АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ
О ПРИЕМКЕ ПОСТРОЕННОГО ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Карагандинская область, Улытауский район,
месторождение Юго-Западный Карабулак 31 января 2014 года.

Государственная приёмочная комиссия, назначенная Распоряжением Акима Улытауского района Карагандинской области от 10 января 2014 года №01-Ѳ, в составе:

Председатель Государственной приёмочной комиссии:

Мырзабеков Аманжол Батырбекулы - заместитель Акима Улытауского района Карагандинской области.

Заместитель председателя комиссии:

Алдабергенов Орынбасар - и.о. директора департамента по проектам АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

Члены комиссии:

Алиакпаров Жуматай Максутулы - руководитель государственного учреждения «Отдел строительства Улытауского района Карагандинской области»;

Тусупбеков Еркин Каракойшиулы - руководитель государственного учреждения «Улытауский районный отдел земельных отношений»;

Смагулов Айдын Рымбекович - главный специалист отдела архитектурно-строительной инспекции государственного учреждения «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Карагандинской области КДС и ЖКХ МРР РК»;

Жубатканов Мэлс Аманшаевич - руководитель государственного учреждения «Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Кызылординской области»;

Алжан Абдигазиз Аскарович - заместитель руководителя государственного учреждения «Управление по контролю в сфере труда по Кызылординской области;

Умирзахов Сагинбек Сиратович	-	начальник государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Кызылординской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»;
Курманбаев Марат Ердаулетович	-	руководитель государственного учреждения «Департамент экологии по Кызылординской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды»;
Тажгалиев Ерлан Каирович	-	заместитель директора департамента по добычи нефти и газа АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Андерсон Брюс Уэйн/ Синьцзюнь Пань	-	директор по производству/ начальник по производству отдела (менеджер) (по добыче нефти на новых месторождениях) АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Абенов Абдулла Андамасович	-	директор по капитальному строительству АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;
Шайхсламов Жалгасбек/ Абдразаков Аскар	-	начальник цеха, производственные услуги на месторождении/ начальник службы эксплуатации оборудования м/р Кумколь и КАМ АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Шаутай Тлеуберген Кудайбергенулы	-	начальник отдела, капитальное строительство АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;
Бекенов Алмас Бекенович	-	директор департамента безопасности, охране труда и окружающей среды АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;
Жумахметов Серик/ Хун Яньчунь	-	менеджер на месторождении КАМ АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

От подрядных строительных организаций:

Атаниязов Сулеймен Кошниязович	-	генеральный директор ТОО «ТрансАзияКонстракшн»;

Удербаева Айман
Прмаганбетовна - директор ТОО «Ак тоган».

Установила:
1. Заказчиком АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» совместно с подрядчиками предъявлены к приемке в эксплуатацию построенные объекты:
1.1. ТОО «ТрансАзияКонстракшн»:
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии к скважинам №№ 38, 42 до спутника С-1.
1.2. ТОО «Ак тоган»:
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№ 38, 42, по адресу: Карагандинская область, Улытауский район, месторождение Юго-Западный Карабулак.

2. Строительство осуществлено на основании постановления о предоставлении соответствующего права на землю №01/07 от 30 января 2012 года, принятого Акиматом Улытауского района Карагандинской области, и в соответствии с уведомительными талонами, зарегистрированными в Департаменте государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Карагандинской области:
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1 – талон №230 от 05.07.2013 года;
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 – талон №229 от 05.07.2013 года.

3. Строительство осуществлялось подрядными организациями:
3.1. ТОО «ТрансАзияКонстракшн» при строительстве объекта «Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии к скважинам №№ 38, 42 до спутника С-1» выполнило следующие общестроительные работы: снятие почвенно-плодородного слоя, рытье и обратная засыпка траншеи, укладка трубопровода, установка трубных опор, устройство фундамента, площадки, монтаж трубопровода и оборудования, установка арматуры и фланцевых соединении, дефектоскопия, испытание трубопровода, теплоизоляция, окраска, поверка и установка приборов КИПиА, рекультивация нарушенных земель, установка опознавательных знаков.
3.2. ТОО «Ак тоган» при строительстве объекта «Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№ 38, 42» выполнило следующие общестроительные работы:

снятие почвенно-плодородного слоя, устройство дорожной насыпи и дорожного покрытия, уплотнение, устройство пересечения, разворотной площадки, рекультивация нарушенных земель притрассовой полосы, установка дорожных знаков.

4. Проектная документация на строительство разработана проектной группой АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

5. Строительство осуществлялось по проекту:
-Проект 13-04. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1.
-Проект 13-04. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные дороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42.

6. Проектная документация утверждена: главным исполнительным директором АО «ПетроКазахстан Инк»:
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1 - AFE №FD12007/01/01 и №FD12007/01/02 от 2 апреля 2012 года;
-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные дороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 - AFE №FD12007/01/03 от 2 апреля 2012 года;

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
7.1. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии от скважин №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии от скважин №№38, 42,
начало работ: ноябрь 2013 года, окончание работ: декабрь 2013 года.
7.2. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№38, 42,
начало работ: октябрь 2013 года, окончание работ: декабрь 2013 года.

8. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация:
-проектная документация;
-перечень исполнительной документации (приложение №1);
-перечень установленного оборудования (приложение №2) - нет;
-перечень сертификатов на материалы и оборудования (приложение №3);
-перечень мероприятий по охране труда, охране окружающей среды, пожарной безопасности, взрывобезопасности (приложение №4);

-заключение рабочей комиссии (приложение №5).
Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

9. Предъявленные к приёмке в эксплуатацию объекты имеет следующие показатели:
9.1. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии от скважин №№38, 42:
-протяженность выкидной линии от скважины 38 до СП-1 - 1281 м;
-протяженность выкидной линии от скважины 42 до СП-1 - 1274 м;
9.2. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№38, 42:
-общая протяженность подъездной дороги к скважине № 38 - 579 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине № 42 - 80 м;

10. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
10.1. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии от скважин №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии от скважин №№38, 42:
технологическое решение по объекту характеризуются герметизированной транспортировкой нефти от скважин до спутника СП-1 на месторождении Юго-Западный Карабулак. Трубопровод принят из стальных бесшовных труб диаметром 4 дюйма, с внешней оболочкой изоляции из полиэтилена высокой плотности заводского изготовления и проложен подземно. На устьях скважин предусмотрены камера запуска скребка FIG 6"x4" 300# и дренажная емкость V=2м3. Тепловая изоляция надземного трубопровода выполнена из минераловатных плит толщиной - 50 мм. ГОСТ 21880-94, марки МС-50, с защитным кожухом из оцинкованного листа - 0,5 мм ГОСТ 8075-76. Антикоррозийная изоляция сварных швов «весьма усиленная» с использованием грунтовки марки ГТ-760 и изолирующей ленты ПВХ ТУ 297.859-83.

Архитектурно-строительные и объёмно-планировочные решения приняты с учетом нужд технологического процесса и требований безопасности.

По трассе трубопровода установлены указательные знаки.

Рабочее давление выкидной линии – 4,0 Мпа (40 кГ/см^2).

Режим работы непрерывный.

10.2. Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№38, 42:
строительство автодорог обусловлено развитием инфраструктуры обустройства месторождения Юго-Западный Карабулак. Технико-экономическая целесообразность данных автодорог не рассматривается, так как необходимость их строительства продиктована отсутствием подъезда к скважинам и спутникам. Земляное полотно запроектировано с учетом категорий дорог, типа дорожной

одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, природных и инженерно-геологических условий. Конструктивное решение дорожной одежды принято для IV-в технической категорий дорог, типа дорожной одежды, опыта эксплуатации дорог в 5-ой дорожно-климатической зоне, исходя из условий обеспечения устойчивости и прочности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды. Дорожные знаки и сигнальные столбики установлены в зоне размещения примыкания и пересечений дорог в соответствии с транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.
Основные технические показатели автодорог:
- ширина земляного полотна - 7,5 метров;
- ширина полосы движения - 4,5 метров;
- ширина проезжей части - 4,5 метров;
- ширина обочины - 1,5 метров;
- число полос движения – 1.

11. Оборудование, предусмотренное проектом, установлено согласно приложению №2 к акту.

12. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды, и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены. Характеристика мероприятий приведена в приложении №4 к акту.

13. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
Всего: 42 922 545 тенге, в том числе: строительно-монтажные работы – 36 032 301 тенге, оборудование - 1 999 872 тенге, прочие затраты – 4 890 372 тенге.

14. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

№ п/п	Объект строительства	Стоимость, тенге	В том числе:		
			СМР	Оборудование	прочие
	Всего:	42 922 545	36 032 301	1 999 872	4 890 372
	В том числе:				
1.	Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии к скважинам №№ 38, 42 до спутника С-1. Пусковой комплекс №2	35 715 154	29 387 544	1 999 872	4 327 738
2	Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные дороги к скважинам №№ 38, 42. Пусковой комплекс №2	7 207 391	6 644 757	-	562 634

15. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решении:
-технологических - соответствует проектному решению и ТУ;

-архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкции) - соответствует требованиям СНиП.

Решение Государственной приёмочной комиссии:

Предъявленные к приемке объекты:

-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии от скважин №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42 до спутника С-1. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии к скважинам №№ 38, 42 до спутника С-1;

-Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№ 33, 34, 35, 37, 38, 42. Пусковой комплекс №2. Подъездные дороги к скважинам №№ 38, 42,

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии:

Мырзабеков Аманжол Батырбекулы _____ 14.02.14г.

Заместитель председателя государственной приёмочной комиссии:

Алдабергенов Орынбасар _____ 31.01.14г.

Члены государственной приемочной комиссии:

Алиакпаров Жуматай Максутулы _____ 13.02.14г.

Тусупбеков Еркин Каракойшиулы _____ 14.02.14г.

Смагулов Айдын Рымбекович _____ 31.01.14г.

Жубатканов Мэлс Аманшаевич _____ 03.02.14г.

Алжан Абдигазиз Аскарович _____ 05.02.14г.

Умирзахов Сагинбек Сиратович _____ 05.02.14г.

Курманбаев Марат Ердаулетович _____ 04.02.14г.

Тажгалиев Ерлан Каирович _____ 31.01.14г.

Андерсон Брюс Уэйн/Синьцзюнь Пань _____ 31.01.14г.

Абенов Абдулла Андамасович _____ 31.01.14г

Шайхсламов Жалгасбек/
Абдразаков Аскар _____ 31.01.14г.

Шаутай Тлеуберген Кудайбергенулы _____ 31.01.14г.

Бекенов Алмас Бекенович _____ 31.01.14г.

Жумахметов Серик/Хун Яньчунь _____ 31.01.14г.

Атаниязов Сулеймен Кошниязович _____ 31.01.14г

Удербаева Айман Прмаганбетовна _____ 31.01.14г.

к акту государственной приёмочной комиссии о приёмке построенных объектов в эксплуатацию: Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Выкидные линии к скважинам №№ 38, 42 до спутника С-1. Пусковой комплекс №2; Обустройство месторождения Юго-Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные дороги к скважинам №№ 38, 42. Пусковой комплекс №2.