«Екібастұз қаласында Баянауыл көшесі бойынша (Беркінбаев көшесінен Петренко көшесіне дейін) автожолдарды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
17.02.2020 ж. № 06-0051/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASTANA-STATUS-NS» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласында Баянауыл көшесі бойынша (Беркінбаев көшесінен Петренко көшесіне дейін) автожолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0051/20 от 17.02.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ASTANA-STATUS-NS», город Нур-Султан

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №990740000801/190191/00 (165/022) от 26 ноября 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASTANA-STATUS-NS», государственная лицензия №18001778 от 30 января 2018 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны», город Нур-Султан.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 августа 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование от 14 января 2020 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1112/10 от 05 октября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

акт от 20 декабря 2018 года о том, что снос и пересадка зеленых насаждений на проектируемых участках отсутствует, утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис-ЭК» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ЦентрГеоПроект» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» о том, что цены были взяты из действующей базы, и не требуют дополнительных прайс-листов.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 19 октября 2018 года;

согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

согласование с главным архитектором города Экибастуза от 10 октября 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка. 180/022-ASNS-2018-ПЗ.

Том 2. Автомобильные дороги. 180/022-ASNS-2018-АД.

Том 3. Паспорт проекта. 180/022-ASNS-2018-ПП.

Том 4. Проект организации строительства. 180/022-ASNS-2018-ПОС.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду. 180/022-ASNS-2018-ОВОС.

Том 6. Технический отчет на инженерно-геологические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ1.

Том 7. Технический отчет на топографо-геодезические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ2.

Том 8 Сметная документация. 180/022-ASNS-2018-СМ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица расположена в 22-м микрорайоне в юго-западной части города Экибастуз Павлодарской области, в границах улиц Беркинбаева, ул.Петренко.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

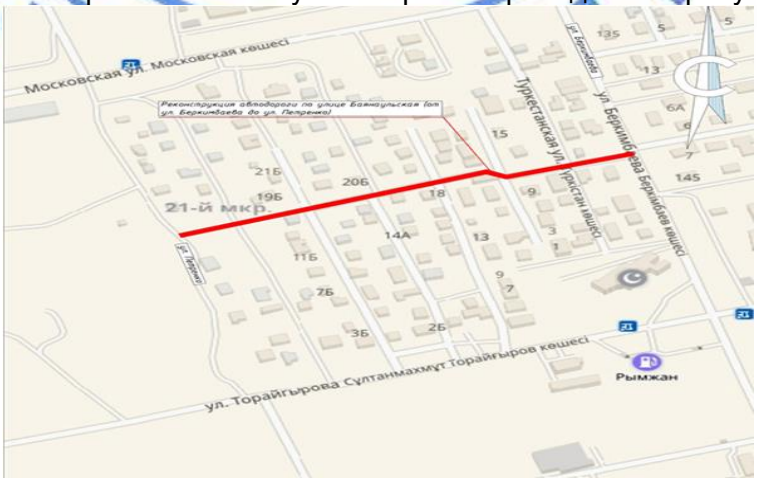

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 32,8°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз» выполнены ТОО «ЦентрГеоПроект» в сентябре 2018 года.

На основании изысканий выявлено, что существующая дорожная одежда отсутствует, покрытие состоит из грунтового улучшенного полотна, с усилением верхнего слоя земляного полотна крупнообломочными щебенистыми и гравелистыми грунтами. Покрытие смешано с грунтом земляного полотна, отдельно не разбирается и повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста;

элювиальные образования мезозойского возраста.

Отложения современного возраста представлены - почвенно-растительным слоем - супесь темно-коричневая, гумусированная, мощность слоя 0,2-0,3 м.

Делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста залегают под современными образованиями на глубине 0,2-2,0 м представлены суглинком. По визуальному описанию суглинок коричневого цвета, твёрдый, с карманами глины песка, с дресвой от 3 до 25%.

Мощность слоя 1,0-1,8 м.

Элювиальные образования мезозойского возраста составляют основную часть грунтового разреза, залегают под эолово-делювиальными образованиями на глубине 2,0-5,0 м, максимально вскрытая мощность комплекса составляет 3,0 м, представлены песком мелким, глиной, глиной дресвяной, дресвяным грунтом с глинистым заполнителем. Слои не выдержаны по мощности и простиранию. Преобладающее площадное распространение в разрезе имеют грунты обломочной зоны коры выветривания осадочных и магматических пород - щебенисто-дресвяный грунт и щебенистый грунт, которые фациально замещают грунты дисперсной зоны - глины с включением дресвы, щебня.

Уровень грунтовых вод не вскрыт. По косвенным признакам водообильность грунтов низкая. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы и щебня.

В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки.

Вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178, среднеагрессивная к бетону на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

Степень агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании - среднеагрессивная, при постоянном погружении - не агрессивная. К свинцовой оболочке кабеля обладает низкой агрессивностью, к алюминиевой оболочке кабеля - высокой.

Согласно лабораторным данным, грунты на участке проектирования незасолены (ГОСТ 25100). Выше установившегося уровня грунтовых вод, обладают сульфатной агрессией, от слабой до средней степени к бетонам марки W-4+W-8 на обычном портландцементе. Хлоридной агрессией, от слабой до средней степени, к железобетонным конструкциям (СНиП РК 2.01-19-2004).

Коррозийная активность грунтов, по отношению к углеродистой стали высокая.

Земляные работы по устройству основания должны производиться в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87, СНиП РК 1.03-05-2001;

учитывать особенности проектирования на грунтах с включением органических примесей;

учитывать особенности проектирования на пучинистых грунтах;

для исключения подтопления подземными и поверхностными водами территории, в период строительства и эксплуатации, рекомендуется комплексная инженерная защита (организация поверхностного стока, локальная защита отдельных сооружений, создание надежной защиты водоотведения и т.д.).

6.2 Существующее состояние

Проектом предусмотрена реконструкция ул. Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко)

Проектируемая улица местного значения, движение общественного транспорта отсутствует.

Проектируемая улица расположена в 22-м микрорайоне в юго-западной части города Экибастуз Павлодарской области, в границах улиц Беркинбаева, ул.Петренко.

Существующее асфальтобетонное покрытие отсутствует, на всем участке покрытие - щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие и основание в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит. Тротуары отсутствуют.

Согласно экспертному заключению № ИТБ-143-18, рекомендуется выполнить реконструкцию с полной заменой дорожной одежды и установку технических средств регулирования дорожного движения.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Городская автомобильная дорога является составным элементом городской дорожно-уличной сети, предназначена для обеспечения постоянного (круглосуточного и круглогодичного) безопасного и удобного движения автомобильного транспорта с расчётными интенсивностью и скоростью.

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта на проектируемом участке - 675 ед./сут.

План и продольный профиль

На ул.Баянаульской линия застройки ограничена частным сектором с обеих сторон, представлена домами 1-2 этажностью.

Общая протяженность улицы 0,51 км. Строительная длина улицы - 0,50 км

Таблица №1

Точки начала и конца трассы

№ п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	ул.Баянаульская	Бульвар Петренко	ул.Беркинбаева	ПК05+10

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления, визуально выделены понижением бортовых камней в местах съездов - выездов.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 8 м.

На всех улицах предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15. Бортовой камень устраивается на 15 см выше дорожного покрытия, в местах устройства въездов во дворы понижается до 5 см.

Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всем протяжении улицы. Тротуар выполняется с двух сторон. Ширина тротуара 1,5 м. Сужение тротуара до 0,75 м предусмотрено на участках:

справа от ПК4+49 до ПК4+77;

слева от ПК4+69 до ПК4+82.

В местах сопряжения тротуара с проезжей частью устраивается понижение бортового камня для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

В местах расположения пешеходных переходов через проезжую часть предусмотрено расширение тротуаров для возможности разворота пешеходов с колясками и кресел-колясок маломобильных групп населения.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа. Для обеспечения плавности покрытия и видимости продольный профиль предусмотрен в насыпи до 0,50 м в местах понижения существующего рельефа. Выемка не превышает 0,23 м.

Максимальный продольный уклон составляет 13 ‰.

Поперечный профиль улиц

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 10- 15‰.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечный профиль. Проезжая часть имеет две полосы движения по 3 м. С двух сторон предусмотрены тротуары шириной 1,5 м.

Участок улицы, проходящий по пустырю для предупреждения подтопления в весенне-осенний период, устраивается в насыпи высотой до 0,5 м. Обочины со стороны тротуара устраиваются шириной 0,5 м. Для стока воды с проезжей части через 30-50 м

устраиваются ПВХ трубы под тротуарами. Трубы располагаются под 90 градусов к оси улицы.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Принятые технические параметры

Проектируемая улица - улица местного значения проезд основной, категория принята в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улицы выполнено по параметрам улиц местного значения проезда основного в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Приме-чание
			Ул. Баянаульская	
1	2	3	4	7
1	Категория улицы		улица местного значения проезд основной	
2	Интенсивность движения	авт/сут	675	
3	Уровень ответственности		технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности	
4	Протяженность улицы Строительная длина улицы	км	0,51/0,50	
5	Количество полос движения	шт.	2	
6	Ширина полосы движения	м	3,0	
7	Ширина проезжей части	м	6,0	
8	Ширина обочин	м	-	
9	Дорожное покрытие		усовершенствованное капитального типа	
10	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов	$м^2$	3755	
11	Площадь тротуаров	$м^2$	1491,4	

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования. Принята III техническая категория.

Для расчета дорожной одежды используется минимальный требуемый модуль упругости. Для III категории Етр= 191 МПа.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды на основной улице

Етр=191 МПа;

Е1=2400 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 - 5 см;

Е2=1400 МПа - асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый, марка II на битуме БНД 100/130 - 8 см;

Е3=450 МПа - щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 18 см;

Е4=180 МПа - песчано-гравийная смесь - 15 см;

Егр=52,1 МПа - суглинок легкий.

Конструкция дорожной одежды въездов во дворы

Е1=2400 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 - 6 см;

Е3=450 МПа - щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки -16 см;

Е4=180 МПа - песок средней крупности - 15 см;

Егр=52,1 МПа - суглинок легкий.

Конструкция дорожной одежды тротуаров

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 -5 см;

щебень фракционированный d20-40, М1000 - 15 см;

суглинок легкий.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по уклону.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения в одном уровне отсутствуют на ремонтируемом участке.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Для обозначения края пешеходной дорожки на перекрестках устраивается тактильная плитка желтого цвета.

Искусственные сооружения

На перекрестках с бульваром Петренко и ул. Беркинбаева предусматривается устройство металлических водопропускных труб. Диаметр труб принят 0,53 м. На входе и выходе производится расчистка русла.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 3 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в сентябре 2020 года (письмо заказчика от 14 января 2020 года №2411/4-02/278).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз», разработана ТОО «Эколого-правовая компания «Астра».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 0001 - трамбовки, источник 0002 - компрессоры, источник 0003 - электростанции, источник 0004 – молотки отбойные, источник 6001 - пересыпка сыпучих материалов, источник 6002 - лакокрасочные работы, источник 6003 - бензин-растворитель, источник 6004 - битумные работы, источник 6005 - котлы битумные, источник 6006 - земляные работы, источник 6007 - укладка асфальтобетонной смеси, источник 6008 - бурильные машины, источник 6009 - сварка полиэтиленовых труб, источник 6010 - сварочные работы, источник 6011 - машины мозаично-шлифовальные, источник 6012 - машины шлифовальные, источник 6013 - пыление от соприкосновения самосвалов с полотном дорог, источник 6014 - погрузка растительного грунта, источник 6015 - аппарат для газовой сварки и резки, источник 6016 - отвалообразование, источник 6017 - ДВС автотранспорта.

Селитебная зона расположена на расстоянии 26,69 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производится с помощью программы ПК «Эра» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/73 от 28 марта 2019 года.

Превышение концентраций по пыли неорганической, сод. 70-20% двуокиси кремния связано с высоким фоновым содержанием пыли в атмосферном воздухе. Вклад предприятия кратковременный и незначительный. По остальным веществам максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на 3 месяца (сентябрь 2020 г. – ноябрь 2020 г.)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Реконструкция автодороги	0001	0.045833	0.006004	0.045833	0.006004	2020
	0002	0.045833	0.003002	0.045833	0.003002	2020
	0003	0.013333	0.0000454	0.013333	0.0000454	2020
	0004	0.045833	0.00007	0.045833	0.00007	2020
Всего:		0.150832	0.0091214	0.150832	0.0091214	2020
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)						
Реконструкция автодороги	0001	0.059583	0.007805	0.059583	0.007805	2020
	0002	0.059583	0.003903	0.059583	0.003903	2020
	0003	0.017333	0.000058	0.017333	0.000058	2020
	0004	0.059583	0.000091	0.059583	0.000091	2020
Всего:		0.196082	0.011857	0.196082	0.011857	2020
**Углерод черный (0328)						
Реконструкция автодороги	0001	0.007639	0.001001	0.007639	0.001001	2020
	0002	0.007639	0.0005	0.007639	0.0005	2020
	0003	0.002222	0.000007	0.002222	0.000007	2020
	0004	0.007639	0.000012	0.007639	0.000012	2020
Всего:		0.025139	0.00152	0.025139	0.00152	2020
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)						
Реконструкция автодороги	0001	0.015278	0.002001	0.015278	0.002001	2020
	0002	0.015278	0.001001	0.015278	0.001001	2020
	0003	0.004444	0.000015	0.004444	0.000015	2020
	0004	0.015278	0.000023	0.015278	0.000023	2020
Всего:		0.050278	0.00304	0.050278	0.00304	2020
**Углерод оксид (0337)						
Реконструкция автодороги	0001	0.038194	0.005003	0.038194	0.005003	2020
	0002	0.038194	0.002502	0.038194	0.002502	2020
	0003	0.011111	0.000037	0.011111	0.000037	2020
	0004	0.038194	0.000059	0.038194	0.000059	2020
Всего:		0.125693	0.007601	0.125693	0.007601	2020
**Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (1301)						
Реконструкция автодороги	0001	0.001833	0.00024	0.001833	0.00024	2020
	0002	0.001833	0.00002	0.001833	0.00002	2020
	0003	0.000533	0.000002	0.000533	0.000002	2020
	0004	0.001833	0.000003	0.001833	0.000003	2020
Всего:		0.006032	0.000265	0.006032	0.000265	2020

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Формальдегид (1325)						
Реконструкция автодороги	0001	0.001833	0.00024	0.001833	0.00024	2020
	0002	0.001833	0.00002	0.001833	0.00002	2020
	0003	0.000533	0.000002	0.000533	0.000002	2020
	0004	0.001833	0.000003	0.001833	0.000003	2020
Всего:		0.006032	0.000265	0.006032	0.000265	2020
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)						
Реконструкция автодороги	0001	0.018333	0.002402	0.018333	0.002402	2020
	0002	0.018333	0.001201	0.018333	0.001201	2020
	0003	0.005333	0.000018	0.005333	0.000018	2020
	0004	0.018333	0.000028	0.018333	0.000028	2020
Всего:		0.060332	0.003649	0.060332	0.003649	2020
Итого по организованным источникам:		0.62042	0.0373184	0.62042	0.0373184	
Неорганизованные источники						
**Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)						
Реконструкция автодороги	6010	0.009	0.000038	0.009	0.000038	2020
**Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)						
Реконструкция автодороги	6010	0.0004078	0.0000026	0.0004078	0.0000026	2020
**Никель оксид /в пересчете на никель/ (0164)						
Реконструкция автодороги	6010	0.0000028	0.00000001	0.0000028	0.00000001	2020
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Реконструкция автодороги	6005	0.000686	0.00261	0.000686	0.00261	2020
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)						
Реконструкция автодороги	6005	0.0001115	0.000424	0.0001115	0.000424	2020
**Углерод черный (0328)						
Реконструкция автодороги	6005	0.0000633	0.000241	0.0000633	0.000241	2020
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)						
Реконструкция автодороги	6005	0.00149	0.00567	0.00149	0.00567	2020
**Углерод оксид (0337)						
Реконструкция автодороги	6005	0.003465	0.0132	0.003465	0.0132	2020
	6009	0.000194	0.0000005	0.000194	0.0000005	2020
Всего:		0.003659	0.0132005	0.003659	0.0132005	2020
**Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Реконструкция автодороги	6002	0.0653	0.009436	0.0653	0.009436	2020
**Толуол (0621)						
Реконструкция автодороги	6002	0.0861	0.0008504	0.0861	0.0008504	2020

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)						
Реконструкция автодороги	6009	0.000077	0.0000002	0.000077	0.0000002	2020
**Бутилацетат (1210)						
Реконструкция автодороги	6002	0.01667	0.0001646	0.01667	0.0001646	2020
**Пропан-2-он (Ацетон) (1401)						
Реконструкция автодороги	6002	0.0361	0.0003565	0.0361	0.0003565	2020
**Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)						
Реконструкция автодороги	6003	0.555555	0.13338	0.555555	0.13338	2020
**Уайт-спирит (2752)						
Реконструкция автодороги	6002	0.03125	0.00689	0.03125	0.00689	2020
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)						
Реконструкция автодороги	6004	0.089319	0.025724	0.089319	0.025724	2020
	6007	0.1074	0.03479	0.1074	0.03479	2020
Всего:		0.196719	0.060514	0.196719	0.060514	2020
**Взвешенные вещества (2902)						
Реконструкция автодороги	6011	0.0052	0.000007	0.0052	0.000007	2020
	6015	0.0406	0.000352	0.0406	0.000352	2020
Всего:		0.0458	0.000359	0.0458	0.000359	2020
**Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)						
Реконструкция автодороги	6001	0.0053	0.172793	0.0053	0.172793	2020
	6006	0.01168	0.023019	0.01168	0.023019	2020
	6008	0.1	0.001109	0.1	0.001109	2020
	6013	0.000314	0.004994	0.000314	0.004994	2020
	6014	0.00008	0.000535	0.00008	0.000535	2020
	6016	0.00156	0.061275	0.00156	0.061275	2020
Всего:		0.118934	0.263725	0.118934	0.263725	2020
**Пыль абразивная (Корунд белый; Монокорунд) (2930)						
Реконструкция автодороги	6011	0.0034	0.000012	0.0034	0.000012	2020
**Пыль древесная (2936)						
Реконструкция автодороги	6012	0.00116	0.000011	0.00116	0.000011	2020
Всего:		0.00116	0.000011	0.00116	0.000011	2020
Итого по неорганизованным источникам:		1.1724854	0.49788481	1.1724854	0.49788481	
Всего по предприятию:		1.7929054	0.53520321	1.7929054	0.53520321	

Водные ресурсы. Поверхностные водотоки - озеро Туз, расположено на расстоянии 2,61 км. Водоохранные зоны и полосы в пределах рабочей площадки отсутствуют.

Источник водоснабжения на период реконструкции - привозная вода. Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков предусмотрено в биотуалет, с

последующим вывозом стоков на спецпредприятия. Расход воды на хозбытовые нужды - 24,75 м^3, на технические нужды - 346,203 м^3, в том числе питьевой 8,083 м^3.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой подлежит снятию и сохранению, с последующим использованием при восстановлении нарушенных земель. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период реконструкции			
Всего	5,3832287	-	5,3832287
В т.ч. отходов производства	5,1732287	-	5,1732287
Отходов потребления	0,21	-	0,21
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO060	0,21	-	0,21
Строительные отходы, GG170	0,911343	-	0,911343
Металлические отходы, GA050	0,019472	-	0,019472
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ, AD070	0,09308	-	0,09308
Промасленная ветошь, AD060	0,0000087	-	0,0000087
Отходы асфальтобетона, AD020	4,05929	-	4,05929
Отходы битума, AD010	0,090035	-	0,090035
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Природоохранные мероприятия: организация системы управления отходами производства и потребления, организация производственного экологического контроля, герметичное укрытие кузовов автотранспорта при транспортировке пылящих материалов.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая улица местного значения, движение общественного транспорта отсутствует. Проектируемая улица расположена в 22-м микрорайоне в юго-западной части города Экибастуз, в границах улиц Беркинбаева, ул.Петренко. Существующее

асфальтобетонное покрытие отсутствует. На всем участке покрытие - щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном. На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны.

Источниками шума на период работ по реконструкции будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период реконструкции и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Рабочий проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.4) в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2018 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2018 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений, НДЗ РК 8.04-05-2015, таблица 1 п.35, пп.В, в размере 1,3х0,8=1,04%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, НДЗ РК 8.04-06-2015, таблица 3, раздел VI, п. 4 пп. С, таблица А.1 к=1,1 в размере 1,98%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. ПЗ дополнена ссылкой на экспертное заключение технического обследования с выводами, представленными в ТЗ с указанием даты выполнения ТЗ.
2. В разделе ПЗ «Проектные решения» актуализирована нормативная литература.

3. В ПЗ откорректирована категория дороги и основные технико-экономические показатели. Расчетные параметры приняты в соответствии табл.5-2 СП РК 3.01-101-2013.

4. В разделе 3.2 откорректирована информация о сроках реконструкции.

5. Ведомости подписаны исполнителем и проверяющим.

6. Прослойка из геотекстильного полотна аннулирована.

7. Указан материал разметки дорожной части.

8. Представлен расчет интенсивности движения.

9. Представлен расчет дорожной одежды.

10. Откорректирована сводная ведомость объемов работ и согласована заказчиком.

11. Представлена информация: как осуществляется пропуск транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ.

12. Представлена информация о водоотводе с проезжей части дороги, (п.9 СП РК 3.01-101-2013).

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

13. Расходы ресурсов, время работы оборудования для расчета выбросов и объемов образования отходов приняты согласно сводной ведомости ресурсов по стройке, приведены соответствующие исходные данные.

14. Объемы образования отходов определены согласно расходам сырья и материала, периодичности образования по проектным решениям.

15. Информация о метеорологических характеристиках местности, коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, необходимые для проведения расчетов по унифицированным программам, расчетные фоновые концентрации загрязняющих веществ приняты по данным РГП «Казгидромет».

16. Предусмотрены мероприятия по предотвращению и снижению негативного воздействия на окружающую среду.

17. Выполнена оценка неизбежного ущерба, наносимого окружающей среде и здоровью населения в результате намечаемой хозяйственной деятельности.

18. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства согласно раздела «Проект организации строительства».

19. Указан масштаб ситуационных карт-схем.

20. Разработан раздел «Недра».

21. Приведены сведения по поверхностным водоемам в районе строительства.

Раздел ПОС

22. Откорректирована продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 табл.1.4.1

23. Пересчитана трудоемкость согласно откорректированной сметы и продолжительности строительства.

24. Представлен календарный график строительства согласно откорректированной сметы.

25. Состав основных документов выполнен согласно Приложению 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года №656.

Раздел СД

26. Представлена сметная документация в полном объеме в соответствии с п. 23,12 НДОССС РК.

27. Локальная смета выполнена согласно п.24 НДОССС РК.

28. Сметная документация отработана в соответствии с откорректированным рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

29. Представлено письмо о начале строительства с указанием месяца и года реконструкции объекта.

30. В сметный расчет стоимости строительства включена глава 8 «Временные здания и сооружения» с коэффициентом 0,8 на реконструкцию в соответствии с п.70 НДПОССС РК.

31. Сводный сметный расчет выполнен согласно п.14,32 НДОССС РК.

32. В сводный сметный расчет включены стоимости экспертизы проектно-сметной документации и ПИР (пункт 78 НДОССС РК).

33. Представлена ведомость источников доставки материалов с согласованием заказчика принятой по калькуляции, с учетом закупа данных материалов непосредственно (п.57 НДОССС РК).

34. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно п. 45,46 НДОССС РК.

35. Представлены калькуляция и транспортная схема согласно п.1.7 ССЦ РК 8.04-08-2019 (выпуск 2).

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,51/0,50	0,51/0,50
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения основной проезд	
3	Количество полос движения	шт.	2	2

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие	-	усовершенствованное капитального типа	
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	68,883 54,869 14,014	66,587 52,905 13,682
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР)	млн.тенге	4,038	4,038
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г., (экспертиза)	млн.тенге	0,698	0,698
	Общая сметная стоимость строительства в текущихх ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	64,146 54,869 9,277	61,850 52,905 8,946
8	Продолжительность строительства	мес.	6	3

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г. Экибастуз» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 0,51/0,50 км
Категория автомобильной дороги – улица местного значения основной проезд
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6,0 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Дорожное покрытие – усовершенствованное, капитального типа

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., – 66,587 млн.тенге
в том числе:
СМР – 52,905 млн.тенге
прочие затраты – 13,682 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 26 ноября 2019 года №990740000801/190191/00 (165/022).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласында Баянауыл көшесі бойынша (Беркінбаев көшесінен Петренко көшесіне дейін) автожолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 0,51/0,50 шақырым
Автомобиль жолының санаты	– жергілікті мәндегі көше негізгі жол
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Жүру бөлігінің ені	– 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,0 м
Жолдық төсемі	– жақсартылған күрделі түрі
2018-2020 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 66,587 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 52,905 млн.теңге
басқа шығындар	– 13,682 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 26 қарашадағы №990740000801/190191/00 (165/022) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Тулеубаева А.Н.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ16VDD00138800

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 1400000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул. Беркинбаева до ул. Петренко) в г. Экибастуз

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 12.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,7929054	0,53520321
Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко	1,7929054	0,53520321
в т.ч. по ингредиентам:		
Формальдегид	0,006032	0,000265
Проп-2-ен-1-аль	0,006032	0,000265
Железо (II, III) оксиды	0,009	0,000038
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,0000028	0,00000001
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004078	0,0000026
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,257051	0,064163
Азота (IV) диоксид	0,151518	0,0117314
Азот (II) оксид	0,1961935	0,012281
Сера диоксид	0,051768	0,00871
Углерод оксид	0,129352	0,0208015
Углерод	0,0252023	0,001761
Взвешенные вещества	0,0458	0,000359
Уайт-спирит	0,03125	0,00689
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,118934	0,263725
Пыль древесная	0,00116	0,000011
Пыль абразивная	0,0034	0,000012
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,555555	0,13338
Толуол	0,0861	0,0008504
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0653	0,009436
Хлорэтилен	0,000077	0,0000002
Пропан-2-он	0,0361	0,0003565
Бутилацетат	0,01667	0,0001646
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
3. По окончанию строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.