«Қостанай қаласы, Складская көшесі, 12-де «Рамазан 2018» ЖШС кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
29.05.2020 ж. № 12-0112/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Рамазан 2018» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Престиж Ремстрой» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласы, Складская көшесі, 12-де «Рамазан 2018» ЖШС кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0112/20 от 29.05.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12»
(без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Рамазан 2018»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Престиж Ремстрой»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 03 апреля 2020 года № 01-0449.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Рамазан 2018», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Престиж Ремстрой», город Костанай (государственная лицензия I категории от 29 декабря 2017 года № 17021971 выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 06 ноября 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 11 мая 2020 года;

акт на право частной собственности на земельный участок с кадастровым № 12-193-005-1191 площадью 0,3731 га для обслуживания объектов коммерческой зоны, изготовленный Департаментом «Научно-производственный центр земельного кадастра» Филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 10 августа 2016 года № 193-24198;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «Рамазан 2018» от 29 августа 2019 года, выданный филиалом АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» станции Костанай;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 26 февраля 2020 года № KZ65VUA00189708, выданное Отделом архитектуры и градостроительства города Костанай;

технический отчет по инженерно-геологическим условиям, выполненный ИП «Елисеев А.В.» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 03 августа 2006 года КСЛ № II-1765, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топографическая съемка, выполненная ТОО «КарГИИЗ» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 02 февраля 2015 года № 15002190, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан).

Письма ТОО «Рамазан 2018»:

от 19 марта 2020 года № 3 об источнике финансирования;

от 19 марта 2020 года № 5 о разработке рабочего проекта без сметной документации;

от 11 апреля 2020 года № 15 о сроках начала строительства;

от 11 мая 2020 года № 18/05 о планируемом грузообороте на проектируемом подъездном пути ТОО «Рамазан 2018».

Письма:

от 20 мая 2020 года № 4-3/1043 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» об отсутствии зеленых насаждений.

Технические условия:

от 30 октября 2019 года № 3034-И АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Дирекция магистральной сети» на примыкание подъездного пути;

от 05 февраля 2020 года № ЦЖСТех/пп-18-03/440,1 АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Дирекция магистральной сети» дополнения к ТУ от 30 октября 2019 года № 3034-И на примыкание подъездного пути.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожных путей согласован: Костанайским отделением магистральной сети; Костанайским отделением ГП; главным инженером станции Костанай; Костанайской дистанцией электроснабжения; Костанайской дистанцией пути; Костанайской дистанцией сигнализации и связи; ТОО «Рамазан 2018»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «Рамазан 2018» на станции Костанай филиала АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» от 29 августа 2019 года согласован: Костанайским отделением магистральной сети; Костанайским отделением ГП; главным инженером станции Костанай; Костанайской дистанцией электроснабжения; Костанайской дистанцией пути; Костанайской дистанцией сигнализации и связи; ТОО «Рамазан 2018»;

место примыкания согласовано АО «Центр транспортного сервиса» 22 июля 2019 года № 03/12/1820;

карьеры ТОО «Гражданстрой-2006», АО «ССГПО» согласованы ТОО «Рамазан 2018».

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Том 1. 179.ПП - Паспорт проекта.

Том 2. 179.ОПЗ – Общая пояснительная записка.

Том 3. 179.ПЖ – Пути железнодорожные.

Том 4. 179.ПОС – Организация строительства.

179.ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Рабочим проектом предусмотрено строительство примыкания к существующему однопутному железнодорожному пути АО «Центр Транспортного сервиса» проектируемого пути ТОО «Рамазан 2018» для производства погрузо-выгрузочных работ вагонов грузовых поездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок размещения проектируемых железнодорожных путей необщего пользования расположен в северной промышленной зоне города Костанай на территории ТОО «Рамазан 2018».

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 33,5 °С;
средняя температура наиболее холодных суток – минус 37,6 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха – минус 43,1 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 41,0 °С;
средняя температура отопительного периода – минус 7,1 °С;
продолжительность отопительного периода – 204 суток.
нормативная снеговая нагрузка – 70 кг/м²;
господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением – 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим условиям, выполненному ИП «Елисеев А.В.» в 2019 году, объект расположен в пределах средней части левого борта долины р. Тобол. Рельеф участка реконструкции искусственный, спланированный с отметками 163-164 м.

Поверхность представлена насыпным грунтом мощностью 0,6 м.

Подземные воды залегают на глубине 5 м.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площади на заданную глубину выделено два инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ):

ИГЭ-1 Суглинок d-p Q_{III-IV} желто-бурые, от твердой до полутвердой консистенции, мощностью 5м (с"=0,17 кгс/см^2, φ"=26°, р"=1,82 г/см^2).

ИГЭ-2 Глина опоковидная P_2ts зеленовато-серые, от твердой до тугопластичной консистенции, мощностью 2 м (с"=0,26 кгс/см^2, φ"=21°, р"=1,45 г/см^2).

По химическому составу воды хлоридные натриевые.

Суглинки – незасоленные, от неагрессивных до сильноагрессивных к бетонам марки W4 по водопроницаемости на портландцементе, от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонным и железобетонным конструкциям.

Коррозионная активность суглинков по отношению к углеродистой стали высокая.

Суглинки непросадочные и не набухающие.

Нормативная глубина сезонного промерзания 2,10 м.

6.2 Существующее состояние

В настоящее время железнодорожные подъездные пути к ТОО «Рамазан 2018» отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте тарно-штучных грузов в количестве 1176 тн в год приведены в письме заказчика от 11 мая 2020 года № 18/05.

Принятые технические параметры

Согласно технических условий АО «НК КТЖ» № 3034-И от 30.10.2019 г., предусмотрено примыкание проектируемого пути ТОО «Рамазан 2018» к подъездному пути АО «Центр Транспортного Сервиса».

Приемный стык рамного рельса стрелочного перевода № 1 проектируемого пути расположен на расстоянии 264 метра от хвоста крестовины стрелочного перевода № 417 ст. Костанай Главный (акт выбора места примыкания).

Согласно п. 5.9.3 СН РК 3.03-14-2014, предохранительное устройство для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава с подъездного пути, проектом не предусматривается, так как проектируемый подъездной путь не примыкает к приемо-отправочным и другим станционным путям, с которых возможен самопроизвольный выход подвижного состава на станцию или перегон.

Проектом предусматривается разбор существующего пути длиной 37,5 м, для укладки стрелочного перевода.

Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. Общая протяженность проектируемых путей составила 138,5 м.

Таблица 1

Характеристика проектируемого пути

Специализация пути	Границы			Длина, м		Тип рельсов	Шпалы	Балласт
	от стрелки	через	до	полная	строител.			
Погрузочно-разгрузочный	№ 1	-	упор	138,5	88,5	Р65 (С)	ж/б	песок/щебень

В плане путь № 1 запроектирован прямыми и кривым участками. Радиус кривой принят равным 350 м.

	L, м	I, ‰
ПКО+00 - ПКО+31,03	31,03	0,4 стрелка
ПКО+31,03 - ПКО+50	18,97	0,4
ПКО+50 - ПК1+38,5	88,5	0,0
Прямые		
ПК0+0,0 - ПК0+37,28	37,28	0,4
ПК0+48,0 - ПК1+38,5	90,5	0,0
Кривые		
ПК0+37,28 - ПК0+48,0	10,72	0,4

Организация маневровой и грузовой работы

Обслуживание железнодорожного подъездного пути производится локомотивом и маневровой бригадой станции Костанай

Подачу вагонов на подъездной железнодорожный путь ТОО «Рамазан 2018» необходимо производить вагонами «вперед», уборку – локомотивом «вперед».

Маневровая работа по подаче и уборке вагонов на подъездной железнодорожный путь ТОО «Рамазан 2018» должна производиться под руководством составителя поездов в присутствии ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и маневровых передвижений представителя ТОО «Рамазан 2018» закрепленного приказом директора ТОО «Рамазан 2018».

Порядок производства маневровых работ, скорость передвижения и порядок закрепления вагонов определяются инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, составленной на основании исполнительной съемки, плана и продольного профиля, выполненного специалистами, имеющими лицензию на выполнение вышеуказанных работ.

Выгрузка вагонов осуществляется на разгрузочной рампе ПК0+83, с применением вилочного электрокара.

Таблица 2

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изме-рения	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	2	3	4	5
1	Категория железной дороги	–	III-П	III-П (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Минимальный радиус кривых	м	350	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
3	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
4	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
5	Ширина земполотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
6	Уширение земполотна в кривых радиусом 300–180	м	0,2	0,2; 0,3 (табл. 9 п. 5.2.2)
7	Род балласта	–	Щебень, песок	местные материалы, удовлетворяющие

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изме-рения	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	2	3	4	5
				требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути принято в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013.

Проектом предусмотрена укладка ВСП из рельсов Р-65 (ГОСТ 30516-97) звеньями 12,5 м на железобетонных шпалах на щебеночном балласте слоем под шпалой 20 см, с песчаной подушкой 20 см. Закрепление пути от угона предусмотрено пружинными противоугонами.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м, с уширением на кривой с наружной стороны на 0,2 м. Крутизна откосов балластной призмы принята 1:1,5, песчаной подушки 1:2.

Эпюра шпал на кривом участке пути-1840 шт./км, на прямых участках-1600 шт./км.

Расстояние от стыка рельса до перехода от одного вида шпал к другому принято 6,0 м.

Переводная стрелка уложена на щебеночном балласте 20 см с песчаной подушкой 20 см на деревянных брусьях.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины ЖБ шпалы.

Предусмотрена укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельсов Р-50. На схеме разбивки и эпюре укладки стрелочных переводов оказаны правила укладки переводных брусьев, их количество и размеры.

В конце пути устанавливается типовой железнодорожный путевой упор.

Земляное полотно

Земляное полотно железнодорожных путей принято на основании материалов инженерных изысканий в соответствии со строительными нормами и правилами, исходя из условий обеспечения прочности и стабильности земляного полотна.

Земляное полотно железнодорожных путей устраивается в насыпи.

Возведение насыпи предусматривается из песчаного дренирующего грунта карьера ТОО «Гражданстрой-2006».

Ширина земляного полотна соединительного пути по верху на прямых участках принята 5,8 м в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013. На кривых участках пути предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,20 м. Наибольшая высота насыпи составляет 2,26 м. Укрепление откосов земляного полотна выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна решается за счет общей вертикальной планировки территории в Северо-западном направлении города Костанай, обеспечивающая сток дождевой и талой воды. Учитывая асфальтированную площадку вдоль всей протяженности железнодорожного пути, уклон местности позволяет отвести отток поверхностных вод от всей производственной площадки.

Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,95.

Прочность земляного полотна обеспечивается послойным уплотнением грунта до нормативной плотности с лабораторным контролем и актированием скрытых работ

Наружное пожаротушение

Согласно технико-распорядительного акта станции Костанай ближайший пожарный поезд расположен на железнодорожного пути № 43 «Восстановительный поезд» станции Костанай Главный парк Костанайского отделения ГП. Техническое обслуживание осуществляет дежурный по пожарному поезду ст. Костанай. Отправление пожарного поезда производится по приказу ДНЦ переданного ДСП. Дежурный по станции обязан обеспечить беспрепятственный пропуск маневрового локомотива с составителем поездов к месту стоянки пожарного поезда, для выставления его на приемо-отправочный путь станции. Под пожарный поезд подается любой локомотив, кроме электровоза. Отправление пожарного поезда производится не позднее 22 минут после получения приказа. Перед отправлением пожарного поезда ДСП обязан убедиться в наличии у машиниста бланка предупреждения.

Первичными средствами пожаротушения до приезда пожарного поезда служат:

пожарный щит – 1 шт., установлены на стене склада, в непосредственной близости от места выставления вагонов на территории ТОО «Рамазан 2018»;

огнетушители углекислые порошковые ОП-5, массой заряда 5 кг, в количестве 5 единиц, установленные на металлическом стеллаже и закрепленные металлическим крюком на территории склада;

пожарные рукава – 2 шт., размещенные по периметру занимаемой территории ТОО «Рамазан 2018».

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Водоотвод

Водоотвод от земляного полотна решается за счет общей вертикальной планировки территории в Северо-западном направлении города Костанай, обеспечивающей сток дождевой и талой воды. Учитывая асфальтированную площадку вдоль всей протяженности железнодорожного пути, уклон местности позволяет отвести отток поверхностных вод от всей производственной площадки. Отвод поверхностных вод осуществляется за счет естественного уклона поверхности земли в сторону путевого упора.

Очистка путей от снега

Защита пути от снега на снегозаносимых участках предусмотрена расположением на насыпи высотой, превышающей уровень расчетной толщины снежного покрова более 0,7 м на однопутном участке. Очистка снега в зимнее время предусмотрена с помощью снегоочистителя, находящегося на станции.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами

Определен директивный срок строительства 1,5 месяца согласно п.5.18 СН РК 1.03-01-2016 и письма заказчика № 15 от 11.04.2020 г. Начало работ планируется в июле 2020 года.

6.5 Отвод земель

акт на право частной собственности на земельный участок с кадастровым № 12-193-005-1191 площадью 0,3731 га для обслуживания объектов коммерческой зоны, изготовленный Департаментом «Научно-производственный центр земельного кадастра» Филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 10 августа 2016 года № 193-24198;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «Рамазан 2018» от 29 августа 2019 года, выданный филиалом АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» станции Костанай.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «ПрестижРемстрой» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01712Р от 25.01.2008 г., выданная Ивакиной Анне Владимировне).

Рассматриваемый объект на период строительства относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух:

Период строительства.

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, земляные работы, разгрузка строительных материалов.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период строительства		ПДВ		
		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/								
сопутствующие работы	6005	-	-	0,0019074	0,0004635	0,0019074	0,0004635	период СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								

сопутствующие работы	6005	-	-	0,0002058	0,00005	0,0002058	0,00005	период СМР
(0203) Хром								
сопутствующие работы	6005	-	-	0,000294	0,000072	0,000294	0,000072	период СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения								
сопутствующие работы	6005	-	-	0,00000021	0,00000005	0,00000021	0,00000005	период СМР
(0344) Фториды плохо растворимые								
сопутствующие работы	6005	-	-	0,0003086	0,000075	0,0003086	0,000075	период СМР
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
земляные работы	6001	-	-	0,285899	0,001133	0,285899	0,001133	период СМР
хранение грунта	6002	-	-	0,017123	0,000222	0,017123	0,000222	период СМР
буровые работы	6003	-	-	0,142727	0,005652	0,142727	0,005652	период СМР
участок ссыпки материалов	6004	-	-	0,588	0,002582	0,588	0,002582	период СМР
Итого:		-	-	1,033749	0,009589	1,033749	0,009589	
Всего по предприятию:		-	-	1,036465	0,0102496	1,036465	0,0102496	

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период строительства предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. На участке плодородный слой почвы отсутствует. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 4.

Таблица 4

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	243,65705	-	243,65705
в т.ч. отходов производства	243,60075	-	243,60075
отходов потребления	0,0563	-	0,0563
Янтарный уровень опасности			
Загрязненный баласт (AD160)	243,6	-	243,6
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0,0563	-	0,0563
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00075	-	0,00075
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке строительства снос зеленых насаждений не предусматривается, зеленые насаждения отсутствуют. Предоставлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» № 4-3-/1043 от 20.05.2020 г. об отсутствии на участке строительства зеленых насаждений.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, развитию товарооборота.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для подъездного железнодорожного пути на период эксплуатации установлен размер санитарного разрыва 100 м, объект IV класса опасности по санитарной классификации, что соответствует требованиям пункта 9 Примечаний Приложения 2 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». На период строительства для железнодорожного пути санитарный разрыв не устанавливается.

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 500 м в южном и юго-восточном направлениях.

Указаны сведения, что в границах санитарного разрыва данного железнодорожного пути отсутствуют: вновь строящаяся жилая застройка и исторически сложившаяся жилая зона, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев, дома отдыха, вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, не размещены в границах СР спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования, что соответствует требованиям пунктов 19, 55 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Изложены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности, о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Поданы сведения об оборудовании пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль, что соответствует требованиям пункта 11 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 г.

Представили сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Указали сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на строительстве, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и

коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Даны сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 123-133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика от 19 марта 2020 года № 5.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12» (без сметной документации) внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Железнодорожные пути»:

1) предоставлена информация от заказчика о годовом объеме перевозок, с обоснованием принятой категории пути;

2) на листе «общих данных» приведены обозначение, отметка и местоположение исходного репера п.4 СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей»:

3) представлено письмо – согласование от заказчика о карьерах, обеспечивающих доставку строительных материалов;

4) предусмотрена установка предельного столбика;

5) предусмотрено восстановление существующего пути после укладки стрелочного перевода;

6) представлен раздел «наружное пожаротушение» подвижного состава;

7) Указан способ укрепления откосов насыпи, учтен в ведомости объемов работ (ВОР);

8) ВОР дополнена работой по установке предельного столбика;

9) В ВОР учтен послеосадочный ремонт пути;

10) В ВОР учтена вырезка загрязненного балласта на существующем пути;

по разделу «Организация строительства»:

11) обоснован директивный срок строительства;;

12) откорректировано начало строительства;

13) численность рабочих принята на основании данных заказчика;

14) откорректированы расчеты основанные на продолжительности строительства и численности рабочих;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

15) представлен графический материал (ситуационная схема), на котором обозначен санитарный разрыв 100 м подъездного железнодорожного пути, что соответствует требованиям пункта 44 СП № 237 от 20.03.2015 г.;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

16) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектной документацией по итогам изменений, внесенных в

проектную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие требованиям ст. 27 Экологического Кодекса РК;

17) предоставлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» № 4-511043 от 20.05.2020 г. об отсутствии на участке строительства зеленых насаждени;

18) при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК № 100-п от 18.04.2008 года) принята согласно справки № 28-05-25/58 от 10.06.2019 г. РГП «Казгидромет»;

19) выполнено обоснование плана мероприятий по охране окружающей среды, программы производственного экологического контроля в соответствие с требованиями п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК;

20) заявление об экологических последствиях утверждено заказчиком в соответствие с требованиями п. 45 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) и ст. 41 Экологического Кодекса РК;

21) объемы работ и материалов в исходных данных приняты в соответствие проектной документации;

22) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 19, 44, 55, Приложения 2 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктов 11, 105, 106, 108

- 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 5.

Таблица 5

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути	–	III-п	III-п
2	Протяженность проектируемого ж. д. пути	км	0,1385	0,1385
3	Строительная длина	км	0,0885	0,0885
4	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р65(С)
5	Род балласта	–	щебень, песок	щебень, песок
6	Род шпал	–	железобетонные	железобетонные
7	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
8	Толщина балластного слоя под шпалой щебень/песок	см	20/20	20/20
9	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Категория подъездного пути	III-п	
Протяженность проектируемого ж. д. пути	0,1385	км
Строительная длина	0,0885	км
Тип рельсов	Р65(С)	
Род балласта	щебень, песок	
Род шпал	железобетонные	
Ширина земляного полотна	5,8	м
Толщина балластного слоя под шпалой щебень/песок	20/20	см
Продолжительность строительства	1,5	месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Рамазан 2018» в соответствии с условиями договора от 03 апреля 2020 года № 01-0449.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласы, Складская көшесі, 12-де «Рамазан 2018» ЖШС кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Кірме жолдың санаты	III-п	
Жобаланатын т. ж. жолдың ұзындығы	0,1385	км
Салу ұзындығы	0,0885	км
Рельстер түрі	Р65(С)	
Балласт түрі	қиыршық тас, құм	
Шпал түрі	темірбетон	
Жер төсемінің ені	5,8	м
Шпал астындағы балласт қабатының қалыңдығы		
қиыршық тас, құм	20/20	см
Салу ұзақтығы	1,5	ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 03 сәуірдегі №01-0449 шарттың талаптарына сәйкес «Рамазан 2018» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші салу кезінде отандық тауар өндірушілердің материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.

Директор

Радченко Л.В.

Директор департамента

Кирилов Е.Ю.

Начальник производственного отдела

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Некрошевич А.А.

Эксперт

Ни М.В.

Эксперт

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Жакупова А.С.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Номер: KZ11VDD00144516

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Рамазан-2018" Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица Складская, дом № 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 181140008630

Наименование производственного объекта: РП "Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Рамазан 2018" г. Костанай, ул. Складская 12" (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай ул. Складская 12

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 27.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.03646501	0.01024955
ж.д. путь	1.03646501	0.01024955
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1.033749	0.009589
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0002058	0.00005
Железо (II, III) оксиды	0.0019074	0.0004635
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0.000294	0.000072
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.00000021	0.00000005
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.0003086	0.000075
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (июль 2020 г. - август 2020 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.