«Ақмола облысы, Жарқайың ауданы, Державинск қаласы, Өнеркәсіптік аймақ, Оңтүстік-Батыс жақ, 3 ғимарат мекенжайы бойынша «Алтын Дән КЗ» ЖШС кіретін темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)»

жұмыс жобасы бойынша

13.09.2018 ж. № 01-0357/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Алтын Дән КЗ» ЖШС,
Ақмола облысы, Державинск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПрестижРемстрой» ЖШС,
Қостанай қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Жарқайың ауданы, Державинск қаласы, Өнеркәсіптік аймақ, Оңтүстік-Батыс жақ, 3 ғимарат мекенжайы бойынша «Алтын Дән КЗ» ЖШС кіретін темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0357/18 от 13.09.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Алтын Дэн КЗ» Акмолинская область Жаркаинский район, г. Державинск, Промышленная зона, Юго-Западная сторона, здание 3» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Алтын Дэн КЗ»,
Акмолинская область, г. Державинск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПрестижРемстрой»,
г. Костанай

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **««Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Алтын Дэн КЗ» Акмолинская область Жаркаинский район, г. Державинск, Промышленная зона, Юго-Западная сторона, здание 3» (без сметной документации)»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Алтын Дән КЗ» Акмолинская область Жаркаинский район, г. Державинск, Промышленная зона, Юго-Западная сторона, здание 3» (без сметной документации)».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 12 июля 2018 года № 01-0976.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Алтын Дән КЗ», Акмолинская область, г. Державинск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПрестижРемстрой», город Костанай (государственная лицензия ГСЛ № 17021971 от 29 декабря 2017 года, приложение к лицензии от 29 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области» I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства (письмо заказчика от 27 июня 2018 года № 26).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 16 апреля 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Жаркаинского района от 24 мая 2018 года № KZ04VUA00039001;

акт выбора на право временного возмездного землепользования (кадастровый № 01-283-002-2195) общей площадью 13,0231 га, изготовленный Жаркаинским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиала некоммерческого акционерного общество «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области, от 16 апреля 2018 года;

протокол дозиметрического контроля Филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КООЗ МЗ РК по Костанайской области» от 25 августа 2018 года № 7709;

протокол Филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КООЗ МЗ РК по Костанайской области» по измерению содержания радона и продуктов его распада с поверхности грунта от 25 августа 2018 года № 7710.

Технические условия:

Филиал АО «НК «Казахстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» от 03 мая 2018 года № ЦЖС/7591-И на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «Алтын Дән КЗ».

5.2 Согласования заинтересованных организаций

АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральной сети» - согласование плана пути от 01 июня 2018 года (чертеж 58-18-ПЖ, лист 2).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Подъездные железнодорожные пути.
Том 4. Проект организации строительства.
Оценка воздействия на окружающею среду (ОВОС).

Инженерно-геологическое заключение, выполненный ИП «Елисеев А.В.» в феврале 2016 года.

Топографическая съёмка, выполненное ТОО «АрхГеоПроект-2011» в 2018 году.

Письмо ГУ «Отдел ветеринарии Жаркаинского района Акмолинской области» от 7 сентября 2018 года № 21/967 об отсутствии очагов сибирской язвы, скотомогильников (биотермических ям) и безопасности почвы.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство железнодорожных подъездных путей обеспечивает пропуск транзитных поездов, прием и формирование собственных поездов для производства грузовых операций.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на западной окраине г. Державинска Жаркаинского района Акмолинской области на левом берегу реки Ишим.

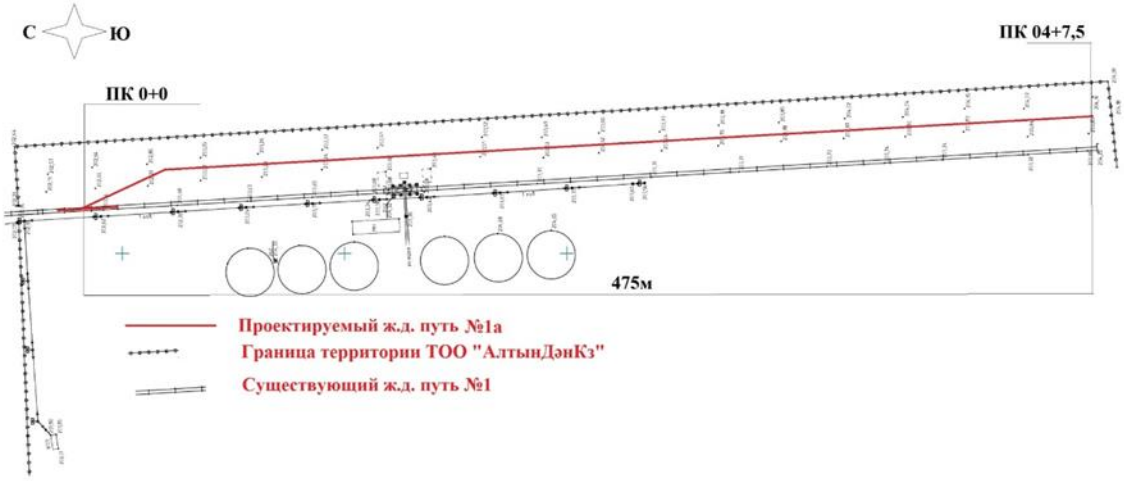

Рис. 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатическая зона	- IB;
дорожно-климатическая зона	- IV;
средние температуры воздуха: годовая	- 4,5^0 С;
наиболее жаркий месяц – июль	- 21,5^0 С;
наиболее холодный месяц – январь	- 16,2^0 С;
глубина сезонного промерзания грунтов: глинистые грунты	- 2,0-2,20 м;
осадки	- 222 мм/год;
в том числе в зимний период	- 88 мм/год;
толщина снежного покрова с 5 % вероятностью превышения	- 35 см.

Гидрогеологические условия

Инженерно-геологическое заключение, выполнен ИП «Елисеев А.В.» в феврале 2016 года.

В пределах участка проектируемого строительства развиты следующие геологические подразделения:

1. Современные отложения-QIV.

Представлены повсеместно-почвенно-растительным слоем мощностью от 0,1 до 1м. Отсутствует слой на высоких поверхностях надпойменной террасы.

2. Средне-верхне четвертичные аллювиальные отложения QII-III корбанизированные до глубины 1,5 м твердой и полутвердой констистенции с редкими прослойками песка мощностью 3-5 см до 0,3-0,5 м. Вскрытая мощность глины от 4 до 5 м. Подземные воды залегают на глубине более 5 м.

Физико-механические свойства грунтов

На основании полевого описания грунтов при проходке инженерно-геологических скважин, статистической обработки физико-механических характеристик грунтов, полученных при лабораторных исследованиях, в соответствии с рекомендациями ГОСТ 20522-96 выделен 1 инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ №1. Глина - aQ_{II-III}.

Глины незасоленные, от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетону марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе, среднеагрессивные к бетонам и железобетонным конструкциям (SO4=770-2 260 мг/кг), (cl=270-1 760 м²/кг), (SO4×0,25+Cl=853-1 953 мг/кг).

6.2 Проектные решения

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием заказчика, архитектурно-планировочным заданием и техническими условиями на проектирование.

Рабочим проектом предусмотрено строительство внутриплощадочного погрузо-разгрузочного пути.

6.2.1 Подъездные железнодорожные пути

Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Основные технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Техническа категория по СП РК 3.03-122-2013	–	III
2	Строительная длина	км	0,475
3	Тип рельсов	–	Р65
4	Эпюра шпал: на прямых на кривых	шт./км	1600 1840
5	Ширина баластной призмы	м	3,2
6	Род балласта	–	щебень/ПГС
7	Толщина балластного слоя под шпалой	см	15/20

План и продольный профиль

Приемный стык рамного рельса проектируемого пути 1а расположен на территории элеватора ТОО «Алтын Дән КЗ» на расстоянии 635 метров от стрелочного перевода № 17.

Проектируемый путь 1а примыкает к пути 1, находящемуся в собственности ТОО «Алтын Дән Кз».

В плане путь запроектирован прямыми и кривыми участками.

Радиусы кривых приняты – 200 метров.

Пикетаж разбит по оси проектированного пути 1а. Протяженностью проектируемого пути составила 475 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано на основании материалов инженерно-геологических и в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» исходя из условий обеспечения необходимой прочности и стабильности земляного полотна.

В связи с выполнением проектирования железнодорожного пути с полузаглубленным и частично с заглубленным верхним строением земляным плотном служит естественное основание грунта при его разработке до уровня подошв песчано-уравненной подушки.

Верхнее строение пути

Проектом предусмотрена укладка ВСП из рельсов типа Р-65 (ГОСТ 51-685-2000), звеньями 25 метров на железобетонных шпалах, щебеночном балласте толщиной 15 см на ПГС толщиной 20 см.

Закрепление пути от угона предусмотрено пружинными противоугонами.

В поперечном профиле, на однопутных участках пути ширина балластной призмы принята 3,2 м. В кривых участках пути балластная призма с наружной стороны уширяется на 0,1 м. Крутизна откосов балластной призмы принята 1:1,5; песчано-гравийная подушка 1:2.

Эпюра шпал на кривом участке пути - 1840 шт./км, на прямых участках пути - 1 600 шт./км.

Скрепления костыльное.

Рабочим проектом предусмотрена укладка 1 стрелочного перевода марки 1/9 из рельсов Р-65, на деревянных брусьях (ГОСТ 8816-2003).

В конце железнодорожного пути предусматривается путевой упор.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ИП «Эко-Аудит» (ГЛ № 02185Р от 18 июля 2011 года).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства характеризуется выбросами загрязняющих веществ в атмосферу от следующих источников выбросов: снятие ПСП, вывоз ПСП на временный отвал, формирование отвала ПСП, планировка грунта под ж/д полотно, пыление при передвижении спецтехники на строительной площадке (ист. № 6001).

В период эксплуатации проектируемого объекта стационарные источники выбросов отсутствуют.

В период строительства проектируемого объекта осуществляются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания спецтехники и автотранспорта, при этом нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан не устанавливаются.

Анализ результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе, произведенный по программе «Эра» v 1.7 показал отсутствие превышений ПДК загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой зоны (900 м) в период строительства проектируемого объекта. Согласно справке филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» по Акмолинской области от 23 августа 2018 года № 20-01-1/2024, в городе Державинск стационарные посты наблюдения отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства – 2018 год

Таблица 2

Наименование вещества	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ	
	г/с	т/год
Пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2	24,80916	8,2502
Всего на период строительства:	24,80916	8,2502

Участок строительства расположен вне водоохранных зон и полос поверхностных водных оъектов. Ближайший поверхностный водный объект – река Ишим расположена на расстоянии более 1000 м от участка строительства.

На период строительства используется вода из городских сетей на хоз-питьевые и технические нужды. В целях отведения бытовых стоков на территории предприятия устанавливаются гидроизолированные емкости из которых стоки вывозятся согласно договору со специализированной организацией.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь на период эксплуатации не требует водоснабжения и водоотведения.

На период строительства и эксплуатации проектируемого объекта воздействие на недра и геологические структуры отсутствует.

В период строительства проектируемого объекта предусматривается образование отходов производства и потребления.

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, и удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Влияние отходов минимально, при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических требований.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства – 2018 год

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,6	0	1,6
в т.ч. отходов производства	0,85	0	0,85
отходов потребления	0,75	0	0,75
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0,75	0	0,75
Строительный мусор (GG170)	0,85	0	0,85

В период эксплуатации проектируемого объекта образование отходов производства и потребления отсутствует.

Воздействие на земельные ресурсы связано со снятием плодородного слоя почвы до начала строительных работ с последующим хранением на территории предприятия для дальнейшего использования при биологической рекультивации нарушенных земель. При соблюдении технологического процесса производства строительных работ и выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается.

Согласно справки ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жаркаинского района» от 24 августа 2018 года, на земельном участке для строительства проектируемого объекта зеленые насаждения отсутствуют.

Строительство и эксплуатация намечаемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный характер, а в период эксплуатации воздействие практически отсутствует. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается согласно требованиям Санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237.

Участок строительства располагается вне водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов. Сброс сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты не предусматривается.

Предусмотрено применение строительных материалов I класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

На участке застройки не обнаружены превышения мощности гамма-фона и содержания радона и продуктов его распада с поверхности грунта согласно требованиям пункта 31 Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

Предусмотрено равномерное освещение строительных площадок, рабочее освещение – в ночное и сумеречное время суток. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Предусмотрены мероприятия по коллективной защите персонала от шумовых воздействий и инфракрасного излучения на площадке. При проведении работ по сварке, резке, наплавке, зачистки и нагрева рабочие места оснащены экранами и ширмами из негорючих материалов. Закрытые помещения оборудованы система механической вентиляции.

При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются технические средства для уменьшения шума в источнике его образования; дистанционное управление; средства индивидуальной защиты (беруши, наушники); выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические мероприятия.

Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде респираторов, защитных очков, перчаток, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток. Средства индивидуальной защиты выдаются в соответствии полу, росту, размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

Организован уход за средствами индивидуальной защиты, их хранение, своевременная химчистка, стирка, ремонт, дегазация, дезактивация, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

В бытовых помещениях, пунктах охраны оборудованы аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудованы профилактические пункты, оснащенные защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты.

Санитарно-бытовые помещения для работающих размещены в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа. Санитарно-бытовые помещения предоставлены санитарными и умывальными помещениями, помещениями для приема пищи и укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий, комнатами обогрева и отдыха, гардеробными, временными душевыми кабинами с подогревом воды, туалетами, умывальными, устройствами питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды.

Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21-25 ºС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудовано тепловыми устройствами не превышающими плюс 40 ºС.

Питьевое водоснабжение предусмотрено привозное. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Предусмотрено оснащение санитарными установками типа «биотуалет» на территории строительной площадки. По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Предусмотрена организация питания рабочих с доставкой готовых блюд из базовой столовой с раздачей и приемом пищи в специальном помещении на строительной площадке. Одноразовая посуда утилизируется.

Предусмотрены дератизационные и дезинсекционные мероприятия санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки. Специально отведенные места оборудованны контейнерами для сбора строительного и бытового мусора. Сбор и хранение токсичных отходов производить в контейнеры или мешки с вывозом специальной техникой.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 2»

Общая продолжительность строительства составляет 3,0 месяцев.

6.6 Сметная документация

На основании дополнении к заданию на проектирование от 16 апреля 2018 года сметная документация не была представлена.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Алтын Дэн КЗ» Акмолинская область Жаркаинский район, г. Державинск, Промышленная зона, Юго-Западная сторона, здание 3» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Подъездные железнодорожные пути

1. В проектных решениях откорректирована ссылка на ГОСТ.
2. Представлен отдельный чертеж ВСП с указанием конструктивных слоев.
3. Задание на проектирование откорректировано без сметной документации.
4. Представлено письмо от заказчика о начале строительства.

Оценка воздействия на окружающую среду

5. Откорректировано наименование рабочего проекта на странице 5 Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).
6. Представлена ситуационная карта-схема участка строительства с указанием на ней источников выбросов, расстояния до ближайшей жилой зоны и ближайшего поверхностного водного объекта.
7. В ОВОС климатические характеристики района проектирования приведены в соответствие с СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».
8. В составе ОВОС представлены карты расчета рассеивания загрязняющих веществ на период строительства.
9. Расчет рассеивания загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой зоны выполнен для всех видов загрязняющих веществ выбрасываемых источниками на период строительства.
10. Из таблицы «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» ОВОС исключены объемы загрязняющих веществ на существующее положение, так как рабочий проект разработан на планируемую деятельность.
11. В ОВОС наименование пыли неорганической приведено в соответствие с п. 494 приложения 1 Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168.
12. В составе ОВОС представлена таблица параметров выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета норматива ПДВ в соответствии с Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө.
13. В ОВОС указано наличие гидроизолированной емкости для приема хоз-бытовых сточных вод в период строительства проектируемого объекта.
14. В подразделе 2.3.1 ОВОС указан объем срезаемого плодородного слоя почвы с указанием сведений о планируемых мероприятиях и проектных решениях по транспортировке и хранению плодородного слоя почвы, по восстановлению нарушенного почвенного покрова и приведению территории в состояние, пригодное для первоначального или иного использования (техническая и биологическая рекультивация).
15. Расчет образования твердых бытовых отходов выполнен с учетом количества потребности кадров (согласно ПОС 40 человек) и периода строительства 3 месяца, а также требований Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов

производства и потребления, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 г. № 100-п.

16. В ОВОС указаны места сбора и временного хранения строительного мусора и ТБО с учетом требовании экологического законодательства РК.

17. Отсутствие зеленых насаждений на проектируемом участке обосновано справкой ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жаркаинского района» от 24 августа 2018 года.

18. В ОВОС выполнен ориентировочный расчет нормативных платежей за специальное природопользование согласно Методике расчета платы за эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 8 апреля 2009 года № 68-п.

19. В составе ОВОС представлено откорректированное и утвержденное заказчиком заявление об экологических последствиях по результатам корректировки материалов ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие

20. Представлена ситуационная схема, генеральный план застройки проектируемого строительства железнодорожного тупика.

21. Представлены протокол замеров дозиметрического контроля от 25 августа 2018 года № 7709 и протокол измерения содержания радона и продуктов его распада с поверхности грунта от 25 августа 2018 года № 7710, выданные Филиалом РГП на ПХВ «НЦЭ» КООЗ МЗ РК по Костанайской области», согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

22. Представлено письмо ГУ «Отдел ветеринарии Жаркаинского района Акмолинской области» от 7 сентября 2018 года № 21/967 об отсутствии очагов сибирской язвы, скотомогильников (биотермических ям) и безопасности почвы согласно требованиям Санитарных правил от 25 февраля 2015 года № 136.

23. Предусмотрено применение строительных материалов I класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

По разделу «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте»

24. Предусмотрена привозная питьевая вода для организации водно-питьевого режима рабочих согласно пунктов 12-18, 105-107 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

25. Предусмотрены помещения для обогрева рабочих с температурой 21-25 °С согласно требованиям пункта 103 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

26. Предусмотрена доставка пищи для рабочих из базовой столовой согласно требованиям пункта 141 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177, Санитарных правил от 19 марта 2015 года № 234.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованием и функциональному назначению железнодорожного пути.

Уровень ответственности – II (нормальный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных Приказом МНЭ РК от 25 февраля 2015 года № 136; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания», утвержденных Приказом МНЭ РК от 19 марта 2015 года № 234; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Техническая категория по СП РК 3.03-122-2013	–	III
2	Строительная длина	км	0,475
3	Тип рельсов	–	Р65
4	Род балласта	–	щебень/ПГС
5	Толщина балластного слоя под шпалой	см	15/20
6	Продолжительность строительства	мес.	3,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Алтын Дэн КЗ» Акмолинская область Жаркаинский район, г. Державинск, Промышленная зона, Юго-Западная сторона, здание 3» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

техническая категория по СП РК 3.03-122-2013 - III;
строительная длина - 0,475 км;
тип рельсов - Р65;

род балласта	- щебень/ПГС;
толщина балластного слоя под шпалой	- 15/20 см;
продолжительность строительства	- 3,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Алтын Дән КЗ» в соответствии с условиями договора от 12 июля 2018 года № 01-0976.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы, Жарқайың ауданы, Державинск қаласы, Өнеркәсіптік аймақ, Оңтүстік-Батыс жақ, 3 ғимарат мекенжайы бойынша «Алтын Дән КЗ» ЖШС кіретін темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ҚҚ 3.03-122-2013 бойынша техникалық санаты	- III;
құрылыс ұзындығы	- 0,475 км;
рельстердің типі	- Р65;
түрі	- қиыршық тас/ҚҚҚ;
шпал астындағы балластты қабат қалыңдығы	- 15/20 см;
құрылыс ұзақтығы	- 3,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 12 шілдедегі № 01-0976 шарт талаптарына сәйкес «Алтын Дән КЗ» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Асанова Г.З.

Начальник управления

Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам

Жексенбай А.

Начальник производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Тунгушбаев А.К.

Эксперт

Баймухаметова А.К.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: KZ84VDD00099455

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Алтын Дэн КЗ" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Жаркаинский район, г.Державинск, Промышленная зона ЮГО ЗАПАДНАЯ СТОРОНА, дом № 3А.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 151040027053

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного железнодорожного пути

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Жаркаинский район, г.Державинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 12.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	24,80916	8,2502
Строительство подъездного железнодорожного пути	24,80916	8,2502
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	24,80916	8,2502
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.