Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"29" 12 2020 года

Заказчик КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) «25» декабря 2020г. ТОО «Компания «АлматыДорСтрой», генеральный директор Соколов Игорь Сергеевич, Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Коммунальная, 12
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) «25» декабря 2020г. ТОО "Инженерно-производственный центр "Альянс", Республика Казахстан, город Алматы, ул.Гоголя, 86, эксперт технического надзора - Базарбаев Нартай Токтарканович, аттестат №KZ93VJE00018602 от 28.06.2016 г.
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «25» декабря 2020г. ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», Республика Казахстан, город Алматы, Алмалинский район, ул.Гоголя, 84А, эксперт авторского надзора - Асматулаев Нурсултан Борисович, приказ №7/П от 27.04.2020 г.
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу город Алматы, Алатауский район, надземный пешеходный переход по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от 27.07.2017г. №3/308 Постановление Акимата города Алматы
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от « » 20 года №
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», 12.05.2020 г.

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), рабочий проект, номер проекта ДТР-151

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», приказ №26-ПИР от 18.10.2017г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020г.

месяц, год

окончание работ декабрь 2020г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц 4;

фактически, месяц 8;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Пролетная схема моста	м	1х33	1х33
Длина моста по границам лестничных сходов	м	39,1	39,1
Габарит прохожей части моста	м	2,5	2,5
Ширина пролетного строения моста	м	3,1	3,1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$					
Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу») в пределах красных линий, сооружение предназначенное для обслуживания транспортной инфраструктуры, оптимизации движения пешеходов и организации безостановочного движения по ул.Северное кольцо, сокращение уровня ДТП и увеличение безопасности дорожного движения. Вдоль проезжей части предусмотрена пешеходная тротуарная сеть для обеспечения возможности передвижения пешеходов. Функциональным зонированием участка строительства предусмотрено вертикальное разделение территории на: пешеходную зону (наземная и надземная), состоящую из участков (подходы) пешеходных тротуаров; лестниц (подъемов/спусков) и горизонтальной части пешеходного моста; транспортную зону (подмостовую), расположенную под пешеходным мостом и состоящую из проезжей части, разделенной полосой зеленых насаждений. Пешеходный мост - сооружение стоечно-балочной системы, однопролетное с железобетонными пролетными строениями по схеме 1х33 м, предназначенное для обеспечения пешеходной и транспортной связи по основным направлениям в разных уровнях. Подмостовый габарит составляет 5,50 м. Ширина прохожей части – 2,50 м. По краям моста предусмотрены лестничные сходы. Сверху лестничные сходы закрыты от дождя и снега прозрачной кровлей из поликарбоната. Перильное ограждение выполнено из металлических профилей с антикоррозионным цинковым покрытием. По торцам лестничных сходов расположены подъемные платформы с вертикальным перемещением, предназначенные для обеспечения доступности перехода для инвалидов в креслах-колясках и лиц с ограниченными двигательными возможностями с сопровождающим лицом. Для слабовидящих МГН предусмотрены тактильные плиты на тротуарах в зонах подходов к мосту. Кроме лестничных сходов с моста предусмотрен лестничный сход с северной стороны земляного полотна дороги в лог на существующую пешеходную тропу, обеспечивающую выход к жилой застройке ул.Шоссейной. Конструкция лестничного схода принята шириной 0,75 м. Высота 4,2 м. Покрытие лестниц, площадок и тротуаров - асфальтобетонное с нескользкой поверхностью. Сопряжения элементов покрытий обрамляются бетонным бортовым камнем. Наземные пешеходные тротуары предусмотрены отделенными от проезжей части улицы бордюрами, барьерным и перильным ограждением. Наружное освещение предусмотрено по линии стоек, перил и лестничных сходов моста в виде светильников торшерного типа, закрепленных на опорах высотой 2,5 м. Мусороудаление предусмотрено в устанавливаемые в пешеходной зоне урны. Для обеспечения безопасности пешеходного и дорожного движения в зоне пешеходного перехода предусмотрена расстановка дорожных знаков.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 126 105,401 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 94 573,709 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 14 414,821 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 123 719,324 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 94 498,530 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 14 403,362 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик
КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

Руководитель _____ Адилов Е.М.
(подпись, печать) (ФИО)

Заместитель руководителя _____ Абжахан Е.С.
(подпись, печать) (ФИО)

Руководитель отдела развития дорожной инфраструктуры _____ Бостанов А.К.
(подпись, печать) (ФИО)

Технический надзор
ТОО "Инженерно-производственный центр "Альянс"

Директор _____ Базарбаев Н.Т.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор
ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС»

Директор _____ Ордабаев А.Т.
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Компания «АлматыДорСтрой»

Генеральный директор _____ Соколов И.С.
(подпись, печать) (ФИО)

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

" 25 " декабря 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Компания «АлматыДорСтрой», Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Коммунальная, 12
наименование организации, юридический адрес

в лице генерального директора Соколова Игоря Сергеевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), город Алматы, Алатауский район
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", в лице руководителя Адилова Ерлана Маматовича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Есик Жолдары»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), рабочий проект, номер проекта ДТР-151
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», приказ №26-ПИР от 18.10.2017г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Пролетная схема моста	м	1х33	1х33
Длина моста по границам лестничных сходов	м	39,1	39,1
Габарит прохожей части моста	м	2,5	2,5
Ширина пролетного строения моста	м	3,1	3,1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу») в пределах красных линий, сооружение предназначенное для обслуживания транспортной инфраструктуры, оптимизации движения пешеходов и организации безостановочного движения по ул.Северное кольцо, сокращение уровня ДТП и увеличение безопасности дорожного движения. Вдоль проезжей части предусмотрена пешеходная тротуарная сеть для обеспечения возможности передвижения пешеходов. Функциональным зонированием участка строительства предусмотрено вертикальное разделение территории на: пешеходную зону (наземная и надземная), состоящую из участков (подходы) пешеходных тротуаров; лестниц (подъемов/спусков) и горизонтальной части пешеходного моста; транспортную зону (подмостовую), расположенную под пешеходным мостом и состоящую из проезжей части, разделенной полосой зеленых насаждений. Пешеходный мост - сооружение стоечно-балочной системы, однопролетное с железобетонными пролетными строениями по схеме 1х33 м, предназначенное для обеспечения пешеходной и транспортной связи по основным направлениям в разных уровнях. Подмостовый габарит составляет 5,50 м. Ширина прохожей части – 2,50 м. По краям моста предусмотрены лестничные сходы. Сверху лестничные сходы закрыты от дождя и снега прозрачной кровлей из поликарбоната. Перильное ограждение выполнено из металлических профилей с антикоррозионным цинковым покрытием. По торцам лестничных сходов расположены подъемные платформы с вертикальным перемещением, предназначенные для обеспечения доступности перехода для инвалидов в креслах-колясках и лиц с ограниченными двигательными возможностями с сопровождающим лицом. Для слабовидящих МГН предусмотрены тактильные плиты на тротуарах в зонах подходов к мосту. Кроме лестничных сходов с моста предусмотрен лестничный сход с северной стороны земляного полотна дороги в лог на существующую

пешеходную тропу, обеспечивающую выход к жилой застройке ул.Шоссейной. Конструкция лестничного схода принята шириной 0,75 м. Высота 4,2 м. Покрытие лестниц, площадок и тротуаров - асфальтобетонное с нескользкой поверхностью. Сопряжения элементов покрытий обрамляются бетонным бортовым камнем. Наземные пешеходные тротуары предусмотрены отделенными от проезжей части улицы бордюрами, барьерным и перильным ограждением. Наружное освещение предусмотрено по линии стоек, перил и лестничных сходов моста в виде светильников торшерного типа, закрепленных на опорах высотой 2,5 м. Мусороудаление предусмотрено в устанавливаемые в пешеходной зоне урны. Для обеспечения безопасности пешеходного и дорожного движения в зоне пешеходного перехода предусмотрена расстановка дорожных знаков.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020г.
месяц, год

окончание работ декабрь 2020г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 месяц;
фактически 8 месяц;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____
подпись руководителя, дата М.П.

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____
подпись руководителя, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

КГУ «Управление социального благосостояния г.Алматы», заместитель руководителя Мукажанова А.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Компания «АлматыДорСтрой», генеральный директор Соколов Игорь Сергеевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

Субподрядные организации

ТОО «Есик Жолдары», директор Круль Павел Александрович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

" 25 " декабря 2020 года

Технический надзор ТОО "Инженерно-производственный центр "Альянс",
директор Базарбаев Нартай Токтарканович, Республика Казахстан, город Алматы, ул.Гоголя, 86
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице Кокоев Аблай Абаевич, аттестат №KZ23VJE00018601 от 28.06.2016 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании Договора о государственных закупках услуг №49 от 27.02.2020 г.
№ договора и дата

по объекту: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), город Алматы, Алатауский район
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ "Управление городской мобильности города Алматы",
в лице руководителя Адилова Ерлана Маматовича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Компания «АлматыДорСтрой»
Государственная лицензия ГСЛ №07460 от 22.07.2005 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице генерального директора Соколова Игоря Сергеевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями
ТОО «Есик Жолдары», Государственная лицензия ГСЛ №007137 от 02.10.2001 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Круль Павла Александровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020г.
месяц, год

окончание работ декабрь 2020г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 месяц;
фактически 8 месяц;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 126 105,401 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 94 573,709 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 14 414,821 тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 123 719,324 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 94 498,530 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 14 403,362 тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), рабочий проект, номер проекта ДТР-151

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», приказ №26-ПИР от 18.10.2017г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация
ТОО "Инженерно-производственный центр "Альянс", Директор Базарбаев Нартай Токтарканович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

Эксперты по техническому надзору
Кокоев Аблай Абаевич, аттестат №KZ23VJE00018601 от 28.06.2016 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов

подпись, дата М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

" 25 " декабря 2020 года

Авторский надзор ТОО «ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», директор Ордабаев Асет Турсынович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Асматулаева Нурсултана Борисовича, приказ №7/П от 27.04.2020 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании Договора о государственных закупках услуг №58 от 11.03.2020г.
№ договора и дата

по объекту: строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), город Алматы, Алатауский район
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ "Управление городской мобильности города Алматы",
в лице руководителя Адилова Ерлана Маматовича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Компания «АлматыДорСтрой»
Государственная лицензия ГСЛ №07460 от 22.07.2005 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице генерального директора Соколова Игоря Сергеевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями
ТОО «Есик Жолдары», Государственная лицензия ГСЛ №007137 от 02.10.2001 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора Круль Павла Александровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020г.
месяц, год

окончание работ декабрь 2020г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 месяц;
фактически 8 месяц;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»), рабочий проект, номер проекта ДТР-151

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», приказ №26-ПИР от 18.10.2017г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация

ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», директор Ордабаев Асет Турсынович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

Эксперт по авторскому надзору

Асматулаев Нурсултан Борисович, приказ №7/П от 27.04.2020 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов

23.12.2020

подпись, дата М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (мосты)

строительство надземного пешеходного перехода по ул.Северное кольцо - южнее ул.Бурундайский (АЗС «Карасу»)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	33,2		
2	Ширина между перилами	м	2,64		
3	Ширина тротуаров	м	-	-	
4	Высота моста	м	7,1		
5	Высота пролетного строения	м	1,4	Высота ж/б балок ВТК-33	
6	Длина пролетного строения	м	33,0	Длина ж/б балок ВТК-33	
7	Ширина пролетного строения	м	2,5	С учетом мон. уч. объед. ж/б балок	
8	Сечение пролетного строения			Две объед. ж/б балки ВТК-33	
9	Расстояние между осями ферм	м	1,4	Расстояние между осями ж/б балок	
10	Электроосвещение			Наружное	

Заказчик
КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"

Руководитель _____ Адилов Е.М.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор
ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС»

Директор _____ Ордабаев А.Т.
(подпись, печать) (ФИО)