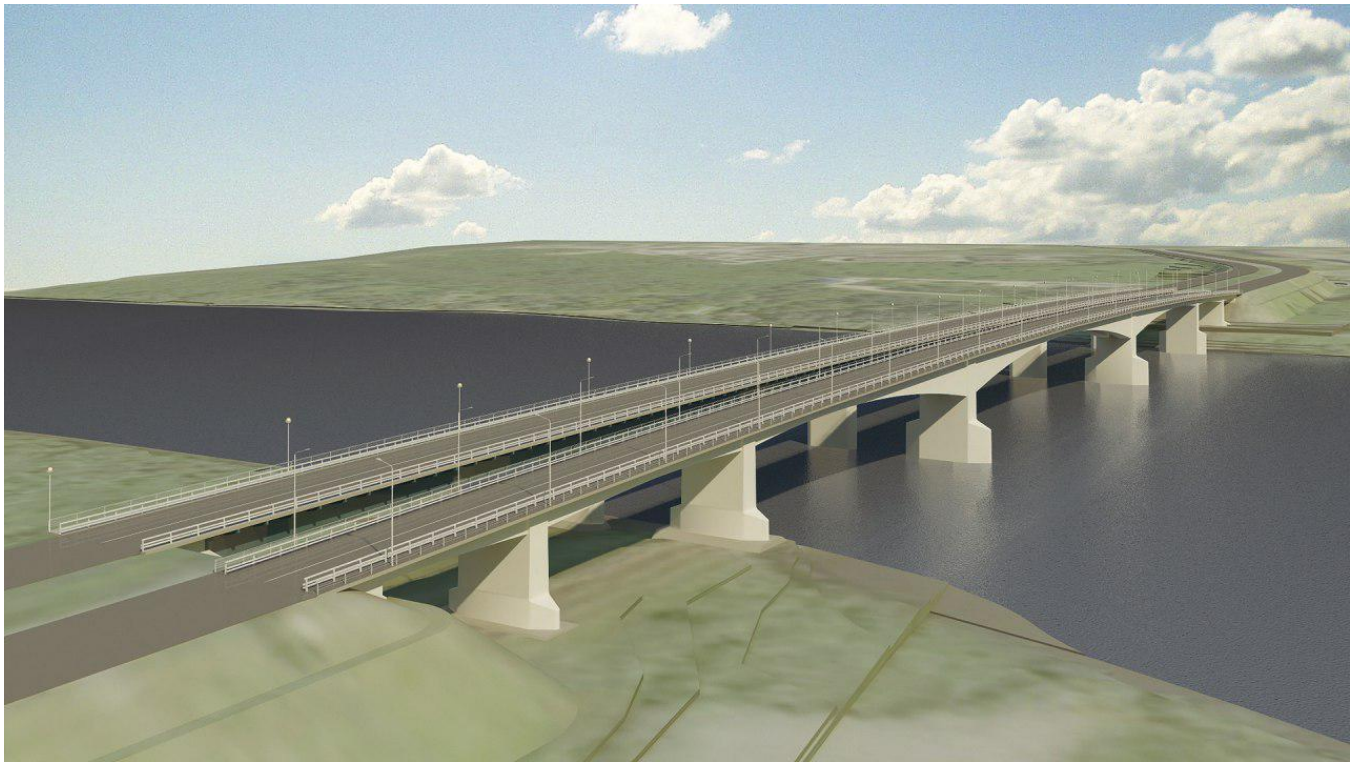
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»
ГСЛ №17017332 от 06.10.2017 г.

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на строительство моста по ул Шакенова города Аягоз ВКО

Том 1. Паспорт проекта



<u>Заказчик:</u> Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Аягозского района»

Алматы, 2021 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «Игілік Стройпроект»

ГСЛ №17017332 от 06.10.2017 г.

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на строительство моста по ул Шакенова города Аягоз ВКО

Том 1. Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Аягозского района»

Исполнитель: ТОО «Игілік Стройпроект»

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект» Муканов К.Н.

Главный инженер проекта Тойгожа Ж.Б.

Алматы, 2021 г.

ПАСПОРТ
Рабочего проекта на строительство автомобильного моста

1. Заказчик: **Коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Аягозского района»** 2. Разработчик: **ТОО «Игілік Стройпроект»** 3. Место расположения: **Республика Казахстан Восточно-Казахстанская область, Аягозский район**	**Наименование рабочего проекта:** **«Строительство моста по ул Шакенова города Аягоз ВКО»**
1. Технико – экономические показатели	
Общая сводная стоимость строительства в базовом уровне цен 2023г	250 032,250 тыс.тенге
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2023гг	227 513,046 тыс.тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев
2. Технические характеристики моста	
Схема моста, м	1х18
Полная длина, м	18,9
Ширина полосы движения,м	3,5
Число полос движения, шт.	2
Габарит моста	9
Пересекаемое препятствие	р. Малый Аягоз
Угол пересечения оси дороги с пересекаемым препятствием	0°
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Продольный уклон, ‰	5
Ширина тротуаров, м	1,5
Количество тротуров, шт.	2
Полная ширина моста, м	13,36
Расчетные временные нагрузки	К-14
3. Техничесикие характеристики автомобильной дороги	
Протяженность, м	172,8
Категория дорог	Улица автомобильной дороги/улицы – улицы в местной значения жилой застройке.
Расчетная скорость, км/ч	40 км/ч
Ширина земляного полотна, м	11
Ширина проезжей части, м	7
Количество полос движения, шт.	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина тротуара, м	1,5
Тип дорожной одежды	нежесткого типа
Вид покрытия	капительного типа
Минимальный радиус кривых в плане, м	50
Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:	
- выпуклых, м	1000
- вогнутых, м	750
Наибольший продольный уклон, ‰	60

Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Поперечный уклон обочин, ‰	40
4. Основные технические решения	
4.2 Дорожная одежда	
Тип	**капитального типа**
Конструкция дорожной одежды:	**тип 1**
верхний слой покрытия	горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225-2013, Н=0,04 м
нижний слой покрытия	горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон I марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225-2013 , Н=0,06 м
слой основания	фракцинированный щебень по способу "заклинки" фр. 40-70, Н=0,20 м
дополнительный слой основания	природная гравийно-песчанная смесь, Н=0,15 м
Конструкция дорожной одежды:	**тип 2**
слой покрытия	горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип В II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225-2013, Н=0,05 м
слой основания	фракцинированный щебень по способу "заклинки" фр. 40-70, Н=0,15 м
Дорожная одежда, м2:	1 231
Укрепление обочин, м2	143
Тротуары, м2	450
Укрепление откосов, м2:	
засевом трав	363
4.3 Обустройство	
Дорожные знаки, шт.	11
Барьерное ограждение, пм	90
5. Состав проекта:	
Том 1.	**Паспорт проекта**
Том 2.	**Пояснительная записка**
Книга 3.1	**Рабочие чертежи искусственного сооружения (мост)**
Книга 3.2	**Рабочие чертежи автомобильная дорога**
Книга 4.1	**Ведомость объемов работ искусственного сооружения (мост)**
Книга 4.2	**Ведомость объемов работ автомобильная дорога**
Том 5.	**Проект организации строительства**
Том 6.	**Электротехническая часть**
Том 7.	**Сметная документация**
Том 8.	**Оценка воздействия на окружающую среду**
Книга 9.1	**Инженерно-геодезический отчет**
Книга 9.2	**Инженерно-геологический отчет**
Книга 9.3	**Инженерно-гидрологический отчет**
6. Климатические и инженерно-геологические условия:	
Дорожно-климатическая зона	IV
Климат района	Резкоконтинентальный

Рельеф и гидрография	Район работ располагается в долине реки Аягоз, на правом её берегу в пределах г. Аягоз. Участок изысканий представлен аллювиально-пролювиальной равниной, развитой вдоль русла реки Балыкты, правого притока реки Аягоз. Аллювиально-пролювиальная равнина сформирована верхнечетвертично-современными отложениями (apQIII-IV). Рельеф равнины слабовсхолмленный, осложненный в повсеместно выступающими фрагментами мелкосопочника. В целом вся поверхность равнины имеет уклон на юг, в сторону озера Балхаш. В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 12,0м вскрываются на глубине 2,6-2,8м. Территория не подтапливается грунтовыми водами. Тип увлажнения территории – I.
Геология	В геологическом строении района изысканий принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертично-современного возраста (apQIII-IV), развитые вдоль речных долин. Отложения представлены галечниковыми и глинистыми грунтами, общей мощностью до 3-5м. Литологический разрез в регионе представлен трехслойной толщей: галечниковые и гравийные грунты, перекрытые сверху суглинками с примесью гравия, подстилаются неогеновые глинами павлодарской свиты.

Гл. инженер проекта _____ **Тойгожа Ж.Б.**