«Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Қызылсуат ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

14.07.2022 ж. № ZHSAR-0003/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПК Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жезказган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Қызылсуат ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Жезқазған Сарапшы» ЖШС берді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ZHSAR-0003/22 от 14.07.2022 г.

по рабочему проекту
РП «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ПК Проект»

г. Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту РП «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка» выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** РП «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка», «Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Қызылсуат ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету» ЖЖ.

Ранее выданное заключение № ЖС-03/00071 05.07.2022г. Статус не действующий.

3. **ОСНОВАНИЕ:** ЖС-03/00073 от 13.07.2022

4. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района».

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «ПК Проект».

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

архитектурно-планировочное задание выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

акты выбора и согласования 2018 г.;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «AFG Survey-Capital», государственная лицензия ГСЛ № 001765 от 25.04.2016 г.;

технические условия АОФ «Национальная Компания ҚазАвтоЖол»;

согласование ОВД Целиноградского района;

положительное заключение № ЖС-0004/19 от 09.01.2019 г. По рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области»;

топографическая съемка;

письмо-Заявка Заказчика о начале строительства и об источнике финансирования;

акты выполненных работ;

сравнительная таблица по стоимости СМР.

7.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

8. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемого строительства расположен в Акмолинской области Целиноградского района в с. Кызылсуат. По участку проходят трассы инженерных коммуникаций: водопровода, электроснабжения, линия связи. Общая протяжённость автодороги составляет 9750,0 м.

Месторасположение: Участок проектируемого строительства расположен в Акмолинской области Целиноградского района в с. Кызылсуат. По участку проходят трассы инженерных коммуникаций: водопровода, электроснабжения, линия связи. Поверхность участка изыскания сравнительная ровная. Имеются посадки деревьев высотой до 10. На трассе изысканий находятся жилые частные дома. А также имеются грунтовые дороги и грейдер.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (минус 16.8^0 С).

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.

по требованиям к материалам для бетона – суровые.

Глубина промерзания грунта, средняя из максимальных за год – 148 см.

Среднегодовая температура воздуха плюс 1.8°С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура плюс 20.4 ^{0}С.

Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 42 ^{0}С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 52^0 С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см): 205см.

Среднегодовое количество осадков 326 мм, в т.ч. в зимний период – 88 мм. Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см. Климатические параметры холодного периода года: Количество дней с туманами – 35, с градом – 6, с метелями – 77.

Климат района резко континентальный. Лето засушливое. Зима холодная. Среднегодовая температура воздуха от +1 до +3°С.

В геологическом строении участок сложен супесями нижне-среднечетвертичного возраста перекрываемые с поверхности почвенно-растительным слоем. Почвенно растительный слой. Вскрывается повсеместно до глубины 0,20-0,3 м мощностью 0,20-0,30 м.

ИГЭ – 1. Супесь твердая песчаная QII-III темно-коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрывается скважинами повсеместно до глубины 0,2-3,0 м мощностью 1,0- 2,3м.

ИГЭ – 2. Супесь пластичная песчаная QII-III темно-коричневого цвета, пластичной консистенции. Вскрывается скважинами повсеместно до глубины 0,2-3,0 м мощностью 1,0- 2,7м.

ИГЭ – 3. Супесь текучая песчаная QII-III темно-коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрывается скважинами повсеместно до глубины 0,2-3,0 м мощностью 1,2- 2,1м.

Грунтовые воды на участке изысканий были вскрыты скважинами на отметке 421,32-421,47м. В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на конец апреля - начало мая, соответственно меняется химический состав и степень агрессивности воды.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-натриево-калиевого типа.

Грунтовая вода является сильно агрессивной по содержанию по отношению к бетонам марки W4 и W6 на портландцементе, средне агрессивной по содержанию по отношению к бетонам марки W8 на портландцементе по водонепроницаемости на портландцементе.

В геологическом строении участок сложен супесями песчаными и гравелистыми от твердой до текучей консистенции верхне-средне-четвертичного возраста перекрываемые с поверхности почвенно-растительным слоем.

8.2. Проектные решения

8.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Цель корректировки проекте – изменение конструкции дорожной одежды и в связи с увеличением стоимости строительных ресурсов.

Корректировке подлежит сметная документация. Основание – задание на проектирование, утвержденное Заказчиком.

Согласно РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительного планирования территории уровня ответственности» объект относится к технически сложному II (нормального) уровня ответственности.

В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как IV категория, трасса №1 и Поселковая дорога от улицы №1 до улицы №9.

Основные технические показатели

Таблица №1

№	Наименование показателей	Ед.изм.	сравнение	
			СН РК 3.03-01- 2013	По проекту
1.	Категория дороги		IV	IV
2.	Расчетная скорость движения	Км/час	80	80
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения	шт	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Ширина обочины	м	2,0	2,0
7.	Наименьшая ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна	м	10	10
9.	Поперечный уклон проезжей части и укреплённой полосы	$‰_0$	20	20
10.	Поперечный уклон обочины	$‰_0$	40	40

№	Наименование показателей	Ед.изм.	сравнение	
			СН РК 3.03-01- 2013	По проекту
1.	Категория дороги		Поселковая дорога	Поселковая дорога
2.	Расчетная скорость движения	Км/час	60	80
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения	шт	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Ширина обочины	м	2,0	2,0

7.	Наименьшая ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна	м	12	12
9.	Поперечный уклон проезжей части и укреплённой полосы	‰	20	20
10.	Поперечный уклон обочины	‰	40	40

План трассы

Длина участка улицы — 9750,0 м. Трасса имеет 28 углов поворота. Максимальный продольный уклон – 23,0‰.

Корректировке подлежит – 8,52395 км.

Раздел без изменения.

Продольный и поперечный профили

Проезжая часть шириной - 6,0 м.

Тротуары по 4-типам (только в населенных пунктах) -1,0 м.

Зеленые зоны.

Раздел без изменения.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 421,28-427,56м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинками и супесью нижне-среднечетвертичного возраста перекрываемые с поверхности почвенно-растительным слоем.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе AutoCadCivil и площадям поперечных профилей, сведены в попикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ.

Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика.

Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 100 метров и отводится в местах сброса в существующие арыки.

Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены водопропускные лотки.

Раздел без изменения.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежѐсткого типа.

Нижний слой основания:

природные песчано-гравийные смеси с примесью фрезерованного асфальтобетона, Е=130 МПа, толщиной=15,0см;

средний слой основания - смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С6-20мм (для оснований) Е=240 МПа, толщиной=15,0см;

верхний слой основания – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетонная смесь на битуме БНД-70/100 марки II, толщиной=8,0 см;

верхний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки мелкозернистый I марки из щебеночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-90/130, Е=2400 МПа, толщиной=4,0 см.

Укрепление обочин на ширину 1,5 м предусмотрено из песчано-гравийной смеси №6 на толщину покрытия - 12,0 см.

Изменение конструкции дорожной одежды.

Дорожная одежда тротуара

Покрытия из Мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б Марки 1 СТ РК 1225-2002, толщиной 5 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-012013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 20 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Раздел без изменения.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекту для сброса воды с проезжей части проектом предусмотрена открытая арычная сеть вдоль улицы. Водоотводные лотки устраиваются арычным блоком открытого типа Б3(3000*800*485). Местоположение арычных лотков указаны на плане автомобильной дороги.

Раздел без изменения.

Обустройство улиц

Дорожные знаки и разметка

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

а) Разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Дорожные знаки.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане - 50 м, в профиле - вогнутые, 2000 м/

В целях полной и своевременной информации водителей о условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Дорожно-строительные материалы

Применяемые дорожно-строительные материалы должны быть не ниже II класса радиационной безопасности и отвечать требованиям нормативных документов.

При капитальном ремонте автодороги будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

8.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз г. Нур-Султан и Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 6,0 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

2022 год – 100%.

Отвод земель

Согласно акту выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» местоположение земельного участка расположено Акмолинская область, Целиноградского района, с. Кызылсуат.

8.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

8.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК № 237 от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения

Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075.

8.6 Сметная документация

Корректировка сметной документации выполнена в соответствии с заданием на корректировку в следующем объеме:

выполненные объемы работ приняты в ценах по ранее выданному заключению от № ЖС-0004/19 от 09.01.2019 г., согласно разделительной ведомости выполненных и остаточных объемов работ, утвержденной заказчиком (акты выполненных работ);

сметная документация, на остаточные объемы работ, с учетом корректировки проекта, пересчитана в ценах действующей сметно-нормативной базы с использованием программного комплекса АВС 4 редакция 2022.2. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (с изменениями по состоянию на 30.07.2020г.), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Расчёт смет выполнен на ПЭВМ по программе АВС 4 (редакция 2022.2).

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (2022);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.2022 год; сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021(2022);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению

величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка»** выполнен в полном объеме.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Таблица № 2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -уменьшение
1	Протяженность сети поселковой дороги	км	8,52395	8,52395	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 год в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	1 550,160 1 236, 778 - 313,382	1 550,160 1 236, 778 - 313,382	
3	Продолжительность строительства	мес	6,0	6,0	

Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате корректировки объемов в локальных сметах по окончательным версиям рабочего проекта, изменением начала строительства объекта и пересчетом сметной документации на действующую редакцию сметно-программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.2).

Сравнительная таблица технико-экономических показателей

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			выданному заключению от № ЖС-0004/19 от 09.01.2019 г.	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность поселковой дороги	км	9,750	8,52395
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	1 022,055 864,411 - 157,644	1 550,160 1 236, 778 - 313,382
3	Продолжительность строительства	мес	6,0	6,0

10.ВЫВОДЫ:

10.1 Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Кызылсуат, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими и экономическими показателями:

Протяженность сети поселковой дороги 8,52395 км;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 годы — 1 550,160 млн. тенге;

в том числе: СМР — 1 236, 778 млн. тенге;

оборудование — -

прочее — 313,382 млн. тенге;

продолжительность строительства — 6,0 месяцев.

10.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

10.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

10.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условиями договора № CNTR-16 от 13.07.2022

10.ТҰЖЫРЫМДАР:

10.1 «**Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Қызылсуат ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық және экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Кенттік жол желісінің ұзындығы — 8,52395 км;

2022 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны — 1 550,160 млн. теңге;

оның ішінде: ҚМЖ — 1236,778 млн. теңге;

жабдықтар	-
басқалар	313,382 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	6,0 ай.

10.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

10.3 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

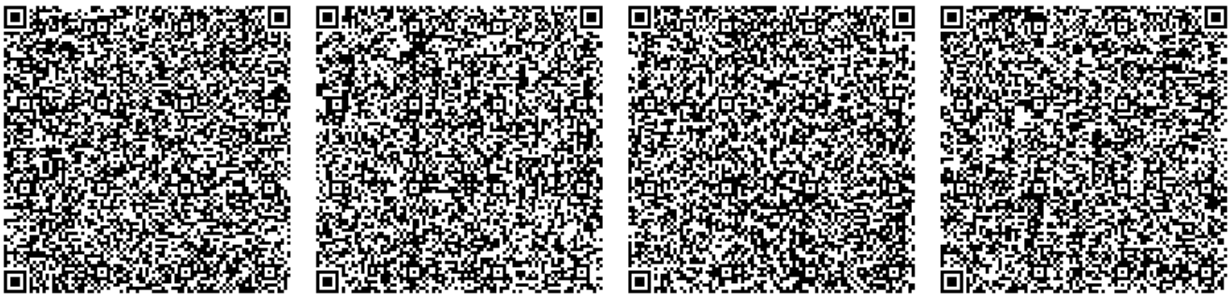
10.4. Осы сараптама қорытындысы 2022 жылғы 13.07 № CNTR-16 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Муханов Е.Ж. (Директор)

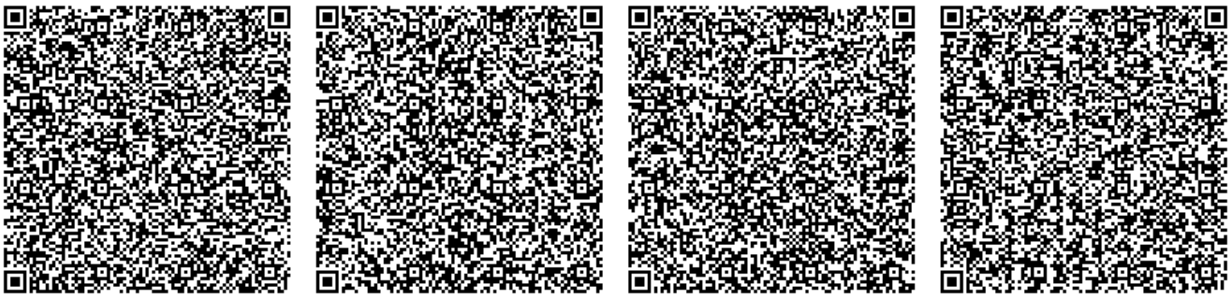
Айтенова А.У. (Эксперт)

Ермаганбетова С.. (Эксперт)

Оспанов С.С. (Эксперт)



Мустафин Е.А. (Эксперт)



Кауланов А.К. (Эксперт)