«"Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Софиевка ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету" ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

11.08.2022 ж. № ZHSAR-0013/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі"
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПК Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жезказган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Софиевка ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету" ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Жезқазған Сарапшы» ЖШС берді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ZHSAR-0013/22 от 11.08.2022 г.

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Софиевка, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПК Проект"

г. Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Софиевка, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка"» выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Софиевка, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка", "Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Софиевка ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету" ЖЖ

Ранее выданное заключение от 03.08.2022 г. № ZHSAR-0012/22 – статус не действующий.

3. ОСНОВАНИЕ: ЖС-03/00084 от 11.08.2022

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПК Проект"

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»;

письмо Заказчика о начале строительства и об источнике финансирования;

протокол технического совещания по корректировке рабочего проекта, утвержденный Заказчиком;

заключение экспертизы № ЖС-0088/18 от 11.12.2018 г.;

отчет аудиторской проверки;

сравнительная таблица по объемам и стоимости;

акт выполненных работ;

исполнительная документация;

топографическая съемка;

отчет об инженерно-геологических изысканиях.

7.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Объект расположен в селе Софиевка в Целиноградском районе Акмолинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный. По отношению к стройматериалам суровый. Характеризуется продолжительной и холодной зимой, коротким, но жарким летом.

Климатический подрайон - IV А.

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 31°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 15,1°С; самого теплого – июля, составляет 20,7°С.

Согласно СП РК 2.04-01-2017*Строительная климатология» номер района по весу снегового покрова – III.

Номер района по давлению ветра –III.

Сейсмичность отсутствует.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СН РК 5.01-02-2013, СП РК 2.04-01-2017* (с изм. 2019-04-01):

суглинки и глины- 171см;

супеси, пески мелкие и пылеватые-208 см;

пески средние, крупные и гравелистые-222 см;

крупнообломочные грунты-253 см.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 39 см.

Количество дней: с градом - 2;
с гололёдом - 6;
с туманами - 23;
с метелями - 26;
с ветрами свыше 15 м/сек - 40.

Глубина нулевой изотермы в грунте
средняя из максимальных за год -142см.
максимум обеспеченностью 0,90 - 190см.
максимум обеспеченностью 0,98 - 219см.

Район не сейсмоактивен – СП РК 2.03-30-2017.

Бурение скважин производилось самоходной буровой установкой УГБ - 50М, ударноканатным способом, диаметром 168 мм. В процессе буровых работ велось наблюдение за появлением грунтовых вод и производился отбор проб грунта. Монолиты грунта отбирались грунтоносом, диаметром 123мм.

В геологическом строении участок сложен суглинками нижне-среднечетвертичного возраста перекрываемые с поверхности почвенно-растительным слоем. Подстилающая основание и часть выходящая наверхность грунтов – кора выветривание глинистого сланца, разрушенного до дресвы и щебня.

Почвенно-растительный слой.

Вскрывается повсеместно до глубины 0,20-0,3 м мощностью 0,20-0,30 м.

ИГЭ – 1. Суглинок QIII-IV темно-коричневого цвета, твердой консистенции, карбонатизированный. Вскрывается скважинами повсеместно до глубины 0,2-3,8 м мощностью 3,8 м.

ИГЭ – 2. Дресва (глинистого сланца) QII-III темно-коричневого цвета, кора выветривание глинистого сланца, разрушенного до дресвы. Вскрывается скважинами в восточной части исследуемого участка до глубины 4,0 м мощностью до 3,8 м.

ИГЭ – 3. Скала (глинистого сланца) QI-II темно-коричневого цвета, кора выветривание глинистого сланца до дресвы. Вскрывается скважинами в восточной части исследуемого участка до глубины 4,0 м мощностью до 3,8 м.

Грунтовые воды на участке изысканий вскрыты скважинами СКВ-28, СКВ-29, СКВ-30, СКВ-31, СКВ-41, СКВ-41-1, СКВ-50, СКВ-51 глубине 0,4-3,50 м.

Отметки установившегося уровня составляют 393,09-393,43м.

В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на

конец апреля - начало мая, соответственно меняется химический состав и степень агрессивности воды.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-натриево-калиевого типа. Грунтовая вода является средне агрессивной по содержанию гидрокарбонтов по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

8.2. Проектные решения

8.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Цель корректировки - существенное увеличение стоимости ранее утвержденной ПСД не менее чем на 10 % по причине «увеличения стоимости строительных ресурсов» и внесении изменений в рабочий проект:

замена материала устройства под основание дорожного полотна и тротуара;

исключение устройства лотков арычных железобетонных;

примыкание проектного дорожного полотна с существующей дорогой;

расхождение объемов и конструкции дорожной одежды в смете с проектом;

изменение количество стоек дорожных знаков и другие работы.

В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как IV категория улицы №18,19,22 и Поселковая дорога от улицы №1 до улицы №17, от улицы №20 до улицы №21, от улицы №23 до улицы №33.

Основные технические показатели

Таблица №2

№	Наименование показателей	Ед.изм.	сравнение	
			СН РК 3.03-01- 2013	По проекту
1.	Категория дороги		IV	IV
2.	Расчетная скорость движения	Км/час	80	80
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения	шт	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Ширина обочины	м	2,0	2,0
7.	Наименьшая ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна	м	10	10
9.	Поперечный уклон проезжей части и укреплённой полосы	$‰$	20	20
10.	Поперечный уклон обочины	$‰$	40	40

№	Наименование показателей	Ед.изм.	сравнение	
			СН РК 3.03-01- 2013	По проекту
1.	Категория дороги		Поселковая дорога	Поселковая дорога
2.	Расчетная скорость движения	Км/час	60	80
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения	шт	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Ширина обочины	м	2,0	2,0

7.	Наименьшая ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна	м	12	12
9.	Поперечный уклон проезжей части и укреплённой полосы	‰	20	20
10.	Поперечный уклон обочины	‰	40	40

План трассы

Длина участка улицы — *15 903 м.*

Трасса имеет 30 углов поворота.

Максимальный продольный уклон – 19,19‰.

В плане показаны проезжая часть, тротуары и водопропускные лотки. *(и водопропускные лотки. (Исключены).*

Предусмотрено устройство бортовых камней и лотков *(лотки (исключены).*

Продольный и поперечный профили

На поперечном профиле размешены:

- Проезжая часть шириной - 6,0 м.
- Тротуары по 4-типам (только в населенных пунктах) -1,0 м.
- Зеленые зоны. *(Исключены газоны).*

Продольный профиль выполнен, согласно нормам, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 393,13-406,84 м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинок легкий песчанистый и супесь песчаная.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе AutoCadCivil и площадям поперечных профилей, сведены в попикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ. Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика.

Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов *(в разрывах бортовых камней в лотки через 100 метров и отводится в местах сброса в существующие арыки. (исключены).*

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 273,1 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 проектирование дорожных одежд нежёсткого типа.

По улице № 18 протяженностью 500 метров, согласно предписанию технадзора пучинистый грунт был заменён на крупнообломочный материал скальных пород, толщиной 1м.

Нижний слой основания - природные песчано-гравийные смеси с примесью фрезерованного асфальтобетона *заменен на основание из отсевов дробления, двухслойные, толщиной 20 см (песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010).*

Средний слой основания – Основания из щебня фракции 40-70 мм, двухслойные, толщиной 20 см;

Верхний слой основания - Щебень чёрный для оснований уложенный по способу заклинки Е=600 МПа, толщиной=8,0см. *заменен на покрытие, толщиной (8 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3.*

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-90/130, Е=2400 МПа, толщиной=5 см. *заменен на покрытие, толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство.*

Дорожная одежда тротуара

Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см. Основания - щебеночно-песчаная смесь С-6.

Установка бордюров - Камни бортовые бетонные. Основание под фундаменты щебеночное.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-012013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 5 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Раздел без изменения.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекту для сброса воды с проезжей части проектом предусмотрена открытая арычная сеть вдоль улицы. Водоотводные лотки устраиваются арычным блоком открытого типа Б3(3000*800*485). Местоположение арычных лотков указаны на плане автомобильной дороги.

Водопропускные металлические трубы

В местах пересечение арычных сетей с улицами предусмотрена водопропускная металлическая труба. Металлическая бесшовная труба d=0.425м, толщина стенки 7мм соответствует по ГОСТ 8732-78.

Раздел исключен из проекта согласно протоколу технического совещания.

В проект добавлены:

1. «Устройство труб на перекрестках» в целях отвода талых вод на прилагаемых участках.

2. «Вынос опоры» -перенос опоры ВЛ с проектируемой улицы.

3. «Защита сетей связи» устройство в местах пересечения сетей связи с проектируемыми улицами лотков в целях недопущения обрывов проводов.

4. «Сети водорода» -ремонт и доведение до отметок существующих водопроводных колодцев.

Обустройство улиц

Дорожные знаки и разметка

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

а) Разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Дорожные знаки.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане - 50 м, в профиле - вогнутые, 2000 м.

В целях полной и своевременной информации водителей о условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Дорожно-строительные материалы

Применяемые дорожно-строительные материалы должны быть не ниже II класса радиационной безопасности и отвечать требованиям нормативных документов.

При капитальном ремонте автодороги будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

В раздел внесены изменения.

8.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз г. Нур-Султан и Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 6,0 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

2022 год – 100%.

Отвод земель

Согласно акту выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» местоположение земельного участка расположено Акмолинская область, Целиноградского района, с. Софиевка.

8.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

8.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК № 237 от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики

Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075.

8.6 Сметная документация

Корректировка сметной документации выполнена в соответствии с заданием на корректировку в следующем объеме:

выполненные объемы работ приняты в ценах по ранее выданному заключению от № № ЖС-0088/18 от 11.12.2018 г., согласно разделительной ведомости выполненных и остаточных объемов работ, утвержденной заказчиком (акты выполненных работ);

сметная документация, на остаточные объемы работ, с учетом корректировки проекта, пересчитана в ценах действующей сметно-нормативной базы с использованием программного комплекса АВС 4 редакция 2022.2. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (с изменениями по состоянию на 30.07.2020г.), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Расчёт смет выполнен на ПЭВМ по программе АВС 4 (редакция 2022.2).

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (2022);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.2022 год; сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021(2022);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Софиевка, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка»** выполнен в полном объеме.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Таблица № 2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -уменьшение
1	Протяженность сети поселковой дороги	км	15,9	15,9	
2	Общая сметная стоимость				

	строительства в текущем уровне цен на 2021-2022 годы в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие в том числе: Сметная стоимость строительства в 2021 году в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие Сметная стоимость строительства в 2022 году в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	2 365,908 2 034,231 - 331,677 891,815 771,573 - 120,242 1 474,093 1 262,658 - 211,434	2 365,908 2 034,231 - 331,677 891,815 771,573 - 120,242 1 474,093 1 262,658 - 211,435	
3	Продолжительность строительства	мес	6,0	6,0	

Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате корректировки объемов в локальных сметах по окончательным версиям рабочего проекта, изменением начала строительства объекта и пересчетом сметной документации на действующую редакцию сметно-программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.2).

Сравнительная таблица технико-экономических показателей

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			выданному заключению от № ЖС-0088/18 от 11.12.2018 г.	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность поселковой дороги	км	18,722	15,9
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	2 145,211 1 830,821 - 314,390	2 365,908 2 034,231 - 331,677
3				
3	Продолжительность строительства	мес	9,0	6,0

10. ВЫВОДЫ

10.1 Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог с подъездной дорогой в селе Софиевка, Целиноградского района Акмолинской области. Корректировка»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими и экономическими показателями:

Протяженность сети поселковой дороги 15,9 км;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 годы 2 365,908 млн. тенге;
в том числе: СМР 2 034,231 млн. тенге;
оборудование -
прочее 331,677 млн. тенге;

в том числе:

Сметная стоимость строительства в 2021 году в том числе: 891,815 млн. тенге;
строительно-монтажные работы 771,573 млн. тенге;
оборудование -
прочие 120,242 млн. тенге;

Сметная стоимость строительства в 2022 году в том числе: 1 474,093 млн. тенге;
строительно-монтажные работы 1 262,658 млн. тенге;
оборудование -
прочие 211, 435 млн. тенге;
продолжительность строительства 6,0 месяцев.

10.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

10.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

10.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условиями договора № ZHSAR-0026-03 от 10.08.2022.

10.ТҰЖЫРЫМДАР:

10.1 «**Ақмола облысы, Целиноград ауданының, Софиевка ауылы кіреберіс жолы мен ауылішкі жолдарын күрделі жөндеу. Түзету" ЖЖ»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық және экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Кенттік жол желісінің ұзындығы 15,9 км;
2022 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны 2 365,908 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ 2 034,231 млн. теңге;
жабдықтар -
басқалар 331,677 млн. теңге;
2021 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны 891,815 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ 771,573 млн. теңге;
жабдықтар -
басқалар 120,242 млн. теңге;
2022 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны 1 474,093 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ 1 262,658 млн. теңге;
жабдықтар -
басқалар 211,435 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы 6,0 ай.

10.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

10.3 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

10.4. Осы сараптама қорытындысы 2022 жылғы 10.08 № ZHSAR-0026-03 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Муханов Е.Ж. (Директор)

Айтенова А.У. (Эксперт)

Ермаганбетова С.. (Эксперт)

Оспанов С.С. (Эксперт)

Мустафин Е.А. (Эксперт)

Кауланов А.К. (Эксперт)