«Атырау облысы Махамбет ауданының Жалғансай ауылында жаяу жүргіншілер жолы бар кент ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.06.2021 ж. № 12-0192/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жалғансай ауылдық округі әкімі аппараты»
мемлекеттік мекемесі,
Атырау облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Шындау» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Атырау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Махамбет ауданының Жалғансай ауылында жаяу жүргіншілер жолы бар кент ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0192/21 от 30.06.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа», Атырауская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Шыңдау», город Атырау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 23 апреля 2021 года № 950540000837/210017/00 (17).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа», Атырауская область, Махамбетский район, село Жалгансай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Шындау», город Атырау (государственная лицензия на проектную деятельность от 28 апреля 2017 года № 17007998, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 02 октября 2020 года;

дополнительное задание на проектирование, утвержденное заказчиком 02 июня 2021 года;

постановление акимата Махамбетского района Атырауской области от 18 ноября 2020 года № 257 о выдаче разрешения на землепользование для проведения предпроектных изыскательских работ государственному учреждению «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 02 февраля 2021 года № 16732, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Махамбетского района»;

заключение по техническому обследованию объекта, выданное ТОО «Актам-инжиниринг» 10 октября 2020 года (свидетельство об аккредитации от 19 мая 2017 года № 00137);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 07 июня 2020 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Шындау» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 17 апреля 2007 года ГСЛ № 001136, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Шындау» в 2020 году;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком 10 февраля 2021 года;

схема транспортировки строительного мусора, утвержденная заказчиком 21 июня 2020 года;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком 21 июня 2020 года.

Письма ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа»:

от 16 февраля 2021 года № 10-20-01/53 об источнике финансирования; о согласовании проектных решений;

от 02 июня 2021 года № 10-20-01/159 о начале строительства;

от 24 февраля 2021 года № 10-20-01/60 о применении в рабочем проекте материалов и оборудования по сметно-нормативной базе;

от 03 июня 2021 года № 10-20-01/160 о том, что рабочим проектом не предусматривается устройство водопропускных труб, устройство ливневой канализации, светофоровов, освещения, съездов к домам;

от 07 июня 2021 года № 10-20-01/162 о разработке рабочего проекта впервые;

от 07 июня 2021 года № 10-20-01/163 об отсутствии зеленых насаждений, подлежащих сносу;

от 07 июня 2021 года № 10-20-01/164 об уровне ответственности;

от 08 июня 2021 года № 10-20-01/167 касательно бюджетной программы;

от 14 июня 2021 года № 10-20-01/170 об отсутствии затрат на управление проектом.

Письма:

от 02 июня 2021 года № 14-05-5/983 Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области акимата Атырауской области касательно общественных слушаний.

Технические условия:

от 19 ноября 2020 года № 27-6675 АО «Атырау Жарык» на пересечение существующих ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ с проектируемой внутрипоселковой дорогой;

от 21 декабря 2020 года № 10-20-01/385 ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа» на строительство внутрипоселковой сети дорог по селу Жалгансай Жалгансайского сельского округа Махамбетского района Атырауской области, согласованы ИП «Аида»;

от 23 декабря 2020 года № 4287 Атырауский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям;

от 25 декабря 2020 года № 4-935-20/П Западная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Казахтелеком» на пересечение кабеля связи с дорогой.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован: ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Махамбетского района» 20 декабря 2020 года № 10-02-01-2/1083; ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции» Махамбетского района Атырауской области 21 декабря 2020 года № 10-13-01/500; АО «Қаз ТрансГаз Аймақ» 10 февраля 2021 года № 382-3808-248; АО «Атырау Жарык» 25 февраля 2021 года № 27-1183;

схема установки футляра, план переустройства газопроводов, водопровода согласованы ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа»;

план организации дорожного движения согласован Отделом дорожно-технической инспекции Управления административной полиции (УАП) ДВД Атырауской области01 февраля 2021 года;

план прокладки кабеля связи согласован Западной региональной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком» 01 февраля 2021 года;

пересечения автомобильной дороги с водопроводом согласованы ИП «Аида».

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов согласована ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа»;

рабочий проект согласован РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» 11 июня 2021 года № 18-13-02-05/985;

типовые поперечные профили согласованы ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа» 07 июня 2021 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Шындау» в 2020 году.

Рисунок 1. Ситуационная схема

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами Республики Казахстан.

Автомобильная дорога относится к категории – Улицы в жилой застройке: Основная, Проезды

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.01-101-2013*	Принято по проекту
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: Основная, Проезды	Улицы в жилой застройке: Основная, Проезды
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0-6,0	3,0-6,0
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина обочины	м	1,0	1,0
9	Протяженность участка	км	-	9,61941

План и продольный профиль

Плановое положение осей улиц обусловлено наличием застройки и границами красных линий. Общая протяженность дорог – 9619,41 м. Общая протяженность тротуара – 2562,36 м. Согласно задания на проектирование рабочим проектом не предусматривается устройство водопропускных труб, ливневой канализации, светофоров, освещения, съездов к домам. Наименьший радиус в плане 50 м.

Трасса улицы на местности закреплена реперами, эскизы знаков закрепления трассы. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль представлен по нормам для дорог категории «Улицы в жилой застройке» с учетом требований СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана, составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета

выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Наибольший продольный уклон -30‰

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013*.

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги представлено в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, облегченного типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Принятая конструкция:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 7 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки толщиной 15 см;

устройство Георешетки KGS СД-20;

песчано-гравийная смесь природная толщиной 15 см;

устройство сплошной защитно-разделительной прослойки из Геотекстиля РГК ПЛ 300 в земляном полотне.

Обустройство улицы и безопасность движения

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Всего устанавливается 142 знака.

Также предусмотрено нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»

Также предусмотрено устройство автобусных остановок по УСН РК 8.02-03-2020, 8601-0501-0107 в количестве 2 шт.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные водопровод и канализация

Устройство пересечений водопроводных сетей с проектируемыми автодорогами по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области», выполнено в соответствии с техническими условиями, выданными акиматом Жалгансайского сельского округа Махамбетского района Атырауской области № 10-20-01/385 от 21.12.2020 года.

В месте пересечения сетей водопровода устанавливаются защитные футляры-кожухи (диаметр футляра принят на 200 мм больше основной трубы, согласно п. №11.55 СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»). Толщина стенки определена с учетом транспортных нагрузок.

Защитный футляр-кожух выведен на расстояние 3 м от края проезжей части автодороги.

Заглубление участков трубопроводов, под автомобильными дорогами приняты не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра. Защитный футляр предусмотрен из трубы ПЭ100 SDR 11 диаметром 355 мм, на глубине 1,70 м.

Земляные работы в полосе ограниченной расстоянием 2 метра по обе стороны от коммуникаций выполняются вручную и в присутствии представителя балансодержателя.

Зазор между футляром и трубой заделывается монтажной пеной.

Для равномерного распределения нагрузки на стенки колодца и защиты дорожного покрытия от проседания вокруг конструкции на проезжей части вместо опорного кольца устраиваются опорные плиты колодцев ПД 6.

Газоснабжение

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий № 4287 от 23.12.2020 года, выданных Атырауским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ», материалов изысканий, выполненных в 2020 году ТОО «Шындау» и нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан.

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений газопроводов с внутрисельскими дорогами:

установка защитного футляра диаметром 315 мм, на подземный ПЭ газопровод среднего/низкого давления диаметром 32 мм, 63 мм, 110 мм;

предусмотрен вынос существующего газопровода за пределы проектируемой дороги.

Переходы через автомобильную дорогу выполнены открытым способом в полиэтиленовом футляре.

Установка защитного футляра на подземный ПЭ газопровод среднего/низкого давления, с заменой участка существующих ПЭ газопроводов с соединением соединительными деталями с закладными нагревателями.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями предусмотрено муфтами с закладными нагревательными элементами.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2-0,3 м) газопровода изолированного алюминиевого провода сечением 2,5-4 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер или футляр.

В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ», укладывается на расстоянии 0,2 м от верха посыпанного полиэтиленового газопровода.

Средняя глубина заложения газопровода не менее 1,2 м.

Общая протяженность прокладываемого газопровода составляет 880 м.

Для строительства переходов газопровода проектом предусмотрены стальные электросварные прямошовные трубы по ГОСТ 10704-91 и для подземного газопровода - полиэтиленовые трубы по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 со стандартным размерным отношением SDR11.

Соединение полиэтиленового газопровода со стальным выполняется неразъемным. Стальные участки узлов неразъемного соединения покрываются изоляцией «усиленного» типа.

На выходе из земли на вертикальном участке предусмотрен стальной футляр из электросварных труб ГОСТ-10704-91 длиной не менее 0,8 м.

Для газораспределительных сетей установлены охранные зоны.

Охранная зона газопровода среднего давления – 4 м.

Охранная зона газопровода низкого давления – 2 м.

По окончании строительно-монтажных работ согласно «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» газопровод среднего давления подвергается испытанию:

на прочность воздухом, давлением 0,6 МПа в течении 1 часа;

на герметичность воздухом, давлением 0,3 МПа в течении 24 часов.

газопровод низкого давления подвергается испытанию:

на прочность воздухом, давлением 0,6 МПа в течении 1 часа;

на герметичность воздухом, давлением 0,1 МПа в течении 24 часов.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочий проект пересечения проектируемой автодороги с существующими ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ разработан в соответствии с заданием на проектирование и технических условий № 27-6675 от 19.11.2020 года, выданных АО «Атырау Жарык».

В местах пересечения автодороги с ВЛ-10кВ предусматривается установка переходных опор на базе стоек СВ-164. В местах пересечений с ВЛ-0,4кВ предусматривается установка опор со стойками СВ-110. На ВЛ-10/0,4кВ предусматривается подвес провода типа АС-50.

Рабочим проектом предусмотрен перенос существующей КТП-10/0,4кВ и переподключение всех отходящих линий.

Предусмотрено заземление опор ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ в соответствии с типовой серией 3.407-150.

Основные показатели:

Протяженность линий ВЛ-10кВ – 0,85 км.

Протяженность линий ВЛ-0,4кВ – 0,6 км.

Сети телефонизации

Рабочий проект сетей телефонизации разработан согласно задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 4-935-20/П от 25.12.2020 года, выданными Западной региональной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусмотрено устройство резервных футляров под кабельные линии на пересечениях с проектируемой автодорогой и перенос существующих смотровых кабельных колодцев, попадающих под проектируемую автодорогу. Также предусмотрен вынос опор связи и пере подключение существующих абонентов.

Канальная канализация выполняется из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм. В местах переходов предусмотрена установка колодцев ККС-2. На воздушных линиях связи приняты деревянные опоры высотой 6 м установленные на железобетонных приставках ПТ-45.

Основные показатели:

Строительная длина телефонной канализации – 372,7 м.

Количество колодцев ККС-2 – 56 шт.

Протяженность воздушной линии связи – 609,5 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «ШЫНДАУ» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01283Р от 05.02.2009 года).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан).

Воздействие на атмосферный воздух:

Период капитального ремонта.

На период капремонта предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы, паяльные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на капремонт

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капремонта		
	г/с	т/период
Всего:	13,93312565897	10,8046500224

Воздействие на воздушный бассейн на период капремотна ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок капитального ремонта расположен на расстоянии 331 м от реки Урал и входит в водоохранную зону водного объекта. Предоставлено согласование рабочего проекта № 18-13-02-05/985 от 11.06.2021 года, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК».

Работы осуществляются в границах населенного пункта. Водопотребление в ходе работ по капитальному ремонту будет осуществляться привозной водой питьевого и технического качества. Водоотведение в ходе выполнения работ проектируется в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Участок проведения работ расположен на территории населенного пункта. По завершении капитального ремонта нарушенные участки подлежат рекультивации и благоустройству. Земельные ресурсы затрагивает в незначительной степени. После завершения капитального ремонта строительный мусор удаляется, территория благоустраивается и озеленяется.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период капитального ремонта объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), ветошь промасленная (AD060), отходы асфальта (AC020), огарки сварочных электродов (GA090), отходы пластиковых труб (GH010), строительные отходы (GG170), указанные в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	2686,6939	-	2686,6939

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе капитального ремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Территория размещения объекта расположена в границах населенного пункта. На территории, редко встречающихся видов растений и животных, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано.

Предоставлено письмо ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа» № 10-20-01/163 от 07.06.2021 года, об отсутствии зеленых насаждений, подлежащих сносу.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры населенного пункта.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период работ по строительству на объекте воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 25.06.2021 года и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для внутри поселковых автомобильных дорог, что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Даны сведения о проведении промывки и дезинфекции водопроводных сетей, что соответствует требованиям пунктов 156, 158, 159 СП № 209 от 16.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.5 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 19,0 месяцев, в том числе подготовительный период 2,0 месяца.

Начало строительства – сентябрь 2021 года, согласно письму заказчика от 02.06.2021 года № 10-20-01/159.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 21%;

на 2022 год - 68%;

на 2023 год - 11%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 21;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников) Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2022-2023 годы выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, с индексацией объёмов предстоящего периода через индекс изменения месячного расчётного показателя согласно приложению 1 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы", протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года и прогнозных ценах 2022-2023 годов, всего, млн. тенге в том числе: СМР оборудование прочие затраты	1964,086 1668,597 - 295,489	1941,508 1653,830 - 287,678

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 156, 158, 159 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 г. № 209, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра

здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1	Протяженность участка	км	-	9,61941
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: Основная, Проезды	
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	3,0-6,0	3,0-6,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Ширина обочины	м	1,0	1,0
10	Общая протяженность перекладываемого газопровода	м	880,0	880,0
11	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года и прогнозных ценах 2022-2023 годов, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1964,086 1668,597 - 295,489	1941,508 1653,830 - 287,678
	в том числе: в ценах 2020 года (ПИР) в ценах 2021 года (в том числе экспертиза) в ценах 2022 года в ценах 2023 года	млн. тенге	12,130 390,538 992,161 569,257	12,130 390,064 1315,950 223,364
12	Продолжительность строительства	мес.	10,0	19,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Жалгансайского сельского округа» в соответствии с условиями договора от 23 апреля 2021 года № 950540000837/210017/00 (17).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Атырау облысы Махамбет ауданының Жалғансай ауылында жаяу жүргіншілер жолы бар кент ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 23 сәуірдегі № 950540000837/210017/00 (17) шарттың талаптарына сәйкес «Жалғансай ауылдық округі әкімі аппараты» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жансеитов Д.Т.
И.о. директора
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Нагарнюк Е.Н.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сапрыгина Л.И.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Леонтьева Н.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жакупова А.С.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ21VDD00168974

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Жалгансайского сельского округа" 060705, Республика Казахстан, Атырауская область, Махамбетский район, Жалгансайский с.о., с.Жалгансай, улица Махамбет Өтемісұлы, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 950540000837

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Махамбетский район, Жалгансайский с.о., с.Жалгансай *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 29.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	13,93312565897	10,8046500224
РП "Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с пешеходным тротуаром в селе Жалгансай Махамбетского района Атырауской области"	13,93312565897	10,8046500224
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000000248	0,000000296
Сера диоксид	0,05399723216	0,0880261
Уайт-спирит	0,278	0,00383
Пропан-2-он	0,0501	0,00106545
Пыль абразивная	0,0028	0,00266112
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	12,382621	0,527262384
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,0002645
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002083	0,0000601
Хлорэтилен	0,000002	0,000016
Углерод	0,02625037681	0,02780523
Углерод оксид	0,1893615	0,2163573
Формальдегид	0,0063	0,006311
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,318918606	9,49427319
Бутилацетат	0,009	0,000477
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0044	0,00418176
2-Этоксиэтанол	0,0426	0,0000276
Азот (II) оксид	0,205342	0,20587263
Азота (IV) диоксид	0,16870626	0,1738598
Метилбензол	0,0465	0,00246868
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000000136	0,0000001624
Проп-2-ен-1-аль	0,0063	0,006311
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,02845157
Железо (II, III) оксиды	0,00972	0,013574
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,00149315
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;