«Инжиниринг Проект 2050» ЖШС, БСН 090540010192
140000, ҚР, Павлодар қ, Ломов к-сі, 177/1-114
тел: +7 (778) 780 11 77; e-mail: psd-2009@mail.ru

ТОО «Инжиниринг Проект 2050», БИН 090540010192
140000, РК, г.Павлодар, ул.Ломова, 177/1-114
тел: +7 (778) 780 11 77; e-mail: psd-2009@mail.ru

Рабочий проект

" Реконструкция моста по ул. Барак батыра города Аягоз ВКО"

Паспорт проекта

55-11.08.21 - ПП

Том 1

Директор
ТОО «Инжиниринг Проект 2050» **Жантурсунов И.Р.**

Главный инженер проекта **Жантурсунов И.Р.**

г. Павлодар, 2021 г.

Паспорт рабочего проекта реконструкции моста

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Аягозского района".

Проектировщик: ТОО "Инжиниринг Проект 2050".

Источник финансирования: Республиканский бюджет.

Местонахождение объекта: ул. Барак Батыра, г. Аягоз, Восточно-Казахстанская область.

Наименование проекта

Рабочий проект "Реконструкция моста по ул. Барак батыра города Аягоз ВКО"

Исходные данные:

Основание для проектирования - Задание на разработку проектно-сметной документации.
СН РК 3.03-12-2013 Мосты и трубы
СН РК 3.01-101-2013 Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов (с изменениями и дополнениями по состоянию на 09.07.2021 г.)
СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги (с изменениями на 25.02.2019 г.)
СН РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа"
СТ РК 1684-2007 "Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию"

Основные объемы работ

- Площадь асфальтобетонного покрытия а/д - 2 737,62 (на подходах) м².
  покрытия а/д - 246,45 (на мосту) м².

- Оплачиваемый объем земляных работ:
  1 668 (на подходах) м³ .
  1 760 (на мосту) м³ .

- Тротуары, шириной 1,5 м - 873,91 м².

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения:
-Автодорожный мост по сх. 1х18,0 м.

Дополнительные сведения:

Состав рабочего проекта:
Том 1 - Паспорт проекта
Том 2 - Общая пояснительная записка
Том 3 - Автомобильная дорога
Книга 1. Ведомости объемов работ.
Альбом 1. Альбом чертежей.
Том 4 - Искусственные сооружения
Книга 1. Ведомости объемов работ.
Альбом 1. Альбом чертежей.
Том 5 - Проект организации строительства
Том 6 - Оценка воздействия на окружающую среду
Том 7 - Сметная документация

НЕРАЗМНОЖАЕМАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА:
Инженерно-геодезический отчет;
Инженерно-гидрологический отчет;
Инженерно-геологический отчет.

Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность): а/д - 330,93 м.
Категория дороги (улицы) - III (Улица местного значения в жилой застройке).
Количество полос движения - 2.
Ширина проезжей части - 7,0 м.
Ширина полосы движения - 3,50 м.
Ширина тротуара - 1,50 м.
Тип дорожной одежды - облегченный.
Вид покрытия - асфальтобетонное.
- Дорожно - климатическая зона - IV.
- Климат - континентальный, засушливый.
- Рельеф - равнинный, холмисто-сопочный.

Общая сметная стоимость строительства
в ценах 2022-2023 г.г. - 262 074,398 тыс.тенге
в том числе СМР - 207 058,986 тыс.тенге
Продолжительность строительства - 4 мес.

Дорожная одежда:
На подходах к мосту

1. Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б, М-II на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - 5см
2. Слой основания - щебёночно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 15 см
3. Дополнительный слой основания - Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 23735-2014 - 15 см.

ТОО "Инжиниринг Проект 2050": Жантурсунов И.Р.

Главный инженер проекта: Жантурсунов И.Р.