АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ
О ПРИЕМКЕ ПОСТРОЕННОГО ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Карагандинская область, Улытауский район,
месторождение Карабулак 10 апреля 2015 года.

Государственная приёмочная комиссия, назначенная Распоряжением Акима Улытауского района Карагандинской области от 13 марта 2015 года №13-Ѳ, в составе:

Председатель Государственной приёмочной комиссии:
Мырзабеков Аманжол Батырбекулы - заместитель Акима Улытауского района Карагандинской области.

Заместитель председателя комиссии:
Нурманов Марат Кожабергенович - начальник отдела по проектам АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

Члены комиссии:
От государственных органов:
Оспанов Мухтар Сарсенбайулы - руководитель государственного учреждения «Улытауский районный отдел архитектуры и градостроительства»
Исатаев Тимур Сыздыкович - главный специалист отдела государственной архитектурно-строительной инспекции государственного учреждения «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области»;
Нуртаев Рзакул Саденович - руководитель республиканского государственного учреждения «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;
Жолдасбаев Нурлыбек Калжатаевич - руководитель государственного учреждения «Управление по контролю в сфере труда Кызылординской области»;

Кыстаубаев Кабылбек	-	руководитель государственного учреждения «Департамент по Кызылординской области Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»;
Умирзахов Сагинбек Сиратович	-	начальник государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Кызылординской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан»;
Пірім Нариман Нурланулы	-	заместитель руководителя департамента республиканского государственного учреждения «Департамент экологии по Кызылординской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан».

От заказчика:

Тажгалиев Ерлан Каирович	-	заместитель директора департамента добычи нефти и газа АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Андерсон Брюс Уэйн/ Синьцзюнь Пань	-	директор по производству/ начальник по производству отдела (менеджер) (по добыче нефти на новых месторождениях) АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Абенов Абдулла Андамасович	-	заместитель председателя правления по капитальному строительству АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;
Шаутай Тлеуберген Кудайбергенулы	-	начальник отдела, капитальное строительство АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;
Бекенов Алмас Бекенович	-	заместитель председателя правления по безопасности, охране труда и окружающей среды АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;
Шайхсламов Жалгасбек/ Абдразаков Аскар	-	начальник цеха, производственные услуги на месторождении/ начальник службы эксплуатации

оборудования м/р Кумколь и КАМ АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

От подрядных строительных организаций:

Саркобен Едиль Абдрахманович - директор ТОО «Нурлы Тау ЛТД»;

Удербаева Айман Прмаганбетовна - директор ТОО «Ак тоган».

Установила:

1. Заказчиком АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» совместно с подрядчиками предъявлены к приемке в эксплуатацию построенные объекты:

1.1. ТОО «Ак тоган»:

-Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

Пусковой комплекс №1.

Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

1.2. ТОО «Нурлы Тау ЛТД»:

-Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.

Пусковой комплекс №1.

Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1,

по адресу: Карагандинская область, Улытауский район, месторождение Карабулак.

2. Строительство осуществлено на основании постановления о предоставлении соответствующего права на землю №33/08 от 12 декабря 2013 года, выданного Акиматом Улытауского района Карагандинской области и в соответствии с уведомительными талонами, зарегистрированными в Департаменте государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Карагандинской области:

- Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2 – талон №357 от 12.09.2014 года;
- Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь – талон №371 от 22.09.2014 года.

3. Строительство осуществлено генеральными подрядчиками, выполнившими:

3.1. ТОО «Ак тоган» по объекту «Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.
Пусковой комплекс №1.
Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2» выполнило следующие общестроительные работы: снятие почвенно-плодородного слоя, устройство дорожной насыпи и дорожного покрытия, уплотнение, устройство пересечения, разворотной площадки, рекультивация нарушенных земель притрассовой полосы, установка дорожных знаков.

3.2. ТОО «Нурлы Тау ЛТД» по объекту «Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.
Пусковой комплекс №1.
Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1» выполнило следующие общестроительные работы:

- при строительстве выкидных линий, нефтяных коллекторов и газопровода: снятие почвенно-плодородного слоя, рытье и обратная засыпка траншеи, укладка трубопровода, установка трубных опор, устройство фундамента, площадки, монтаж трубопровода и оборудования, установка арматуры и фланцевых соединений, дефектоскопия, испытание трубопровода, теплоизоляция, окраска, поверка и установка приборов КИПиА, рекультивация нарушенных земель, установка опознавательных знаков;
- при строительстве спутников и манифольда: работы по вертикальной планировке площадки, устройству внутриплощадочных дорог, подготовке основания, устройству фундаментов, площадок, монтажу оборудования, опор технологических трубопроводов, трубных узлов и обвязке оборудования, установке прожекторных мачт, электромонтажные работы, поверке и установке приборов КИПиА, дефектоскопии, испытанию и теплоизоляции трубопроводов, монтажу ограждения.

4. Проектная документация на строительство разработана проектной группой АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

5. Строительство осуществлялось по проектам:
-Проект 13-33. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.
-Проект 13-33. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.

6. Проектно - сметная документация утверждена: Главным исполнительным директором АО «ПетроКазахстан Инк»:

6.1. Проект 13-33. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2 - AFE №FD14036 от 29 мая 2014 года и 30 октября 2014 года.

6.2. Проект 13-33. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь - AFE №FD14036 от 29 мая 2014 г.

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

7.1. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

Пусковой комплекс №1.

Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2,

начало работ: сентябрь 2014 года, окончание работ: ноябрь 2014 года.

7.2. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.

Пусковой комплекс №1.

Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1,

начало работ: октябрь 2014 года, окончание работ: март 2015 года.

8. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация:

-проектная документация;

-перечень исполнительной документации (приложение №1);

-перечень установленного оборудования (приложение №2);

-перечень сертификатов на материалы и оборудования (приложение №3);

-перечень мероприятий по охране труда, охране окружающей среды, пожарной безопасности, взрывобезопасности (приложение №4);

-заключение рабочей комиссии (приложение №5).

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

9. Предъявленные к приёмке в эксплуатацию объекты имеет следующие показатели:

9.1. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

Пусковой комплекс №1.

Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2:
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №2 - 86 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №4 - 6822 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №6 - 264 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №7 - 446 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №12 - 510 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №14 - 112 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №15 - 75 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №20 - 500 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №25 - 1206 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №26 - 780 м;
-общая протяженность подъездной дороги к скважине №30 - 208 м;
-общая протяженность подъездной дороги к спутнику СП-1 - 60 м;
-общая протяженность подъездной дороги к спутнику СП-2 - 26 м;
-общая протяженность подъездной дороги к манифольду М-2 - 29 м.

9.2. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.

Пусковой комплекс №1.

Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1:
-протяженность выкидной линии от скважины №2 до спутника СП-1 – 528 м;
-протяженность выкидной линии от скважины №6 до спутника СП-2 – 306 м;
-протяженность выкидной линии от скважины №7 до спутника СП-1 – 846 м;
-протяженность выкидной линии от скважины №12 до спутника СП-2 – 1454 м;
-протяженность выкидной линии от скважины №15 до спутника СП-1 – 441 м;
-протяженность выкидной линии от скважины №25 до спутника СП-2 – 1367 м;
-дренажная емкость – 6 ед;
-камера запуска скребка – 6 ед;
-протяженность 6" коллектора от спутника СП-1 до манифольда М-2 – 1993 м;
-протяженность 6" коллектора от спутника СП-2 до манифольда М-2 – 104 м;
-протяженность 8" коллектора от манифольда М-2 до манифольда М-1 – 2483м;
-протяженность 3" газопровода от манифольда М-2 до спутника СП-1 – 1987 м;
-протяженность 3" газопровода от манифольда М-2 до спутника СП-2 – 63 м;
-протяженность 3" газопровода от манифольда М-1 до манифольда М-2 – 2455 м;

Площадка спутника СП-1:
-площадь участка – 3953 м2;
-площадь застройки – 181 м2;
-блочная групповая замерная установка – 1ед;
-дренажная емкость – 1ед;
-камера приема скребка – 1ед;
-камера запуска скребка – 1ед.

Площадка спутника СП-2:
-площадь участка – 3953 м2;
-площадь застройки – 181 м2;
-блочная групповая замерная установка – 1 ед;
-дренажная емкость – 1 ед;
-камера приема скребка – 1 ед;
-камера запуска скребка – 1 ед.
Площадка манифольда М-2:
-площадь участка – 1295 м2;
-площадь застройки – 138 м2;
-дренажная емкость – 1 ед;
-камера приема скребка – 1 ед;
-камера запуска скребка – 1 ед.

10. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

10.1. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

Пусковой комплекс №1.

Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2:

-строительство автодорог обусловлено развитием инфраструктуры обустройства месторождения Карабулак. Технико-экономическая целесообразность данных автодорог не рассматривается, так как необходимость их строительства продиктована отсутствием подъезда к производственным площадкам и скважинам. Земляное полотно запроектировано с учетом категорий дорог, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, природных и инженерно-геологических условий. Конструктивное решение дорожной одежды принято для IV-в технической категорий дорог, типа дорожной одежды, опыта эксплуатации дорог в 5-ой дорожно-климатической зоне, исходя из условий обеспечения устойчивости и прочности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды. Дорожные знаки и сигнальные столбики установлены в зоне размещения примыкания и пересечений.

Основные технические показатели автодорог:
- ширина земляного полотна - 7,5 метров;
- ширина проезжей части - 4,5 метров;
- ширина обочины - 1,5 метров;
- число полос движения – 1.

Для автодороги к скважине №4 с ПК0+00 по ПК 65+53:
- ширина земляного полотна - 10,5 метров;
- ширина проезжей части - 7,5 метров;
- ширина обочины - 1,5 метров;
- число полос движения – 2.

10.2. Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.

Пусковой комплекс №1.

Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1:

- в основу технологической схемы сбора нефти заложена однотрубная герметизированная система сбора продукции скважин, которая до минимума сокращает потери нефти и газа при внутрипромысловом сборе и подготовке нефти по месторождению и при транспортировке ее по трубопроводу.

Газожидкостная смесь из 12-и добывающих скважин (в пусковой комплекс №1 входит 6 скважин), запланированных на первой очереди системы сбора нефти, за счет перепада давлений в начале и в конце трассы, по выкидным линиям 4" поступает на спутники СП-1 и СП-2 (тестовый сепаратор), где после посскважинного измерения дебита по 6" коллекторам поступает на планируемый к строительству манифольд М-2 и далее по 8'' нефтяному коллектору поступает на существующий манифольд М-1 на м/р Карабулак.

Цель строительства промежуточного манифольда М-2 заключается в том, чтобы в будущем произвести подключение трубопроводов внутрипромысловой системы сбора нефти от м/р Карабулак. Далее газожидкостная смесь по существующему 10" коллектору поступает на манифольд существующей групповой установки ГУ-1 м/р Северо-Западный Кызылкия, где подключается в 16" коллектор Северо-Западный Кызылкия - Арыскум. Здесь же происходит смешивание с газожидкостной смесью м/р Северо-Западный Кызылкия. Далее смесь транспортируется в ССиПН м/р Арыскум для дальнейшей обработки и подготовки товарной нефти.

Так же произведена прокладка 3'' газовых линий от манифольда М-1 м/р Карабулак до спутников СП-1 и СП-2. Линии запроектированы в связи с низким газовым фактором на месторождении Карабулак. Данные линии будут использоваться для подачи дополнительного топливного газа для технологического оборудования на площадках спутников СП-1 и СП-2.

Прокладка выкидных линий выполнена в траншее на глубине 1,8 м, нефтегазовых и газовых коллекторов на глубине 2,2 м от низа трубы из металлических бесшовных труб с изоляционным покрытием. При пересечении с автомобильными дорогами подземные трубопроводы проложены в защитном кожухе. Прокладка надземных трубопроводов выполнена на низких опорах. Тепловая изоляция надземных трубопроводов - маты из минерального волокна толщиной 50 мм. Покровный слой - листы из оцинкованной жести. Контроль сварных стыков выполнен радиографическим методом. Рабочее давление 4 МПа. Давление гидроиспытания Рисп.=1,25 Рраб. По трассе предусмотрена установка указательных знаков через каждый километр, на углах поворота трассы и на пересечениях с автодорогой. Режим работы непрерывный.

Архитектурно-строительные и объёмно-планировочные решения приняты с учетом нужд технологического процесса и требований безопасности. Площадки под оборудование спутников СП-1, СП-2, манифольда М-2 выполнены из монолитного железобетона. По краю площадок выполнен армированный бортик. Бетон для бетонных и железобетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, ввиду сульфатной агрессии грунтов по отношению к бетонам нормальной плотности. Под подошвой фундаментов выполнена щебеночная подготовка с пропиткой битумом до полного насыщения. Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом. Все площадки ограждены бордюрным камнем. Ограждение территории площадок выполнены из сетчатых панелей по металлическим столбам высотой 2 метра.

11. Оборудование, предусмотренное проектом, установлено, согласно приложению №2 к акту.

12. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды, и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены. Характеристика мероприятий приведена в приложении №4 к акту.

13. Общая сметная стоимость строительства объекта: Всего: 610 680 985 тенге, в том числе: строительно-монтажные работы – 402 155 709 тенге, оборудование - 162 339 750 тенге, прочие затраты – 46 185 526 тенге.

14. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

№ п/п	Объект строительства	Стоимость, тенге	В том числе:		
			СМР	Оборудование	прочие
	Всего:	610 680 895	402 155 709	162 339 750	46 185 526
	В том числе:				
1.	Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2. Пусковой комплекс №1. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2	128 764 081	123 204 393	-	5 559 688
2	Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь. Пусковой комплекс №1. Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1	481 916 904	278 951 316	162 339 750	40 625 838

15. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:
-технологических - соответствует проектному решению и ТУ;
-архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкции) - соответствует требованиям СНиП.

Решение Государственной приёмочной комиссии:

Предъявленные к приемке объекты:

-Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.
Пусковой комплекс №1.
Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2.

-Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь.
Пусковой комплекс №1.
Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1,
ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии:

Мырзабеков Аманжол Батырбекулы _____ 24.04.15г.

Заместитель председателя государственной приёмочной комиссии:

Нурманов Марат Кожабергенович _____ 16.04.15г.

Члены государственной приемочной комиссии:

Оспанов Мухтар Сарсенбайулы _____ 10.04.15г.

Исатаев Тимур Сыздыкович _____ 10.04.15г.

Нуртаев Рзакул Саденович		13.04.15г.
Жолдасбаев Нурлыбек Калжатаевич		14.04.15г.
Кыстаубаев Кабылбек		14.04.15г.
Умирзахов Сагинбек Сиратович		15.04.15г.
Пірім Нариман Нурланулы		14.04.15г.
Тажгалиев Ерлан Каирович		10.04.15г.
Андерсон Брюс Уэйн/ Синьцзюнь Пань		10.04.15г.
Абенов Абдулла Андамасович		10.04.15г
Шаутай Тлеуберген Кудайбергенулы		10.04.15г.
Бекенов Алмас Бекенович		10.04.15г
Шайхсламов Жалгасбек/ Абдразаков Аскар		10.04.15г.
Саркобен Едиль Абдрахманович		10.04.15г.
Удербаева Айман Прмаганбетовна		10.04.15г.

к акту государственной приемочной комиссии по объектам строительства: Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 18, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2. Пусковой комплекс №1. Подъездные автодороги к скважинам №№2, 4, 6, 7, 12, 14, 15, 20, 25, 26, 30, к спутнику СП-1, СП-2 и манифольду М-2; Обустройство месторождения Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь. Пусковой комплекс №1. Выкидные линии от скважин №№2, 6, 7, 12, 15, 25. Строительство спутника СП-1, СП-2 (без газового скруббера и печи подогрева), манифольда М-2. 3" газопроводы от М-1 до М-2, от М-2 до СП-1 и СП-2. 6" нефтяные коллекторы от СП-1 и СП-2 до М-2. 8"нефтяной коллектор от М-2 до М-1.