№ ОПОУП-11/303 от 01.03.2023

Руководителю Департамента внутреннего государственного аудита
Министерства финансов Республики Казахстан г.Алматы
Г-ну Дильдаеву Р.М.
Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Желтоксан 83

КГУ «Управление государственных
активов Города Алматы»

ТОО «Алматыэлектротранс»

от АО «ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД
ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»
Республика Казахстан, г. Петропавловск, проезд Я.Гашека 1
БИН 931240000210

Жалоба на действия и решение
заказчика, организатора государственных закупок

Уважаемый Рахимжан Мырзаханович!

Настоящим выражаем Вам свое уважение и просим Вас рассмотреть настоящую жалобу на действия Заказчика **ТОО** «**Алматыэлектротранс**» и организатора закупок **Коммунальное государственное учреждение "Управление государственных активов города Алматы"**нарушающие права и законные интересы потенциального поставщика выразившиеся в следующем:

Заказчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Алматыэлектротранс"**
№ конкурса 8852600-ОК2

Наименование конкурса: **Городские троллейбусы большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс"**

Наименование организатора: **Коммунальное государственное учреждение "Управление государственных активов города Алматы"**

Перечень закупаемых товаров, работ, услуг:

№	№ лота	Наименование лота	Количество
1	54815973-ОК1	Троллейбус	100

Информация о представленных заявках на участие в конкурсе (лоте):

№	**Наименование потенциального поставщика**	**БИН (ИИН) /ИНН /УНП**
1	ТОО "T-BUS"	160540025311
2	АО "ПЗТМ"	931240000210

В соответствии с Протоколом об итогах №8852600-ОК2 от «27» февраля 2023 года, решением комиссии, государственные закупки **Городские троллейбусы большой вместимости,**

DOC ID KZSML1V202310009086A3509E1

предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс" были признаны несостоявшимися в связи с тем, что к участию в конкурсе не допущен ни один потенциальный поставщик.

В обоснование решения конкурсной комиссии указываются следующие доводы:

1. Доводы конкурсной комиссии: «*Порядок заключения и форма консорциального соглашения от 31.01.2023 г. (далее – Консорциальное соглашение), представленного потенциальным поставщиком АО "ПЗТМ", не соответствуют требованиям пункта 17 Конкурсной документации, утвержденной приказом №178 от 16.01.2023 КГУ "Управление государственных активов города Алматы" конкурса № 8852600-2 (далее – КД)), согласно которому: Юридические лица, намеревающиеся участвовать в конкурсе в качестве консорциума, перед подачей заявки оформляют и заключают на веб-портале договор о совместной хозяйственной деятельности (консорциальное соглашение) согласно приложению 17 КД*».

Ответ на доводы: категорически не согласно с решением конкурсной комиссии, так как согласно Правилам и инструкциям государственных закупок Консорциальное соглашение формируется исключительно только для способа закупки «Открытый конкурс» с видом предмета закупки «Работа», Так же в разделе Конкурсной документации утвержденной приказом No178 от 16.01.2023 КГУ "Управление государственных активов города Алматы" конкурса No 8852600-2, пункта 17 (далее - Консорциальное соглашение) **отсутствует в перечне обязательных и не является обязательным документом.**

2. Доводы конкурсной комиссии: *«Также положения пункта 10.1 Консорциального соглашения, представленного потенциальным поставщиком АО "ПЗТМ" («Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до момента последующего заключения сторонами Контракта при случае присуждения победы конкурса №8852600-2»), не соответствуют условиям, предусмотренным формой консорциального соглашения, согласно которым действие консорциального соглашения должно длится до полного исполнения обязательств по договору о государственных закупках, заключенному по итогам конкурса. Также в Консорциальном соглашении отсутствует информация по следующим гарантийным обязательствам потенциального поставщика перед Заказчиком, предусмотренным в технической спецификации Заказчика: В случаях возникновения простоев троллейбусов по вине Поставщика, Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям, за каждый день простоя троллейбуса, по истечении 240 часов (10 дней) При этом первым днём простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания дефектовочного акта»*.

Ответ на доводы: Согласно статьи 228 Гражданского кодекса РК нами заключен временный добровольный равноправный союз (объединение), на основе договора о совместной хозяйственной деятельности (договор о консорциуме), где для участия в конкурсе 8852600-2 потенциальным поставщиком выступает АО ПЗТМ и в случае признания нашей заявки победителем, Договор о государственных закупках будет подписываться с АО ПЗТМ со сроком действия консорциального соглашения до полного исполнения, всеми Сторонами Консорциума солидарно ответственными, обязательств по договору о государственных закупках с учетом всех гарантийных

DOC ID KZSML1V20231000986A3509E1

обязательств, а также всех обязательств предусмотренных в технической спецификации Конкурсной документации.

3. Доводы конкурсной комиссии: «*Согласно пп.2 п.238 Правил осуществления государственных закупок потенциальный поставщик АО «ПЗТМ» не соответствует требованиям технической спецификации. В технической спецификации потенциального поставщика нет четких характеристик, не указаны конкретные (точные) характеристики: Видеорегистратор: Видеозапись в режиме реального времени не менее по 7 каналам с разрешением 1080P AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио НЕ МЕНЕЕ 3 канала; Накопитель: SSD 2.5" SATA с объёмом памяти не менее 2 ТВ, в защищенном кейсе от вибраций и тряски. Поддержкой GSM 3G/4G модуль для интернета, GPS/ГЛОНАСС модуль для определения скорости и местонахождения, WIFI модуль для подключения к устройству. Интерфейсы: НЕ МЕНЕЕ 1x USB 2.0 Диапазон рабочих температур -40…+70°С.; Наружные боковые камеры: в количестве 2 шт. Купольные с антивандальным защитным стеклом(корпусом) со степенью пыле-влага защиты НЕ МЕНЕЕ IP67 для наружного исполнения; Задняя наружная камера: в количестве 1 шт. Купольные с антивандальным защитным стеклом(корпусом) со степенью пыле-влага защиты НЕ МЕНЕЕ IP67 для наружного исполнения. Характеристики камер будут соответствовать следующим параметрам: Режим «День/ночь»: Механический ИК-фильтр с автопереключением Дальность действия EXIR-подсветки: до 20м Питание: DC12В±15% / PoC.af Рабочие условия: -40°С — 60°С, влажность НЕ БОЛЕЕ 90%. (измеряется у каждой двери, когда троллейбус пустой и стоит на месте). Просвет между транспортным средством и дорогой, при ПМТС: более 140 мм. Ограничение скорости: 60 км/ч. Электронное ограничение скорости Уклон, который необходимо преодолеть (способность преодолевать подъёмы при ПМТС): 16%. Уровень внешнего шума: НЕ БОЛЕЕ 80 дБ (измеряется на расстоянии 7,5 м от транспортного средства при скорости 50 км/ч на асфальтированной дороге). Уровень шума в салоне: НЕ БОЛЕЕ 79 дБ(А) (измеряется на высоте 1,6 м над уровнем пола при скорости 50 км/ч на асфальтированной дороге). Тяговый привод будет обеспечивать возможность аварийного отключения троллейбуса от аккумуляторов на расстояние НЕ МЕНЕЕ 50 000 м., чтобы транспортное средство могло объехать аварию, поврежденный участок контактной сети и т.д.* ***Длина штанг токоприёмников составляет ОКОЛО 6300 мм от основания до головки токоприёмника.*** *Уровень изоляции троллейбусов при любых условиях будет НЕ МЕНЕЕ 5 МОм. Троллейбусы готовы к работе в автономном режиме от аккумуляторных батарей на протяжении НЕ МЕНЕЕ 55 000 м. по ровной поверхности с полной загрузкой пассажиров (20 000 м. с учетом горной местности). Проходные сечения будут такого размера, чтобы их не могли заблокировать частицы ржавчины и грязи, но НЕ ИМЕЕТ 10 мм. Левое зеркало будет находиться под углом обзора через окно водителя (Толщина зеркала должна быть НЕ МЕНЕЕ 4 мм). Пол будет изготовлен из прочной, водостойкой фанеры (НЕ МЕНЕЕ 8 слоев) толщиной НЕ МЕНЕЕ 12 мм., покрытой сетчатой пленкой. Покрытие пола будет прочным, износостойким, абсолютно водонепроницаемым, противоскользящим, огнестойким, с минимальным количеством стыков и со сроком службы НЕ МЕНЕЕ 16 лет. Покрытие будет уложено под держатели сидений. Для уменьшения загрязнения стен отделения напольное покрытие будет натянуто на стены на высоте НЕ МЕНЕЕ 20 см. Скорость полного открывания и закрывания двери НЕ БОЛЕЕ пяти секунд».*

Ответ на доводы: Просим обратить внимание, что согласно **Протокола предварительного допуска №8852600-ОК2 от «15» февраля 2023 года**, у конкурсной комиссии на предварительной стадии **не возникло замечаний и вопросов на самой важной стадии государственных закупок — технической спецификации,** а именно объем замечаний

DOC ID KZSML1V20231000986A3509E1

в итоговом Протоколе превышает замечания в Предварительном протоколе допуска и не являются идентичными по своей природе, что является намеренным усложнением условий для участия потенциального поставщика. Соответственно, назревает предположение, что конкурсная комиссия намеренно создает препятствия для АО "ПЗТМ".

Более того, обращаем Ваше внимание на то, что в технической спецификации Заказчика было указано: «Цвет и длина штанг токоприёмника, а также форма головки токоприемника **должны быть согласованы с Покупателем**», **однако конкурсная комиссия по абсолютно необоснованным и незаконным основаниям**, указывает в мотивах отказа конкретный параметр: «Длина штанг токоприёмников составляет **ОКОЛО 6300 мм от основания до головки токоприёмника**». Данный факт свидетельствует о явном нарушении принципов статьи 4 Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V «О государственных закупках», такие как:

предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок;

добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков;

открытости и прозрачности процесса государственных закупок;

оказания поддержки отечественным производителям товаров, так как АО "ПЗТМ является отечественным товаропроизводителем.

Резюмируя изложенное, считаем, что решение конкурсной комиссии об отклонении заявки АО «ПЗТМ» является необоснованным и незаконным.

На основании изложенного, руководствуясь пунктом 1 статьи 48 Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 434-V «О государственных закупках» и Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года №1252,

ПРОСИМ:

1. Принять настоящую жалобу к рассмотрению;
2. Признать незаконными действия Заказчика и конкурсной комиссии конкурса №8852600-ОК2 «**Городские троллейбусы большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс"».**
3. Обязать конкурсную комиссию допустить АО "ПЗТМ к участию в государственных закупках по закупу: **Городские троллейбусы большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс".**

Генеральный директор **А. Оразханов**

Приложение:
1. Протокол об итогах №8852600-ОК2 от «27» февраля 2023 года;
2. Протокол предварительного допуска №8852600-ОК2 от «15» февраля 2023 года;
3. Письмо АО «ПЗТМ» No ОПОУП-13/230 от 20.02.2023 в адрес КГУ "Управление государственных активов города Алматы" и ТОО «Алматыэлектротранс»;
4. Техническая спецификация Заказчика.

DOC ID KZSML1V20231000986A3509E1

Дата подачи:

DOC ID KZSML1V20231000086A3509E1

Подписано
01.03.2023 16:36 ОРАЗХАНОВ АЙДЫН БЕЙСМОЛДАНОВИЧ

DOC ID KZSML1V20231000908 6A3509E1

Данный электронный документ DOC ID KZSML1V202310009086A3509E1 подписан с использованием электронной цифровой подписи и отправлен посредством информационной системы «Казахстанский центр обмена электронными документами» Doculite.kz.
Для проверки электронного документа перейдите по ссылке: https://doculite.kz/landing?verify=KZSML1V202310009086A3509E1

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ ОПОУП-11/303 от 01.03.2023 г.
Организация/отправитель	АО "ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ"
Получатель (-и)	ДЕПАРТАМЕНТА ВНУТРЕННЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН Г.АЛМАТЫ
Электронные цифровые подписи документа	Акционерное общество "Петропавловский завод тяжелого машиностроения" Подписано: ОРАЗХАНОВ АЙДЫН MIIUUAYJ...wufeWfTs= Время подписи: 01.03.2023 16:36
	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ" ЭЦП канцелярии: ПАСКЕВИЧ СВЕТЛАНА MIIUOQYJ...poXG74MiN Время подписи: 01.03.2023 16:38

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

DOC ID KZSML1V202310009086A3509E1