ-35кВ "Шалкар-Аккайтын-Байқадан-Айшуак", отходящей ячейки -"ВЛ-35кВ "Аккайтым" ОРУ-35кВ ПС-110/35/10 "Челкар" с последующим строительством одноцепной ВЛ-35кВ для запитки проектируемой подстанции КТПС - 35/0.4-1000 кВА, выполнено в соответствии с нормативными требованиями согласно Технических условий №297/650т, выданных ТОО "ЭНЕРГОСИСТЕМА" от 16.11.2021г.

Климатические условия приняты на основании региональных карт районирования:

-ветровой район -III;

-толщина стенки гололеда - 15мм.

Основные показатели проектной линии ВЛ 35 кВ на подключение проектной ПС-35/10 кВ:

-напряжение проектной линии -35000В;

-характер потребления энергии - временный;

-разрешенная/заявленная мощность - 600 кВт;

-протяженность отпаечной линии ВЛ 35кВ в пролетах опор №856-52' - 4.8056 км.;

-марка провода на переустраиваемой линии -АС-70/11;

-марка силового кабеля кабельных вставок - АПвВ-3х95/25(мк)мм2;

- марка грозозащитного троса - ТК-8.1;

-категория электроснабжения - 3.

Прохождение проектируемой трассы ВЛ-35кВ, выбор типа опор и крепление выполнено согласно ПУЭ РК.

Для запитки проектной ПС35/10кВ в пролетах предусмотрен следующий тип проектируемых железобетонных опор, принятых в соответствии с типовым проектом СЕРИИ 3.407.1-163: - реконструируемая существующая промежуточная железобетонная опора №856 в ответвительную анкерную с установкой проектной оттяжки, натяжный и повдесных гирлняд с заменой металлических траверс; -железобетонная анкерная опора №2';4';19';41';50'-52'; 21'-22';24'-25';34'-35';37'-38'; типа АУБ35-1В; - железобетонная промежуточная опора №3';20';23';36';39'-40';42'-49' типа ПБ35-3В; - железобетонная промежуточная опора №26';33' типа ПБ35-3Вкт; -железобетонная промежуточная опора №5'-18';27'-32' типа ПБ35-1ВП; - железобетонная промежуточная опора №1' типа ПБ35-3В с реклоузером и пунктом коммерческого учета (ПКУ).

При пересечении проектной линии ВЛ-35кВ с существующими воздушными линиями ВЛ-35кВ, ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ для обезпечения вертикального габарита между проводом, устраивается переход с проектной воздушной линии ВЛ-35кВ в проводе АС-70/11 в кабельную линию КЛ-35кВ в кабеле марки АПвВ-3х95/25(мк)мм2.

На проектных анкерных концевых опорах №21'-22';24'-25';34'-35';37'-38' устанавливаются концевые муфты типа POLT-42D/3XO-H4 с УЗПН-35-ПС (устройство защиты от грозовых перенапряжений) для опор №21'-22';24'-25';34'-35';37'-38', где УЗПН представляет собой натяжную гирлянду, куда входят ограничители перенапряжения типа ОПНп-35/40,5/10/3 УХЛ1 с электродами №1 и №2, создавая искровой промежуток. Ограничители перенапряжения, металлические оболочки кабеля, а также корпус кабельной муфты соединены между собой заземляющим проводником из металлического прута d-12мм по кратчайшему пути и соединяются с заземлителем отдельным спуском также из металлического прута d-12мм.

Для предотвращения повреждения от воздействия грозообразования и грозовых перенапряжений на электрооборудование (реклоузер, ПКУ), устанавливаемого на первую отпаечную опору №1', в пролетах №1'-4', в пролетах опор №19'-21';22'-24';25'-26';33'-34';35'-37';38'-39' на которых монтируются кабельные концевые муфты и возле проектной КТПС - 35/0.4 в пролетах №39'-52' предусматривается установка грозотроса марки ТК-8.1, который подвешивается на тросостойку опоры с помощью натяжной одноцепной арматуры.

На опоре №1' устанавливается вакуумный реклоузер REC 35 Smart 1 Tie 7, предназначеный для применения в воздушных распределительных сетях трехфазного переменного тока с изолированной, компенсированной или заземленной нейтралью номинальной частотой 50 Гц, номинальным напряжением 35 кВ в качестве автоматического

пункта секционирования в сети с односторонним питанием с линейным разъединителем РГП1а-35IV/1000 УХЛ1 и ограничителями перенапряжения марки ОПНп-35 кВ.

Реклоузер REC 35 Smart 1 Tie 7 выполняет следующие функции:

-автоматическое выделение поврежденных участков, восстановление электроснабжения на неповрежденных участках распределительной сети;

- оперативные переключения в распределительной сети в нормальном и послеаварийных режимах работы (местная и дистанционная реконфигурация сети);

- автоматическое повторное включение линии (АПВ);

- автоматическое включение резерва (АВР);

- сбор информации о режимах работы сети;

- ведение журналов аварии, включений и отключений, изменения настроек оборудования и т.д.

Для учета электроэнергии на данной опоре устанавливается пункт коммерческого учета (ПКУ) с измерительным компонентом подвесного исполнения типа I-TOR-35 вместо подвесных гирлянд. В шкафу учета ПКУ устанавливается счетчик марки "Альфа" типа A1805 RALXQ-P4GB-DW-4; кл. точ. 0,5 с долговременной дискретной памятью и с GSM модемом для дальнейшей передачи данных для привязки к системе АСКУЭ ТОО "ЭНЕРГОСИСТЕМА".

Цифровое табло прибора учета должно быть размещено на уровне с окошком шкафа учета (ШУ). Счетчик в ШУ закрепить 3-мя винтами на жестком неподвижном основании с углом не более 1. Дверца ШУ должна быть приспособлена для пломбирования с двух противоположных сторон и запирания на замок. Стенки ШУ утепляются теплоизоляционным материалом. В электропроводке к счетчику наличие паек и скруток не допускается.

Заземление металлических опор ВЛ35 кВ произведено с помощью вертикального заземлителя (уголок №4.5; hст-4мм) и горизонтального заземлителя из металлического прута d-12мм в зависимости от удельного сопротивления грунта (песок; Р=1000 Ом*м).

Все работы по устройству линии ВЛ 35кВ с соблюдением техники безопасности и охраны труда должна выполнять организация, имеющая лицензию на проведение данного вида работ в строгом соответствии с требованиями ПУЭ РК и ПТЭ.

Монтаж комплектной подстанции КТПС - 35/0.4-1000 кВА с устройством низковольтной линии на площадке временного асфальтобетонного завода (АБЗ) будет выполняться отдельным проектом силами подрядной организации за счет временных зданий и сооружений. Данные сведения представлены для информации.

10. Отвод и рекультивация земель

10.1 Постоянный отвод

На автомобильную дорогу у балансодержателя, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», имеются акты на право постоянного землепользования: акт №0112490 от 28.12.2018г. с кадастровым номером 02-035-028-164. Согласно данных госактов ширина отвода существующей автодороги составляет порядка 26 метров, что соответствует нормам отвода для автодороги IV категории.

С учётом комплекса предусматриваемых рабочим проектом работ по капитальному ремонту автодороги, в том числе уширение и поднятия земляного полотна, уполаживание откосов земляного полотна, устройство примыканий, необходимо выполнить дополнительный отвод земель.

По предварительным данным на момент выбора и обследования земельных участков под постоянный отвод, площадь, необходимая для размещения автомобильной дороги и ее объектов на участке км 95-115 составила 65 га. В дальнейшем, при детальной проработке плана и профиля проектируемого участка автодороги, общая площадь земель необходимая в постоянный отвод под автомобильную дорогу с примыкающими съездами составила 54,88 га. На сегодняшний день на участке км 95-115 для размещения автомобильной дороги в постоянное землепользование уже предоставлено 52,06 га. В результате уширения и поднятия земляного полотна, уполаживания откосов земляного полотна, доведение параметров дороги до категории IV и устройства примыканий требуется дополнительный

отвод земель в постоянное землепользование площадью 2,82 га, (см. Экспликацию отводимых земель).

Оформление права постоянного землепользования производится на ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

10.2 Временный отвод

На период капитального ремонта автодороги для размещения полевых станов строителей, площадок для хранения дорожно-строительных материалов (ДСМ), площадки для размещения временного асфальтобетонного завода, полос отвода на период переустройства ВЛ с подъездами к ним, дороги для пропуска транзитного движения.

По предварительным данным на момент выбора и обследования земельных участков дополнительно во временный отвод было необходимо 60,0 га. В дальнейшем, при детальной проработке проектных решений по капитальному ремонту автодороги были уточнены площади под объектами строительства на период ремонта. Площадь земель необходимая для временного отвода составляет 52,85 га (см. Экспликацию отводимых земель).

Оформление права временного землепользования производится на подрядную организацию, которая будет выполнять строительные работа по реконструкции автодороги.

11. Рекультивация временно занимаемых земель

Рекультивация временно занимаемых земель запроектирована в соответствии с «Временными указаниями по составлению рабочих проектов рекультивации нарушенных земель Казахской Республики». Согласно существующих положений, все работы по рекультивации земель в настоящем проекте предусмотрено выполнить за счет средств на капитальный ремонт автомобильной дороги.

Целью рекультивации является предотвращение отрицательного воздействия нарушенных территорий на окружающую среду и восстановление эстетической ценности нарушенных земель.

По окончанию капитального ремонта автодороги рекультивации подлежат все земельные участки, подвергшиеся нарушению при производстве работ, а именно: полевые станы и площадки складирования дорожно-строительных материалов с подъездными путями, участок для размещения временного асфальтобетонного завода с подъездом, дорога для пропуска транзитного движения. Рекультивацию нарушенных земель предусматривается провести в один этап – технический.

Технический этап заключается в освобождении земельных участков от дорожно-строительных материалов, исправлении нарушенных форм рельефа, планировочных работах.

Общая площадь рекультивации составляет – 52,85 га, в том числе:

- Полевые станы и площадки ДСМ с подъездами – 0,77 га;
- Дорога для пропуска транзитного движения – 39,9 га;
- Площадка для временного АБЗ с подъездным путем – 9,41 га;
- Участки для переустройства и строительства линий электропередач – 2,77 га.

По окончанию работ все временно занимаемые земли должны быть приведены подрядной строительной организацией в состояние пригодное для использования в сельскохозяйственных целях и возвращены прежнему землепользователю.

12. Археологическая экспертиза

На основании ст. 39 Закона РК «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия», ТОО «Археологическая экспертиза» проведено археологическое обследование территории под капитальный ремонт участка автомобильной дороги. Охват исследования составляет 120 метров влево и вправо от оси проектируемой автомобильной дороги. Это обусловлено размерами охранных зон (40 м), зон регулирования застройки (40 м) и зон охраняемого природного ландшафта (40 м) потенциально выявляемых объектов историко-культурного наследия (за основу взяты максимальные размеры зон охраны).

В ходе проведения историко-культурной экспертизы объекты историко-культурного наследия не выявлены. Подробно заключение, а также рекомендации по проведению

строительных работ отражены в заключении археологической экспертизы №ARRES-EX-21-11 от 02.08.2021 г. и в отчете о научно-исследовательских работах №ARRES-SC-21-11 от 02.08.2021г.

13. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- создание благоприятных условий для движения автомобильного транспорта без вынужденных остановок и торможения, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, накопление вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги;
- использование при заборе технической воды поддонов для предотвращения загрязнения ГСМ.

Согласно письма РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 3Т-2021-00518423 от 22.07.2021г автомобильная дорога (участок км 95-115) на территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий (ООПТ) не находится. На данном участке обитают следующие виды птиц, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан степной орел, сокол балобон, саджа, чернобрюхий рябок. В зоне проведения работ по капитальному ремонту растения занесенные в красную книгу, не произрастают (письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 3Т-2021-00628959 от 19.08.2021г).

Данный участок является районом обитания Устюртской популяции сайги, миграция проходит в осенний и весений период. Их пути миграции на данном участке определить и указать сложно, так как они обитают в безлюдной местности и с течением времени пути миграции изменяются.

В связи с этим, учитывая рельеф местности, в рабочем проекте предусмотрены предупредительные знаки «Дикие животные», согласно письма Актюбинский региональный филиал РГКП «ПО Охотзоопром» №260 от 04.10.2021г.

Учитывая вышеизложенное, обращаем внимание на то, что согласно ст.1 Закона «Об особо охраняемых природных территориях» (ООПТ) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений и животных являются объектами государственного природно-заповедного фонда.

Согласно ст.78 «Закона об ООПТ» физические и юридические лица обязаны принимать меры по охране редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных.

За незаконное обращение с редкими и находящимися под угрозой исчезновения видами растений и животных, в том числе их дериватов влечёт ответственность, предусмотренное ст.339 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

Всем работникам, проводящим работы по капитальному ремонту автомобильной дороги необходимо принимать все меры по предотвращению уничтожения или нанесения вреда редким и находящимся под угрозой исчезновения растениям и животным.

Движение автотранспорта и механизмов, занятых в производстве работ должно осуществляться только по организованным временным дорогам.

14. Охрана труда, противопожарная безопасность.
14.1 Специфические условия техники безопасности, которые должны выполняться при капитальном ремонте автодороги

При выполнении работ должны соблюдаться соответствующие отраслевые и ведомственные правила техники безопасности и производственной санитарии.

Проектные решения приняты в соответствии с действующими нормативными и конструктивными документами по транспортному строительству, в которых заложены мероприятия по охране природы, окружающей среды, труда работающих и техники безопасности.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана

труда и техники безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Правила по охране труда при сооружении мостов». При производстве дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности» к каждой строительной машине.

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве и реконструкции дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и необорудованные звуковой сигнализацией),
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены, с вызовом представителя владельцев коммуникаций,
- во время работы землеройных машин, никто не должен оставаться вблизи них,
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал,
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей,
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе охранной зоны в каждую сторону от них после получения письменного разрешения,
- не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе 1,0м и откосу выемки ближе 0,5м.
- при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными опорами,
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины,
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом,
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя,
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м.

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Рабочее освещение предусматривается для всех

строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток.

14.2 Противопожарные мероприятия при производстве работ по капитальному ремонту автомобильной дороги

Для обеспечения противопожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ следует руководствоваться «Правилам пожарной безопасности» приказом Министерства по чрезвычайным ситуациям РК от 21 февраля 2022 года №55.

До начала строительства на строительной площадке сносятся все строения и сооружения, находящиеся в противопожарных разрывах.

При строительстве зданий и сооружений в проекте производства работ предусматриваются мероприятия по пожарной безопасности на всех этапах строительства.

Производственные, складские и вспомогательные здания и сооружения на территории строительства располагаются в соответствии с утвержденным в установленном порядке генеральным планом, разработанным в составе проекта организации строительства.

На территории строительства площадью 5 га и более предусматриваются не менее двух въездов с противоположных сторон площадки. Дороги обеспечиваются покрытием, пригодным для проезда пожарных автомашин в любое время года. Ширина ворот для въезда предусматривается не менее 4 м.

У въезда на строительную площадку устанавливаются (вывешиваются) планы с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, водоисточниками, средствами пожаротушения и связи.

Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе и временным), местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования обеспечивается свободный доступ.

Устройство подъездов и дорог к строящимся зданиям завершается к началу основных строительных работ. Не допускается расстояние от края проезжей части до стен зданий, сооружений и площадок более 25 м.

Все дороги, проезды, подъезды и переезды через железнодорожные пути содержатся в исправности, и обеспечивается свободный проезд пожарных автомобилей.

При прокладке трубопроводов или кабелей через дороги устраиваются переезды, мостики или временные объезды. О производстве ремонтных работ или временном закрытии дорог, проездов, генподрядчик немедленно сообщает в ближайшую пожарную часть.

Площадь, занятая под открытые склады горючих материалов, а также под производственные, складские и вспомогательные строения из горючих материалов, очищается от сухой травы, бурьяна, коры и щепы.

При хранении на открытых площадках горючих строительных материалов (лесопиломатериалы, толь, рубероид), изделий и конструкций из горючих материалов, а также оборудования и грузов в горючей упаковке размещаются в штабелях или группах площадью не более 100 м^2. Разрывы между штабелями (группами) и от них до строящихся или подсобных зданий и сооружений принимаются не менее 24 м.

Административно-бытовые помещения размещаются в частях зданий, выделенных глухими противопожарными перегородками 1-го типа и перекрытиями 3-го типа.

Размещение временных складов (кладовых), мастерских и административно-бытовых помещений в строящихся зданиях из незащищенных несущих металлических конструкций и панелей с горючими полимерными утеплителями не допускается.

Не допускается проживание людей на территории строительства, в строящихся и временных бытовых зданиях.

До начала строительства основных сооружений и строительной базы предусматриваются специальные утепленные помещения для размещения противопожарной службы или добровольных противопожарных формирований и пожарной техники.

Места проведения ремонтно-строительных работ должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно Правила пожарной безопасности, утвержденные приказом МЧС от 21 февраля 2022 года №55.:

- огнетушители ОП-5;
- ящики объемом 0,5 м2 с песком и лопатой;
- бочку с водой емкостью 250 л и 2 ведра.

При использовании горючих веществ, превышение их количества на рабочем месте больше сменной потребности не допускается. Емкости с горючими веществами открываются только перед использованием, а по окончании работы закрываются и сдаются на склад.

Тара из-под горючих веществ хранится в специально отведенном месте.

Отходы горючих веществ собираются в специальную закрытую емкость и удаляются из помещений в специально отведенное место.

Для производства работ с использованием горючих веществ применяется инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминий, медь, пластмасса, бронза). Инструмент и оборудование, применяемые при производстве работ с горючими веществами, промываются на открытой площадке или в помещении, имеющем вентиляцию.

Работу с горючими веществами и материалами (рулонными, плиточными, эпоксидными смолами, мастиками, содержащими огнеопасные вещества) производят лица, прошедшие обучение по программе пожарно-технического минимума и проинструктированные о мерах пожарной безопасности перед началом работ.

Горючие жидкости хранятся в отдельно стоящих строениях из негорючих материалов, оборудованных вентиляцией, а также в изолированных помещениях у наружной стены с оконными проемами и самостоятельным эвакуационным выходом.

Работы с пожароопасными веществами и полимерными материалами, производятся только с письменного разрешения лиц, обеспечивающих противопожарное состояние строительства.

Варку и разогрев изоляционных и битумных мастик осуществляют в специальных исправных котлах с плотно закрывающимися крышками из несгораемых материалов. Котлы заполняются не более 3/4 их вместимости. В котел загружается сухой наполнитель.

При установке битумного котла на открытом воздухе над ним устраивается навес из негорючих материалов. Около варочного котла предусматривается комплект противопожарных средств (огнетушители, лопаты и сухой песок). Место для варки и разогрева мастик и битумов обносят валом высотой не более 0,3 м. Топочное отверстие котла оборудуют откидным козырьком из несгораемого материала. Не допускается оставлять без присмотра котлы, в которых разогреваются битумные составы.

Не допускается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.11.202г.1) При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющими (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

15. Организация труда и санитарно-бытовые условия рабочих

15.1 общие данные

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, силами подрядной организации необходимо организовать лагерь строителей из передвижных вагонов:

гардеробные, помещение для сушки и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих (теплые вагончики с электрическими обогревателями, где поддерживается комфортная температура 21-25 0С.), пункт приёма пищи, биотуалет (туалет), контора-прорабская, комната отдыха, площадка для стоянки техники и площадка для хранения бытовых отходов. Комната отдыха должна быть обеспечена информацией по технике безопасности, охране труда, производственной и бытовой санитарии.

Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.

Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Дератизационные и дезинсекционные мероприятия по обработке санитарно бытовых помещений и площадки базы проводятся регулярно.

На период введения ограничительных мероприятий доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на личным, служебном или общественном транспортом при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест. Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой. Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключающими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

Подрядной организации необходимо выполнять требования санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

15.2 Питьевое водоснабжение

На проектируемом объекте предусматривается использование привозной питьевой воды (с. Бегимбет). Доставка воды должна производиться автотранспортом, имеющим санитарно-эпидемиологическое заключение. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам забора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

На рабочих местах должны размещаться устройства питьевого водоснабжения. Машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды или бутилированной водой.

15.3 Организация питания

Работающие обеспечиваются горячим питанием в пункте приема пище. На специально выделенное помещение оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

На период введения ограничительных мероприятий питание на объектах предусматривает:

1) организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков. Не исключается доставка еды в зоны приема пищи (столовые) при цехах (участках) с обеспечением всех необходимых санитарных норм;

2) соблюдение расстояния между столами не менее 2 метров и рассадки не более 2 рабочих за одним стандартным столом либо в шахматном порядке за столами, рассчитанными на более 4 посадочных мест;

3) использование одноразовой посуды с последующим ее сбором и удалением;

4) при использовании многоразовой посуды – обработка посуды в специальных моечных машинах при температуре не ниже 65 градусов Цельсия либо ручным способом при той же температуре с применением моющих и дезинфицирующих средств после каждого использования;

5) оказание услуг персоналом столовых (продавцы, повара, официанты, кассиры и другие сотрудники, имеющие непосредственный контакт с продуктами питания) в медицинских (тканевых) масок (смена масок не реже 1 раза в 2 часа);

6) закрепление на пищеблоках и объектах торговли, предприятия ответственного лица за инструктаж, своевременную смену средств защиты, снабжение и отслеживание необходимого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств, ведение журнала по периодичности проведения инструктажа, смены средств защиты и пополнения запасов дезинфицирующих средств;

7) количество одновременно обслуживаемых посетителей не превышает 5 человек с соблюдением дистанцирования;

8) проведение проветривания и влажной уборки помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую), витрин самообслуживания по окончании рабочей смены (или не реже, чем через 6 часов);

9) проведением усиленного дезинфекционного режима – обработка столов, стульев каждый час специальными дезинфекционными средствами.

15.4 Отвод хозяйственно-бытовых стоков

В период капитального ремонта автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды.

На площадке строительства необходима установка биотуалета и септика для душевых. Септик необходимо устроить из сборных железобетонных колец диаметром 1,5 м, не поглощающийся и глубиной не менее 3 м. Продолжительность пребывания сточных вод в септике не должно превышать 4-5 суток. Сточные воды вывозятся спец.автотранспортом на ближайшие очистные сооружения по разовым талонам.

Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений должна располагаться на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

По завершению строительства объекта, необходимо произвести дезинфекционные мероприятия.

15.5 Спецодежда и средства защиты

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и

устройствами, за счет средств «Подрядчика».

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви. Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

На строительном участке в качестве средств индивидуальной защиты используются: комбинезоны, дорожные жилеты, специальные строительные ботинки с металлическим носком, зимние и осенне-весенние комплекты защитной одежды (брюки, куртка).

Индивидуальные средства защиты должны отвечать соответствующим ГОСТам. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты должны соответствовать их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. Подрядчик организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение.

Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов).

15.6 Медицинское обслуживание

При приеме на работу все работники должны проходить медицинское обследование на профессиональную пригодность к выполнению соответствующих работ. Лица не прошедшие медосмотр, или получившие отрицательное заключение к работе не допускаются.

Контроль за медицинским осмотром работников осуществляют медицинские пункты каждой строительной организации, участвующей в строительстве дороги.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах и в вагончиках предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Аптечки обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего.

Все работники проходят обучение по оказанию первой помощи пострадавшим и заболевшим. Подрядчику необходимо обеспечить наличие аптечек и инструкций по оказанию первой помощи, а также носилок для доставки пострадавших. Медикаменты по мере их расходования должны пополняться лицом, ответственным за медицинское обслуживание. При удалении от строительной площадки рабочие и все работники обеспечиваются индивидуальными пакетами первой помощи.

Медицинские услуги являются обязательными для выполнения Подрядчиком. Наиболее важные из обязательных медицинских услуг следующие: оказание неотложной помощи пострадавшим на стройплощадке, обеспечение адекватной и быстрой транспортировки до ближайшей больницы и поддержки пострадавшего по дороге.

15.7 Охрана труда

Мероприятия по организации труда при капитальном ремонте проектируемого объекта должны быть направлены на создание безопасных условий труда.

При выполнении работ должны соблюдаться соответствующие отраслевые и ведомственные правила техники безопасности и производственной санитарии.

При производстве работ следует руководствоваться требованиями СНиП 1.03.-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании

автомобильных дорог» и «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» РД 2004 года.

Ответственность за выполнение мероприятий по технике безопасности несет Подрядчик. Подрядчик обязан:

- назначить Инженера по ТБОЗО, который подчиняется Руководителю проекта;
- обеспечить обязательный предварительный и повторные инструктажи (вводный и общий) и на рабочем месте;
- обеспечить безопасность рабочего места и наличие безопасного доступа к рабочему месту;
- обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций, включая процедуру эвакуации со стройплощадки;
- обеспечить противопожарную безопасность, обеспечив все строительные площадки противопожарным оборудованием и сигнализацией;
- обеспечить персональное защитное снаряжение (ПЗС), которое должно использоваться для защиты людей от потенциальных опасностей, где может существовать угроза для головы, глаз, рук, ног, тела, а именно: спецодежда, спецобувь, очки, респираторы, каски, диэлектрические и рабочие перчатки, мыло, молоко, аптечки.

15.8 Отходы производства и потребления

Строительная площадка должна содержаться в безопасном, чистом и хорошем санитарном состоянии. Ответственность за очистку от строительного и бытового мусора, несет «Подрядчик», руководствуясь Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления", утверждённые приказом Министра здравоохранения РК от 23 апреля 2018 года № 187.

На строительной площадке должна быть предусмотрена емкость для бытового мусора и сбора строительных отходов. Строительный и бытовой мусор вывозится на полигон ТБО силами «Подрядчика».

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Отходы лакокрасочных и сварочных работ собирается в металлическую тару и по мере накопления или окончания строительства вывозятся на специализированные предприятия для утилизации.

Строительной организации необходимо заключить договор на вывоз и захоронение отходов, оформить и зарегистрировать в департаменте экологии паспорт на отходы.

16. Сметная документация

Финансирование объекта по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км95-115 предусмотрено по государственной программе «Нурлы Жол» на паритетной основе: республиканский бюджет - 50%, местный бюджет - 50% (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №01-02-2/995 от 18.08.2021г) с датой начала реализации проекта - октябрь месяц, 4 квартал 2022 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №ЖТ-С-60 от 11.10.2021г)

Капитальный ремонт автомобильной дороги будет производиться в Шалкарском районе Актюбинской области, относящемуся к 04.12-му региону, в 108 км от г.Шалкар.

Сметная документация составлена в соответствии с Приложением 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нк от 14.10.2017 года, с Приложением 1 к приказу Исполняющего обязанности председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №110-НК от 30.07.2020 года.

Стоимость капитального ремонта участка автомобильной дороги определена Ресурсным методом в соответствии с ЭСН РК8.04-01-2015* в текущих 2022-2023 года ценах с применением ПО «SANA-2015» проектной академии «Казгор» (Версия 22.1.2 от 11.03.22 г.).

Согласно расчета продолжительность работ составила 10 месяцев, в 2022 г. выполняется 10% объема работ, 2023г.-90% объема работ. Начало работ на объекте - октябрь 2022 г.

Стоимость материалов принята по Сборникам сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022 г.).

При составлении сметной документации учтены следующие условия и льготы:

1. Накладные расходы в процентах от суммы средств на оплату труда рабочих строителей и машинистов согласно Приложения 2 к Нормативу по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве – 72%.
2. Сметная прибыль – 8,0%.
3. Временные здания и сооружения (НДЗ РК 8.04-05-2015, табл. 1 п. 27а) – 6,0% х 0,8.
4. Затраты на производство строительно-монтажных работ в климатических условиях температурной зоны ОП ЭСН РК 8.04-01-2015 табл.Д.3 п.III.28а - 1,96%;
5. Непредвиденные работы и затраты (2%).
6. Командировочные расходы – расчёт.
7. Технический надзор – расчёт.
8. Авторский надзор – расчёт.

Стоимость в текущих (2022-2023г.) ценах по сводному сметному расчёту составила – 3 386 490,73 тыс.тенге, в том числе: СМР – 2 855 788,87тыс. тенге, оборудование – 4 347,49тыс.тенге, прочие затраты – 526 354,36тыс.тенге, нормативная трудоёмкость – 88,011 тыс.чел-ч.

17. Сводные технико-экономические показатели проекта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Приме-чание
1	Строительная длина	км	20,020	
2	Категория дороги		IV	
3	Число полос движения	шт	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды		капитальный	
7	Вид покрытия		м/з асфальтобетон	
8	Малые искусственные сооружения	шт	-	
9	Мосты, путепроводы	шт	-	
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022-2023 года, в т.ч. СМР.	тыс. тенге	3 386 490,73 тыс. тенге 2 855 788,87 тыс. тенге	
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	
12	Нормативная трудоёмкость	чел/ч	88,011 тыс.чел-ч	

18. Основные нормативы, использованные при проектировании

п/п	Наименование	Показатели
		СП РК 3.03-101-2013
1	2	3
1	Категория дороги	IV
2	Расчётная скорость, км/час	80
3	Количество полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3,00
5	Ширина обочины, м	2,00
6	Ширина укреплённой части обочины, м	0,075
7	Ширина разделительной полосы, м	-
8	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы, м	-
9	Ширина проезжей части, м	6,00
10	Ширина дорожной одежды, м	7,0
11	Ширина земляного полотна, м	10,0
12	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
13	Поперечный уклон проезжей части на виражах, ‰	40
14	Наибольшие продольные уклоны, ‰	31
15	Наименьшее расстояние видимости, м - для остановки	150
1	2	3
16	Наименьшее расстояние видимости, м - встречного автомобиля	250
17	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	800
18	Наименьшие радиусы выпуклых кривых в продольном профиле, м	5140
19	Наименьшие радиусы вогнутых кривых в продольном профиле, м	2886
20	Крутизна откосов насыпи до 2-х метров	1:4
21	Крутизна откосов насыпей свыше 2-х метров	1:2

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость пересекаемых коммуникаций

№ п.п.	км+	Наименование	Угол пересечения	Габарит	Диаметр, м	Примечание
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	95+065	ВЛ	82°16'25"	6,73	-	10кв

Исполнил Дмитриченко М.В.

Проверил Бутов К.Ю.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость переустраиваемых коммуникаций

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Характеристика переустраиваемых коммуникаций	Место пересечения или сближения	Расстояние от оси дороги до опоры или подземной линии		Угол пересечения	Проектируемые мероприятия
				ПК+	влево	вправо		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
1	ВЛ-10кВ; линия «Есет ауылы 8 марта» КРУН-10кВ ПС35/10кв «Ашуак»	ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА»	Провод АС-50/8.0; железобетонные опоры	3+43.70	59.54	28.46	79°48'15"	Переустройство пролетов пересечения с автодорогой и установкой ж/б анкерных опор

Составил: Глушкова Н.

Проверил: Саламахин В.В.

Ведомость строительных свойств грунтов притрассовой полосы

№ инженерно-геологического элемента	Граница элемента ПК +		Мощность слоя		Тип грунта	Степень засоления	Группа по трудности разработки	Тип местности	Пластичность			Физические свойства грунта				Данные стандартного уплотнения			Коэффициент переувлажнения	Коэффициент относительного уплотнения	Существующий коэффициент уплотнения	Оценка строительных свойств грунтов
	от	до	от	до					Верхний предел	Нижний предел	Число пластичности	Естественная влажность, %	Показатель текучести	Плотность, г/см3		Максимальная плотность г/см³ сухого грунта	Оптимальная влажность, %	Требуемая плотность К=0,95				
														влажного	сухого							
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
1	0+00	170+20	3,0	5,0	Песок мелкий маловлажный	Не засолен	29-г	1	-	-	-	-	-	1,60		-	-	-	-	1,05	-	Пригоден
2	170+20	171+00	-	4,0	Суглинок легкий пылеватый	Не засолен	35-в		26,0	15,0	11,0	5,77	0	1,78	1,68	1,87	14	1,77	0,41	1,05	0,90	Пригоден
3	171+00	202+14	3,0	5,0	Песок мелкий маловлажный	Не засолен	29-г	1	-	-	-	-	-	1,60		-	-	-	-	1,05	-	Пригоден

Примечание: Строительные свойства грунтов указаны по средним значениям физико-механических свойств, при лабораторных испытаниях.
Рекомендации: 1. Предусмотреть уплотнение грунтов согласно СП РК 3.03-101-2013 глава 7.

Составил Стрекмет

Проверил Великоростов

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г.Усть-Каменогорск

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар – Бозой – Граница РУ (на Нукус)»
участок 95-115км»

Ведомость источников водоснабжения

Наименование водоисточника	Условия доставки				Дебит, дм^3/с	Качество воды; минерализация мг/дм^3	Назначение
	до км	расстояние, км	в том числе				
			км	виды дорог			
Скважина с. Бегимбет	97км	2км	2км	грунтовое покрытие	1930	пресная; 1000	Техническое водоснабжение
Скважина с. Бегимбет	97км	2км	2км	грунтовое покрытие	1930	Соответствует СанПиН №209 от 16.10.2015г.	Питьевое водоснабжение

Составил Великоростов

Проверил Стрекмет

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Покилометровая ведомость объемов земляных работ

Проектируемый километр	Профильный объём работ, м3			§ по СНиП	Коэффициент относительного уплотнения	Объем грунта для устройства насыпи, м^3			Распределение объемов работ по видам разработки и транспортировки				
									Бульдозер		Автовозка		
	насыпь	присыпные обочины	выемка из резервов и срезка сущ. зем. полотна			Всего объем земработ с учетом коэффициента уплотнения, м3	из выемки из резервов и срезки сущ. зем. полотна	грунт после устройства съезда на ПК191+84	до 50м	до 100м	до 1,0км	до 2,0км	до 3,0км
									3 гр	3 гр	2 гр	2 гр	2 гр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	**2103**	**850**	**3101**			**3101**							
			3101	29-г	1,05	3101	3101		2451	294	356		
2	**1085**	**949**	**2138**			**2138**							
			2138	29-г	1,05	2138	2138		1922	216			
3	**1428**	**982**	**2530**			**2530**							
			2530	29-г	1,05	2530	2530		2307	223			
4	**1176**	**1000**	**2285**			**2285**							
			2285	29-г	1,05	2285	2285		2023	262			
5	**1102**	**1000**	**2208**			**2208**							
			2208	29-г	1,05	2208	2208		1867	341			
6	**1264**	**1000**	**2476**			**2378**							
			2476	29-г	1,05	2378	2378		2258	120			
7	**2620**	**964**	**3664**			**3762**							
			3664	29-г	1,05	3762	3762		2712	530	520		
8	**1420**	**978**	**2391**			**2518**							
			2391	29-г	1,05	2518	2518		2259	259			
9	**1373**	**1000**	**2619**			**2492**							
			2619	29-г	1,05	2492	2492		2258	91	143		
10	**1362**	**893**	**2503**			**2370**							
			2503	29-г	1,05	2370	2370		1322	338	710		
11	**1466**	**868**	**2317**			**2450**							
			2317	29-г	1,05	2450	2450		1236	690	524		
12	**1798**	**886**	**3321**			**2820**							
			3321	29-г	1,05	2820	2820		1709	676	435		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	**2768**	**907**	**3484**			**3858**							
			3484	29-г	1,05	3858	3858		2098	1259	501		
14	**1785**	**938**	**1306**			**2859**							
			1306	29-г	1,05	2859	2859		1306	127			1426
15	**882**	**896**	**684**			**1868**							
			684	29-г	1,05	1868	1868		581	103		1184	
16	**1713**	**855**	**847**			**2698**							
			847	29-г	1,05	2698	2698		582	265	532		1319
17	**1005**	**672**	**4905**			**1763**							
			4905	29-г	1,05	1763	1763		1098	219	446		
18	**2284**	**864**	**1968**			**3305**							
			1968	29-г	1,05	3305	3305		927	887	1491		
19	**943**	**787**	**3226**			**1816**							
			3226	29-г	1,05	1816	1356	460	776	276	764		
20	**955**	**741**	**3028**			**1782**							
			3028	29-г	1,05	1782	1782		578	634	570		
ВСЕГО	**30532**	**18030**	**51001**			**51001**	**50541**	**460**	**32270**	**7810**	**6992**	**1184**	**2745**

Составил Тарановская Н.Г.

Проверил Тидэ Т.В.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость видимости в продольном профиле

ПК+	Прямое направление		Обратное направление	
	для остановки 0.2м	встречного автомобиля 1.2м	для остановки 0.2м	встречного автомобиля 1.2м
1	2	3	4	5
0+00,00	330	2920	380	2920
0+20,00	310	2900	380	2920
0+40,00	290	2860	380	2920
0+60,00	270	2860	380	2920
0+80,00	260	2840	380	2920
1+00,00	600	2820	380	2920
1+20,00	600	2800	380	2920
1+40,00	600	2800	380	2920
1+60,00	1380	2780	380	2920
1+80,00	1360	2760	380	2920
2+00,00	1340	2740	380	2920
2+20,00	1320	2740	380	2920
2+40,00	1300	2720	380	2920
2+60,00	1280	2700	380	2920
2+80,00	1260	2660	380	2920
3+00,00	1240	2640	380	2920
3+20,00	1220	2620	380	2920
3+40,00	1200	2600	380	2920
3+60,00	1160	2560	380	2920
3+80,00	1140	2540	260	2920
4+00,00	1120	2520	260	2920
4+20,00	1100	2500	280	2920
4+40,00	1100	2480	300	2920
4+60,00	1080	2480	320	2920
4+80,00	1060	2460	340	2920
5+00,00	1040	2440	360	2920
5+20,00	1020	2420	380	2920
5+40,00	1000	2400	400	2920
5+60,00	980	2380	420	2920
5+80,00	960	2360	440	2920
6+00,00	940	2340	460	2920
6+20,00	920	2320	480	2920
6+40,00	900	2300	500	2920
6+60,00	880	2280	520	2920
6+80,00	860	2260	520	2920
7+00,00	840	2240	540	2920
7+20,00	820	2200	560	2920
7+40,00	800	2180	580	2920
7+60,00	760	2160	600	2920
7+80,00	740	2140	620	2920
8+00,00	720	2120	640	2920
8+20,00	700	2100	660	2920

1	2	3	4	5
8+40,00	700	2080	680	2920
8+60,00	680	2060	700	2920
8+80,00	660	2060	720	2920
9+00,00	640	2040	740	2920
9+20,00	640	2020	760	2920
9+40,00	620	2000	780	2920
9+60,00	600	1980	800	2920
9+80,00	560	1960	820	2920
10+00,00	540	1920	840	2920
10+20,00	520	1900	580	2920
10+40,00	500	1880	600	2920
10+60,00	500	1860	620	2920
10+80,00	700	1860	640	2920
11+00,00	700	1860	940	2920
11+20,00	680	1840	960	2920
11+40,00	660	1840	980	2920
11+60,00	640	1820	1000	2920
11+80,00	620	1800	1020	2920
12+00,00	600	1780	1040	2920
12+20,00	580	1760	1060	2920
12+40,00	560	1740	1080	2920
12+60,00	540	1720	1100	2920
12+80,00	520	1700	1120	2920
13+00,00	500	1680	1140	2920
13+20,00	500	1660	1160	2920
13+40,00	480	1640	1180	2920
13+60,00	460	1620	1200	2920
13+80,00	440	1600	1220	2920
14+00,00	420	1580	1240	2920
14+20,00	800	1560	340	2920
14+40,00	780	1540	340	2920
14+60,00	760	1520	360	2920
14+80,00	740	1500	380	2920
15+00,00	720	1480	380	2920
15+20,00	700	1460	400	2920
15+40,00	680	1440	420	2920
15+60,00	660	1420	440	2920
15+80,00	640	1400	460	2920
16+00,00	620	1380	480	2920
16+20,00	600	1360	500	2920
16+40,00	580	1340	520	2920
16+60,00	570	1320	540	2920
16+80,00	550	1300	560	2920
17+00,00	540	1280	580	2920
17+20,00	520	1280	600	2920
17+40,00	500	1260	620	2920
17+60,00	480	1240	640	2920
17+80,00	460	1200	640	2920
18+00,00	430	1180	660	2920
18+20,00	410	1160	680	2920
18+40,00	380	1140	700	2920
18+60,00	360	1120	720	2920
18+80,00	340	1100	740	2920

1	2	3	4	5
19+00,00	320	1080	760	2920
19+20,00	310	1060	780	2920
19+40,00	300	1040	800	2920
19+60,00	290	1020	820	2920
19+80,00	290	1020	840	2920
20+00,00	860	1000	860	2920
20+20,00	840	1000	880	2920
20+40,00	820	2100	900	2920
20+60,00	800	3200	920	2920
20+80,00	780	3200	940	2920
21+00,00	780	3180	960	2920
21+20,00	760	3160	980	2920
21+40,00	740	3140	1000	2920
21+60,00	720	3120	1020	2920
21+80,00	700	3100	1040	2920
22+00,00	680	3080	1060	2920
22+20,00	660	3060	1080	2920
22+40,00	620	3040	620	2920
22+60,00	600	2980	320	2920
22+80,00	580	1780	300	2920
23+00,00	560	720	300	2920
23+20,00	540	680	300	2920
23+40,00	500	660	320	2920
23+60,00	480	640	330	2920
23+80,00	460	620	350	2920
24+00,00	460	600	370	2920
24+20,00	440	600	390	2920
24+40,00	420	1800	410	2920
24+60,00	420	2820	440	2920
24+80,00	400	2820	460	2920
25+00,00	400	2800	480	2920
25+20,00	380	2780	500	2920
25+40,00	380	2760	530	2920
25+60,00	380	2740	550	2920
25+80,00	360	2720	570	2920
26+00,00	360	2700	590	2920
26+20,00	360	2680	610	2920
26+40,00	2180	2660	630	2920
26+60,00	2160	2640	650	2920
26+80,00	2140	2620	670	2920
27+00,00	2120	2600	680	2920
27+20,00	2100	2580	700	2920
27+40,00	2080	2560	720	2920
27+60,00	2060	2540	740	2920
27+80,00	2040	2540	760	2920
28+00,00	2020	2520	780	2920
28+20,00	2000	2500	790	2920
28+40,00	1980	2460	810	2920
28+60,00	1960	2440	830	2920
28+80,00	1940	2420	850	2920
29+00,00	1920	2400	440	2920
29+20,00	1900	2380	420	2860
29+40,00	1880	2360	420	1860

1	2	3	4	5
29+60,00	1140	2340	400	1860
29+80,00	960	2320	400	1840
30+00,00	900	2300	380	1030
30+20,00	340	2280	400	600
30+40,00	320	2240	400	600
30+60,00	820	2240	420	640
30+80,00	820	2220	460	680
31+00,00	900	2200	480	1130
31+20,00	1700	2180	520	1200
31+40,00	1680	2160	560	2020
31+60,00	1660	2140	600	2060
31+80,00	1660	2140	620	2080
32+00,00	1640	2120	640	2100
32+20,00	1620	2100	680	2120
32+40,00	1600	2080	700	2140
32+60,00	1580	2060	700	2160
32+80,00	1560	2040	720	2180
33+00,00	1540	2020	740	2200
33+20,00	1520	2000	740	2200
33+40,00	1500	1980	760	2200
33+60,00	1480	1960	780	2200
33+80,00	1460	1940	280	1480
34+00,00	1440	1920	280	1480
34+20,00	1420	1900	300	1500
34+40,00	1400	1880	300	1510
34+60,00	1380	1860	320	1520
34+80,00	1360	1840	340	1540
35+00,00	1340	1820	360	1560
35+20,00	1320	1800	380	1580
35+40,00	1300	1780	400	1600
35+60,00	1280	1760	420	1620
35+80,00	1260	1740	430	1640
36+00,00	1240	1720	450	1660
36+20,00	1220	1700	470	1680
36+40,00	1200	1680	490	1690
36+60,00	1180	1660	510	1710
36+80,00	1160	1640	530	1720
37+00,00	1140	1620	550	1740
37+20,00	1120	1600	570	1760
37+40,00	1100	1580	580	1770
37+60,00	1080	1560	600	1780
37+80,00	1060	1540	620	1800
38+00,00	1040	1520	620	1810
38+20,00	1020	1500	640	1440
38+40,00	1000	1480	660	1440
38+60,00	980	1460	680	1460
38+80,00	960	1440	700	1460
39+00,00	940	1420	720	1480
39+20,00	920	1400	740	1500
39+40,00	900	1380	760	1520
39+60,00	880	1360	780	1540
39+80,00	860	1340	800	1560
40+00,00	840	1320	820	1560

1	2	3	4	5
40+20,00	820	1300	840	1580
40+40,00	800	1280	860	1600
40+60,00	780	1260	880	1620
40+80,00	760	1240	900	1640
41+00,00	740	1220	920	1660
41+20,00	720	1200	940	1680
41+40,00	700	1180	960	1700
41+60,00	680	1160	980	1720
41+80,00	660	1140	1000	1740
42+00,00	640	1120	1020	1760
42+20,00	600	1100	1040	1780
42+40,00	580	1060	1060	1800
42+60,00	560	1040	1080	1800
42+80,00	560	1040	1100	1840
43+00,00	540	1020	1120	1860
43+20,00	520	1000	1140	1880
43+40,00	500	980	1160	1900
43+60,00	500	960	1180	1920
43+80,00	500	940	1200	1940
44+00,00	840	920	1220	1960
44+20,00	840	900	1240	1980
44+40,00	820	880	1260	2000
44+60,00	800	860	1280	2020
44+80,00	780	860	1300	2040
45+00,00	760	840	1320	2080
45+20,00	740	820	1340	2100
45+40,00	720	800	1360	2120
45+60,00	700	780	1380	2140
45+80,00	680	760	1400	2160
46+00,00	660	740	1420	2180
46+20,00	640	720	1440	2200
46+40,00	640	700	1460	2220
46+60,00	620	680	1480	2240
46+80,00	600	660	1500	2260
47+00,00	580	640	1520	2280
47+20,00	560	620	1540	2300
47+40,00	540	600	1560	2320
47+60,00	520	580	1580	2340
47+80,00	500	560	1600	2360
48+00,00	480	540	1620	2380
48+20,00	460	520	1640	2380
48+40,00	440	500	1660	2400
48+60,00	420	480	1680	2420
48+80,00	400	460	1700	2440
49+00,00	380	440	1720	2460
49+20,00	360	420	1740	2480
49+40,00	340	400	1760	2500
49+60,00	320	380	620	2520
49+80,00	300	380	620	2540
50+00,00	280	360	620	2560
50+20,00	260	340	620	2580
50+40,00	260	320	640	2600
50+60,00	240	300	680	2620

1	2	3	4	5
50+80,00	220	280	700	2640
51+00,00	200	280	700	2660
51+20,00	200	260	720	2680
51+40,00	180	260	740	2700
51+60,00	180	260	740	2720
51+80,00	160	4160	740	2740
52+00,00	160	4140	740	2760
52+20,00	160	4120	740	2780
52+40,00	1100	4080	740	2800
52+60,00	1080	4060	740	2800
52+80,00	1060	4040	740	2820
53+00,00	1040	4020	740	2240
53+20,00	1020	3980	720	1040
53+40,00	1000	3960	260	860
53+60,00	980	3940	200	380
53+80,00	460	1040	160	280
54+00,00	440	1000	160	260
54+20,00	400	980	160	260
54+40,00	380	960	180	260
54+60,00	340	940	200	280
54+80,00	320	920	220	300
55+00,00	300	900	240	340
55+20,00	280	880	260	360
55+40,00	260	860	300	400
55+60,00	240	840	320	440
55+80,00	220	820	340	460
56+00,00	220	800	380	500
56+20,00	200	780	400	540
56+40,00	200	760	420	560
56+60,00	200	740	460	600
56+80,00	660	720	500	640
57+00,00	640	700	520	680
57+20,00	620	680	560	720
57+40,00	600	660	580	740
57+60,00	580	640	600	780
57+80,00	560	620	620	800
58+00,00	540	600	640	820
58+20,00	520	580	660	840
58+40,00	480	560	680	840
58+60,00	460	540	200	860
58+80,00	440	520	200	860
59+00,00	420	480	220	900
59+20,00	400	480	240	920
59+40,00	380	460	260	960
59+60,00	360	440	280	1000
59+80,00	340	420	300	1040
60+00,00	340	400	320	1160
60+20,00	320	380	340	1240
60+40,00	300	360	360	1280
60+60,00	280	340	380	1320
60+80,00	260	320	400	1320
61+00,00	240	300	420	1340
61+20,00	220	280	440	1380

1	2	3	4	5
61+40,00	200	260	460	1420
61+60,00	180	260	480	1460
61+80,00	160	3000	500	1500
62+00,00	160	2980	520	1540
62+20,00	140	2960	540	1600
62+40,00	160	2940	560	1660
62+60,00	700	2920	580	1700
62+80,00	680	2900	600	1740
63+00,00	660	2880	620	1760
63+20,00	640	2860	640	1780
63+40,00	620	2840	660	1780
63+60,00	600	2800	680	1780
63+80,00	260	700	160	1760
64+00,00	240	660	140	480
64+20,00	200	620	160	260
64+40,00	180	600	180	260
64+60,00	160	580	200	300
64+80,00	160	560	220	480
65+00,00	460	540	240	1880
65+20,00	440	540	280	1940
65+40,00	420	540	300	2000
65+60,00	400	1120	320	2040
65+80,00	380	1100	340	2060
66+00,00	360	1080	360	2100
66+20,00	340	1060	380	2100
66+40,00	320	420	400	2120
66+60,00	300	380	140	2120
66+80,00	260	360	160	2140
67+00,00	240	320	180	2160
67+20,00	220	300	180	2180
67+40,00	200	280	200	2220
67+60,00	180	260	220	2260
67+80,00	180	260	260	2300
68+00,00	160	880	280	2340
68+20,00	160	2200	300	2400
68+40,00	160	2200	320	2460
68+60,00	740	2220	340	2500
68+80,00	720	2220	360	2540
69+00,00	700	2200	380	2560
69+20,00	680	2160	400	2600
69+40,00	660	2120	420	2620
69+60,00	640	2080	440	2620
69+80,00	620	2040	160	2640
70+00,00	580	2000	160	2660
70+20,00	560	1960	160	2660
70+40,00	540	640	180	260
70+60,00	520	620	180	260
70+80,00	500	580	200	280
71+00,00	480	560	220	300
71+20,00	460	540	240	320
71+40,00	440	520	260	340
71+60,00	420	500	280	360
71+80,00	400	500	300	380

1	2	3	4	5
72+00,00	380	480	320	400
72+20,00	360	460	340	420
72+40,00	340	440	360	440
72+60,00	320	420	380	460
72+80,00	300	400	400	480
73+00,00	280	380	420	500
73+20,00	260	360	440	520
73+40,00	240	340	460	540
73+60,00	220	1040	480	580
73+80,00	220	1000	500	600
74+00,00	200	1000	540	620
74+20,00	200	980	560	640
74+40,00	180	960	580	660
74+60,00	180	940	600	700
74+80,00	800	920	620	740
75+00,00	780	900	640	4380
75+20,00	760	880	660	4400
75+40,00	740	860	680	4420
75+60,00	700	840	700	800
75+80,00	680	800	720	820
76+00,00	660	780	740	840
76+20,00	620	740	760	840
76+40,00	580	700	180	860
76+60,00	540	660	180	880
76+80,00	500	640	200	500
77+00,00	460	600	200	340
77+20,00	420	560	220	360
77+40,00	380	520	260	400
77+60,00	360	500	280	600
77+80,00	340	480	300	1000
78+00,00	320	480	340	1020
78+20,00	320	480	360	1040
78+40,00	340	460	400	1080
78+60,00	340	460	420	5400
78+80,00	340	460	460	5440
79+00,00	340	460	1040	5460
79+20,00	340	460	1060	5480
79+40,00	340	460	1080	5500
79+60,00	320	940	1100	5520
79+78,88	320	1000	1120	5560
79+80,00	320	1000	1120	5560
80+00,00	300	1000	1140	5580
80+20,00	300	1020	1160	5600
80+40,00	300	1060	1200	5640
80+60,00	280	1080	1220	5660
80+80,00	280	1080	1240	5680
81+00,00	700	1080	1260	5720
81+20,00	680	1060	1280	6130
81+40,00	680	1060	320	6160
81+60,00	660	1060	320	6180
81+80,00	640	1040	320	6200
82+00,00	620	1040	320	6220
82+20,00	600	1020	320	6250

1	2	3	4	5
82+40,00	580	1000	340	6270
82+60,00	560	980	340	6290
82+80,00	540	960	340	480
83+00,00	520	940	340	480
83+20,00	500	900	340	460
83+40,00	480	880	320	460
83+60,00	440	840	320	460
83+80,00	420	780	320	460
84+00,00	400	720	300	460
84+20,00	360	640	320	460
84+40,00	340	600	320	480
84+60,00	320	600	340	500
84+80,00	320	660	380	520
85+00,00	300	700	400	560
85+20,00	300	720	440	580
85+40,00	320	780	460	600
85+60,00	640	780	500	640
85+80,00	640	780	520	660
86+00,00	620	780	540	680
86+20,00	600	770	560	700
86+40,00	600	760	580	720
86+60,00	580	760	600	740
86+80,00	560	760	620	760
87+00,00	540	760	640	780
87+20,00	540	2440	660	800
87+40,00	520	2420	660	820
87+60,00	500	2400	680	820
87+80,00	480	2400	700	840
88+00,00	460	2380	720	860
88+20,00	440	2360	300	880
88+40,00	420	2340	300	880
88+60,00	400	2300	300	900
88+80,00	380	2280	320	920
89+00,00	380	2260	320	940
89+20,00	360	2260	340	940
89+40,00	340	2240	340	960
89+60,00	340	2220	360	980
89+80,00	320	2200	380	1000
90+00,00	320	2180	400	1000
90+20,00	340	2160	400	1000
90+40,00	1060	2140	420	1020
90+60,00	1040	2120	440	600
90+80,00	1020	2100	460	600
91+00,00	1000	2080	480	620
91+20,00	980	2060	500	640
91+40,00	960	2040	520	660
91+60,00	940	2020	540	660
91+80,00	920	2000	540	680
92+00,00	900	1980	560	700
92+20,00	880	1960	580	700
92+40,00	860	1940	580	720
92+60,00	840	1920	600	720
92+80,00	820	1900	620	740

1	2	3	4	5
93+00,00	800	1860	620	760
93+20,00	760	1840	640	780
93+40,00	740	1820	660	780
93+60,00	720	1800	320	780
93+80,00	700	1780	320	780
94+00,00	680	1760	320	760
94+20,00	660	1740	340	760
94+40,00	620	1720	340	760
94+60,00	600	1700	360	760
94+80,00	580	1680	380	760
95+00,00	560	1640	400	780
95+20,00	540	1620	420	800
95+40,00	520	1600	440	820
95+60,00	500	1580	460	840
95+80,00	480	1560	480	860
96+00,00	460	1540	500	880
96+20,00	440	1520	520	920
96+40,00	420	1500	540	920
96+60,00	400	1480	560	940
96+80,00	380	1440	580	960
97+00,00	360	1420	600	980
97+20,00	320	500	620	1000
97+40,00	300	480	640	1020
97+60,00	280	460	660	1060
97+80,00	280	1340	680	1080
98+00,00	260	1340	700	1120
98+20,00	240	1320	740	1160
98+40,00	240	1320	760	1200
98+60,00	280	1300	780	1240
98+80,00	660	1280	820	1280
99+00,00	640	1260	840	1300
99+20,00	620	1240	880	1340
99+40,00	600	1240	900	1360
99+60,00	580	1220	920	1380
99+80,00	560	1200	940	1400
100+00,00	540	1180	960	1420
100+20,00	520	1160	980	1440
100+40,00	500	1140	1000	1460
100+60,00	480	1120	1020	1480
100+80,00	460	1100	1020	1480
101+00,00	440	1060	240	1500
101+20,00	420	1040	240	1520
101+40,00	400	1020	260	1540
101+60,00	380	1000	260	1540
101+80,00	360	980	280	1560
102+00,00	320	940	280	1580
102+20,00	300	920	300	1580
102+40,00	280	880	320	460
102+60,00	260	860	340	480
102+80,00	240	840	360	500
102+87,34	230	850	370	530
103+00,00	220	840	380	1680
103+20,00	220	840	400	1700

1	2	3	4	5
103+40,00	200	820	420	1720
103+60,00	680	820	460	1760
103+80,00	680	820	480	1780
104+00,00	660	2040	500	1820
104+20,00	640	2020	520	1840
104+40,00	620	2000	540	1860
104+60,00	600	1980	560	1880
104+80,00	580	1960	580	1900
105+00,00	560	1940	600	1920
105+20,00	540	1920	620	1940
105+40,00	520	1900	640	1960
105+60,00	500	1880	220	1980
105+80,00	480	1860	220	1980
106+00,00	460	1840	220	2000
106+20,00	440	1820	240	2020
106+40,00	420	1800	240	2040
106+60,00	400	1780	260	2060
106+80,00	380	1760	280	2080
107+00,00	360	1740	300	2100
107+20,00	360	1720	320	2120
107+40,00	340	1700	340	2160
107+60,00	320	1680	360	2180
107+80,00	300	1660	380	2200
108+00,00	300	1640	400	2220
108+20,00	280	1620	420	2240
108+40,00	280	1600	440	2260
108+60,00	260	1580	460	2280
108+80,00	820	1560	480	2300
109+00,00	800	1540	500	2320
109+20,00	780	1520	520	2340
109+40,00	760	1500	540	2360
109+60,00	740	1480	560	2380
109+80,00	720	1460	580	2400
110+00,00	700	1440	600	2420
110+20,00	680	1420	620	2440
110+40,00	660	1380	640	2460
110+60,00	620	1360	660	2480
110+80,00	600	1300	680	2500
111+00,00	580	1260	680	2500
111+20,00	540	940	700	1360
111+40,00	520	700	380	850
111+60,00	500	660	320	840
111+80,00	480	620	300	820
112+00,00	460	580	300	820
112+20,00	420	540	320	820
112+40,00	400	520	340	840
112+60,00	380	480	360	860
112+80,00	360	460	380	900
113+00,00	340	440	420	940
113+20,00	320	400	440	980
113+40,00	300	380	480	1020
113+60,00	280	360	540	1060
113+80,00	240	340	580	1090

1	2	3	4	5
114+00,00	220	300	640	1620
114+20,00	200	280	720	1660
114+40,00	180	260	1020	2860
114+60,00	160	260	1060	2880
114+80,00	160	260	1080	2900
115+00,00	160	280	1100	2940
115+20,00	160	880	1120	2960
115+40,00	820	900	1140	2980
115+60,00	800	880	1180	3020
115+80,00	780	860	1200	3040
116+00,00	760	860	1220	3060
116+20,00	740	840	1240	3080
116+40,00	720	820	1260	3100
116+60,00	700	800	160	3120
116+80,00	680	780	160	3140
117+00,00	660	760	160	3160
117+20,00	640	740	160	260
117+40,00	620	720	180	260
117+60,00	600	680	200	260
117+80,00	580	660	200	280
118+00,00	560	640	220	280
118+20,00	540	620	240	300
118+40,00	520	600	260	320
118+60,00	500	580	280	340
118+80,00	480	560	300	360
119+00,00	460	540	320	380
119+20,00	440	540	340	400
119+40,00	420	520	360	420
119+60,00	400	500	380	440
119+80,00	380	480	400	460
120+00,00	360	460	420	480
120+20,00	340	460	440	500
120+40,00	340	440	460	520
120+60,00	320	420	480	540
120+80,00	300	420	480	560
121+00,00	280	660	500	580
121+20,00	260	2220	520	600
121+40,00	240	2200	540	620
121+60,00	220	2180	560	640
121+80,00	220	2160	580	660
122+00,00	200	2140	600	680
122+20,00	200	2120	620	700
122+40,00	200	2100	640	720
122+60,00	1500	2080	660	740
122+80,00	1920	2080	680	760
123+00,00	1920	2060	700	780
123+20,00	1900	2040	720	800
123+40,00	1880	2020	740	820
123+60,00	1860	2000	760	840
123+80,00	1820	1980	780	860
124+00,00	1380	1940	800	880
124+20,00	1320	1920	820	880
124+40,00	1280	1900	200	900

1	2	3	4	5
124+60,00	1240	1880	200	540
124+80,00	1200	1860	200	460
125+00,00	1180	1840	220	420
125+20,00	1160	1820	240	420
125+40,00	1140	1800	260	440
125+60,00	1120	1780	280	480
125+80,00	1100	1760	300	500
126+00,00	1080	1740	320	520
126+20,00	1060	1720	340	540
126+40,00	1040	1700	360	560
126+60,00	1020	1680	380	580
126+80,00	1000	1660	400	600
127+00,00	960	1640	420	620
127+20,00	940	1620	440	620
127+40,00	920	1600	460	640
127+60,00	900	1580	480	660
127+80,00	880	1540	500	660
128+00,00	840	1520	520	680
128+20,00	820	1500	540	700
128+40,00	800	1480	560	720
128+60,00	780	1460	580	740
128+80,00	760	1440	600	760
129+00,00	740	1420	620	780
129+20,00	720	1400	640	820
129+40,00	700	1380	660	840
129+60,00	680	1360	680	860
129+80,00	660	1340	700	880
130+00,00	640	1320	720	900
130+20,00	620	1300	740	920
130+40,00	600	1280	760	960
130+60,00	580	1260	780	980
130+80,00	580	1240	800	1000
131+00,00	560	1240	820	1020
131+20,00	540	1220	840	1040
131+40,00	520	1200	860	1080
131+60,00	520	1180	880	1100
131+80,00	520	1160	900	1120
132+00,00	520	1140	920	1140
132+20,00	540	1120	940	1180
132+40,00	960	1100	960	1200
132+60,00	940	1080	980	1240
132+80,00	920	1080	1000	1260
133+00,00	920	1060	1020	1280
133+20,00	900	1040	1040	1320
133+40,00	880	1020	1060	1340
133+60,00	860	1000	1080	1360
133+80,00	840	1000	1100	1380
134+00,00	820	980	1120	1400
134+20,00	800	960	1140	1420
134+40,00	800	960	1160	1460
134+60,00	780	940	1180	1480
134+80,00	760	2540	1200	1500
135+00,00	740	2520	1220	1520

1	2	3	4	5
135+20,00	720	2500	1240	1520
135+40,00	700	2480	1260	1540
135+60,00	680	2460	1280	1560
135+80,00	660	2440	1300	1580
136+00,00	640	2420	1320	1600
136+20,00	620	2400	1340	1620
136+40,00	600	2380	1360	1640
136+60,00	580	2360	1380	1660
136+80,00	560	2340	1400	1680
137+00,00	540	2320	480	1680
137+20,00	520	2300	460	1700
137+40,00	500	2280	460	1720
137+60,00	480	2260	480	1740
137+80,00	460	2240	480	1760
138+00,00	440	2220	500	1780
138+20,00	420	2200	520	1800
138+40,00	400	2180	540	1820
138+60,00	400	2160	560	1840
138+80,00	380	2140	580	1860
139+00,00	360	2120	600	1880
139+20,00	360	2100	620	1900
139+40,00	340	2080	640	1920
139+60,00	340	2060	660	1940
139+80,00	340	2040	680	1960
140+00,00	340	2020	700	1980
140+20,00	340	2000	720	2020
140+40,00	1880	1980	740	2040
140+60,00	1860	1960	760	2060
140+80,00	1840	1940	780	2080
141+00,00	1820	1920	800	2100
141+20,00	1800	1900	820	2120
141+40,00	1780	1880	840	2140
141+60,00	1760	1860	860	2140
141+80,00	1740	1840	860	2160
142+00,00	1720	1820	880	2180
142+20,00	1700	1800	900	2200
142+40,00	1680	1780	920	2220
142+60,00	1660	1760	920	2240
142+80,00	1640	1740	940	2240
143+00,00	1600	1720	940	2260
143+20,00	1580	1680	340	2280
143+40,00	1560	1660	340	1240
143+60,00	1540	1640	340	1080
143+80,00	960	1620	340	1000
144+00,00	920	1600	360	960
144+20,00	900	1580	360	940
144+40,00	880	1560	400	980
144+60,00	880	1540	420	1060
144+80,00	1420	1520	440	1140
145+00,00	1400	1500	480	1220
145+20,00	1380	1480	500	1300
145+40,00	1360	1460	540	1380
145+60,00	1340	1440	560	1460

1	2	3	4	5
145+80,00	1320	1420	580	1480
146+00,00	1300	1400	600	1500
146+20,00	1280	1380	620	1520
146+40,00	1260	1360	640	1540
146+60,00	1240	1340	660	1520
146+80,00	1220	1320	680	1500
147+00,00	1200	1300	680	1480
147+20,00	1180	1280	700	1480
147+40,00	1160	1260	720	1480
147+60,00	1140	1240	740	1500
147+80,00	1120	1220	760	1520
148+00,00	1100	1200	780	1560
148+20,00	1080	1180	800	1580
148+40,00	1060	1160	360	1600
148+60,00	1040	1140	360	1620
148+80,00	1020	1120	380	1640
149+00,00	1000	1100	400	1640
149+20,00	980	1080	420	1660
149+40,00	960	1060	440	1660
149+60,00	940	1040	440	1680
149+80,00	900	1020	460	1700
150+00,00	880	1000	480	1700
150+20,00	860	980	500	1720
150+40,00	840	960	520	1740
150+60,00	820	920	540	1780
150+80,00	800	900	560	1800
151+00,00	780	880	580	1820
151+20,00	760	860	600	1860
151+40,00	740	840	620	1880
151+60,00	720	820	640	1900
151+80,00	700	800	660	1920
152+00,00	680	780	680	1940
152+20,00	660	760	700	1960
152+40,00	640	740	720	1980
152+60,00	620	720	740	2000
152+80,00	600	700	760	2000
153+00,00	560	680	760	2020
153+20,00	540	660	780	2020
153+40,00	520	620	800	2040
153+60,00	500	600	820	2060
153+80,00	480	580	840	2080
154+00,00	460	560	860	2100
154+20,00	420	540	880	2120
154+40,00	400	500	900	2140
154+60,00	380	480	920	2160
154+80,00	360	460	940	2200
155+00,00	340	440	960	2220
155+20,00	320	420	1000	2260
155+40,00	300	400	1020	2300
155+60,00	280	400	1040	2360
155+80,00	280	380	1060	2420
156+00,00	260	380	1080	2500
156+20,00	260	360	1100	2540

1	2	3	4	5
156+40,00	260	360	1120	2720
156+60,00	240	340	1160	3620
156+80,00	240	340	1180	3660
157+00,00	240	340	1200	3680
157+20,00	240	340	1220	3700
157+40,00	240	340	1240	3720
157+60,00	240	340	1260	3740
157+80,00	240	320	1280	3780
158+00,00	220	320	1300	3800
158+20,00	220	320	1320	3820
158+40,00	220	340	1340	3840
158+60,00	220	1540	1360	3860
158+80,00	220	1520	1380	3880
159+00,00	220	1500	280	3900
159+20,00	220	1480	260	3900
159+40,00	560	1460	240	3920
159+60,00	540	1440	240	400
159+80,00	520	1420	240	380
160+00,00	500	1400	240	360
160+20,00	480	1380	240	340
160+40,00	460	1360	240	340
160+60,00	440	1340	240	340
160+80,00	420	1320	220	340
161+00,00	400	1300	220	340
161+20,00	380	1280	220	320
161+40,00	340	440	220	320
161+60,00	320	400	220	320
161+80,00	300	360	240	340
162+00,00	260	340	240	340
162+20,00	240	320	260	380
162+40,00	220	300	300	400
162+60,00	200	280	320	420
162+80,00	180	260	340	460
163+00,00	180	260	380	480
163+20,00	160	1070	420	520
163+40,00	160	1050	440	540
163+60,00	160	1030	480	580
163+80,00	920	1010	500	600
164+00,00	900	990	520	620
164+20,00	880	970	540	640
164+40,00	860	950	560	660
164+60,00	840	930	580	680
164+80,00	820	910	600	700
165+00,00	800	890	160	720
165+20,00	780	860	160	740
165+40,00	740	840	160	760
165+60,00	720	800	180	260
165+80,00	700	780	180	260
166+00,00	680	760	200	280
166+20,00	380	740	220	300
166+40,00	360	720	240	320
166+60,00	620	700	260	340
166+80,00	600	680	300	380

1	2	3	4	5
167+00,00	580	660	320	400
167+20,00	560	640	340	440
167+40,00	540	620	360	960
167+60,00	520	600	380	980
167+80,00	500	580	420	1000
168+00,00	480	560	440	1040
168+20,00	460	540	460	1060
168+40,00	440	520	480	1080
168+60,00	420	500	500	1100
168+80,00	400	480	520	1120
169+00,00	380	460	540	1140
169+20,00	360	440	560	1160
169+40,00	340	420	580	1180
169+60,00	320	400	600	1200
169+80,00	300	380	620	1220
170+00,00	260	360	640	1240
170+20,00	240	320	660	1260
170+40,00	220	300	360	1280
170+60,00	200	300	700	1300
170+80,00	200	280	720	1320
171+00,00	200	280	740	1360
171+20,00	200	280	760	1380
171+40,00	200	280	780	1400
171+60,00	200	2140	800	1420
171+80,00	200	2120	820	1440
172+00,00	200	2100	840	1460
172+20,00	2000	2080	860	1480
172+40,00	1980	2060	880	1500
172+60,00	1960	2040	900	1520
172+80,00	1940	2020	920	1540
173+00,00	1920	2000	200	1560
173+20,00	1900	1980	200	1580
173+40,00	1880	1960	200	1600
173+60,00	1860	1940	200	300
173+80,00	1840	1920	200	280
174+00,00	1820	1900	200	280
174+20,00	1800	1880	200	280
174+40,00	1780	1860	200	280
174+60,00	1760	1840	220	300
174+80,00	380	1800	240	320
175+00,00	360	1780	260	340
175+20,00	380	1760	280	360
175+40,00	1680	1740	320	400
175+60,00	1660	1720	340	420
175+80,00	1640	1700	360	440
176+00,00	1620	1680	380	480
176+20,00	1600	1660	400	500
176+40,00	1580	1640	440	520
176+60,00	1540	1620	460	540
176+80,00	1520	1600	480	560
177+00,00	1500	1580	500	580
177+20,00	1480	1560	520	600
177+40,00	1460	1540	540	620

1	2	3	4	5
177+60,00	1440	1520	560	640
177+80,00	1420	1500	580	660
178+00,00	1400	1480	600	680
178+20,00	1380	1460	620	700
178+40,00	1360	1440	640	720
178+60,00	1340	1420	660	740
178+80,00	1320	1400	340	760
179+00,00	1300	1380	340	780
179+20,00	1280	1360	340	800
179+40,00	1260	1340	360	820
179+60,00	1240	1320	380	840
179+80,00	1220	1300	400	860
180+00,00	1200	1260	400	880
180+20,00	1180	1240	420	900
180+40,00	1160	1220	440	920
180+60,00	1120	1200	460	940
180+80,00	1100	1180	480	960
181+00,00	1080	1160	500	980
181+20,00	1060	1140	520	1000
181+40,00	1040	1120	540	1020
181+60,00	1020	1100	560	1040
181+80,00	1000	1080	580	1060
182+00,00	980	1060	600	1080
182+20,00	960	1040	620	1100
182+40,00	940	1020	660	1120
182+60,00	920	1000	680	1140
182+80,00	900	980	700	1160
183+00,00	880	960	740	1200
183+20,00	860	940	780	1220
183+40,00	840	920	800	1240
183+60,00	820	900	1180	1260
183+80,00	800	880	1200	1280
184+00,00	780	860	1220	1300
184+20,00	760	840	1240	1320
184+40,00	740	820	1260	1340
184+60,00	720	800	1280	1360
184+80,00	700	780	1300	1380
185+00,00	680	760	1320	1400
185+20,00	660	740	1340	1440
185+40,00	640	720	1360	1460
185+60,00	620	700	1380	1480
185+80,00	600	680	1400	1500
186+00,00	580	660	1420	1520
186+20,00	560	640	1440	1540
186+40,00	540	620	360	1560
186+60,00	520	580	360	1580
186+80,00	500	560	380	1600
187+00,00	470	540	400	1620
187+20,00	450	520	400	1640
187+40,00	430	500	420	1660
187+60,00	410	480	440	1680
187+80,00	390	460	460	1700
188+00,00	370	440	480	1720

1	2	3	4	5
188+20,00	350	420	500	1740
188+40,00	320	400	500	1780
188+60,00	280	360	520	1800
188+80,00	260	340	540	1820
189+00,00	240	320	560	1840
189+20,00	220	300	600	3220
189+40,00	200	280	620	3240
189+60,00	200	280	660	3260
189+80,00	190	260	680	3280
190+00,00	180	260	720	3300
190+20,00	180	260	1860	3320
190+40,00	180	260	1880	3360
190+60,00	180	260	1900	3380
190+80,00	180	260	1920	3400
191+00,00	180	260	1940	3420
191+20,00	180	260	1980	3440
191+40,00	180	300	2000	3460
191+60,00	180	880	2020	3480
191+80,00	180	880	2040	3500
192+00,00	840	880	180	3520
192+20,00	840	880	180	3540
192+40,00	840	880	180	280
192+60,00	840	880	180	260
192+80,00	840	880	180	260
193+00,00	840	880	180	260
193+20,00	840	880	180	260
193+40,00	840	880	180	260
193+60,00	840	880	180	260
193+80,00	840	880	180	260
194+00,00	840	880	180	260
194+20,00	840	880	200	280
194+40,00	840	880	220	300
194+60,00	840	880	240	300
194+62,98	840	880	240	300
194+80,00	840	880	240	320
195+00,00	840	880	260	340
195+20,00	840	880	280	360
195+40,00	840	880	300	380
195+60,00	840	880	320	400
195+80,00	840	880	360	420
196+00,00	840	880	380	440
196+20,00	840	880	400	460
196+40,00	840	880	420	500
196+60,00	840	880	440	520
196+80,00	840	880	460	540
197+00,00	840	880	480	560
197+20,00	840	880	500	580
197+40,00	840	880	520	600
197+60,00	840	880	540	620
197+80,00	840	880	560	640
198+00,00	840	880	580	660
198+20,00	840	880	600	680
198+40,00	840	880	620	700

1	2	3	4	5
198+60,00	840	880	660	720
198+80,00	840	880	680	740
199+00,00	840	880	700	780
199+20,00	840	880	720	800
199+40,00	840	880	740	820
199+60,00	840	880	760	840
199+80,00	840	880	780	860
200+00,00	840	880	800	880
200+20,00	840	880	820	900

Составил: Тарановская

Проверил: Тидэ Т.В

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость дорожной одежды

№ п/п	Протяжение участка с однородным покрытием			Покрытие									Верхний слой основания				Нижний слой основания				Устройство геотекстильной прослойки		Примечание
				верхний слой			нижний слой																
							ширина, м			площадь, м2			ширина, м		площадь, м2		ширина, м		площадь, м2				
	от ПК+	до ПК+	протяжение, м	ширина, м		площадь, м2	по верху слоя	по средней линии	по низу	по верху слоя	по средней линии	по низу	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	ширина, м	площадь, м2	
				от	до																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Основная дорога																						
1	0+00,00	200+20	20020,00	7,00	7,00	140140,00	7,00	7,08	7,16	140140,00	141741,60	143343,20	7,760	7,985	155355,20	159859,70	8,810	9,035	176376,20	180880,70	10,00	200200,00	
	Итого:		**20020,00**			**140140,00**				**140140,00**	**141741,60**	**143343,20**			**155355,20**	**159859,70**			**176376,20**	**180880,70**		**200200,00**	
	Уширение проезжей части на кривой в плане ВУ-4 (ПК 21+09,14)																						
1	19+35,04	20+55,04	120,00	0,00	0,50	30,00				30,00	30,00	30			30,00	30,00			30,00	30,00		30,00	
2	20+55,04	21+61,53	106,49	0,50	0,50	53,25				53,25	53,25	53,245			53,25	53,25			53,25	53,25		53,25	
3	21+61,53	22+81,53	120,00	0,50	0,00	30,00				30,00	30,00	30			30,00	30,00			30,00	30,00		30,00	
	Итого:					**113,25**				**113,25**	**113,25**	**113,25**			**113,25**	**113,25**			**113,25**	**113,25**		**113,25**	
ВСЕГО:						**140253,25**				**140253,25**	**141854,85**	**143456,45**			**155468,45**	**159972,95**			**176489,45**	**180993,95**		**200313,25**	

Конструкция дорожной одежды:

Покрытие: верх.слой **Плотный м/зернистый асфальтобетон, Тип Б, марка-II, на битуме марки БНД 70/100, СТ РК 1225-2019, Н=0,05м**
нижн.слой **Черный щебень, СТ РК 1215-2003, Н=0,08м**
Основание: верх.слой **Щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009, Н=0,15м**
нижн.слой **Природная песчано-гравийная смесь, ГОСТ 23735-2014, Н=0,15м**
Геотекстильная прослойка плотностью 500г/м2

Составил Тарановская Н.Г.
Проверил Тидэ Т.В.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость укрепления обочин

№	от ПК+	до ПК+	Протяжение, пм	Укрепление природной песчано-гравийной смесью, Н=0,13м							Примечание
				слева			справа			площадь, м2	
				ширина, м		средняя ширина, м	ширина, м		средняя ширина, м		
				от	до		от	до			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+00	0+20	20	0,95	1,50	1,23	1,07	1,50	1,29	50,2	
2	0+20	1+79,75	159,75	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	479,3	
3	1+79,75	2+14,25	34,50	-	-	-	1,50	1,50	1,50	51,8	съезд влево
4	2+14,25	7+04,75	490,5	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1471,5	
5	7+04,75	7+39,25	34,50	-	-	-	1,50	1,50	1,50	51,8	съезд влево
6	7+39,25	19+35,04	1195,79	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	3587,4	
7	19+35,04	20+55,04	120,00	1,50	1,00	1,25	1,50	1,50	1,50	330,0	
8	20+55,04	21+61,53	106,49	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	1,50	266,2	
9	21+61,53	22+81,53	120,00	1,00	1,50	1,25	1,50	1,50	1,50	330,0	
10	22+81,53	99+95,82	7714,29	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	23142,9	
11	99+95,82	100+30,20	34,38	-	-	-	1,50	1,50	1,50	51,6	съезд влево
12	100+30,20	174+90,80	7460,6	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	22381,8	
13	174+90,80	175+25,20	34,40	-	-	-	1,50	1,50	1,50	51,6	съезд влево
14	175+25,20	191+66,70	1641,5	1,5	1,5	1,50	1,50	1,5	1,5	4924,5	
15	191+66,70	192+01,30	34,6	-	-	-	1,50	1,50	1,50	51,9	съезд влево
16	192+01,30	200+20,00	818,7	1,5	1,5	1,50	1,50	1,5	1,5	2456,1	
		Всего:	**20020,00**							**59678,60**	

Примечания:
1. Данную ведомость читать совместно с листом "Конструкция дорожной одежды"

Составил: Тарановская Н.
Проверил: Тидэ Т.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость разбивки виража ВУ4 на ПК 21+09,14

Угол град. (-лево)	Радиус, м	L1, м	L2, м	Вираж, ‰	Уширение, м	Местоположение ПК+			
						НПК1	КПК1=НКК	ККК=КПК2	НПК2
-16°13'16"	800	120	120	-40	0,50	19+35,04	20+55,04	21+61,53	22+81,53

ПК+	Слева				Справа				Отметки, м				
	обочина		проезжая часть		проезжая часть		обочина		слева		оси	справа	
	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	бровка	кромка		кромка	бровка
19+25,04	1,50	40	3,50	15	3,50	15	1,50	40	171,52	171,58	171,63	171,58	171,52
19+35,04	1,50	40	3,50	15	3,50	15	1,50	15	171,57	171,63	171,69	171,63	171,61
19+40,00	1,50	40	3,50	15	3,50	13	1,50	13	171,61	171,67	171,72	171,67	171,65
19+50,00	1,48	40	3,52	15	3,50	8	1,50	8	171,67	171,73	171,78	171,75	171,74
19+60,00	1,45	40	3,55	15	3,50	4	1,50	4	171,74	171,80	171,85	171,84	171,83
19+67,77	1,41	40	3,59	15	3,50	0	1,50	0	171,79	171,85	171,90	171,90	171,90
19+70,00	1,40	40	3,60	15	3,50	-1	1,50	-1	171,80	171,86	171,91	171,92	171,92
19+80,00	1,35	40	3,65	15	3,50	-6	1,50	-6	171,87	171,92	171,98	172,00	172,01
19+90,00	1,28	40	3,72	15	3,50	-10	1,50	-10	171,94	171,99	172,04	172,08	172,10
20+00,00	1,22	40	3,78	15	3,50	-15	1,50	-15	172,00	172,05	172,11	172,16	172,18
20+00,49	1,21	40	3,79	15	3,50	-15	1,50	-15	172,01	172,06	172,11	172,17	172,19
20+10,00	1,15	40	3,85	19	3,50	-19	1,50	-19	172,05	172,10	172,18	172,24	172,27
20+20,00	1,10	40	3,90	24	3,50	-24	1,50	-24	172,10	172,15	172,24	172,32	172,36
20+30,00	1,05	40	3,95	29	3,50	-29	1,50	-29	172,15	172,19	172,30	172,40	172,45
20+40,00	1,02	40	3,98	33	3,50	-33	1,50	-33	172,19	172,23	172,36	172,48	172,53
20+50,00	1,00	40	4,00	38	3,50	-38	1,50	-38	172,22	172,26	172,41	172,54	172,60
20+55,04	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,23	172,27	172,43	172,57	172,63
Начало круговой кривой													
20+55,04	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,23	172,27	172,43	172,57	172,63
20+60,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,26	172,30	172,46	172,60	172,66
20+70,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,30	172,34	172,50	172,64	172,70

20+80,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,33	172,37	172,53	172,67	172,73
20+90,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,36	172,40	172,56	172,70	172,76
21+00,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,38	172,42	172,58	172,72	172,78
21+10,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,40	172,44	172,60	172,74	172,80
21+20,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,41	172,45	172,61	172,75	172,81
21+30,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,42	172,46	172,62	172,76	172,82
21+40,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,42	172,46	172,62	172,76	172,82
21+50,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,41	172,45	172,61	172,75	172,81
21+60,00	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,40	172,44	172,60	172,74	172,80
21+61,53	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,40	172,44	172,60	172,74	172,80
Конец круговой кривой													
21+61,53	1,00	40	4,00	40	3,50	-40	1,50	-40	172,40	172,44	172,60	172,74	172,80
21+70,00	1,01	40	3,99	36	3,50	-36	1,50	-36	172,40	172,44	172,58	172,71	172,76
21+80,00	1,03	40	3,97	32	3,50	-32	1,50	-32	172,39	172,43	172,56	172,67	172,72
21+90,00	1,07	40	3,93	27	3,50	-27	1,50	-27	172,38	172,42	172,53	172,62	172,66
22+00,00	1,12	40	3,88	22	3,50	-22	1,50	-22	172,36	172,41	172,50	172,57	172,61
22+10,00	1,18	40	3,82	18	3,50	-18	1,50	-18	172,34	172,39	172,46	172,52	172,54
22+16,07	1,21	40	3,79	15	3,50	-15	1,50	-15	172,32	172,37	172,43	172,48	172,50
22+20,00	1,24	40	3,76	15	3,50	-13	1,50	-13	172,30	172,35	172,41	172,46	172,48
22+30,00	1,30	40	3,70	15	3,50	-9	1,50	-9	172,25	172,30	172,36	172,39	172,40
22+40,00	1,37	40	3,63	15	3,50	-4	1,50	-4	172,19	172,25	172,30	172,32	172,32
22+48,80	1,41	40	3,59	15	3,50	0	1,50	0	172,14	172,19	172,25	172,25	172,25
22+50,00	1,42	40	3,58	15	3,50	1	1,50	1	172,13	172,18	172,24	172,24	172,24
22+60,00	1,46	40	3,54	15	3,50	5	1,50	5	172,06	172,12	172,17	172,15	172,14
22+70,00	1,49	40	3,51	15	3,50	10	1,50	10	171,99	172,05	172,10	172,07	172,05
22+80,00	1,50	40	3,50	15	3,50	14	1,50	14	171,93	171,99	172,04	171,99	171,97
22+81,53	1,50	40	3,50	15	3,50	15	1,50	15	171,92	171,98	172,03	171,98	171,96
22+91,53	1,50	40	3,50	15	3,50	15	1,50	40	171,86	171,92	171,98	171,92	171,86

Составил Тарановская Н.Г.

Проверил Тидэ Т.В.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ(на Нукус)"
участок км 95 - 115

Ведомость сквозного километража

№ п/п	Проектный километраж		Пикетажное положение сквозного проектного километрового столба, ПК+	Расстояние между проектными километрами, м
1	2		3	4
	Н.Т.	**94+737,932**	00+00,00	
1				262,068
		95/159	02+62,07	
2				1000
		96/158	12+62,07	
3				1000
		97/157	22+62,07	
4				1000
		98/156	32+62,07	
5				1000
		99/155	42+62,07	
6				1000
		100/154	52+62,07	
7				1000
		101/153	62+62,07	
8				1000
		102/152	72+62,07	
9				1000
		103/151	82+62,07	
10				1000
		104/150	92+62,07	
11				1000
		105/149	102+62,07	
12				1000
		106/148	112+62,07	
13				1000
		107/147	122+62,07	
14				1000
		108/146	132+62,07	
15				1000
		109/145	142+62,07	
16				1000
		110/144	152+62,07	
17				1000
		111/143	162+62,07	
18				1000
		112/142	172+62,07	
19				1000

1	2		3	4
		113/141	182+62,07	
20				1000
		114/140	192+62,07	
21				757,932
	К.Т.	**114+757,932**	200+20,00	
	Протяжение участка			20020,00

Составил Маслихова

Проверил Тидэ

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ(на Нукус)»
участок км 95-115

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	ПК+	Знаки дорожные														Размер щитка	Типо-размер	Марка фундамента	Марка стойки	Кол-во стоек	Примечание
		Предупреж-дающие, шт		Приоритета, шт		Запрещающие, шт		Предписыва-ющие, шт		Информационно-указательные, шт		Сервиса, шт		Дополнит. информации, шт							
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0+29,00				2.3.3											А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
2	1+00,00		1.25													А900	II	Ф1	СКМ 2.35	1	
3															7.2.1	350х700	II				↑10км↑
4	1+97,00		1.31.3													500х2250	II	Ф1	СКМ 1.20	2	
5	2+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	95
6											5.28					200х435	II				159
7	3+65,00			2.3.2												А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
8	5+54,00				2.3.3											А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
9	7+22,00		1.31.3													500х2250	II	Ф1	СКМ 1.20	2	
10	8+90,00			2.3.2												А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
11	12+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	96
12											5.28					200х435	II				158
13	22+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	97
14											5.28					200х435	II				157
15	32+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	98
16											5.28					200х435	II				156
17	42+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	99
18											5.28					200х435	II				155
19	52+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	100
20											5.28					200х435	II				154
21	62+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	101
22											5.28					200х435	II				153
23	72+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	102
24											5.28					200х435	II				152
25	82+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	103
26											5.28					200х435	II				151
27	92+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	104
28											5.28					200х435	II				150
29	98+45,00				2.3.3											А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
30	100+13,00		1.31.3													500х2250	II	Ф1	СКМ 1.20	2	
31	101+00,00	1.25														А900	II	Ф1	СКМ 2.35	1	↑9,9км↑
32														7.2.1		350х700	II				
33	101+00,00		1.25													А900	II	Ф1	СКМ 2.35	1	↑10км↑
34															7.2.1	350х700	II				
35	101+81,00			2.3.2												А900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
36	102+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	105
37											5.28					200х435	II				149
38	112+62,068										5.28					200х435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	106

39	112+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	148
40	122+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	107
41											5.28					200x435	II				147
42	132+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	108
43											5.28					200x435	II				146
44	142+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	109
45											5.28					200x435	II				145
46	152+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	110
47											5.28					200x435	II				144
48	162+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	111
49											5.28					200x435	II				143
50	172+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	112
51											5.28					200x435	II				142
52	173+40,00				2.3.3											A900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
53	175+08,00		1.31.3													500x2250	II	Ф1	СКМ 1.20	2	
54	176+76,00			2.3.2												A900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
55	182+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	113
56											5.28					200x435	II				141
57	190+16,00				2.3.3											A900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
58	191+84,00		1.31.3													500x2250	II	Ф1	СКМ 1.20	2	
59	192+62,068										5.28					200x435	II	Ф1	СКМ 1.25	1	114
60											5.28					200x435	II				140
61	193+52,00			2.3.2												A900	II	Ф1	СКМ 1.30	1	
62	200+00,00	1.25														A900	II	Ф1	СКМ 2.35	1	
63														7.2.1		350x700	II				↑9,9км↑

Итого щитков - 63 шт
из них:

1.25- 4
1.31.3- 5
2.3.2- 5
2.3.3- 5
5.28- 40
7.2.1- 4

Итого стоек - 44шт
из них:

СКМ 1.20 - 10
СКМ 1.25 - 20
СКМ 1.30 - 10
СКМ 2.35 - 4

Фундаменты: Ф1-44 шт

Составил Маслихова
Проверил Тидэ

ТОО "КАЗДОРПРОЕКТ" г. Усть-Каменогорск

Ведомость разметки

№ п/п	Местоположение		Протяжение, м	Сплошная осевая шириной 0,10м	Сплошная краевая шириной 0,10м	Прерывистая шириной 0,10м при соответствии штриха и промежутка, м		
	от ПК	до ПК		м	м	1:3	3:1	1:1
				1.1	1.1	1.5	1.6	1.7
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	00+00,00	01+79,75	179,75		179,75			
2	00+00,00	200+20,00	20020		20020			
3	00+00,00	00+42,00	42			42,00		
4	00+42,00	01+42,00	100,00				100,00	
5	01+42,00	01+82,00	40	40,00				
6	01+82,00	02+12,00	30,00					30,00
7	02+12,00	02+52,00	40,00	40,00				
8	02+14,25	07+04,75	490,50		490,50			
9	02+52,00	03+52,00	100,00				100,00	
10	03+52,00	05+67,00	215,00			215,00		
11	05+67,00	06+67,00	100,00				100,00	
12	06+67,00	07+07,00	40,00	40,00				
13	07+07,00	07+37,00	30,00					30,00
14	07+37,00	07+77,00	40,00	40,00				
15	07+39,25	99+95,82	9256,57		9256,57			
16	07+77,00	08+77,00	100,00				100,00	
17	08+77,00	98+58,00	8981,00			8981,00		
18	98+58,00	99+58,00	100,00				100,00	
19	99+58,00	99+98,00	40,00	40,00				
20	99+98,00	100+28,00	30,00					30,00
21	100+28,00	100+68,00	40,00	40,00				
22	100+30,20	174+90,76	7460,56		7460,56			
23	100+68,00	101+68,00	100,00				100,00	
24	101+68,00	173+53,00	7185,00			7185,00		
25	173+53,00	174+53,00	100,00				100,00	
26	174+53,00	174+93,00	40,00	40,00				
27	174+93,00	175+23,00	30,00					30,00
28	175+23,00	175+63,00	40,00	40,00				
29	175+25,24	191+66,73	1641,49		1641,49			
30	175+63,00	176+63,00	100,00				100,00	
31	176+63,00	190+29,00	1366,00			1366,00		
32	190+29,00	191+29,00	100,00				100,00	
33	191+29,00	191+69,00	40,00	40,00				
34	191+69,00	191+99,00	30,00					30,00
35	191+99,00	192+39,00	40,00	40,00				
36	192+01,29	200+20,00	818,71		818,71			
37	192+39,00	193+39,00	100,00				100,00	
38	193+39,00	200+20,00	681,00			681,00		
	ИТОГО:			**400,00**	**39867,50**	**18470,00**	**1000,00**	**150,00**

Составил Маслихова А.Ю.

Проверил Тидэ Т.В.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар - Бозой - Граница РУ(на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость сигнальных столбиков (слева)

№ п/п	Основная дорога					Примечание
	Местоположение		Сигнальные столбики			
	от ПК +	до ПК +	длина участка, м	количество, шт	расстояние между столбиками, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	01+43,75	01+73,75	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
2	02+20,25	02+50,25	30,00	3	6,10,20	на подходах к закруглению съезда
3	06+68,75	06+98,75	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
4	07+45,25	07+75,25	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
5	99+59,82	99+89,82	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
6	100+36,20	100+66,20	30,00	3	6,10,20	на подходах к закруглению съезда
7	174+54,76	174+84,76	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
8	175+31,24	175+61,24	30,00	3	6,10,20	на подходах к закруглению съезда
9	191+30,73	191+60,73	30,00	3	20,10,6	на подходах к закруглению съезда
10	192+07,29	192+37,29	30,00	3	6,10,20	на подходах к закруглению съезда
		ИТОГО:		**30**		

Составил Жоргекбаева Г.М.

Проверил Маслихова А.Ю.

Капитальный ремонт автомобильной дороги
областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)"
участок км 95-115

Ведомость примыканий

№ п/п	Местопо-ложение	Наимено-вание примыкания	Тип покрытия		Угол примы кания	Тип примыкания		Примечание
	ПК+		существу-ющий	проектируемый		влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+97	в к/х	грунтовый	а/бетон (в пределах закругления), серповидного профиля из ПГС	90°	4-Б-2	-	
2	7+22	в к/х	грунтовый	а/бетон (в пределах закругления), серповидного профиля из ПГС	90°	4-Б-2	-	
3	100+13	в к/х	грунтовый	а/бетон (в пределах закругления), серповидного профиля из ПГС	90°	4-Б-2	-	
4	175+08	в к/х	грунтовый	а/бетон (в пределах закругления), серповидного профиля из ПГС	90°	4-Б-2	-	
5	191+84	в к/х	грунтовый	а/бетон (в пределах закругления), серповидного профиля из ПГС	90°	4-Б-2	-	

Составил: Тарановская Н.Г.

Проверил: Тидэ Т.В

"Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Бекітемін:
Утверждаю:
Басшы
Руководитель

Садуакасова Шуга Аяпбергеновна
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование

Нөмірі: KZ12VUA00546458 **Берілген күні:** 01.11.2021 ж.

Объектің атауы: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км;

Наименование объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения « Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ;

Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының 20.12.2018 0:00:00 (күні, айы, жылы) № қаулы
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № қаулы от 20.12.2018 0:00:00
Сатылылығы	Жұмысшы жобасы
Стадийность	Рабочий преокт
1. Учаскенің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Учаскенің орналасқан жері	Шалқар ауданы
1. Местонахождение участка	Шалкарский район
2. Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар,инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Жаңа құрылыс
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	новое строительства
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	М1:500 топографиялық түсірілім
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	М1:500 топографический съемка
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ -ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетудің болуы)
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус) участок 95-115км
1. Функциональное значение объекта	Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус) участок 95-115км
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	Нобайлық жоба толық көлемде, оның ішінде: жалпы деректер, М1:500 топографиялық негізде учаскенің бас жоспары (абаттандыру мен көгалдандыру

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

	схемасы); қасбеттер, қабаттар жоспары, осьтер бойынша қималар, шатырдың жоспары; қасбеттердің сәулеттік шешімінің паспорты (сыртқы әрлеу ведомсі)
3. Планировочная система	Эскизный проект в полном объеме, в том числе: общие данные, генплан участка (схема благоустройства и озеленения) на топографической основе в М1:500; фасады, планы этажей, разрезы по осям, план кровли; паспорт архитектурного решения фасадов (ведомость наружной отделки)
4. Конструктивтік схемасы	жоба бойынша
4. Конструктивная схема	по пректу
5. Инженерлік қамтамасыз ету	-
5. Инженерное обеспечение	-

3. Қала құрылысы талаптары

Градостроительные требования

1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Учаске бойынша шектес объектілермен қиыстыру
1. Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2. Бас жоспардың жобасы	Учаскенің шектелген аумақтық параметрлерін және көліктік жүргіншілер коммуникациясын дамыту перспективасын ескеру
2. Проект генерального плана	Учесть ограничение территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно-пешеходных коммуникаций
2-1 тігінен жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғарғы белгісін бөлшектеп жоспарлау жобасымен сәйкестендіру
2-1 вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками ПДП прилегающей территории
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	-
2-2 благоустройство и озеленение	-
2-3 автомобильдер тұрағы	-
2-3 парковка автомобилей	-
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	-
2-4 использование плодородного слоя почвы	-
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	-
2-5 малые архитектурные формы	-
2-6 жарықтандыру	-
2-6 освещение	-

4. Сәулет талаптары

Архитектурные требования

1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	Объектінің функционалдық мәніне сәйкес сәулеттік бейнесін қалыптастыру

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

1. Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	Бағыныстағы
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	Подчиненный
3. Түсі бойынша шешім	-
3. Цветовое решение	-
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	Қазақстан Республикасының "Қазақстан Республикасындағы тіл туралы" заңының 21 бабына сәйкес
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно - информационные установки согласно статьи 21 Закона Республики Казахстан "О языках Республики Казахстан"
4-1 түнгі жарықпен безендіру	-
4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар	-
5. Входные узлы	-
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	-
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	-
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	ҚР ҚНжЕ сәйкес
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно СНиП РК

Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар	
Д. Требования к наружной отделке	
1. Жертөле	-
1. Цоколь	-
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	-
2. Фасад Ограждающие конструкций	-

5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар	
Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау	№ , -
1. Теплоснабжение	№ , -
2. Сумен жабдықтау	№ , -
2. Водоснабжение	№ , -
3. Кәріз	№ , -
3. Канализация	№ , -
4. Электрмен жабдықтау	№ , -

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

4. Электроснабжение	№ , -
5. Газбен жабдықтау	№ , -
5. Газоснабжение	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
6. Телекоммуникация	№ , -
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ , -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ , -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ , -
8. Стационарные поливочные системы	№ , -
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	-
1. По инженерным изысканиям	-
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	-
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	-
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	-
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	-
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	-
5. По строительству временного ограждения участка	-
Қосымша талаптар	-
Дополнительные требования	-
Жалпы талаптар	1. Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет; 2. Ауданның бас сәулетшісімен келісу; эскиз жобасы: 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу, 4. Құрылыс монтаждау жұмыстарының басталғаны туралы хабарлама беру: 5. Салынған объектінің қабылдау және пайдалануға беру;
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности; 2. Согласовать с главным архитектором района; Эскизный проект; 3. Проводить экспертизу; 4. Уведомление о начале строительно монтажное работы; 5. Приемки объекта

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

	в эксплуатацию. 88

Ескертпелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

2. СТЖ шарттарын қайта қарауды талап ететін мән-жайлар туындаған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өтініші бойынша қала құрылыстық кеңестің, сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы болып, тәуелсіз сараптамада қарала алады.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алады.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамадан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді мемлекеттік қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркеуге тиіс.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

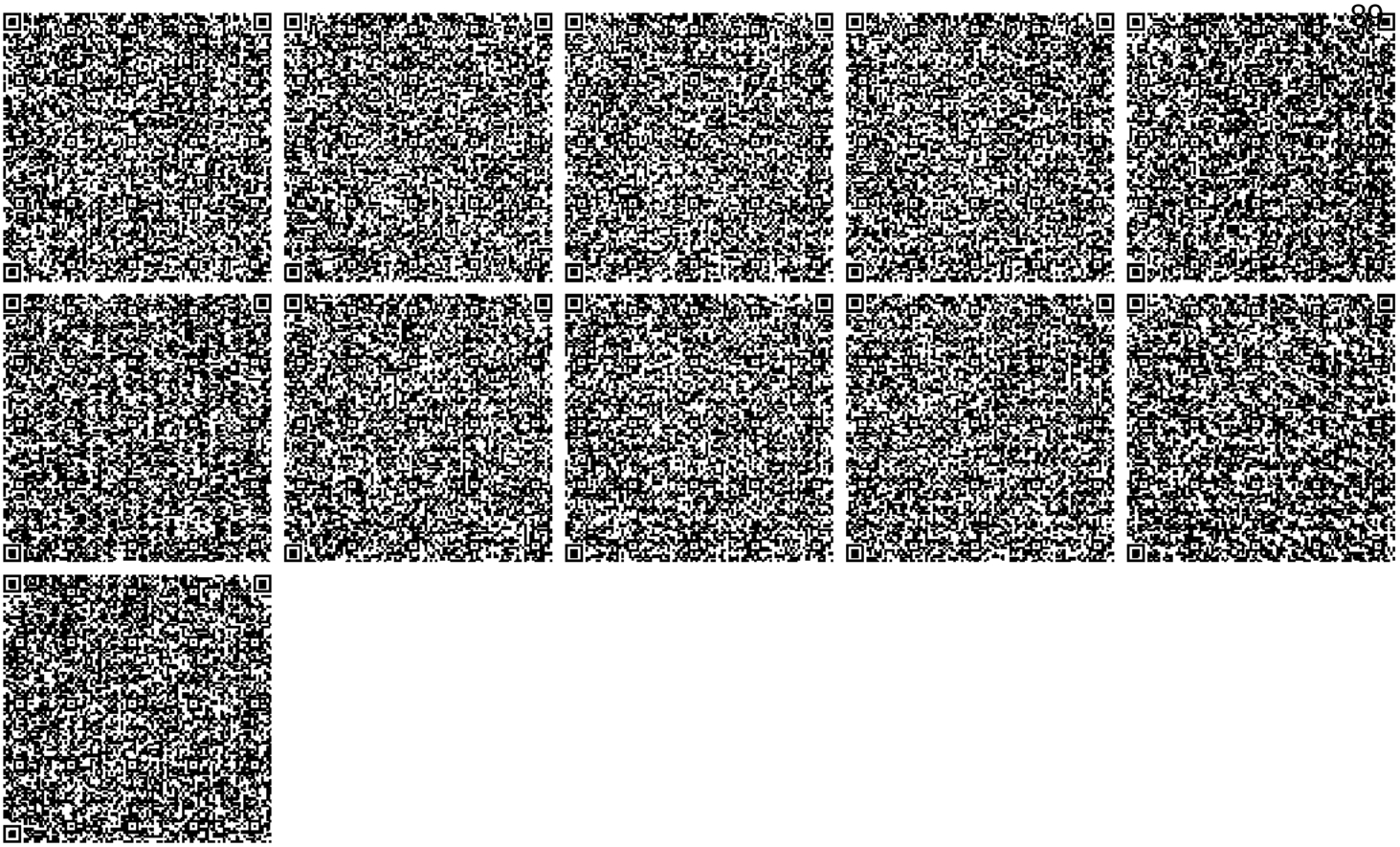
5. Выданное АПЗ является основанием на разработку и проведение экспертизы предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство в установленном уполномоченным государственным органом в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности порядке.

6. Объекты, строящиеся (построенные) без участия государственных инвестиций, но затрагивающие государственные и общественные интересы, подлежат приемке в эксплуатацию государственными приемочными комиссиями.

Указанное условие устанавливается местными исполнительными органами (городов) при выдаче заказчику (застройщику) АПЗ и должно быть зафиксировано в этом задании, а также в разрешении на производство строительно-монтажных работ.

Руководитель **Садуакасова Шуга Аяпбергеновна**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең Электрондық құжат www elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www elicense.kz порталында тексере аласыз
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Қаулы №318
20.12.2018 ж

«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің иелігіне жер учаскелерін тұрақты жер пайдалану құқықтарымен табыстау туралы.

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23-қаңтардағы №148-II «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37-баптарына, Қазақстан Республикасының 20-маусым 2003 жылғы №442-II Жер Кодексінің 17, 34, 43, 44-баптарына, «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-сі басшысының орынбасары Н.Аспеновтың қатынасына, жасақталған жер учаскесін таңдау, зерттеу актісі мен ситуациялық сызба-жобасына, 22-ақпан 2018 жылғы аудандық жер қатынастарын реттеу және жер учаскесіне құқық беру жөніндегі комиссия отырысының қорытындысына және арнайы мамандандырылған мекеменің дайындаған жерге орналастыру жобасына орай аудан әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі иелігіне экспликацияға сәйкес Шалқар ауданындағы «Шалқар-Бозой-ӨР (Нөкіс)» автожолын орналастыру және қызмет көрсету үшін жалпы ауданы 657,12 гектар (оның ішінде басқа жерлер 657,12 гектар) жер учаскелері тұрақты жер пайдалану құқықтарымен берілсін.

2. Жер учаскелері бөлінеді және ауылшаруашылығы мақсатындағы жерлер санатына жатады.

3. Арнайы мамандандырылған мекемеден жоғарыда аталған мемлекеттік мекеме иелігіне тұрақты жер пайдалану құқығын беретін жер актілерін дайындап беру сұралсын.

Шалқар ауданы әкімі: Б.Қаниев.

ТҰРАҚТЫ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН

АКТ

НА ПРАВО ПОСТОЯННОГО
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

№ 0112490

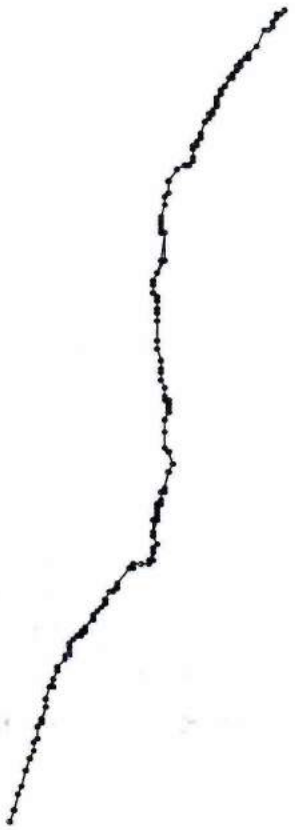
Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: **02-035-028-164**
Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы
Жер учаскесінің алаңы: **626.8600 га**
Жердің санаты: **Ауыл шаруашылық мақсатындағы жерлер**
Жер учаскесін нысаналы тағайындау:
"Шалқар-Бозой-ӨР(Нөкіс)" автожолын орналастыру және қызмет көрсету
Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: **жоқ**
Жер учаскесінің бөлінуі: **бөлінеді**

Кадастровый номер земельного участка: **02-035-028-164**
Право постоянного землепользования на земельный участок
Площадь земельного участка: **626.8600 га**
Категория земель: **Земли сельскохозяйственного назначения**
Целевое назначение земельного участка:
размещение и обслуживание автомобильной дороги "Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)"
Ограничения в использовании и обременения земельного участка: **нет**
Делимость земельного участка: **делимый**

№ 0112490

Жер учаскесінің
ЖОСПАРЫ
План земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде): **Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы**
Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка: **Актюбинская область, Шалкарский район**



МАСШТАБ 1: 2000000

Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелері
Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспардағы № на плане	Жоспар шегіндегі бөтен жер учаскелерінің кадастрлық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Алаңы, гектар Площадь, гектар
	жоқ нет	

Осы акт **"Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы коммерциялық емес акционерлік қоғамының Ақтөбе облысы бойынша филиалының жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Шалқар аудандық бөлімімен** жасалды

Настоящий акт изготовлен **Шалкарским районным отделом по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Актюбинской области**

Мөр орны _____ **Шамғалиев М.Д**
қолы, подпись

Место печати 2018 ж/г '28' 12

Осы актіні беру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 834 болып жазылды

Қосымша: жер учаскесінің шекарасындағы ерекше режиммен пайдаланылатын жер учаскелерінің тізбесі (олар болған жағдайда) жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 834

Приложение: перечень земельных участков с особым режимом использования в границах земельного участка (в случае их наличия) нет

Ескерту:

*Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Примечание:

*Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок

Шалқар ауданының әкімдігі

Акимат Шалкарского района

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Іздестіру жұмыстары үшін жер учаскесін пайдалануға арналған рұқсатты беру

Рұқсат беруі құжаттың нөмірі: KZ96VBM01441767 Берілу күні: 02.07.2021

Осы рұқсат берілді: "КАЗДОРПРОЕКТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БСН: 970540002649

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23-қаңтардағы №148 «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37-баптарына, Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442-II «Жер Кодексінің» 17, 35, 37, 71-баптарына сәйкес және «КАЗДОРПРОЕКТ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің өтініші негізінде аудан әкімдігі ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. «КАЗДОРПРОЕКТ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі иелігіне Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы аумағында геологиялық- барлау жұмыстарын жүргізу мақсатында жалпы көлемі 350 гектар жер учаскесінде іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін 2021 жылдың 07-қыркүйегіне дейінгі мерзімге уақытша өтеулі жер пайдалану (жалдау) құқығымен пайдалануға рұхсат берілсін.

2. Іздестіру-барлау жұмыстары аяқталған соң топырақтың тоңдану кезеңін есептемегенде бір ай мерзімнен кешіктірілмей жер учаскесі нысаналы мақсаты бойынша пайдалануға жарамды күйге (қалпына) келтіріліп, ауданның босалқы жер қорына тапсырылсын.

4. Осы қаулы қол қойылған күннен бастап күшіне енсін.

Мерзімге дейін пайдалану: 07.09.2021

Әкім Жидеханов Жанболат Өтеғұлұлы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжа

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

РГП «КАЗГИДРОМЕТ»
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

12.07.2021

1. Город –
2. Адрес – **Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, KD-SH-167**
4. Организация, запрашивающая фон – **ТОО "КАЗДОРПРОЕКТ"**
5. Объект, для которого устанавливается фон – **Автомобильная дорога "Шалкар-Бозой-Граница РУ(на Нукус)" участок 95-115**
6. Разрабатываемый проект – **"Капитальный ремонт автомобильной дороги "Шалкар-Бозой-Граница РУ(на Нукус)" участок 95-115**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, KD-SH-167 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АКТЮБСПЕЦСТРОЙМОНТАЖ-2»
Қазақстан Республикасы,Ақтөбе қаласы, сот.8-701-349-44-89:bake59@inbox.ru БИН 050440024644

№5 от 14.07.2021г

Директору
ТОО «Каздорпроект»
Сабецкому А.В.

На Ваш запрос отвечаем следующее: ТОО «Актюбспецстроймонтаж-2» может поставить песчано-гравийную смесь с месторождения «Шалкарское» в запрашиваемых Вами объемах.
Расстояние от месторождения «Шалкарское» до с.Бегимбет 110км.
ТОО «Актюбспецстроймонтаж-2» не выпускает щебень марки 600, 800, 1000,1200,1400.

Директор
ТОО «Актюбспецстроймонтаж-2» **Кукенов Б.Е.**

№3 от 15 июля 2021 г.

Директору ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

г. Усть-Каменогорск

Сабенкому Александру

Владимировичу

В настоящее время ТОО «Шалкар Строй Сервис» месторождение «Улпан» находится на стадии закрытии, поэтому не имеет возможности добычи или производства каких-либо строительных материалов.

Директор Строй Сервис

Мусин Ч.М.

ЖШС "КАЗДОРПРОЕКТ" ТОО
Кіріс
Вход.№ 01-371
15 07 2021 ж

Қазақстан Республикасы
"БІРЛІК"
Жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

Республика Казахстан
"БИРЛИК"
Товарищество с ограниченной
ответственностью

101705 Қарағанды облысы,
Шет ауданы, С.Сейфуллин кенті,
Бейбітшілік көшесі, 38
Тел: 8 (71042) 24-3-57, факс 24-5-47
ЖСК KZ636010191000204934
БСК HSBKKZKX
БСН 970840002243
СТН 240200004021
Email: too.birlik@mail.ru

101705 Карагандинская область,
Шетский район, п.С.Сейфуллина,
ул. Бейбитшилик, 38
Тел: 8 (71042) 24-3-57, факс 24-5-47
ИИК KZ636010191000204934
БИК HSBKKZKX
БИН 970840002243
РНН 240200004021
Email: too.birlik@mail.ru

2021 ж. «26» июля

шығыс № 98

Директору

ТОО«КАЗДОРПРОЕКТ»

Сабецкий А.В.

Сообщаем, что производство строительных материалов нашим предприятием производиться только для собственных нужд, продажа на сторону не ведется.

Директор **Абакасова С.С.**

«БІРЛІК»
«БИРЛИК»
Для документов и договоров

Исп: Сакенова Н.Б.

Тел: 8-71042-24-5-47.

«НУР-ТАС Актобе»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

СТН 600800535332
БСН 100640010356
Республика Казахстан
Алматы к-сы, Коктем 1, 1а-90
Актобе к-сы,Красногорская көш.11, 4 каб.
тел: 8 701 7265577
ЖСК: KZ636017121000002973
Актобе қаласындағы
"Народный Банк Казахстана" АҚ
БСК: HSBKKZKX
E-mail: irgiz-tas-kum@mail.ru

Товарищество с ограниченной ответственностью
«НУР-ТАС Актобе»

РНН 600800535332
БИН 100640010356
Республика Казахстан
г.Алматы,Коктем 1, д.1а кв.90
г.Актобе, ул.Красногорская 11, каб.4
тел: 8 701 7265577,
ИИК: KZ636017121000002973
Актюбинский Филиал
АО "Народный Банк Казахстана"
E-mail: irgiz-tas-kum@mail.ru

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
г-ну Сабенкому А.В.

Коммерческое предложение

Настоящим письмом рады предложить Вам нашу продукцию завода-производителя нерудных строительных материалов месторождения строительного камня (диабазы) «Бершугирское-2», находящийся в Шалкарском районе Актюбинской области.

Щебень, изготовленный из природного камня «диабаз» на дробильно-сортировочном оборудовании производства КНР, обеспечивающем выработку качественного щебня различных фракций, используется в строительной индустрии для производства железобетонных изделий, а также для дорожного строительства

Качество щебня характеризуется следующими показателями:

- дробимость М- 1400
- истираемость И-1
- морозостойкость F-200.

Компания имеет возможность производить вагонные отгрузки с железнодорожного подъездного пути, оборудованного электронными железнодорожными весами.

В зависимости от объемов, предоставляются дополнительные скидки.

Цены действительны до 31.07.2021 г.

№ п/п	Наименование продукции	Единица измерения	Цена с НДС (тенге) за 1 (одну) тонну
1	Щебень фракции 5-20 мм (СТ РК 1284-2004). 1 класса	тонна	2400
2	Щебень фракции 5-20 мм (СТ РК 1284-2004). 2 класса	тонна	2100
3	Щебень фракции 5-10 мм (СТ РК 1284-2004). 1 класса	тонна	2400
4	Щебень фракции 10-20 мм (СТ РК 1284-2004). 1 класса	тонна	2400
5	Щебень фракции 20-40 мм (СТ РК 1284-2004)	тонна	1400
6	Щебень фракции 40-70 мм (СТ РК 1284-2004)	тонна	1400
7	Щебень фракции 0-5мм (ГОСТ 8736-93)	тонна	1100
8	Щебень фракции 0-40 мм (ГОСТ 25607-2009)	тонна	1400
9	Щебень фракции 0-70мм (ГОСТ 25607-2009)	тонна	1400

Расстояние от ст.Берчогур до с.Бегимбет по автомобильной дороге составляет 216 км.

Сертификаты качества и протокола испытаний прилагаем.

Надеемся на плодотворные и долговременные взаимоотношения и уверены, что в лице нашего предприятия Вы найдете надежного партнера, стабильного и ответственного поставщика инертных материалов.

С уважением,
Директор ТОО «НУР-ТАС Актобе» **Берикболов Е.М.**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КСС № 0084477

KZ.O010317 АФ АО "Национальный центр экспертизы и сертификации"

г.Актобе,ул.С.Нурмагамбетова,1Б,т.:941-620,acsms@asdc.kz

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

зарегистрирован в Государственном реестре

« 10 » июня 2021 г. № KZ.1510317.01.01.08285

Действителен до « 10 » июня 2022 г.

1. Настоящий сертификат удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция Песок из отсевов дробления плотных горных пород I класса средний месторождения "Берчогурское-2". Серийное производство.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 2517108000

изготовленная в Республике Казахстан, ТОО "НУР-ТАС Актобе", Актюбинская обл.,Шалкарский р.,ст. Берчогур (производство).

соответствует требованиям безопасности, установленным в ТР утв. ПМИР РК № 724 от 15.10.2016г. ТР утв. ПП РК № 1202 от 17.11.2010г. ГОСТ 31424-2010 п.4.1.6 табл.1, п.4.2.1.1, п.4.2.1.2, п.4.2.1.3, п.4.2.4, п.5.4. ГН утв. ПМНЭ РК № 155 от 27.02.2015г.

2. Заявитель (изготовитель, продавец) ТОО "НУР-ТАС Актобе", г. Алматы, мкр. Коктем 1, дом 1, кв. 90, тел.: 8 (7132) 548308.

3. Сертификат выдан на основании акта анализа состояния производства №149 от 09.06.2021г. АФ АО"НаЦЭкС", рег.№ KZ.O.01.0317, протокола испытаний № 2081 от 09.06.2021г., ИЦ АФ АО "НаЦЭкС", рег.№KZ.T.05.0075.

4. Дополнительная информация Схема сертификации 3. Инспекционный контроль осуществляет АФ АО "НаЦЭкС" один раз в год согласно генеральному договору № 17776 от 13.04.2020г.

М.П.

Руководитель органа по подтверждению соответствия или уполномоченное им лицо К.К. Кайбалдин

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор А.Т. Балманова

подпись инициалы, фамилия

«КАОС» г. Нур-Султан

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ РЕТТЕЎ ЖҮЙЕСІ

КСС № 0084477

KZ.O010317 "Ұлттық сараптау және сертификаттау орталығы" АҚ АФ
Ақтөбе қ.,Нұрмағамбетов С.көш.,1Б,т.:941-620,acsms@asdc.

СӘЙКЕСТІК СЕРТИФИКАТЫ

Мемлекеттік тізілімде 20 21 ж. « 10 » маусым тіркелді

№ KZ.1510317.01.01.08285 20 22 ж. « 10 » маусым дейін жарамды

1. Осы сертификат тиісті түрде сәйкестендірілген өнімнің
"Біршоғыр-2" кен орнының орташа I классты тығыз тау жыныстарынан електен өткізілген құмы. Сериялы өндіріс.

ЕАЭО СЭҚ ТН коды 2517108000
жасаған Қазақстан Республикасында, "НҰР-ТАС Ақтөбе" ЖШС, Ақтөбе обл., Шалкар ауд., Біршоғыр ст. (өндіріс),

ҚР ҮҚ бек. 2010ж.17.11 № 1202 ТР, ҚР ИДМБ бек.2016ж.15.10.№ 724 ТР. ГОСТ 31424-2010 4.1.6п. 1к., 4.2.1.1п., 4.2.1.2п., 4.2.1.3п., 4.2.4, 5.4. ҚР ҮЭМҚ бек.№ 155 2015ж.27.02 ГН,

белгіленген қауіпсіздік талаптарына сәйкес келетінін куәландырады

2. Өтінім беруші (жасап шығарушы, сатушы) "НҰР-ТАС Ақтөбе" ЖШС, Алматы қ., Көктем 1 мөлтек ауд., 1 үй, 90 пәт., тел.: 8 (7132) 548308.

3. Сертификат 2021ж.09.06 №149 өндіріс жағдайының талдау акты, "ҰССО" АҚ АФ, тіркеу № KZ.O.01.0317; 2021ж.10.06 №2081 сынау хаттамасы, тіркеу № KZ.T.05.0075.

негізінде берілді

4. Қосымша ақпарат сертификаттау сұлбасы. Инспекциялық бақылауды 2020ж.13.04 №17770 бас келісім-шарты бойынша жылына бір рет "ҰССО"АҚ Ақтөбе ф-лы жүргізеді.

М.О.

Сәйкестікті растау жөніндегі органның басшысы
немесе ол уәкілеттік берген тұлға _____ Қ.К.Қайбалдин
коды аты, тегі

Сараншы-аудитор _____ А.Т. Балманова
коды аты, тегі

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КСС № 0084475

KZ.O010317 АФ АО "Национальный центр экспертизы и сертификации"
г.Актобе,ул.С.Нурмагамбетова,1Б,т.:941-620,acsms@asdc.kz

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

зарегистрирован в Государственном реестре

«10» июня 2021 г. № KZ.1510317.01.01.08283

Действителен до «10» июня 2022 г.

1. Настоящий сертификат удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция Щебень из плотных горных пород для строительных работ фракции: от 5 до 10мм, св.10 до 20мм, св.20 до 40мм, св.40 до 70мм, смеси фр.:от 5 до 20 месторождения "Берчогурское-2". Серийное производство.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 2517101000

изготовленная в Республике Казахстан, ТОО "НУР-ТАС Актобе", Актюбинская обл.,Шалкарский р.,ст. Берчогур (производство).

соответствует требованиям безопасности, установленным в ТР утв. ПП РК № 1202 от 17.11.2010г.; ТР утв ПМИР РК № 724 от 15.10.2016г.; ГОСТ 8267-93 п.4.2.2 т.1, п.4.3.2 т.2, п.4.4.2 т.4, п.4.5 т.7, п.4.6.2 т.8, п.4.7.1 т.9, п.4.7.2 т.10, п.4.9, 4.10, п.4.4.3 т.6, 5.12. ГН утв. ПМНЭ РК № 155 от 27.02.2015г.

2. Заявитель (изготовитель, продавец) ТОО "НУР-ТАС Актобе", г. Алматы, мкр. Коктем 1, дом 1, кв. 90, тел.: 8 (7132)548308.

3. Сертификат выдан на основании акта анализа состояния производства №149 от 09.06.2021г. АФ АО"НаЦЭкС", рег.№ KZ.O.01.0317, протоколов испытаний №№ 2075-2080 от 09.06.2021г., ИЦ АФ АО "НаЦЭкС", рег. № KZ.T.05.0075.

4. Дополнительная информация Схема сертификации 3. Инспекционный контроль осуществляет АФ АО "НаЦЭкС" один раз в год согласно генеральному договору № 17776 от 15.04.2020г.

М.П.

Руководитель органа по подтверждению соответствия или уполномоченное им лицо К.К. Кайбалдин
подпись инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор А.Т. Балманова
подпись инициалы, фамилия

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ

ҚСС № 0084475

KZ.O010317 "Ұлттық сараптау және сертификаттау орталығы" АҚ АФ
Ақтөбе қ.,Нұрмағамбетов С.көш.,1Б,т.:941-620,acsms@asdc.

СӘЙКЕСТІК СЕРТИФИКАТЫ

Мемлекеттік тізілімде 20 21 ж. « 10 » маусым тіркелді

№ KZ.1510317.01.01.08283 20 22 ж. « 10 » маусым дейін жарамды

1. Осы сертификат тиісті түрде сәйкестендірілген өнімнің
Фракциялар:5тен.10мм дейін,10аст.20мм жоғ., 20аст.40мм жоғ., 40аст.70мм жоғ., фр. қоспасы 5тен 20мм дейін. құрылыс жұм-на арн. "Біршоғыр-2" кен орнының тығыз тау жыныстарынан жасалған қиыршық тасы. Сериялы өндіріс.

ЕАЭО СЭҚ ТН коды 2517101000

жасаған Қазақстан Республикасында, "НҰР-ТАС Ақтөбе" ЖШС, Ақтөбе обл., Шалкар ауд., Біршоғыр ст. (өндіріс)

ҚР ҮҚ бек. 2010ж.17.11.№ 1202 ТР; ҚР ИДМБ бек.2016ж.15.10.№ 724 ТР; ГОСТ 8267-93 4.2.2п.1к., 4.3.2п.2к., 4.4.2п.4к., 4.5п.7к., 4.6.2п.8к., 4.7.1п.9к., 4.7.2п.10к., 4.9; 4.10п., 4.4.3п.6к., 5.12п. ҚР ҮЭМҚ бек.№ 155 2015ж.27.02 ГН.

белгіленген қауіпсіздік талаптарына сәйкес келетінін куәландырады

2. Өтінім беруші (жасап шығарушы, сатушы) "НҰР-ТАС Ақтөбе" ЖШС, Алматы қ., Көктем 1 мөлтек ауд., 1 үй, 90 пәт., тел.: 8(7132)548308.

3. Сертификат 2021ж.09.06.№ 149 өндіріс жағдайының талдау акты, "ҰССО" АҚ АФ, тіркеу № KZ.O.01.0317; 2021ж.10.06. №№ 2075-2080 сынау хаттамалары, "ҰССО" АҚ АФ СО, тіркеу № KZ.T.05.0075.

негізінде берілді

4. Қосымша ақпарат Сертификаттау сұлбасы. Инспекциялық бақылауды 2020ж.13.04. №1777 ұ бар келісім-шарты бойынша жылына бір рет "ҰССО"АҚ Ақтөбе ф-лы жүргізеді.

М.О.

Сәйкестікті растау жөніндегі органның басшысы немесе ол уәкілеттік берген тұлға Қ.К.Кайбалдин
қолы аты, тегі

Сарапшы-аудитор А.Т. Балманова
қолы аты, тегі

«НУР-ТАС Актобе»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

СТН 600800535332
БСН 100640010356
Республика Казахстан
Алматы қ-сы, Коктем 1, 1а-90
Актобе қ-сы,Красногорская көш.11, 4 каб.
тел: 8 701 7265577
ЖСК: KZ636017121000002973
Ақтобе қаласындағы
"Народный Банк Казахстана" АҚ
БСК: HSBKKZKX
E-mail: irgiz-tas-kum@mail.ru

Товарищество с ограниченной
ответственностью
«НУР-ТАС Актобе»

РНН 600800535332
БИН 100640010356
Республика Казахстан
г.Алматы,Коктем 1, д.1а кв.90
г.Актобе, ул.Красногорская 11, каб.4
тел: 8 701 7265577,
ИИК: KZ636017121000002973
Актюбинский Филиал
АО "Народный Банк Казахстана"
E-mail: irgiz-tas-kum@mail.ru

Исх№ 38 от 27.07.2021г.

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
г-ну Сабецкому А.В.

ТОО «НУР-ТАС Актобе» месторождение «Берчогурское-2» не выпускает следующие строительные материалы:

1. Щебень марки М-600;
2. Щебень марки М-800;
3. Щебень марки М-1000;
4. Щебень марки М-1200;
5. ПГС;

С уважением,
Директор ТОО «НУР-ТАС Актобе» Берикболов Е.М.

Қазақстан Республикасы
Экология, геология және
табиғи ресурстар министрлігі
Орман шаруашылығы және жануарлар
дүниесі комитеті
**АҚТӨБЕ ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ**
030006, Ақтөбе қаласы, Набережная көшесі, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

Республика Казахстан
Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов
Комитет лесного хозяйства и
животного мира
**АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА**
030006, г. Актобе, ул. Набережная, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

22.07.2021 № ЗТ-2021-00518300

**И.о. директора ТОО
«КАЗДОРПРОЕКТ»
Зубовой Н.С.**

На Ваш исх.№ 01-375 от 14 июля 2021 года

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев Ваше обращение (письмо) по разработке проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 95-115 км» сообщает, что на данном участке обитают следующие виды птиц занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан степной орел, сокол балобон, саджа, чернобрюхий рябок. Из краснокнижных растений произрастает саксаул.

Данный участок является районом обитания Устюртской популяции сайги, миграция проходит в осенний и весений период.

В порядке информации ставим Вас известность, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии со ст.91 Административно процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, имеете право обжаловать данное решение в административном (досудебном) порядке.

Руководитель Инспекции **Аязов К.С.**

Исп:Кантарбаев А.
Тел:22-15-83

Қазақстан Республикасы
Экология, геология және
табиғи ресурстар министрлігі
Орман шаруашылығы және жануарлар
дүниесі комитеті
**АҚТӨБЕ ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ**
030006, Ақтөбе қаласы, Набережная көшесі, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

Республика Казахстан
Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов
Комитет лесного хозяйства и
животного мира
**АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА**
030006, г. Актобе, ул. Набережная, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

22.07.2021 № ЗТ-2021-00518423

**И.о. директора ТОО
«КАЗДОРПРОЕКТ»
Зубовой Н.С.**

На Ваш исх.№ 01-376 от 14 июля 2021 года

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев Ваше обращение (письмо) по разработке проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 95-115 км» сообщает, что данный участок дороги не входит в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

В порядке информации ставим Вас известность, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии со ст.91 Административно процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, имеете право обжаловать данное решение в административном (досудебном) порядке.

Руководитель Инспекции **Аязов К.С.**

Исп:Кантарбаев А.
Тел:22-15-83

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІНІҢ ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІ «ОХОТЗООПРОМ ӨБ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНАЛЫҚ КӘСІПОРНЫ

050028, Алматы қаласы, Бартольд к., 157[в]
тел. +7727-224-81-40
e-mail: ohotzoo@mail.ru

04. 08. 2021 № 13-13/801

(кіріс хаттың нөмірі мен күніне сілтеме)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ПО ОХОТЗООПРОМ» КОМИТЕТ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

050028, город Алматы, ул. Бартольда, 157[в]
тел. +7727-224-81-40
e-mail: ohotzoo@mail.ru

Директору

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

Сабецкому А.В.

В ответ на Ваше исходящее письмо от 30.08.2021 г. № 01-397 сообщаем следующие, информацию РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» о наличии по указанным Вами координатам краснокнижных животных подтверждаем.

А также, проектируемый участок является районом обитания Устюртской популяции сайги и их пути миграции.

И.о. генерального директора **Касымов Е.Д.**

Исп: Коккозов Б.
т. 8 (727) 224 81 43

000034

Қазақстан Республикасы
Экология, геология және
табиғи ресурстар министрлігі
Орман шаруашылығы және жануарлар
дүниесі комитеті
**АҚТӨБЕ ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ**
030006, Ақтөбе қаласы, Набережная көшесі, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

Республика Казахстан
Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов
Комитет лесного хозяйства и
животного мира
**АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА**
030006, г. Актобе, ул. Набережная, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

19.08.2021 № ЗТ-2021-00628959

Директору ТОО
«КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкому А.В.

На Ваш исх.№ 01-429 от 16 августа 2021 года

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев Ваше обращение (письмо) по разработке проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участок 95-115 км» сообщает, что по указанным координатам, в зоне проведения работ участка автомобильной дороги «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус)» саксаул не произрастает.

В порядке информации ставим Вас известность, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии со ст.91 Административно процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, имеете право обжаловать данное решение в административном (досудебном) порядке.

И.о.руководителя Инспекции **Аскаров С.М.**

Исп:Кантарбаев А.
Тел:22-15-83

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІНІҢ
ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІ

**«ОХОТЗООПРОМ» ӨБ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНАЛЫҚ
КӘСІПОРНЫ**

КОМИТЕТ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ЖИВОТНОГО МИРА
МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПО «ОХОТЗООПРОМ»**

030000, Ақтөбе қаласы, Абылхаир-хан даңғылы 25-413
тел./факс 8(7132) 95-71-98 e-mail: aktobezoo04@mail.ru

030000,г.Актобе,проспект Абылхаир-хана 25-413
тел./факс 8(7132) 95-71-98
e-mail:aktobezoo04@mail.ru

Исх.№ 260 от 04.10 2021г.

**Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ
А.Б.Сабецкому**

На основании письма №01-446 от 24.08.2021г. «По капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой граница РУ (на Нукус)»», Актюбинский региональный филиал РГКП «ПО Охотзоопром» сообщает:

1. Указанные GPS координаты исконно являются местами путей миграции Сайгаков Устюртской популяции, в связи с тем, что сайгаки данной популяции малочислены в основном распространены чуть западнее н.п. Бегимбет и н.п.Бозой, рекомендуем на данном участке автодороги установить дорожные знаки о наличии диких животных.
   «Сайгак является диким животным, которое не знает границ».
2. По произрастанию Саксаула просим вас обратиться КГУ "Больше - Борсукское лесное хозяйство" ГУ "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области"

**Руководитель АРФ
РГКП «ПО Охотзоопром»** **Дуйсекенов С.К.**

ГП/18-01/5700 от 29.07.2021г.

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

На исх. № 01-383 от 16.07.2021г.

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», рассмотрев обращение касательно предоставления информации по проведению погрузо-выгрузочных работ на разъезде Бегимбет, сообщает следующее.

Железнодорожный пункт Бегимбет по своей классификации является разъездом - это раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенный для скрещения и обгона поездов.

Согласно ТРА разъезда Бегимбет железнодорожные пути для производства погрузо-выгрузочных работ на разъезде не предназначены.

И.о. заместителя Председателя Правления
АО «НК «КТЖ» по грузовому движению **О.Кулаков**

Исп. М.Оспанова – ГПТПАтра
603043

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
ШАЛҚАР АУДАНЫ
ӘКІМІНІҢ ОРЫНБАСАРЫ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ АКИМА
ШАЛКАРСКОГО РАЙОНА
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

031200, Шалқар қаласы,
Әйтеке Би көшесі, 47 "А"
тел./факс: 8 (71335) 21-4-35

031200, город Шалкар,
улица Айтеке Би, 47 "А"
тел./факс: 8 (71335) 21-4-35

2021жылғы 03 тамыз № 02-1/2368 03 августа 2021года

И.о. директору
ТОО «Каздорпроект»
Н.С. Зубовой

Ваше заявление в соответствии со статьей 64 Административного процессуального Кодекса РК от 29 июня 2020 года (далее – Кодекс) зарегистрирован в ГУ «Аппарат акима Шалкарского района» №ЗТ-2021-00520910 от 16 июля 2021 года и соответствий со статьей 65 Кодекса расмотрен в «Шалкарская районная ветеринарная станция» НПХВГУ.

По автомобильной дороге Шалкар-Бозой на участке 95-115 километре проходящих по нашему району отсутствует скотомогильники и мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве.

Также сообщаем что в соответсвии со статьей 91 выше указанного Кодекса в случае не удовлетворения предоставленным ответом имеете право обжалования в вышестоящие органы.

Заместитель акима района **Қ.Ақшолақ**

✍: С.Өтеген
☎: 23488

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысы
Шалқар қаласы
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Ұлы Борсық» коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны

Республика Казахстан
Актюбинская область
город Шалкар
Коммунальное государственное предприятие «Ұлы Борсық» на праве хозяйственного ведения государственного учреждения «Шалкарский районный отдел Архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

031200, Шалқар қаласы
Резванов көшесі 3б үй
телефон,факс:(871335) 21200
ЖСН 021040004088
E.mail: shalkar-borsyk@mail.ru

031200, г.Шалкар,
ул. Резванова 3б
тел,факс: (871335) 21200
БИН 021040004088

№ 416 «03» 08 2021 ж.

Директору ТОО «Каздорпроект»
Сабецкому.А.В

Для разработки проектно-сметной документации по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участка 95-115» Руководство КГП «Ұлы Борсық» может обеспечивать суточную норму потребления в объеме 1,93м3 на указанном местоположении точки забора воды (скважины) и предоставляет протокол отбора питьевой воды по пос.Бегимбет.

С уважением директор КГП «Ұлы Борсық» : **Б.Абдолов**

KZ.T.05.2331 TESTING	Аттестат аккредитации зарегистрирован в реестре субъектов аккредитации №KZ.T.05.2331 от 11.05.2020 года, действителен до 11.05.2025 г	Нысанның БҚСЖ бойынша коды Код формы по ОКУД _____ КҰЖЖ бойынша ұйым коды Код организации по ОКПО _____
Қазакстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Министерство национальной экономики Республики Казахстан	Бактериологическая лаборатория	ҚР Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы «30» мамырдағы № 415бұйрығымен бекітілген № 020/е нысанды медициналық құжаттама
ҚР ДСМ СЭБК «Ұлттық сараптама орталығы» ШЖҚ РМК Актөбе облысы бойынша филиалының Шалкар аудандық бөлімшесі, Шалкар каласы, Жұбанова көшесі 2 Тел:8(7133)52-21-16 email:shalkar_csee@mail.ru Шалкарское районное отделение Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Актюбинской области, г.Шалкар, ул.Жубанова,2 Тел:8(7133)52-21-16 email:shalkar_csee@mail.ru		Медицинская документация Форма № 020/у Утверждена приказом Министра национальной экономики РК от «30» мая 2015 года № 415

Суды үлгісін микробиологиялық зерттеу
ХАТТАМАСЫ
ПРОТОКОЛ
микробиологического исследования воды
№ 56 (от) «19» шілде / июль 2021ж/г

1.Нысан атауы, мекенжайы (Наименование объекта,адрес): 'Шалқар аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ШЖҚ" Ұлы Борсық" КМК орталықтандырылған су жүйесі Бегимбет селосы
2.Үлгі алынған орын (Место отбора образца): Орталықтандырылған су жүйесі Бегимбет селосы

3.Үлгілерді зерттеу мақсаты (Цель исследования образца): «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам,местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей,хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно бытового водопользования и безопасности водных объектов» приказ Министра национальной экономики РК №209 от 16.03.2015г.
4.Алынған күні мен уақыты (Дата и время отбора): 15.07.2021ж

5.Жеткізілген күні мен уақыты (Дата и время доставки):15.07.2021ж.

6.Мөлшері (Объем):0,5л

7.Топтама саны және көлемі (Номер партий и обьема):-

8.Өндірілген мерзімі (Дата выработки): -

9.Зерттеу күні мен уақыты (Дата и время исследования): 15.07.2021ж-19.07.2021ж.
10.Үлгі алу әдісіне НҚ (НД на метод отбора): (МУК 10.05.045.03)

11.Тасымалдау жағдайы (Условия транспортировки): -

12.Сақтау жағдайы (Условия хранения): -

Зерттеу нәтижелері (Результаты исследования):

Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Өлшеу бірлігі Единица измерения	НҚ нормасы Норма по НД	Зерттеу нәтижесі Результат испытания	НҚ-әдісіне НД на метод испытания
ОМЧ(Общее микробное число)	КОЕ/см3	Не более 50	4КОЕ/см3	МУК 10.05.045.03
Общее колиформные бактерии в	100см3	Не допускается	Не обнаружено	МУК 10.05.045.03
Термотолерантные колиформные бактерии и	100см3	Не допускается	-	МУК 10.05.045.03

Зерттеу жүргізген маманның Т.А.Ә. (Ф.И.О., специалиста проводившего исследование)
Лаборант- бактериолог _____ Қолы, (Подпись) Қырғызбаева А.А

Хаттама толтырған маманның Т.А.Ә. (Ф.И.О., подпись ответственного по оформлению)
Врач санитарно-эпидемиологической службы _____ Қолы, (Подпись) Нағашыбаева А.Н.

Мөр орны

Место печати

ҚР ДСМ СЭБК «Ұлттық сараптама орталығы » ШЖҚ РМК
Актөбе облысы бойынша филиалының Шалқар аудандық бөлімшесінің басшысы
Начальник Шалкарского районного отделение Филиала РГП на ПХВ
«Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Актюбинской области
_____ Үргенішбаева Қ.С
колы (подпись)

Хаттама 2 данада толтырылады (Протокол составляется в 2-х экземплярах)
Сынау нәтижелері тек қана сынауға түсірілген үлгілергеколданылады/Результаты исследования распространяются только на образцы, подвергнутые испытанием
Рұқсатсыз хаттаманы жартылай қайта басуға ТЫЙЫМ САЛЫНҒАН/ Частичная перепечатка протокола без разрешения ЗАПРЕЩЕНА

KZ.T.05.2331 TESTING	Аттестат аккредитации зарегистрирован в реестре субъектов аккредитации №KZ.T.05.2331 от 11.05.2020 года, действителен до 11.05.2025 г	Нысанның БҚСЖ бойынша коды Код формы по ОКУД _____ КҰЖЖ бойынша ұйым коды Код организации по ОКПО _____
Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Министерство национальной экономики Республики Казахстан	Санитарно-гигиеническая лаборатория	Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы «30» мамырдағы № бұйрығымен Бекітілген №415 020/е нысанды медициналық құжаттама
ҚР ДСМ СЭБК «ҰСО» ШЖҚ РМК Актөбе облысы бойынша филиалының Шалқар аудандық бөлімшесі Шалкарский отдел филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КСЭК МЗ РК по Актюбинской области		Медицинская документация Форма №415 020/у Утверждена приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «30» мая 2015 года №415

Орталықтандырылған және орталықтандырылмаған сумен жабдықтаудың ауыз су үлгілерін зерттеу

ХАТТАМАСЫ

ПРОТОКОЛ

исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения

№ 151

от «21» Шілде күні 2021 ж. (г.)

1.Нысан атауы, мекенжайы (Наименование объекта, адрес) « Шалқар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ШЖҚ «Ұлы Борсық» КМК орталықтандырылған су жүйесі с.Бегімбет

2. Үлгі алынған орын (Место отбора образца) с.Бегімбет

3. Үлгілерді алу мақсаты (Цель исследования) СП «Санитарно – эпидемиологические требования к водщисточникам ,местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно- питьевому водоснабжению и местамкультурнобытового водопользования и безопасности водных обьектов» приказ Министра национальной экономики РК №209 от 16.03.2015г

4. Алынған күні мен уақыты (Дата и время отбора) 15.07.2021ж . -15.07.2021ж.10-00жер уақ.

5. Жеткізілген күні мен уақыты (Дата и время доставки) 15.07.2021ж.-15.07.2021ж.16-00жер уақ.

6. Мөлшері (Объем) 1,5л

7. Топтама сана (Номер партий)

8. Өндірілген мерзімі (Дата выработки) 15.07.2021ж.

9. Зерттеу күні мен уақыты (Дата и время исследования) 15.07.2021ж -21.07.2021ж

10. Үлгі алу әдісіне НҚ (НД на метод отбора) (СТ РК ГОСТ Р-51593-2003)

11. Тасымалдау жағдайы (Условия транспортировки)-

Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Анықталған концентрация Обнаруженная концентрация	Нормативтік көрсеткіштер Нормативные показатели	Қолданыстағы нормативтік құқықтық актілердің (бұдан әрі –НҚА) атауы Наименование действующих нормативных правовых актов (далее - НПА)
Иісі (запах) 20оС кезіндегі баллдары(балы при 20оС)	-	не боле 2 баллов	ГОСТ 3351-74
Иісі (запах) 60оС кезіндегі баллдары (балы при 60оС)	0	не боле 2 баллов	-
Дәмі (привкус)20оС кезіндегі баллдары (балы при 20оС)	-	не боле 2 баллов	ГОСТ 3351-74

Түстілігі (цветность) градустар (градусы)	-	20,0	ГОСТ 3351-74
Лайлылығы(мутность) стандарттық шкала бойынша мг/дм3 (по стандартной шкале)	0,2	1,5	ГОСТ 3351-74
pH	-	6,0-9,0	ГОСТ 26449.1-85
Қалдық хлор (остаточный хлор) мг/дмм	-		
Еркін хлор (Свободный хлор) мг/дм3	-		
Байланыстағы хлор (Связанный хлор) мг/дм3	-		
Қалдық озон (Остаточный озон) мг/дм3	-		
Тотығуы (Окисляемость) мгО2/дм3	-	5,0	ГОСТ 26449.1-85
Аммиак азоты (Азот аммиака) мг/дм3	0,02	2,0	ГОСТ 33045-2014
Нитриттер азоты (Азот нитритов) мг/дм3	0,008	3,0	ГОСТ 33045-2014
Нитраттар азоты (Азот нитратов) мг/дм3	-	45,0	ГОСТ 33045-2014
Жалпы кермектік (Общая жесткость) моль/дм3	5,4	7,0	ГОСТ 4151-72
Құрғақ қалдық (Сухой остаток) мг/дм3	150,0	1000,0	ГОСТ 18164-72
Хлоридтер (Хлориды) мг/дм3	98,6	350,0	ГОСТ 4245-72
Сульфаттар (Сульфаты) мг/дм3	-	500,0	ГОСТ 4389-72
Мыс (Медь) мг/дм3	-	1,0	ГОСТ 4388-72
Фтор мг/дм3	-	1,5	ГОСТ 4386-89
Марганец мг/дмі	-	0,1	ГОСТ 4974-72

Үлгі (нің) НҚ-ға сәйкестігіне зерттеулер жүргізілді / (Исследование проб проводились на соответствие НД)
«Санитарно – эпидемиологические требования к водшисточникам ,местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно- питьевому водоснабжению и местамкультурнобытового водопользования и безопасности водных обьектов» приказ Министра национальной экономики РК №209 от 16.03.2015г
Зерттеу жүргізген маманның Т.А.Ә. (Ф.И.О., специалиста проводившего исследование) сан.гиг лаб _____ Қолы,(Подпись) Қуанышбаева А.А
Зертхана меңгерушісінің қолы, Т.А.Ә. (Ф.И.О., подпись заведующего лабораторий)
Мөр орны Санитариялық-эпидемиологиялық сараптама орталығының Шалқар аудандық бөлімшесі басшысы
Место печати Руководитель Центра Шалкарского отделения санитарно-эпидемиологической экспертизы
_____ Үргенішбаева Қ.С
Т.А.Ә., қолы (Ф.И.О., подпись)

Хаттама 2 данада толтырылады (Протокол составляется в 2-х экземплярах)Сынау нәтижелері тек қана сынауға түсірілген үлгілергеқолданылады/Результаты исследования распространяются только на образцы, подвергнутые испытанием Рұқсатсыз хаттаманы жартылай қайта басуға ТЫЙЫМ САЛЫНҒАН/ Частичная перепечатка протокола без разрешения ЗАПРЕЩЕНА

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
«ШАЛҚАР АУДАНДЫҚ СӘУЛЕТ, ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

031200 Шалқар қаласы,
Есет Көтібарұлы көшесі, №33
тел: 8(71335)23-6-35, факс: 21-3-44
e-mail:saulet-shalkar@mail.ru

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ШАЛКАРСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

031200 г. Шалкар,
ул. Есет Котибарулы, №33
тел: 8(71335)23-6-35, факс 21-3-44
e-mail:saulet-shalkar@mail.ru

2021 ж. «28» 09 № 2453 «____» _____ 2021 г.

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкому А.В.

Копия:

Заместителю акима
Шалкарского района
Алибекову М.М.

На Ваше письмо зарегистрированному в ГУ «Шалқарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №ЗТ-2021-00760192 от 22 сентября 2021 года, согласно статьи 64 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан от 29.06.2020 года.

Направляю Вам письмо КГП «Улы Борсык» от 24 августа 2021 года за №447 и копию схемы с указанием точки забора воды.

Приложение: на 2 листах.

И.о.руководителя отдела **Ш.Садуакасова**

Ж.Баймаганбетова
8(71335) 21344

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысы
Шалқар қаласы
«Шалқар аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі жанындағы шаруашылық жүргізу құқығындағы «Ұлы Борсық» коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны

Республика Казахстан
Актюбинская область
город Шалкар
Коммунальное государственное предприятие «Ұлы Борсық» на праве хозяйственного ведения при государственном учреждении «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

031200, Шалқар қаласы
Резванов көшесі 3б үй
телефон,факс:(871335) 21200
ЖСН 021040004088
E.mail: shalkar-borsyk@mail.ru

031200, г.Шалкар,
ул. Резванова 3б
тел,факс: (871335) 21200
БИН 021040004088

№ 447 «24» 08 2021 ж

Директору
ТОО «Каздорпроект»
Сабецкий А.В.

Для разработки пректно-сметной документации по объекту: «Капитальгого ремонта автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус) участок 95-115км» Руководство КГП «Ұлы Борсық» на участке Актюбинской области Шалкарского района поселка Бегимбет существующий автодороги «Шалкар-Бозой-Граница РУ» указываем точку забора воды на окраине п.Бегимбет в сторону п.Бозой путем установки насоса ЭЦВ-8-25-125 с обеспечением суточной воды объемом 44м3.

Директор КГП «Ұлы Борсық» Б.Абдолов

Схема расположения участка по объекту:
"Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значен
"Шалкар-Бозой-Граница РУ(на Нукус)" участок 95 - 115 км"

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысы
Шалқар қаласы
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Ұлы Борсық» коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны

Республика Казахстан
Актюбинская область
город Шалкар
Коммунальное государственное предприятие «Ұлы Борсық» на праве хозяйственного ведения государственного учреждения «Шалкарский районный отдел Архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

031200, Шалқар қаласы
Резванов көшесі 3б үй
телефон,факс:(871335) 21200
ЖСН 021040004088
E.mail: shalkar-borsyk@mail.ru

031200, г.Шалкар,
ул. Резванова 3б
тел,факс: (871335) 21200
БИН 021040004088

№ 482 «08» 09 2021 ж.

Директору ТОО «Каздорпроект»
Сабецкому.А.В

На ваш запрос от 07.09.2021г.под №01-476 для разработки проектно-сметной документации по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) участка 95-115» Руководство КГП «Ұлы Борсық» предоставляет информацию что стоимость воды для технических нужд составляет по цене за 1м3 596.00тг .

С уважением директор КГП «Ұлы Борсық» : **Б.Абдолов**

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысы
Шалқар қаласы
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Ұлы Борсық» коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны

Республика Казахстан
Актюбинская область
город Шалкар
Коммунальное государственное предприятие «Ұлы Борсық» на праве хозяйственного ведения государственного учреждения «Шалкарский районный отдел Архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

031200, Шалқар қаласы
Резванов көшесі 3б үй
телефон,факс:(871335) 21200
ЖСН 021040004088
E.mail: shalkar-borsyk@mail.ru

031200, г.Шалкар,
ул. Резванова 3б
тел,факс: (871335) 21200
БИН 021040004088

№ 520 «04» 10 2021 ж.

Директору ТОО «Каздорпроект»
Сабецкому.А.В

На Ваше письмо от 01.10.2021г. под№1-506 Руководство предоставляет информацию что стоимость воды для технических нужд 596,00тг указана с учетом НДС.

С уважением директор КГП «Ұлы Борсық» : **Б.Абдолов**

Шығыс № 21-01-В1597
«16» 08 2021 ж.

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкий А.В.

С П Р А В К А

На Ваш запрос № 01-357 от 09.07.2021 года, предоставляем сведения о снежного покрова с 2010 по 2020 г.г. Шалкарскому району Актюбинской области.

По данным метеостанции Шалкар:

Средняя высота снежного покрова с 2010 по 2020 г.г. - 8 см.

Директор филиал РМК «Казгидромет»
по Актюбинской области **К. Даулетияров**

Исп. Ж. Бакытжанулы
Тел.8(7132)22-85-70

**АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

*030000, Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр-хан даңғылы, 40
тел/факс; 544597*
2021 жылғы 16.08

№ 1-02-2/989

**АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

*030000 г.Актобе
проспект Абилхайыр-хана, 40
тел/факс: 544597*
_____2021 года

№_____

**Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкий А.В.**

По объекту: Разработка проектно-сметной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км.

На Ваше письмо от 10 августа 2021 года № 01-412, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» сообщает Вам, о том что местоположение привязки 50 км следует считать отметку объекта: «Средний ремонт автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – граница РУ (на Нукус)» участок 20 – 50 км.

Руководитель управления **А.Кайер**

Исп.: Е.Жубатов
тел: 54 – 45 – 17

Ақтөбе облысының әкімдігі

"Ақтөбе облысының индустриялық-инновациялық даму басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Актюбинской области

Государственное учреждение "Управление индустриально-инновационного развития Актюбинской области"

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Номер: KZ59VNW00004950

Дата выдачи: 10.09.2021

По имеющимся материалам в Государственное учреждение "Управление индустриально-инновационного развития Актюбинской области", согласно представленных Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗДОРПРОЕКТ", координат:

Угловые точки	Координаты угловых точек					
	Северная широта			Восточная долгота		
	градусы	минуты	секунды	градусы	минуты	секунды
1	47	5	33.6019	59	5	26.1412
2	47	5	13.9078	59	5	20.9329
3	47	5	6.1905	59	5	18.1652
4	47	4	59.2375	59	5	16.8444
5	47	4	26.7458	59	5	6.0239
6	47	4	1.9155	59	5	8.1867
7	47	3	48.0357	59	5	11.1913
8	47	3	12.873	59	5	19.617
9	47	2	6.3547	59	5	28.3733
10	47	1	14.548	59	5	33.9241
11	47	1	0.1456	59	5	34.0853
12	47	0	38.095	59	5	43.0932
13	47	0	11.3179	59	5	48.7314
14	46	59	3.4278	59	5	55.45
15	46	58	45.6639	59	5	56.5472
16	46	58	28.6448	59	5	57.2949
17	46	58	14.7373	59	5	57.5632
18	46	57	3.7206	59	5	56.4558
19	46	56	7.6996	59	6	1.663
20	46	55	14.9689	59	6	5.5028

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

21	46	54	43.1216	59	6	10.036

Приложение

Сообщаем, что в недрах под участком предстоящей застройки объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на Нукус) » участок 95-115 км», расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области отсутствуют месторождения с утвержденными запасами твердых, общераспространенных полезных ископаемых, углеводородного сырья и подземных вод числящихся на Государственном балансе полезных ископаемых Республики Казахстан.

Заместитель руководителя управления Кудайбергенов Азамат Сагимжаевич

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең

"Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі Геология комитетінің " Батысқазжерқойнауы" Батыс Қазақстан өңіраралық геология департаменті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Республиканское государственное учреждение "Западно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан "Запказнедра"

10.09.2021 **KZ27VNW00004944**

Результат согласования

Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗДОРПРОЕКТ"

По заявлению №KZ56RNW00028872 от 02.09.2021г., касательно выдачи заключения об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых, сообщаем следующее:

Департаменттің аумақтық қорында сақтаулы материалдарға және Геология комитетінің сайтындағы (e.geology.kz) интерактивті картадағы мәліметтерге сәйкес, «КАЗДОРПРОЕКТ» ЖШС сұрастырып отырған Ақтөбе облысы Шалқар ауданында орналасқан «Облыстық маңызы бар «Шалқар-Бозой-РУ шекарасы (Нөкіске қарай)» автомобиль жолының 95-115 км учаскесін күрделі жөндеу» нысаны алаңының астында ҚР пайдалы қазбалар бойынша Мемлекеттік балансында бекітілген қорларымен есепте тұрған қатты, кең таралған пайдалы қазбалар, көмірсутек шикізаты, жер асты сулары кен орындары жоқ екендігін хабарлайды.

Руководитель департамента **Ерімбетов Азат Қарасайұлы**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000, Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр-хан даңғылы, 40
тел/факс; 544597
2021 жылғы 18.08

№ 1-02-2/995

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 г.Актобе
проспект Абилхайыр-хана, 40
тел/факс: 544597
_____2021 года

№_____

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкий А.В.

По объекту: Разработка проектно-сметной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км.

На Ваше письмо от 13 августа 2021 года № 01-422, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» сообщает Вам, о том что источник финансирования на строительно-монтажные работы по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км. предусмотрено по государственной программе «Нұрлы Жол» на паритетной основе *(республиканский бюджет – 50%, местный бюджет – 50%)*.

Руководитель управления **А.Кайер**

Исп.: Е.Жубатов
тел: 54 – 45 – 17

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000, Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр-хан даңғылы, 40
тел/факс; 544597
2021 жылғы 30.09

№ 1-02-2/1194

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 г.Актобе
проспект Абилхайыр-хана, 40
тел/факс: 544597
_____2021 года

№_____

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкий А.В.

По объекту: Разработка проектно-сметной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км.

На Ваше письмо от 24 сентября 2021 года № 01-502, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» сообщает о том, что Вам необходимо предусмотреть устройство разметки проезжей части прерывистой и сплошной линией (осевая, краевая) материала из эмали с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Также, Вам необходимо руководствоваться требованиями СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения «РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ».

Руководитель управления **А.Кайер**

Исп.: Е.Жубатов
тел: 54 – 45 – 17

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000 ,Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы, 40
тел/факс;54-45-97
2021 жылғы_____
№_____

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 г.Актобе
пр.Абулхаир хана, 40
тел/факс: 54-45-97
11.10. 2021 года
№ ИСТ-С-60

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
А.Сабецкому

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» рассмотрев Ваше обращение №01-505 от 01.10.2021 года сообщает, что срок начала реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км» намечено на **октябрь месяц 4 квартала 2022 года**, финансирование строительства осуществляется за счет республиканского и местного бюджета.

В случае неудовлетворенности предоставленным ответом Вы имеете право обратиться в суд в соответствии с Административным процедурно-процессуальным кодексом Республики Казахстан от 29 июня 2021 года № 350-VI ЗРК.

Руководитель управления **А.Кайер**

Исп. Усербаев Е.
Тел. 8 (7132) 544-517

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 , Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы, 40
тел/факс;54-45-97

030000 г.Актобе
пр.Абулхаир хана, 40
тел/факс: 54-45-97

2021 жылғы _____
№ _____

11.10. *2021 года*
№ 1-02-211232

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
А.Сабецкому

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» сообщает по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км» коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения – 1,03.

Заместитель
руководителя управления **Р.Турегалиев**

Исп. Усербаев Е.
Тел. 8 (7132) 544-517

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 , Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы, 40
тел/факс;54-45-97
2021 жылғы_____
№_____

030000 г.Актобе
пр.Абулхаир хана, 40
тел/факс: 54-45-97
25.10. 2021 года
№ 1-02-2/1292

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкому А.

На Ваше письмо от 19.10.2021 года №01-539

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» сообщает, касательно проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км», место складирования разобранных элементов обустройство автомобильной дороги находится на дислокации подрядной организации ТОО «Жалын», закрепленный за содержанием автомобильной дороги областного значения KD-10 «Шалкар-Бозой-Граница Республики Узбекистан» (на Нукус) участок 0 – 90 км. Местонахождение базы на расстоянии 95 км от начала проектируемого участка дороги в г.Шалкар, Шалкарского района, Актюбинской области.

Заместитель
руководителя управления **Р.Турегалиев**

Исп. Усербаев Е.
Тел. 8 (7132) 544-517

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
"ЭНЕРГОСИСТЕМА" ЖШС
Ақтөбе облысының аймақтық
электржүйелік компаниясы

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Региональная электросетевая
компания Актюбинской области
ТОО "ЭНЕРГОСИСТЕМА"

030007, Ақтөбе қаласы, 312 атқыштар дивизиясы даңғылы, 42
тел: 77-38-93
E-mail: aktobe_rek@energosystema.kz
БИН 030840004016

030007, г. Актобе, пр-т 312 Стрелковой дивизии, 42
тел: 77-38-93
E-mail: aktobe_rek@energosystema.kz
БИН 030840004016

_____ № _____

на № _____ от _____

№297/37т от 16.09.2021г.

Турегалиеву Р.
Заместителю руководителя
ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области»
г. Актобе, пр-т Абилкаир хана 40
тел/факс: 54-45-97, 54-45-17

На Ваше заявление за вх.№36 от 14.09.2021г. по поводу выдачи технических условий на переустройство существующей ВЛ-10кВ, отходящей от яч.4 «Есет ауылы 8-марта» КРУН-10кВ ПС 35/10кВ «Айшуак» в местах пересечения с объектом: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» км 95-115, сообщаем, что:

Проектируемый объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» км 95-115», проходит по территории, на которой расположены опоры существующей ВЛ-10кВ, отходящей от яч.4 «Есет ауылы 8-марта» КРУН-10кВ ПС 35/10кВ «Айшуак» и в связи с чем требуется:

1) Перенос ж/б опор: №42, 43, 46, 48;
2) Замена ж/б стоек СВ-105 опор №44 и №45 на повышенные.

Вышеуказанные недвижимые объекты принадлежат ТОО «Энергосистема» на праве собственности, являются действующими энергообъектом и активом предприятия. Посредством данных воздушных линий ТОО «Энергосистема» осуществляет основной вид деятельности по передаче электрической энергии.

Право собственности на вышеуказанные объект надлежащим образом зарегистрировано государственных органах. Земельные участки, на которых расположены данные воздушные линии, выделены ТОО «Энергосистема» в 2009 году в долгосрочное землепользование сроком на 49 лет.

Согласно п. 1 ст. 188 ГК РК, право собственности есть признаваемое и охраняемое законодательными актами право субъекта по своему усмотрению владеть, пользоваться и распоряжаться принадлежащим ему имуществом.

В соответствии со ст. 255 ГК РК, прекращение права собственности на недвижимость в связи с решением государственного органа, не направленным непосредственно на изъятие имущества у собственника, в том числе решением об изъятии земельного участка, на котором находятся принадлежащие собственнику строения, сооружения, допускается лишь в случаях и порядке, установленных законодательными актами, с представлением собственнику равноценного имущества и возмещением иных понесенных убытков или возмещением ему в полном объеме убытков, причиненных прекращением права собственности.

В соответствии с п. 1 ст. 84 Земельного кодекса РК земельный участок может быть принудительно отчужден для государственных нужд в исключительных случаях при условии равноценного возмещения имущества с согласия собственника или негосударственного землепользователя либо по решению суда.

0010639

В соответствии с п. 2 ст. 84 Земельного кодекса РК государственными нуждами при принудительном отчуждении земельных участков в исключительных случаях является строительство (реконструкция) **автомобильных** и железных дорог.

В соответствии с п. 31 ст. 84 Земельного кодекса РК принудительное отчуждение земельного участка для государственных нужд осуществляется в отношении земельного участка, находящегося в частной собственности или в землепользовании. При этом возмещение убытков землепользователю при принудительном отчуждении земельного участка для государственных нужд осуществляется в полном объеме в порядке, установленном законами Республики Казахстан.

В соответствии со ст. 67 Закона РК «О государственном имуществе» рыночная стоимость отчуждаемого земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд определяется оценщиком на дату проведения оценки с учетом положений пункта 1 статьи 208 настоящего Закона.

В соответствии со ст. 208 Закона при проведении оценки отчуждаемого для государственных нужд земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием для государственных нужд установлению подлежит рыночная стоимость данного имущества. Оценка отчуждаемого для государственных нужд земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд производится в соответствии со стандартом оценки, утверждаемым уполномоченным органом в области оценочной деятельности.

29.12.2016 утратило силу Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 1998 года № 845 «О совершенствовании правового обеспечения дорожного хозяйства», согласно п. 22 которого при реконструкции автомобильных дорог коммуникации, находящиеся в придорожной полосе и подлежащие переносу, переустраиваются за счет средств организации, выполняющей работы по реконструкции.

Пунктом 12 Правил пользования электрической энергией, утвержденными Приказом министра энергетики РК № 143 от 25.02.2015 г., предусмотрены случаи выдачи технических условий: 1) подключение вновь вводимых или реконструируемых электроустановок к электрическим сетям энергопередающей (энергопроизводящей) организации; 2) увеличения потребляемой электрической мощности от мощности, указанной в ранее выданных технических условиях;3) изменения схемы внешнего электроснабжения; 4) изменения категории надежности электроснабжения приемников электрической энергии потребителя.

Следовательно, в законодательстве РК:

- не регламентированы случаи выдачи технических условий при пересечении;
- отсутствуют нормы, согласно которым ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» может включать в проект реконструкции автомобильных дорог затраты на переустройство электрических сетей;
- регламентированы порядок и условия равноценного возмещения ТОО «Энергосистема» затрат на переустройство электрических сетей при реконструкции автомобильных дорог.

В связи с чем, предлагаем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» заключить договор на возмещение затрат ТОО «Энергосистема» по переустройству электрических сетей.

С уважением,
Генеральный директор **А. Ж. Кисметов**

Исп. Амантурлиева Н.С.
ПТС Тел: 953-333

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ АЙМАҚТЫҚ ЭЛЕКТРЖҮЙЕЛІК КОМПАНИЯСЫ
ТОО "ЭНЕРГОСИСТЕМА"
РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на присоединение к электрическим сетям

ТУ № 297/650т от 16.11.2021 г.
На вх. №1295 от 12.11.2021г.

Кайыр А.М.
Руководителю ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»
г. Актобе пр-т Абилкайыр хана, 40
тел: 8-705-478-63-60

1. **Наименование объекта электроснабжения:** Асфальта-бетонный завод для объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Базой-Граница РУ (Нукус)»
2. **Месторасположение объекта**: Шалкар-Базой-Граница РУ (Нукус) на участке №95-115км
3. **Разрешенная (заявленная) мощность (кВт):** **600**
4. **Уровень напряжения (кВ):** 35
5. **Характер нагрузки**
6. **Характер потребления электроэнергии:** временные
7. **Категория надежности электроснабжения:** III
8. **Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок** --
9. **Разрешенный коэффициент мощности:** $\cos \varphi \geq 0{,}92$
10. **Точка подключения:** отпайкой от опоры №856 действующей ВЛ-35кВ «Шалкар-Аккайтым-Байкадам-Айшуак», отходящей ячейки –«ВЛ-35кВ «Аккайтым» ОРУ-35кВ ПС-110/35/10кВ «Челкар».
11. **Граница раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности энергопередающей организацией:**

1) На контактах присоединения отпаечных изоляторов опоры №856 действующей ВЛ-35кВ «Шалкар-Аккайтым-Байкадам-Айшуак», отходящей ячейки – «ВЛ-35кВ «Аккайтым» ОРУ-35кВ ПС-110/35/10кВ «Челкар»

12. **Основные технические требования к подключаемым линиям электропередач и оборудованию подстанций:**

1) В центре нагрузок запроектировать и построить подстанцию -35кВ. Мощность силового трансформатора определить проектом в соответствии с требованиями ПУЭ.

2) Запроектировать и построить участок ВЛ-35кВ необходимой протяжённости отпайкой от опоры №856 действующей ВЛ-35кВ «Шалкар-Аккайтым-Байкадам-Айшуак», отходящей ячейки – «ВЛ-35кВ «Аккайтым» ОРУ-35кВ ПС-110/35/10кВ «Челкар» до проектируемой ПС-35кВ потребителя с установкой на первой опоре отпайка реклоузера -35кВ, имеющего функцию удаленного доступа и монтажом 2-х РЛНД-35кВ по обе стороны от коммутирующего устройства. Установить ВЧ-заградители на фазе «В» на первой опоре отпайки от ВЛ-35кВ «Айшуак» проектируемой ПС-35кВ.

3) Параметры и характеристики элементов ВЛ-35кВ определить проектом с учётом РКУ по ветру и гололёду в соответствии с требованиями ПУЭ.

4) Выполнить полный комплекс работ по монтажу, наладке и профиспытаниям установленного оборудования.

5) Выполнить монтаж и наладку устройств РЗА.

13. **Требования по усилению существующей электрической сети:** не требуется

14. **Требования по организация коммерческого учета электроэнергии:**

1) Установить прибор учета в ОРУ-35кВ проектируемой ПС-35кВ в соответствии с действующим ПУЭ.

2) Выполнить коммерческий учет электрической энергии внесенным в Реестр государственной системы обеспечения единства измерений трехфазным электронным счетчиком активной и реактивной энергии с долговременной памятью хранения данных о потребленной электроэнергии, мощности и почасового графика нагрузок.

3) Потери электрической энергии на участке от границы балансовой принадлежности электрической сети до места установки приборов коммерческого учета электрической энергии относятся к владельцу, на балансе которого находится указанный участок электрической сети.

15. Требования по оснащению электроустановок устройствами релейной защиты и автоматики, диспетчерского управления, телеизмерения, телеуправления и организации канала связи:

1) В соответствии с п.20 «Правил пользования электрической энергией» предусмотреть проектом расчётную схему электроснабжения с указанием параметров линии 35кВ, силового трансформатора, установленной и планируемой рабочей мощности.

2) Проектом выполнить расчет токов короткого замыкания и выбор уставок, согласно СН РК 4.04-08-2014, РДС РК 4.04-191-2002.

16. Требования по компенсации реактивной мощности: не требуется

17. Причина выдачи технических условий: вновь вводимый объект

18. Срок действия технических условий: 3 года

Технические условия выполняются в соответствии с «Правилами пользования электрической энергией», утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 25 февраля 2015года №143.

Потребитель обеспечивает:

Выполнение проекта внешнего и внутреннего электроснабжения в соответствие Правилами устройства электроустановок, утвержденными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851) (далее – Правила устройства электроустановок), нормативными техническими документами в области электроэнергетики, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра энергетики Республики Казахстан от 6 января 2017 года № 2 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15045) (далее – нормативные технические документы);

выполнение монтажных работ лицензированной организацией согласно Правилам устройства электроустановок и нормативным техническим документам;

оформление протокола испытания оборудования и актов выполненных работ.

Подключение объекта к сетям энергопередающей организации производится после выполнения требования настоящих технических условий в полном объеме.

При этом, превышение мощности свыше указанного в технических условиях не допускается.

И. о. генерального директора **М. Е. Амангалиев**

Исп. Нурлибаева К.Д.
ПТС Тел: 953-432

Қосымша 4. / Приложение 4
Шартқа / К договору № _____
« ----- » ---------- 2021 г.

АКТ к ТУ №297/650т от 16.11.2021г.

Тұтынушы мен энергияны жеткізіп беруші ұйым арасындағы баланыстық тиістілікке және пайдалану жаупкершілігіне шек кою. Разграничения балансовой принадлежности к эксплуатационной ответсвенности между потребителями и Энергопередающей организацией.

Жасалған « » ноябрь 2021 ж.
составлен

Біз төменде қол қоюшы энергияны жеткізіп беруші ұйым өкілдері
Мы нижеподписавшиеся представитель Энергопередающей организации
Шалкарского УЭС ТОО « Энергосистема »

Қызметі
В лице (должность) начальника Ф.И.О. Сактаган Ж. Р.
Және абонент өкілі (аталуы)
И представитель абонента (наименование) Автомобильной дороги областного значения Шалкар - Бозой граница РУ (на Нукус участок 95 - 115 км)

Қызметі Аты жөні
И представитель абонента (наименование)
Қызметі Аты жөні Государственное учереждение «управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»

Абоненттің электрқондырғысы мен энергияны жеткізіп беруші ұйым арасындағы баланстық тиістілік және пайдалану жаупкершілік тақырыбына осы акті жасап, төмендегідей ескертеміз.

Составили настоящий акт на предмет разграничения балансовой принадлежности и эксплуатацеонной ответственности между электоустановками Абонента и энергопередающей организацией,при этом отмечаем что;

1.Электр жүйелері және қондырғылары жағдайына жауапкершілік шегі
Граница ответственности за состояние элекрических сетей и установок находится на
Контактах присоединения промежуточных гирляндов опоры №856 действующей ВЛ-35 кВ «Шалкар-Аккайтым-Байкадам-Айшуак» от ПС-110/35/10 кВ «Шалкар»

2.Энергияны жеткізіп беруші ұйымның атқаратын жауапкершілігі
Энергопередающая организация несет ответственость за
Состояние контактов присоединения

3.Энергиясымен жабдықтау жағынан қоректендіру схемасы элекрқабылдағышты қамтамасеыз етеді
Схема питания обеспечивает электроприемник в отношении надежности электроснабжения.
по 3-ей категория

Электркабыдағыш категориясы; **(қоректендіру схемасы категорияға сәйкес эл/қабылдағыш, категорияға сәйкес емес электрқабылдағыш)**
Категория электроприемников (электроприемники,схема питания, которых соответствует категории, не соответствует категории)

Бірінші (первая) _____
Екінші (вторая) _____
Үшінші (третья) **соответствует**

4. Абонент және электр энегиясын жеткізіп беруші ұйым осы актіде көрсетілген қондырғыларды калыпты жагдайда ұстауға және ҚТЕ,ПТЕ, электр энергиясын тұтыну Ережелеріне сай пайдалануға міндетіне алады.

Абонент и энергопередающая организация обязуется указанные в настоящем акте установки содержать в исправности и эксплатировать в соотвествии с Правилами пользования электрической энергией ,ПТЭ,ПТБ.

5.Абонент территориясында орналасқан элекр энергиясын жеткізіп беруші ұйымға тиесілі элекрожүйелерін күзетуді, кәжетті жұмыстарды орындау үшін тәуліктің кез келген мезгілінде оларға электр энергиясын жеткізіп беруші ұйымның қызметкелерінің еркін кіруін қамтамасыз өтуді міндетіне алады.

Абонент обязуется обеспечить на территории охрану элекросетей, принадлежащих Энергопередающей организации свободный доступ к элекроустановкам работникам Энергопередающей организации в любое время суток для проведения необходимых работ.

6.Электр энергиясын жеткізіп беруші ұйым өз қондырғы стациялары аумағында Абонентке тиесілі электр жүйелерін күзетуді және Абонентке өзіне тиесілі жабықтарды жөндеуге кіруін қамтамасыз етуді міндетіне алады.

Энергопередающая организация обязуется обеспечить на территорию своих подстанций охрану элекросетей принадлежащих Абоненту и допуск Абонента к элекроустановкам для ремонта принадлежашего ему оборудования.

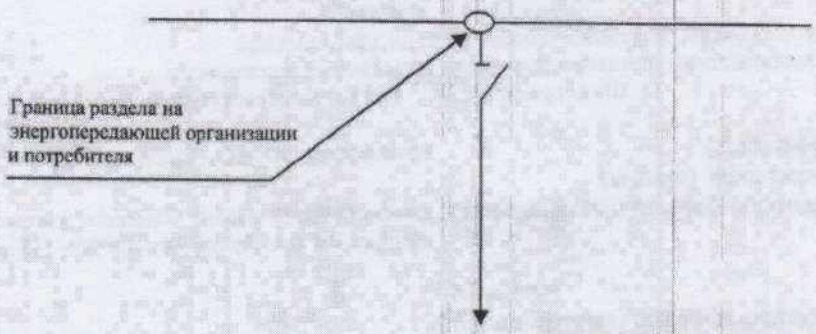
Осы акт энергиямен жабдықтау және электр энергиясын тұтыну шартының ажарамас бөлігі болып табылады.

Настоящий акт является неотьемлемой частью договора на элекроснабжение и потребление электрической энергии.

ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯСЫМЕН ЖАБДЫҚТАУ СХЕМАСЫ
СХЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

ПС-110/35/10 кВ «Шалкар» ОРУ-35 кВ
ВЛ-35 кВ «Шалкар-Аккайтым-Байкадам-Айшуак»

опор №856



Автомобильной дороги областного значения
Шалкар-Бозой граница РУ (на Нукус)
участок 95-115 км

Жүйелік учаске бастығы.
Начальник сетевого участка. Сақтаған Ж.Р.

Гл.инженер Омарбек Р.О.

Энергияны жеткізіп беруші ұйым.
Энергопередающая организация.

МО Досыбаева Л.К.
МП

«16» 11 2021 ж.

Абонент Государственное учереждение «управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»

МО
МП

«16» 11 2021 ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІ
"СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ЖАЙЫҚ – КАСПИЙ
БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
" ЖАЙЫК-КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ"

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10«а»
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

_____ № _____

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

На Ваш № 01-543 от 22.10.2021 года

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (далее-Инспекция), на Ваш запрос о предоставлении информации о наличии водотоков и об установленных водоохранных зонах и полосах на участке 95-115 кмавтомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУзб. (Нукус) в Шалкарском районе сообщает следующее.

Инспекция не располагает конкретными данными о наличии поверхностных водных объектов, ближайших к вышеуказанному участку автомобильной дороги.

Анализ же представленной ситуационной схемы показывает отсутствие водного объекта на данной территории. Однако, эту информацию (из ситуационной схемы) необходимо уточнить на местности, в ходе проектных изысканий.

Одновременено информируем.

В пределах территории Шалкарского района имеется озеро Шалкар на которой установлены водоохранные зоны и полосы. *(Постановление акимата Актюбинской области за №60 от 06.03.2013 года «Об установлении водоохранных зон и полос водохранилищ Актюбинское, Саздинское, Каргалинское и малых водохранилищ, включая реку Каргалы и основные озера Урало-Каспийского бассейна Актюбинской области»).*

В дополнение на основании подпункта 5) пункта 2 статьи 22Административного процедурно-процессуального кодекса РК, от 29 июня 2020 года Вы праве обжаловать действие (бездействие) должностных лиц либо решение, принятое по обращению.

04.11.2021

Заместитель руководитель инспекции **Б. Кадимов**

Исп.А.Жумабеков
87132-554076

«АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ МӘДЕНИЕТ, АРХИВТЕР ЖӘНЕ ҚҰЖАТТАМА БАСҚАРМАСЫ» ММ
«Тарихи-мәдени мұраны зерттеу, қалпына келтіру және қорғау орталығы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

ГУ «УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ, АРХИВОВ И ДОКУМЕНТАЦИИ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»
Коммунальное государственное учреждение «Центр исследования, реставрации и охраны историко-культурного наследия»

030007, Ақтөбе қаласы
Ы.Алтынсарин, 14
Тел./факс: 8 (7132) 90-54-28, 90-54-15
e-mail: eskertkish92@mail.ru

030007, город Актобе
И.Алтынсарина, 14
Тел./факс: 8 (7132) 90-54-28,90-54-15
e-mail: eskertkish92@mail.ru

03.08.2021 № 124

Исполнительному директору
ТОО «Археологические исследования»
Искаковой Г.Б.

На Ваше письмо № 44 от 03.08.2021 г

Настоящим «Областной центр исследования, реставрации и охраны историко-культурного наследия» согласовывает заключение археологической экспертизы **№** №ARRES-EX-21-11 от 02.08.2021 г. по проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)" участок 95-115 км»**, проведенной на территории Шалкарского района Актюбинской области при условии соблюдения рекомендаций указанного заключения и ст. 30 Закона Республики Казахстан от 26.12.2019 г № 288-VI ЗРК «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия».

Директор Центра **Ф.С. Досмуратов**

+7 771 735 46 90

№ исх: ЗТ-2021-00899780 от: 28.10.2021

Қазақстан Республикасы
Экология, геология және
табиғи ресурстар министрлігі
Орман шаруашылығы және жануарлар
дүниесі комитеті
**АҚТӨБЕ ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ**
030006, Ақтөбе қаласы, Набережная көшесі, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

Республика Казахстан
Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов
Комитет лесного хозяйства и
животного мира
**АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА**
030006, г. Актобе, ул. Набережная, 11
Тел./факс: 8 (7132) 21-01-09

№_____

_____

**Директору ТОО
«КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкому А.В.**

На Ваш исх.№ 01-537 от 18 октября 2021 года

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира (далее-Инспекция), рассмотрев Ваше обращение по разработке проектно-сметной документации с разделом «ОВОС» по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-граница РУ (на г. Нукус) участок 95-115 км» сообщает, что на данном участке обитают виды птиц занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан степной орел, сокол балобон, саджа, чернобрюхий рябок.

Кроме того, данный участок является ареалом обитания Устюртской популяции сайги, миграция проходит в осенний и весений период. В свою очередь сообщаем, что предоставленные географические координаты участка находятся за пределами территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Инспекция ***согласовывает*** проект, включая раздел «ОВОС» при условии соблюдения следующих требований:

На основании требований ст.17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» № 593 от 09.07.2004 года - «при размещении, проектировании и строительстве объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель», ***должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.***

В порядке информации ставим Вас известность, что в случае несогласия с данным ответом, в соответствии со ст.91 Административно процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, имеете право обжаловать данное решение в административном (досудебном) порядке.

Руководитель Инспекции **Аязов К.С.**

Исп:Демегенов К.Ж
Тел:22-15-83

01.11.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.19.2)

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
«ШАЛҚАР АУДАНДЫҚ СӘУЛЕТ, ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

031200 Шалқар қаласы,
Есет Көтібарұлы көшесі, №33
тел: 8(71335) 23-6-35, факс: 21-3-44
e-mail:saulet-shalkar@mail.ru

2021ж «02» 11

№2980

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШАЛКАРСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

031200 г. Шалкар,
ул. Есет Котибарулы, №33
тел: 8(71335) 23-6-35, факс 21-3-44
e-mail:saulet-shalkar@mail.ru

«____» _____ 2021 г.

Директору
ТОО «КАЗДРОПРОЕКТ»
Сабецкому А.В.

На Ваше письмо исх. №01-596 от 18.11.2021г. по вопросу согласования рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км», ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» согласовывает вышеуказанный рабочий проект в части соответствия выданному архитектурно-планировочному заданию на разработку проектно-сметной документации.

Руководитель отдела **Ш. Садуакасова**

Е.Тлесов
8 (71335)23-6-35

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000. Ақтөбе қ., ағайынды Жұбановтар к., 271
тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 51-27-55

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 51-27-55
030000. г.Актобе, ул.Братьев Жубановых, 271

2021 ж. 06.12 № 5-7-72/5-14993

Заместителю руководителя
ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Актюбинской области»
Р. Турегалиеву

На Ваш исх. № 1-02-2/1450
26.11.2021 года

Сотрудниками Управления административной полиции ДП Актюбинской области был рассмотрен направленный Вами рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус) участок 95-115 км».

Руководствуясь пунктом 9 «Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 марта 2015 года № 208» в связи законностью установленных дорожных знаков и правильной организации дорожного движения на территории проведения работ сообщаем о согласовании вышеуказанного рабочего проекта.

И.о. начальника УАП
ДП Актюбинской области **Бикмуханов В.О.**

✍: Молдашкалиев С.
☎: 559-391

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе қаласы
«Ақтөбе облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы»
мемлекеттік мекемесі
Кіріс № 3925
« 08 » 12 2021 ж.

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000 ,Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы, 40
тел/факс;54-45-97
2021 жылғы_____
№_____

030000 г.Актобе
пр.Абулхаир хана, 40
тел/факс: 54-45-97
08.12 2021 года
№ 1-02-2/1487

Директору
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
Сабецкий А.В.

На Ваше письмо от 23.11.2021 года №01-611

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» согласовывает проектно-сметную документацию «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км».

Руководитель управления **А.Кайер**

Исп. Усербаев Е.
Тел. 8 (7132) 544-517

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗДОРПРОЕКТ"**

Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск, улица БУРОВА, 69, БИН: 970540002649

(полное наименование, местонахождение, реквизиты юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество физического лица)

на занятие **Изыскательская деятельность**

(наименование вида деятельности (действия) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Особые условия действия лицензии

(в соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Орган, выдавший лицензию **Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**

(полное наименование государственного органа лицензирования)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ**

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа, выдавшего лицензию)

Дата выдачи лицензии **24.11.2000**

Номер лицензии **ГСЛ № 002053**

Город **г.Астана**

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 002053**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.11.2000**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Построение и закладка геодезических центров
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

Орган, выдавший приложение к лицензии	Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Руководитель (уполномоченное лицо)	НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ
Дата выдачи приложения к лицензии	05.07.2012
Номер приложения к лицензии	
Город	г.Астана
Филиалы, представительства	
	(полное наименование, местонахождение, реквизиты)
Производственная база	**Восточно-Казахстанская область, город Усть-Каменогорск, улица Бурова, 69**
	(местонахождение)

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗДОРПРОЕКТ"**

Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск, улица БУРОВА, 69, БИН: 970540002649

(полное наименование, местонахождение, реквизиты юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование вида деятельности (действия) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Особые условия действия лицензии **I Категория**

(в соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Орган, выдавший лицензию **Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно -коммунального хозяйства**

(полное наименование государственного органа лицензирования)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ**

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа, выдавшего лицензию)

Дата выдачи лицензии **24.11.2000**

Номер лицензии **ГСЛ № 002053**

Город **г.Астана**

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 002053**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.11.2000**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Разработка специальных разделов проектов по:
    - Составлению проектов организации строительства и проектов производства работ
    - Составлению сметной документации
    - Охране труда
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
    - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
    - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
    - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
    - Автомобильные дороги всех категорий
    - Пути сообщения железнодорожного транспорта
  - Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
    - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
    - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
  - Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 002053**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.11.2000**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
    - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
    - Деревянных конструкций
    - Оснований и фундаментов
    - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
    - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
    - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
    - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
    - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
    - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

Орган, выдавший приложение к лицензии	Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Руководитель (уполномоченное лицо)	НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ
Дата выдачи приложения к лицензии	05.07.2012
Номер приложения к лицензии	
Город	г.Астана

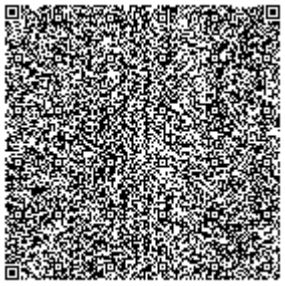
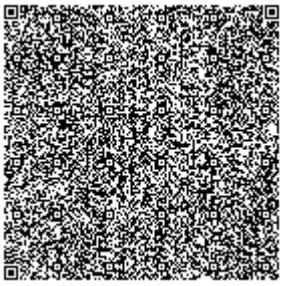
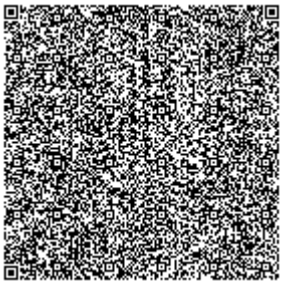
Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

Филиалы, представительства

(полное наименование, местонахождение, реквизиты)

Производственная база **Восточно-Казахстанская область, город Усть-Каменогорск, улица Бурова, 69**

(местонахождение)

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 002053

Дата выдачи лицензии 24.11.2000 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗДОРПРОЕКТ"**

Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск, улица БУРОВА, дом № 69., БИН: 970540002649

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

(местонахождение)

Особые условия действия лицензии **I Категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области". Акимат Восточно-Казахстанской области.**

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель (уполномоченное лицо) **ГАРИКОВ ДИМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

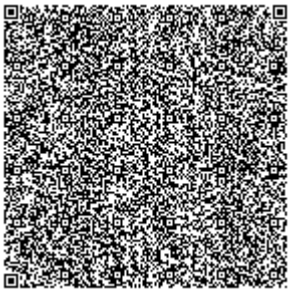
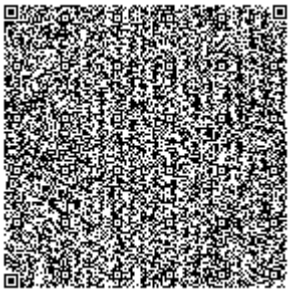
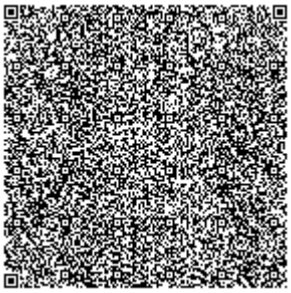
Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Номер приложения

Срок действия

Дата выдачи приложения 24.04.2018

Место выдачи г.Усть-Каменогорск

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.