«Қарағанды облысы, Бұқар Жырау ауданы, Көкпекті ауылында "деректерді өңдеу орталығына" кіреберіс жол салу (сыртқы инженерлік желілерсіз және сметалық құжаттамаларсыз)»
жұмыс жобасы бойынша

08.09.2022 ж. № PS-0009/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жауапкершілігі шектеулң серіктестігі "Techno Kar"

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ARDAK Building" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы, Бұқар Жырау ауданы, Көкпекті ауылында "деректерді өңдеу орталығына" кіреберіс жол салу (сыртқы инженерлік желілерсіз және сметалық құжаттамаларсыз)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Prime Saraptama» ЖШС берді.

«Prime Saraptama» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ PS-0009/22 от 08.09.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Techno Kar"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ARDAK Building"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)»» выдано ТОО «Prime Saraptama».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Prime Saraptama».

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. **Категория:** IV Категория

1.2. **Класс опасности:** Не классифицируемый

1.3. **Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)», Қарағанды облысы, Бұқар Жырау ауданы, Көкпекті ауылында "деректерді өңдеу орталығына" кіреберіс жол салу (сыртқы инженерлік желілерсіз және сметалық құжаттамаларсыз)

3. **ОСНОВАНИЕ:** PS-03/00073 от 08.08.2022

4. **ЗАКАЗЧИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "Techno Kar"

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "ARDAK Building"

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Негосударственные инвестиции

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

-задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 27.07.2021 года;
-акт на земельный участок с кадастровым номером 09-140-126-1883, площадью 0,5476 га, с целевым для строительства инженерно-коммуникационных сетей и систем;
-распоряжение акима Кокпектинского сельского округа Бухар-Жырауского района Карагандинско области №149-0 от 28.10.2021г.;
-архитектурно-планировочное задание за № KZ31VUA00713344 от 28.07.2022г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар-Жырауского района»;
-отчет по топографо-геологическим изысканиям, выполненный в 2021 году ТОО «Карагандинский Институт Изысканий», ГСЛ №18021786 от 04.12.2018 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области».Акимат Карагандинской области;
-отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2021 году ТОО «KAZPROMэкспертиза», ГСЛ 18007456 от 13.04.2018 года, выданная Государственным учреждением "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.;
- письмо акима Кокпектинского сельского округа Бухар-Жырауского района №165 от 03.03.2022 о прилегание к бесхозному участку дороги.

7.1. Согласования заинтересованных организаций:

Эскизный проект №KZ81SEP00535817 от 05.08.2022 утвержденный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар-Жырауского района»; Рабочий проект согласован руководителем ТОО «Techno Kar»

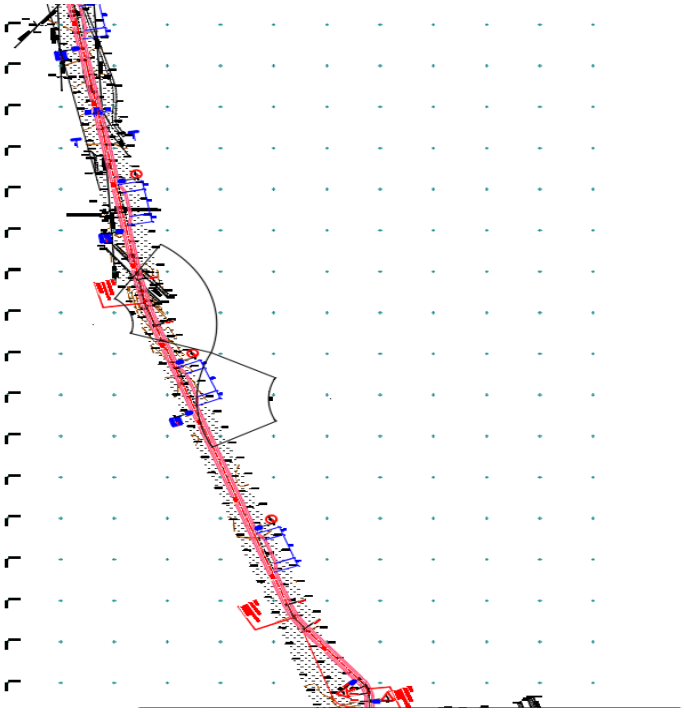
7.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- паспорт проекта;
- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи () АД;
- проект организации строительства (ПОС);
-отчет по топографо-геологическим изысканиям, выполненный в 2021 году ТОО «Карагандинский Институт Изысканий», ГСЛ №18021786 от 04.12.2018 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области».Акимат Карагандинской области;
-отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2021 году ТОО «KAZPROMэкспертиза», ГСЛ 18007456 от 13.04.2018 года, выданная Государственным учреждением "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области

7.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства: Месторасположение: Участок строительства расположен в с. Кокпекты Бухар-Жырауского района, Карагандинской области



8.2. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

1. Ведущий эксперт
Уразов Ержан Улбекович (940707350690) - Соответствует

2. Генеральный план и транспорт
Уразов Ержан Улбекович (940707350690) - Соответствует

3. Автомобильные дороги
Савалюк Олег Петрович (850120350719) - Соответствует

4. Санитарно-эпидемиологический раздел
Кырымкереева Айзат Жулдызбековна (820902400289) - Соответствует

5. Проект организации строительства
Тургумбаев Сакен Болатович (640911350031) - Соответствует

6. Паспорт рабочего проекта
Уразов Ержан Улбекович (940707350690) - Соответствует

7. Общая пояснительная записка и приложения
Уразов Ержан Улбекович (940707350690) - Соответствует

8.3 Природно-климатические условия района строительства:

- Согласно СП РК 2.04.01-2017* «Строительная климатология»: номер климатического района - IB;
- Согласно СП РК EN 1991-1-3.2004-2011 «Снеговые нагрузки» номер района по весу снегового покрова - III (1.5 кПа); - Согласно СП РК EN 1991-1-4.2005-2011 «Ветровые воздействия» номер района по базовой скорости ветра - II;
- номер района по средней скорости ветра - II (25 м/с); - номер района по давлению ветра - II (0.39 кПа).

Климатические условия области отличаются разнообразием, что обусловлено обширностью территории и изрезанностью рельефа.
Климат Карагандинской области резко континентальный, сухой. Это проявляется в больших амплитудах температуры и в неустойчивости показателей во времени (из года в год).
Зима на территории области продолжительная, суровая, с устойчивым снежным покровом, с ветрами и буранами. Начинается зима в ноябре, а заканчивается в марте. В конце марта - вначале апреля быстро наступает весна и длится всего один-два месяца. На смену весне приходит жаркое лето, продолжающееся четыре-пять месяцев, и характеризуется высокими температурами воздуха, относительно незначительными осадками и большой относительной сухостью воздуха. Частые и продолжительные засухи приводят к раннему выгоранию растительности, а сильные ветры обуславливают ветровую эрозию почв. Осень, как и весна короткая, часто сухая.

Температура воздуха

В летнее время в данном районе преобладает жаркая погода. Абсолютный максимум достигает +40.2оС и зарегистрирован в августе. Переходы суточной температуры воздуха через 0оС происходят весной - в конце марта и осенью - в конце октября. Средние температуры наиболее холодного месяца января – 12.9оС. Абсолютный минимум достигает – 42.9оС. Средняя многолетняя температура воздуха за год составляет 3.8оС
Согласно СП РК 2.04-01-2017* г. участок относится к подрайону IВ по схематической карте районирования для строительства.
В геологическом строении исследуемой площадки принимают участие с дневной поверхности аллювиальные четвертичные отложения a(QIV), перекрытые с дневной поверхности почвенно-растительным слоем.
Аллювиальные четвертичные отложения a(QIV) представлены:
Суглинком бурого цвета, различной степени консистенции: твердым, полутвердым и тугопластичным.
Отложения вскрыты во всех выработках: 813-21 - 819-21 на глубине 0,1м-3,3м, вскрытая мощность отложений 0,7м-3,7м.
Супесью бурого цвета, пластичной.
Отложения вскрыты во всех выработках: 813-21 - 819-21 на глубине 1,6м-3,2м, вскрытая мощность отложений 0,7м-5,5м.
Аллювиальные верхнечетвертичные отложения a(QIV) в свою очередь перекрываются почвенно-растительным слоем:
Почвенно-растительным слой - верхняя гумусированная часть почвенного профиля, обладающая благоприятными для роста растений химическими, физическими и агрохимическими свойствами.
Вскрыт с поверхности во всех выработках мощностью 0,1м-0,3м.
1 ИГЭ СУПЕСЬ a(QIV) – слабоводопроницаемая, коэффициент фильтрации 0,09 м/сутки;
2 ИГЭ СУГЛИНОК a(QIV) – слабоводопроницаемый, коэффициент

8.4. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

8.4.1 Автомобильные дороги

Данный проект решает вопрос обеспечения подъездных путей к территории центра обработки данных.
В соответствии с заданием на разработку проектной документации, в проекте предусмотрено строительство подъездной дороги к проектируемой площадке ЦОД (Центр обработки данных). Проектируемая дорога разработано по нормативам II-с технической категории согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».
План прохождения подъездной дороги выполнения исходя из стесненных условий. Существующие воздушные линии электропередач (2 пересечения с ВЛ-220кВ, 1 с ВЛ 35кВ и 1 с ВЛ 10кВ) пересекаемые дорогой, не нарушают ПУЭ РК как по высоте провиса, так и по расстоянию от бровки, до крайней части опоры. В целях безопасности водителей, а так же предотвращения возможного сноса опоры и обесточивания населенных пунктов, будут установлены блоки – отбойники ограждающие существующие опоры. Для безопасности движения как в дневное, так и в ночное время, будут установлены оповещающие знаки, а на блоки будет нанесена светоотражающая краска.

Основные технические параметры, принятые при проектировании, приведены в таблице:

Технические параметры дороги, принятые при проектировании
Табл. 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-122-2013	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дорог	II-с	II-с
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части	4,5	4,5
6	Ширина краевой полосы	0	0
7	Ширина обочины	1,75	1,75
8	Ширина дорожной одежды	4,5	4,5
9	Ширина земляного полотна	8	8
10	Поперечный уклон проезжей части	30	30
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	60	48
13	Наименьшие радиусы кривых в плане и продольном профиле: в плане в продольном профиле а) выпуклые, м б) вогнутые, м	 300 5000 2000	 300 5000 4700
14	Наибольшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250

План трассы

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Дороги запроектированы согласно СП РК 3.03-122-2013 как автомобильные дороги II-с категории (таб. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* как автомобильные дороги V категории) с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 4,5 м, ширина обочин 1,75 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены природным ПГС.

Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектирование плана участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости и безопасности движения по параметрам II-с технической категории.

Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 удовлетворяющих автодорогам II-с технической категории. Минимальный радиус 30 метров.

Общая длина трассы составляет 1000,35м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках согласно схемам вертикальной планировки площадок птицефабрики. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые по пересекаемым дорогам и съездам обеспечивают движение автомобилей с расчетными скоростями.
Минимальные радиусы вертикальных кривых составляют:

- выпуклых 4000 м
- вогнутых 2500 м

На продольном профиле указаны гидрогеологические условия участков, местоположение проектируемых искусственных сооружений, интерполированные отметки земли и отметки проектного покрытия внутренней кромки по основной проезжей части.
Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги.

Земляное полотно и поперечный профиль

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.
Поперечный уклон проезжей части принят 30‰, по обочинам 30‰. В целях подтопления основания дороги по краю дороги предусмотрены кюветы глубиной 0.3м.
Автодорога распологается в IV дорожно-климатической зоне, с 1 типом местности по условиям увлажнения, обеспеченным поверхностным стоком.
Землянное полотно предусматривается отсыпать грунтом из выемки, согласно продольного профиля и устройства кюветов расположенных по краям дороги. Среднее расстояние транспортировки грунта 15 км. При укладке земляного полотна предусматривается выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трассы насыпь запроектирована с откосами 1:3, выемка (наружные откосы кюветов) 1:2. Предусмотрено послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой.
Объемы работ по устройству элементов поперечного профиля приведены в попикетных ведомостях объёмов земляных работ. Итоговые данные приведены в СВОР.
Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих притрассовых резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда облегченного типа.
Расчет производился на нагрузку группы А1 с нагрузкой на ось 100 кН.
Требуемый модуль упругости определен на 10-ти летнюю, перспективную интенсивность движения для нагрузки группы А1(100 кН) (ПР РК 218-05.1-2016 таб. 2 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий).
Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с Инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014.
При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV
2. Тип местности по условию увлажнения - 1
3. Тип дорожной одежды - переходный
4. Требуемый модуль упругости - 90 МПа
5. Коэффициент прочности - 0,90 (табл. 6.1 СН РК 3.03-19-2006)
6. Расчетная нагрузка - автомобили группы А
7. Перспективная интенсивность движения - 10авт./сутки
8. Грунт земляного полотна - глина

Дорожная одежда

1. Покрытия из фракционного щебня (отсев дробления фракции 0-10), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см, Е = 450 Мпа
2. Основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 20-10,20-40), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см, Е = 450 МПа
3. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) согласно ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см, Е = 130 МПа

Пересечения и примыкания

В проекте предусмотрено устройство пересечений и примыканий в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.
Примыкания автомобильных дорог II-с технической категории в одном уровне запроектированы с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г.
Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 20,0 м.
Дорожная одежда на транспортных развязках в одном уровне, а также съездах в пределах закругления, принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги. На остальном протяжении и съездов без покрытия, дорожная одежда принята переходного типа.

Поверхностный водоотвод

В целях предотвращения скопления дождевой и талой воды на проезжей части дорог предусмотрен двускатный поперечный профиль с уклонами 30 ‰ .
Для обеспечения отвода паводковых и дождевых вод из резерва дороги в местах прохода паводковых вод предусмотрены водопропускные трубы из железобетона круглого сечения 1000 мм по серии 3.501.1-144.

8.4.2 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрен «Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)».
Строительные материалы разрешены к применению в Республике Казахстан.
На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Для питьевых нужд

поставляется бутилированная вода, согласно договору. Питание работников организовано в специально оборудованном помещений для приема пищи.
Рабочий проект «Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)», соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49, утвержденных приказом Министра здравоохранения РК.

8.4.3 Организация строительства.

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование и принятых проектных решений в соответствии с государственными нормативами СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», утвержденными приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 5 марта 2016 года № 64-НҚ.
Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».
Нормативный срок продолжительности строительства объекта составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.
Начало строительства запланировано в VI квартале 2022 года, согласно письму заказчика № 12 от 08.08.2022 года.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Общая часть

1. Задание на проектировано откорректирована согласно предоставленным замечаниям.

9.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

10. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство подъездной дороги к "Центру обработки данных" в с.Кокпекты, Бухар-Жырауского района, Карагандинской области"(без наружных инженерных сетей и без сметной документации)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автодороги	- 1,0 км;
- категория дороги	- подъездной путь (V техническая категория);
- количество полос движения	- 1 шт;
- ширина полосы движения	- 4,5 м;
- ширина проезжей части	- 4,5 м;
- тип покрытия	- облегченный;
- вид покрытия	- скальный грунт;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована и ТОО «Techno Kar» в соответствии с условиями договора № PS-03/00073 от 08.08.2022года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Қарағанды облысы, Бұқар Жырау ауданы, Көкпекті ауылында "деректерді өңдеу орталығына" кірме жол салу"(сыртқы инженерлік желілерсіз және сметалық құжаттамаларсыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады. төменде келтірілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштер:
- автожолдың жалпы ұзындығы - 1,0 км;
- жол санаты-кірме жол (V техникалық санат);
- қозғалыс жолақтарының саны-1 дана;
- қозғалыс жолағының ені-4,5 м;
- жүріс бөлігінің ені-4,5 м;
- Жабу түрі-жеңіл;
- жабын түрі-жартасты топырақ;

2. Осы сараптамалық қорытынды Тапсырыс беруші жобалау үшін бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың анықтығына 08.08.2022 жылғы № PS-03/00073 шарттың талаптарына сәйкес "Techno Kar" ЖШС кепілдік береді.

3. Бекітуге ұсынылған және жұмыстарды жүргізуге берілген кезде жоба (жұмыс жобасы) оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.
4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жоба (жұмыс жобасы) белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітілуге тиіс.
5. Құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану.

Жумабаев А.С. (Директор)

Уразов Е.У. (Эксперт)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Тургумбаев С.Б. (Эксперт)

Савалюк О.П. (Эксперт)