РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019г. I-КАТЕГОРИЯ

Заказ: 66-2022
Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство светофорных объектов в городе Павлодар»

ТОМ 4

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Шымкент – 2022 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КОРПОРАЦИЯ «АСЫЛ-СТРОЙ»
Лицензия: 17 ГСЛ №14013440 от 30.05.2019г. I-КАТЕГОРИЯ

Заказ: 66-2022
Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство светофорных объектов в городе Павлодар»

ТОМ 4

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Директор **Ш.Доспаева**

ГИП **Ж.Айнабеков**

Шымкент – 2022 г.

Паспорт проекта (рабочего проекта) на строительство инженерных сетей и систем
Форма Ф-2

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» **Генпроектировщик:** ТОО «Корпорация Асыл-Строй». **Источник финансирования:** Бюджетные средства **Место расположения:** г. Павлодар	**Наименование объекта:** «Устройство светофорных объектов в городе Павлодар»	**Исходные данные:** -задание на проектирование; - АПЗ; -тех.условии

Графические материалы основных сооружений

Ситуационный план

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений)

Напряжение питания сети - 0,380/0,220 кВ Категория электроснабжения -III Светофор транспортный -146 шт Светофор пешеходный – 98 шт Интегрированный транспортный контроллер	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года – 470 963, 212 тыс. тенге в том числе: - СМР- 87 300, 437 тыс. тенге; - оборудование – 308 247, 494 тыс. тенге;

(ИТК) – 12 шт Кабель контрольный с медными жилами сеч. 19х1.5 мм - 2345 м. Кабель силовой алюминиевый, сеч:4х6мм2 – 1535 м.	- прочие – 75 415, 281 тыс. тенге; Продолжительность строительства – 2,0 месяца

Проектируемые участки находятся на территории города Павлодар.

В геоморфологическом отношении площадка располагается в южной краевой части Западносибирской низменности, где получили большое распространение озерные, озерно-аллювиальные и аллювиальные равнины.

Участок находятся в левобережной пойме реки Иртыш, характеризующейся меандрирующим типом руслового процесса. Аккумулятивный рельеф представлен 2-ой надпойменной террасой р. Иртыш. Рельеф площадки ровный, общий уклон местности на восток. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 113,00 до 146,5м.

Гидрографическая сеть района представлена рекой Иртыш и его пойменными рукавами. К пойме приурочено значительное количество пресных озер старичного происхождения. Водная эрозия присутствует.

Климат района характеризуется яркими чертами континентальности: резкими годовыми и суточными амплитудами температур, жарким летом и холодной зимой, коротким весенним периодом, сухостью воздуха и незначительным количеством осадков.

Среднемноголетняя годовая температура воздуха составляет + 2,2° С. Самый холодный месяц – январь (среднемесячная температура -19,3°С), наибольшая температура приходится на июль (среднемесячная температура + 21,4°С).

Весна наступает с середины апреля, осень - с середины сентября, зима - с первой половиной ноября и продолжается 140-160 дней в году.

В среднем выпадение снегового покрова относится к концу октября -началу ноября, сход его - к концу марта, началу апреля.

Среднемноголетнее количество выпадающих осадков составляет 240 мм в год при колебании в отдельные годы от 100 до 430 мм.

Господствующее направление ветров западное и юго-западное.

Ветры этих направлений составляют в сумме 40% от общего числа случаев повторяемости ветров различных румбов.

По совокупности всех климатообразующих факторов в системе строительно-климатического районирования исследуемая территория относится к подрайону III А.

Директор ТОО «Корпорация Асыл-Строй» _____Доспаева Ш.М.

М.П.

ГИП ТОО «Корпорация Асыл-Строй» _____Айнабеков Ж.Ж.