«СКО, Ақжар ауданы, Дәуіт селосында Нефтебаза 9 көшесінде орналасқан теміржол кірме жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

№ КС-0026/18 от 26.03.2018 г.

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Нұр-ҚААД АГРО» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Кокшетау горсельпроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

Кешенді ведомстводан тыс сараптама өткізуге берілген нысан
жұмыс жобасы:
«СКО, Ақжар ауданы, Дәуіт селосында Нефтебаза 9 көшесінде орналасқан теміржол кірме жолының құрылысы»

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КС-0026/18 от 26.03.2018 г.
по рабочему проекту:
«Строительство железнодорожного подъездного пути по улице Нефтебаза № 9, в с.Даут, Акжарского района, СКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Нұр-ҚААД АГРО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Кокшетау горсельпроект»

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

На проведение комплексной вневедомственной экспертизы
предоставлен рабочий проект по объекту:

«Строительство железнодорожного подъездного пути по улице Нефтебаза № 9, в с.Даут, Акжарского района, СКО»

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** В соответствии с договором проведена экспертиза рабочего проекта по объекту: **«Строительство железнодорожного подъездного пути по улице Нефтебаза № 9, в с.Даут, Акжарского района, СКО»** выполненного в 2017 году.

2. **ЗАКАЗЧИК:** БИН 150440009691, ТОО «Нұр-ҚААД АГРО», адрес: СКО, Акжарский район, с. Даут, ул. Нефтебаза дом 9

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кокшетау горсельпроект» (государственная лицензия ГСЛ № 00653 от 29.05.2007 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II - категория)

Главный инженер проекта – Токкожин Е.К. (приказ № 30 от 30.03.2017 года.)

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: - Собственные средства Заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком № б/н от 23 февраля 2017 года;

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №05 от 02.03.2017 года;

Письмо о проведении экспертизы от 29.01.2018 года за № 3;

Письмо о начале строительства от 29.01.2018 года за № 1;

Акт на право частной собственности на земельный участок №0819173, кадастровый номер 15-167-034-3045, площадью 3,7289 га для производственной зоны, по адресу: Северо-Казахстанская область, Акжарский район, Ленинградский сельский округ, село Дауит, ул. Нефтебаза,9;

Справка №19 от 19.08.2016 года, о планируемом грузообороте на проектируемом подъездном железнодорожном пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО»;

Согласования рабочего проекта с АО «Национальная компания «Қазахстан темір жолы» от 06.12.2017 года за № ЦЖС/15073-И;

Согласование АО «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО СЕРВИСА» примыкания проектируемого железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» по станции Даут;

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «NS-Company» архивный номер №22/16 в 2016 году.

Топографическая съемка М 1:500, выполненная ТОО «Акмола Геодезия» (ГСЛ № 00736) в 2016 году.

Проект «Оценки воздействия на окружающую среду» проведена ИП Тюлюбаев Н.Ш. который осуществляет свою деятельность в соответствии с Государственной лицензией МООС РК №01531Р от 30.11.2007 года, на выполнение работ в области охраны окружающей среды.

Технические условия:

Технические условия от 29 декабря 2016 года за № ЦЖС/14216-И АО «Национальная компания «Қазахстан темір жолы» примыкания проектируемого железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО»;

Технические условия на электроснабжение, выданные ТОО «Кокшетау Энерго» № 03/1045 от 05.10.2017г.;

5.2. Комплектность предоставленной документации:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком № б/н от 23 февраля 2017 года;

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «NS-Company» архивный номер №22/16 в 2016 году.

Проект «Оценки воздействия на окружающую среду» проведена ИП Тюлюбаев Н.Ш. который осуществляет свою деятельность в соответствии с Государственной лицензией МООС РК №01531Р от 30.11.2007 года, на выполнение работ в области охраны окружающей среды.

Пояснительная записка;

Паспорт рабочего проекта;

Расчет ПИР;

Проект организации строительства ПОС;

Рабочий проект в составе:

Альбом 1 Путевая часть 2/17-ПЖ;

Альбом 2 Электроосвещение 2/17-ЭС;

Сметная документация

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Природно-климатические условия района строительства.

В административном отношении объект расположен в с. Даут Акжарского района Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

Природно-климатические условия района строительства:

Климат: - резко континентальный, засушливый, характеризуется небольшим количеством осадков. Лето жаркое, зима суровая, малоснежная.

- нормативный скоростной напор ветра равен – 60 кг/м^2;
- абсолютная минимальная температура наружного воздуха -44˚С;
- средняя толщина снежного покрова колеблется от 0,20 до 0,6м;
- нормативный вес снегового покрова равен – 100 кг/м^2;
- относительная влажность воздуха имеет максимальное значение 80-87% зимой, а минимальное – 60-70% летом.
- нормативная глубина промерзания грунта для глины – 1,91 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

В административном отношении территория инженерно-геологических изысканий находится в с. Даут, Акжарского района Северо-Казахстанской области.

Пути сообщения развиты хорошо – сеть асфальтовых и шоссейных дорог, многочисленные грунтовые дороги, железная дорога.

Район изысканий относится к густо населённому и может осваиваться за счет использования местных людских ресурсов. В экономическом отношении, основная роль принадлежит сельскому хозяйству, животноводству.

Исследуемый район расположен в переходной зоне от мелкосопочника к денудационно-аккумулятивной равнине и характеризуется слабой расчленённостью рельефа с колебаниями абсолютных отметок от 199,57 до 197,22 метров. Общий уклон на север.

На территории застройки пробурено 8 скважин глубиной 6-8 метров.

На территории изысканий выделено четыре инженерно-геологических элемента:

1-ИГЭ насыпной грунт: суглинок, щебень, вскрыт в скважинах №3, 4 и 6 мощностью 0,3-0,4м;

2-ИГЭ почвенно-растительный слой твердой консистенции. Мощность слоя 0,2-1,0м;

3-ИГЭ глина легкая пылеватая тугопластичной, мягкопластичной консистенции. Мощность слоя 0,3-5,0м. Глины сильнопучинистые в зоне промерзания;

4-ИГЭ глины легкие пылеватые тугопластичной, мягкопластичной консистенции, ненабухающие, неводопроницаемая серого, зеленовато-серого цвета. Мощность слоя 2,5-8,0м;

5-ИГЭ песок крупнозернистый глинистый насыщенный водой, средней плотности, водонепроницаемый светло-коричневого цвета. Вскрыт в скважине №1, мощность слоя 0,5м. Подземные воды – на период изысканий март месяц 2016 года вскрыты на глубине 2,5-3,0м.

Сейсмичность: - участок под строительство расположен вне зоны развития сейсмических процессов /СНиП 2.03-04-2001, приложения 1/.

Климат: - резко континентальный, засушливый, характеризуется небольшим количеством осадков. Лето жаркое, зима суровая, малоснежная.

- нормативный скоростной напор ветра равен – 60 кг/м^2;
- абсолютная минимальная температура наружного воздуха -44˚С;
- средняя толщина снежного покрова колеблется от 0,20 до 0,6м;
- нормативный вес снегового покрова равен – 100 кг/м^2;
- относительная влажность воздуха имеет максимальное значение 80-87% зимой, а минимальное – 60-70% летом.
- нормативная глубина промерзания грунта для глины – 1,91 м.

Строительные грунты в зависимости от трудности разработки бульдозером, одноковшовым экскаватором по классификации СН РК 8.02-05-2002 Сборник 1. Земляные работы:

ИГЭ-1 насыпной грунт – группа 3 для бульдозера, группа 2 для экскаватора;

ИГЭ-2 почвенно-растительный слой – группа 1 для всех механизмов;

ИГЭ-3,4 глина легкая пылеватая тугопластичная, мягкопластичная, карбонатная – группа 2 для бульдозера, группа 1 для экскаватора;

ИГЭ-5 песок глинистый – группа для экскаватора и бульдозера.

6.2. Проектные решения

Назначение объекта – для отгрузки и приема зерна.

Цель строительства – организация отгрузки и приема зерна.

6.2.1. Генеральный план

Генплан выполнен в соответствии с технологическим зонированием, эффективным использованием территории, а также условиями подхода и подъезда.

Генеральный план участка разработан в масштабе 1:500 на основе топографо-геодезических материалов. Система координат местная, система высот Балтийская.

Горизонтальная разбивка выполнена от существующего репера

Вертикальная планировка выполнена методом опорных точек.

Радиусы закруглений проездов равны 6,0м.

Объем грузооборота в год на ближайшую перспективу ожидается в размере:

- погрузка и выгрузка зерна – **0,019 млн. тонн в год.**

Примыкание подъездного железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» выполнить в нецентрализованной зоне к подъездному пути АО «ЦТС», отступив 184 метра от приемного стыка рамного рельса стрелочного перевода №12.

Границей подъездного железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» является знак «Граница подъездного пути», устанавливаемый на обочине пути напротив приемного стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода СП-1.

Подъездной путь от знака «Граница подъездного пути» до упора будет находится на балансе ТОО «Нұр-ҚААД АГРО».

Текущее содержание и ремонт подъездного железнодорожного пути планируется осуществлять собственными силами предприятия и подрядным способом.

Рис.1. ситуационная схема

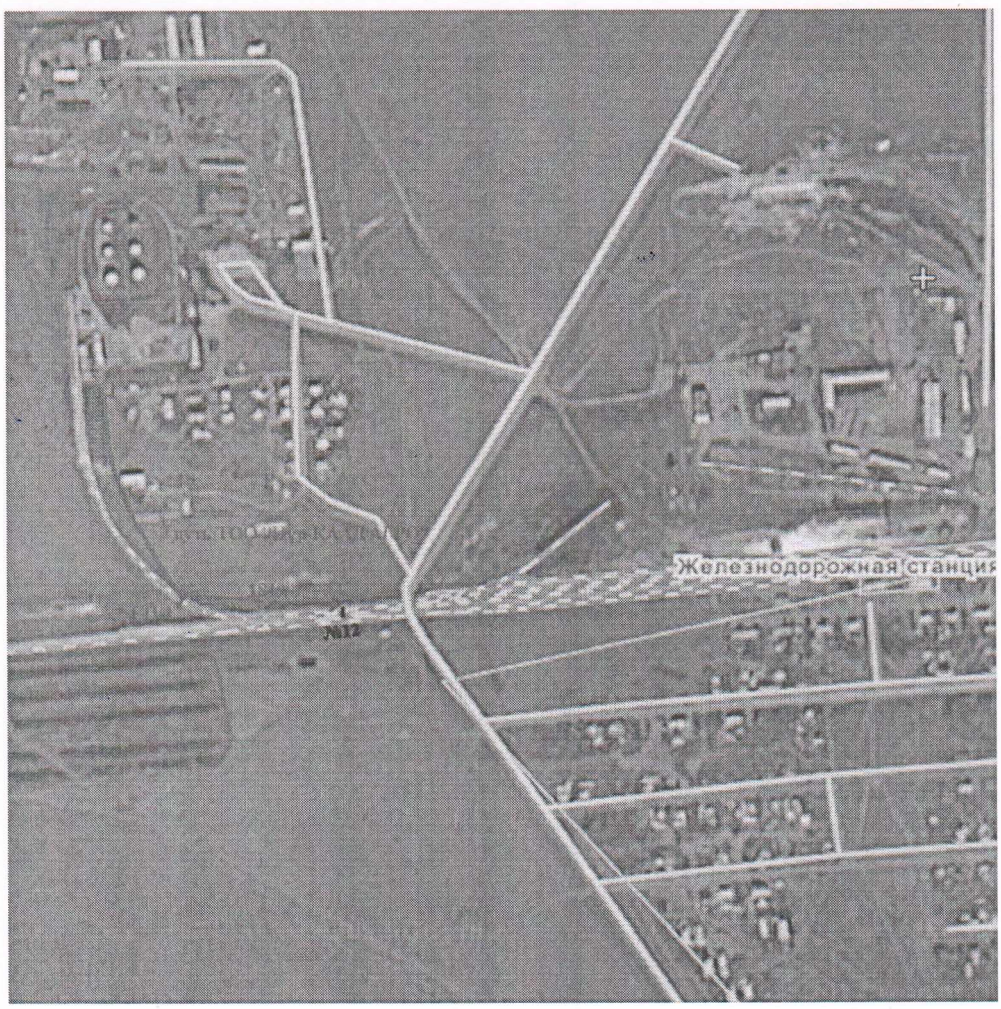
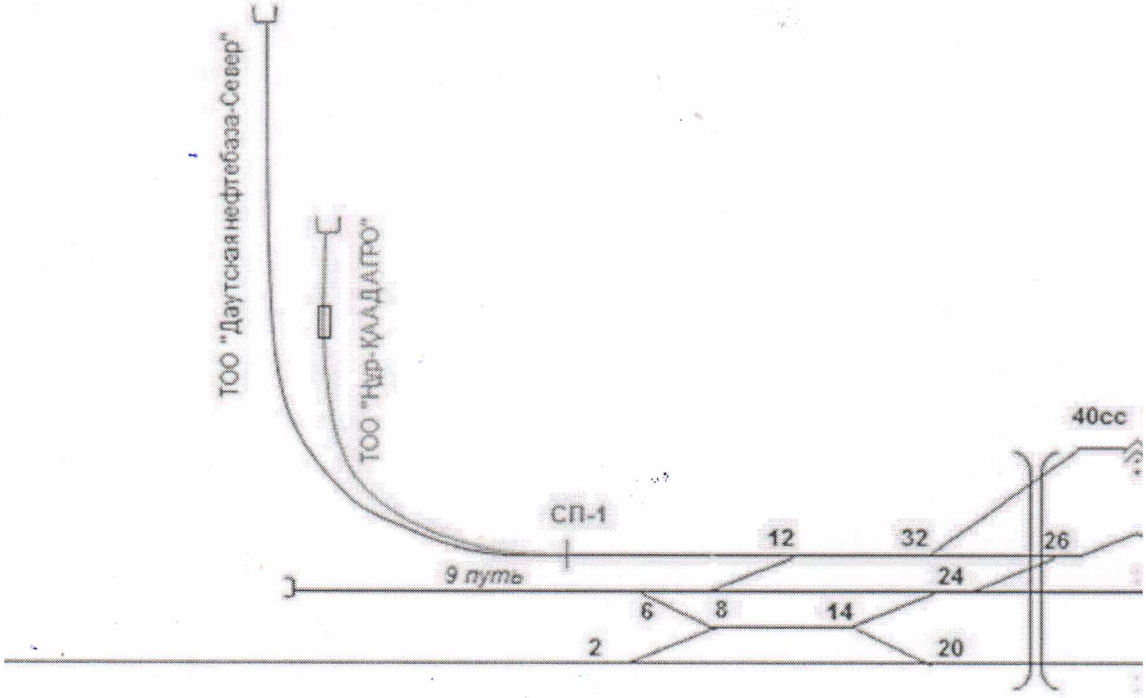


Рис. 2 Схема примыкания подъездного железнодорожного пути.



6.2.2. ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ.

Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», технические условия от 29 декабря 2016 года за № ЦЖС/14216-И АО «Национальная компания «Қазахстан темір жолы» примыкания проектируемого железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО», при проектировании использованы СН и П РК 3.033-01-2001, СН 449-72, ГОСТ 9238-83.

Основные технические нормы проектирования подъездного железнодорожного пути

№	Наименование параметров	Ед. измерения	Данные параметров
1	Категория		III
2	Наименьший радиус кривых в плане	м	180
3	Наибольший уклон пути фронта погрузки, выгрузки	‰ ‰	15 0
4	Ширина земляного полотна	м	5,5
5	Уширение земляного полотна в кривых	м	0,1-0,3
6	Тип рельса	тип	Р-65 и Р-50 (старогодные)
7	Рельсовые скрепления	тип	Р-65 и Р-50 (старогодные)
8	Тип новых шпал	тип	деревянные
9	Количество шпал/км: на прямой на кривой	штук/км штук/км	1600 1840
10	Толщина балластного слоя под шпалой	см	25
11	Ширина балластной призмы	м	3,2
12	Уширение балластной призмы в кривой	м	0,1
13	Путевой деревянный упор	комп.	1,0
14	Погрузочно-выгрузочная эстакада с площадки для осмотра вагонов	комп.	1,0
15	Ширина колеи в кривых Р<350м	мм	1535
16	Вагонные железнодорожные весы	комп.	1,0
17	Знак «Границы подъездного пути»	комп.	1,0
18	Знак «Движение запрещено» на упоре	комп.	1,0
19	Эксплуатационная длина пути	км	0,390
20	Строительная длина пути	км	0,396
21	Стрелочный перевод Р-50, 1/9	комп.	1,0 /правый/
22	Полезная длина пути	км	0,307
23	Объем грузовых перевозок	млн. т/год	0,019
24	Маневровая лебедка с направляющим роликом	комплект	1,0
25	Предельный столбик	комплект	1,0

ПЛАН, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Плановое положение реконструируемого подъездного железнодорожного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» определяется точкой примыкания с наиболее эффективным использованием подъездного пути по выгрузке и погрузке. План пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» предусматривает прямой участок пути 8,41 метров от хвоста крестовины проектируемого стрелочного перевода СП-1. От пк0+39,57 поворот пути вправо. Радиус кривой 180 метров, угол поворота 59° 00′, длина кривой 185,35 метров, тангенс 101,84 метр, биссектриса 26,81 метров. Далее от конца кривой пк2+24,92 прямой участок пути 56,6 метров. От пк2+81,52 поворот вправо. Радиус кривой 650 метров, угол поворота 3°00′, длина кривой 34,04 метров, тангенс 17,02 метр, биссектриса 0,225 метров. Далее от конца кривой пк3+15,56 прямой участок пути 74,44 метра до упора. Профиль пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» сохраняет существующий спуск подъездного пути ТОО «ЦТС» в месте примыкания пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» - 1,8‰ на 50 метров. Далее проектом предусматривается: спуск – 10‰ на 50 метров, спуск - 15‰ на 50 метров, спуск - 10‰ на 50 метров. Далее от пк2+00,00 до упора пк3+90,00 прямая горизонтальная площадка 190 метров.

Плановые и профильные решения по проектируемому подъездному железнодорожному пути приведены на чертежах раздела ПЖ листы 2,3,4.

Земляное полотно

Земляное полотна на всем протяжении пути проектируется по существующей отсыпке из дресвяно-щебеночного грунта местного карьера /скальник/ на ширину 5,5-6 метров, выполненного Заказчиком самостоятельно до начала проектно-изыскательских работ. Почвенно-растительный слой снят на всем протяжении отсыпки основания земляного полотна. До начала производства работ по строительству пути необходимо выполнить работы по демонтажу рельсошпальной решетки 31 метр подъездного пути АО «ЦТС» в месте примыкания проектируемого пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» со срезкой загрязнённого балластного слоя шпальных ящиков и под шпалой для укладки проектируемого стрелочный перевод СП-1.

Земляное полотна принято в выемке до 0,51 метра и насыпи до 0,91 метра существующего насыпного основания из дресвяно-щебеночного грунта. Ширина земляного полотна принята 5,5 метра в насыпи, уширение земляного полотна в кривых 0,2 метра.

По расчету предусмотрены мероприятия, учитывающие последующее уплотнение тела насыпи и конструктивный запас на осадку по ширине верха насыпи. Проектные параметры пути приведены в таблице 1.

Конструкция поперечных и продольных профилей земляного полотна и верхнего строения пути приведена на листе ПЖ-3 и ПЖ-4.

Вертикальная планировка решена в соответствии с рельефом местности, окружающей застройки, а также проектируемой отметкой головки рельса подъездного пути.

В зимнее время предусматривается своевременная очистка пути и прилегающей территории от снега и его вывоз с территории предприятия.

Существующее ограждение территории предприятия ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» выполняет зимний период роль снегозадержания. Сток дождевых и талых вод предусмотрен по рельефу местности..

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Верхнее строение пути запроектировано согласно требованиям СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» и ВСН 94-77 – «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожных путей».

В месте примыкания пк0+00,00 проектируется укладка нового обыкновенного стрелочного перевода типа Р50, марка крестовины 1/9, полная длина 31,06 метра, правого. От крестовины стрелочного перевода пк0+31,06 укладывается рельсошпальная решетка Р50 на новых деревянных шпалах длиной пути 25 метров. Эпюра шпал 1840 на 1 км пути. От пк0+56,06 до пк2+24,92 проектируется рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах и старогодных рельсах, скреплениях. Эпюра шпал 1840 на 1 км пути. Далее от конца кривой пк2+24,92 на 20,0 метров укладывается рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах и старогодных рельсах, скреплениях. Эпюра шпал 1600 на 1 км пути. На вагонных весах от пк2+44,92 до пк2+61,52 с без балластной проезжей частью, укладываются рельсы Р65 на скреплениях типа КБ. От пк2+61,52 на 20,0 метров укладывается рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах и старогодных рельсах, скреплениях. Эпюра шпал 1600 на 1 км пути. Далее в кривой от пк2+81,52 до пк3+15,56 укладывается рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах и старогодных рельсах, скреплениях. Эпюра шпал 1840 на 1 км пути. От конца кривой пк3+15,56 до упора пк3+90,00 укладывается рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах и старогодных рельсах, скреплениях. Эпюра шпал 1600 на 1 км пути.

Длина рельс 12,5 метров. Балласт на всем протяжении пути щебеночный. Толщина балластной призмы под шпалой 25 см. Ширина балластного слоя по верху принимается 3,2 метра. Уширение балластного слоя в кривых до 0,1 метра.

В конце пути проектируется устройство типового деревянного упора /лист ПЖ-8/. Упорный брус окрасить поперечными полосами белого и черного цвета. Под балластной призмой за упорным брусом укладывается рельсошпальная решетка Р65 на новых деревянных шпалах длиной 6 метров. Эпюра шпал 1600 на 1 км пути.

Негабаритные места железнодорожного пути с учетом габарита приближения строений С:

- проектируемая погрузочно-выгрузочная эстакада ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» на пк2+44,92, горизонтальное расстояние от оси проектируемого пути составляет 2380 мм справа и 2380 слева, длина негабаритного места 16,6 метра, габарит 2000 мм /ГОСТ 9238-83, рис. П.1.2. Габарит приближения строений Сп на территории промышленных предприятий, линия приближения погрузочно-выгрузочных устройств – 2,00 метра/;
- проектируемая погрузочно-выгрузочная эстакада ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» на пк2+44,92, вертикальное расстояние от головки рельса проектируемого пути составляет 5500, длина негабаритного места 16,6 метра, вертикальный габарит 5500 мм /ГОСТ 9238-83, рис. П.1.2. Габарит приближения строений Сп на территории промышленных предприятий, линия приближения погрузочно-выгрузочных устройств – 5,50 метра/;

6.2.3. Архитектурно-строительные и конструктивные решения.

В составе рабочего проекта предусматривается проектирование:

- строительство железнодорожного подъездного пути – погрузочно-выгрузочного;
- проектирование типового деревянного упора;
- устройство железнодорожных вагонных весов;
- погрузочно-выгрузочной эстакады с площадками для осмотра вагонов и маневровой лебедкой на эстакаде;
- противопожарных мероприятий и мероприятий по охране, окружающей наземной и воздушной среды.

Железнодорожные вагонные весы

Для обеспечения технологического процесса по погрузке-выгрузке зерна проектом предусматривается строительство железнодорожных вагонных весов по типовому проекту «Вагонные весы марки ВС-150-(1-2), разработанному ТОО «Управление инженерных работ», лицензия ГСЛ №00220. Сооружения приема, хранения и отгрузки зерна разрабатывается по отдельному проекту «Строительство линии по приемке и сушке зерна ТОО «Нұр-ҚААД АГРО».

Погрузочно-выгрузочная эстакада

Для обеспечения технологического процесса по погрузке и выгрузке зерна проектом «Строительство линии по приемке и сушке зерна ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» предусматривается строительство погрузочно-выгрузочной эстакады на вагонных весах.

Конструктивные решения: габаритные размеры 5 х 11 метров; фундаменты под колонны буронабивные сваи монолитные железобетонные; колонны металлические из двутавра №24 по ГОСТ 8239-89; балки металлические из двутавра №24 по ГОСТ 8239-89; второстепенные балки из двутавра №12 по ГОСТ 8240-97; распорки из уголка 2L 63х5 по ГОСТ 8509-89; связи из L 75х5 по ГОСТ 8509-89; бункера из листовой стали толщиной 4 мм; материал металлоконструкций сталь С245 ГОСТ 27772-88. Металлоконструкции окрасить эмалью ПФ115 по грунтовке ГФ 021 за 2 раза. Сварку выполнять электродами Э-42, толщину шва принимать по наименьшей толщине свариваемых элементов.

Существующие проезды и площадки на территории предприятия выполняются щебеночным и асфальтовым покрытием. Для коммерческого осмотра вагонов проектом предусмотрены площадки для осмотра и пломбирования вагонов на погрузочных эстакадах. Смотри проект «Погрузочно-выгрузочная эстакада с площадками для осмотра вагонов», листы 1-12 КМ.

Маневровая лебедка

Для передвижения порожних и груженых вагонов проектом «Строительство линии по приемке и сушке зерна ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» предусматривается маневровая лебедка ЛЭМ-10Пл. Изготовитель ОАО «Строймаш», Россия,

г. Саратов, телефон 7/8452/52-51-16. Технические характеристики:

- тяговое усилие, кгс – 10 000;
- скорость навивки каната, м/с – 0,075;
- угловая скорость вращения барабана, об/мин – 2,6;
- масса грузов в передвигаемых вагонах, т – 750;
- канатоемкость, м – 500;
- диаметр каната, мм – 28;
- габаритные размеры лебедки, мм – 1844х1080х1025;

Масса лебедки без канатов, кг – 1500.

Антикоррозийную защиту строительных конструкций

Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять согласно СН и П 2.03.11-85, СН и П 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций от коррозии». Не защищенные бетоном закладные или соединительные детали защищаются металлическим цинковым покрытием.

Все металлические и деревянные конструкции окрашиваются высококачественной атмосферостойкой краской за 2 раза по подготовленной поверхности. Бетонные и железобетонные конструкции выполняются на сульфатостойком портландцементе.

6.3 ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СЕТИ И СИСТЕМЫ.

6.3.1. СУЩЕСТВУЮЩИЕ КОММУНИКАЦИИ:

Связь

Связь с дежурным по станции Даут осуществляется по существующей районной

телефонной линии, телефон установлен в административном здании предприятия по адресу: Республика Казахстан, 150211, Северо-Казахстанская область, Акжарский район, село Дауит, ул. Нефтебаза, д. 9.

Энергоснабжение

Категория электроснабжения III. Энергоснабжение объектов ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» осуществляется от проектируемой трансформаторной подстанции предприятия (разрабатывается отдельным проектом). Подключение объектов по проектируемым подземным ЛЭП 0,4 кВ предприятия ТОО «Нұр-ҚААД АГРО». Энергоснабжение разрабатывается проектом «Строительство линии по приемке и сушке зерна ТОО «Нұр-ҚААД АГРО».

Электроосвещение

Проект освещения подъездного железнодорожного пути с.Даут, ул. Нефтебаза 9, Акжарского района Акмолинской области, разработан на основании технических условий, АО "Кокшетау Энерго" от 05.09.2017г. за №03/10135 в полном соответствии с действующими, ПУЭ РК 2015г. , СНиП РК 4.04-10-2002 и действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами проектирования и строительства.

Точка подключения:

- РУ-0,4 кВ проектируемой КТП-10/0,4кВ (разрабатывается отдельным проектом).

Предусмотрено наружное освещение территории объекта.

Надежность электроснабжения - III категории.

Рабочим проектом предусмотрено:

- строительство сети наружного освещения;
- установка опор освещения;
- прокладка кабеля АВБбШВ-4х16мм^2 в траншее Т1;
- подключение светильников наружного освещения к кабельной сети с учетом равномерной нагрузки фаз по системе «заход-выход»;
- обустройство заземления опор.

Нормируемая освещенность принята 10 лк согласно СНиП РК 2.04-05-2002.

Управление освещением осуществлено автоматически по уровню освещенности. Питание сети освещения предусмотрено от отдельного фидера освещения проектируемой КТП-10/0,4 кВ.

Наружное освещение территории объекта предусмотрено светодиодными светильниками мощностью 90 Вт. Предусмотрено применение опор восьмигранной конструкции, высотой 10 метров.

Учет электроэнергии предусмотрен счетчиками, установленными в КТП.

Кабель проложить в траншее на глубине 0,7 м с устройством постели из песка.

Все опоры подлежат обязательному заземлению. Заземление металлических опор наружного освещения с кабельным питанием производится, в сетях с заземленной нейтралью через нулевую жилу, которая соединена с оболочкой кабеля.

Сопротивление контура заземления не более 30 Ом.

Все электромонтажные работы производить в соответствии с ПУЭ РК 2015г, ПТБ РК, СНиП РК 4.04-10-2002.

Перед началом земляных работ вызвать представителей заинтересованных организаций.

6.4. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) выполнено фирмой «BIOTECHNOLOGY» ИП «Тюлюбаев Н. Ш.» от 2018 года, который осуществляет свою деятельность в соответствии с Государственной лицензией МООС РК №01531Р от 30.11.2007г. на выполнение работ в области охраны окружающей среды, выполнено для проекта «Строительство железнодорожного подъездного пути в с. Дауит Акжарского района Северо-Казахстанской области».

В данном разделе представлена обобщенная информация по оценке воздействия объекта строительства на все сферы окружающей среды.

Обоснование размера санитарной – защитной зоны

Устройство санитарно-защитной зоны между предприятием и жилой застройкой является одним из основных воздухо-охранных мероприятий, обеспечивающих требуемое качество воздуха в населенных пунктах.

Нормативное расстояние от источников выброса до границы санитарно-защитной зоны принимается согласно СП РК №237 от 20.03.15 года.

Согласно СП РК №237 от 20.03.2015 года данный объект является не классифицируемым. Объект относится к V классу опасности.

Загрязнение атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах, обусловлено:

• выбросами пыли и газов при строительных и монтажных работах;

• выбросами токсичных веществ при работе сварочного аппарата;

На период проведения строительных работ предполагается снятие, хранение и обратная засыпка ПРС, экскавация грунта, хранение грунта, обратная засыпка, применение сварочного аппарата, завоз сыпучих материалов.

Снятие ПРС (мощностью 0,2 м) в количестве 2764 тонны будет проводиться автопогрузчиком (одноковшовый экскаватор). Время работы экскаватора 8 часов в день, производительность одного автопогрузчика 60 тонн в час. Изъятый ПРС хранится на открытой площадке, высотой 2 метра, шириной 5 метров, длиной 5 метров. Общий проход ПРС составляет 2764 тонны. Засыпка ПРС (Почвенно-растительный грунт, оставшийся при вертикальной планировки территории застройки предприятия, используется для чернения откосов насыпи) в количестве 2764 тонны будет проводиться автопогрузчиком.

Экскавация грунта в количестве 8360 тонн будет проводиться автопогрузчикам (одноковшовый экскаватор) марки МТЗ-80. Время работы экскаватора 8 часов в день, производительность одного автопогрузчика 60 тонн в час. Изъятый грунт хранится на открытой площадке, высотой 2 метра, шириной 5 метров, длиной 10 метров. Общий проход грунта составляет 8360 тонн. Засыпка грунта (планировка территории и засыпка грунта) будет проводиться автопогрузчиком (бульдозером).

Общий проход грунта составляет 8360 тонн. Время работы бульдозера 8 часов в день, производительность автопогрузчика 60 тонн в час.

Предусмотрен завоз щебня – 298 тонн. Хранение щебня не предусмотрено.

Загрязняющие вещества выделяются при погрузо – разгрузочных работах.

Предусмотрен завоз ПГС– 224 тонны. Хранение ПГС не предусмотрено.

Загрязняющие вещества выделяются при погрузо – разгрузочных работах.

Сварочный аппарат установлен на улице. При электросварке используются штучные электроды марки ЭА-46. Время работы электросварочного 5 часов в сутки.

Годовой расход электродов составляет 223 кг/год.

В процессе строительства и эксплуатации объекта возможно образование следующих видов отходов:

- Бытовой мусор (ТБО);
- Огарки сварочных электродов;
- Строительный мусор;

Бытовые отходы классифицируются, как V класс опасности и не являются токсичными. Относятся к зеленому списку отходов, позиция А.2/GO060 приложение 8.

Расчет образования отходов за период строительства:

Vстр. =1,0125/365*52= 0,144т/год.

Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства. Складирование отходов производится в металлических контейнерах на специально оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.

Огарки сварочных электродов классифицируются, как V класс опасности и не являются токсичными. Относятся к зеленому списку отходов, позиция А.1/GA090 приложение 8.

Норма образования отхода составляет:

N = 0.223* 0.015 = 0.00335 т/год

Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта. Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на переработку.

Строительный мусор классифицируется, как IV класс опасности.

Строительный мусор включает в себя: отходы, обрывки и лом пластмассы - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GH 010 приложение 8;

- отходы производства и использования чернил, красок и лаков - Относятся к янтарному списку отходов, позиция A.2/AD070 приложение 8;
- отходы и лом черных металлов - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GA 090 приложение 8;
- отходы стекловолокна - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GE 020 приложение 8;
- разбитый бетон - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GG 140 приложение 8;
- бой стекло - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GG 150 приложение 8;
- отходы макулатуры, бумажные, картонные - Относятся к зеленому списку отходов, позиция A.1/GI 010 приложение 8.

В процессе строительно-монтажных работ образуется строительный мусор в количестве 0,5 тонн.

Данные отходы образуются в процессе строительно-монтажных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах на оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.

Нормативы размещения отходов

Наименование отходов	*Образование, т/год*	*Размещение, т/год*	*Передача сторонним организациям, т/год*
Всего	0,64735		0,64735
в т.ч. отходов производства	0,50335		0,50335
отходов потребления	0,144		0,144
Зеленый уровень опасности			
Бытовые отходы (твердые)	0.144		0.144
Огарки сварочных электродов	0.00335		0.00335
Строительный мусор	0,5		0,5

По мере образования отходов они накапливается в специально отведенных контейнерах. Затем передаются сторонней организации на договорной основе.

Мероприятия по снижению воздействия отходов производства на окружающую среду

Для предотвращения отрицательных последствий при проведении планируемых работ и сокращения площадей с уничтоженной и трансформированной растительностью предусматривается осуществить профилактические мероприятия, способствующие прекращению роста площадей, подвергаемых воздействию при проведении работ, соблюдение правил противопожарной безопасности.

Отходы должны быть защищены от влияния атмосферных осадков и не воздействовать на почву, атмосферу, подземные и поверхностные воды. Их воздействие на окружающую среду может проявиться только при несоблюдении правил их сбора и хранения.

Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду.

Основными мероприятиями являются:

- Сбор бытовых отходов и временное хранение предусматривается в металлических контейнерах на расстоянии не менее 25 метров от общественных зданий. Металлические контейнера для сбора ТБО должны быть установлены на бетонном основании и огорожены с трех сторон, для исключения загрязнения бытовым мусором прилегающей территории. Проектируемые места для сбора ТБО должны быть обеспечены достаточным количеством контейнеров и оборудованы подъездными путями для спец.автотранспорта. Далее бытовой мусор вывозится коммунальными службами на договорной основе.

После окончания монтажных работ предусмотрена рекультивация земель в два этапа.

Первый этап – техническая рекультивация. Технический этап предусматривает выполнение следующих работ: удаление металлических и бетонных конструкций, остатков неплодородного непригодного грунта, планировку поверхностей, террасирование склонов, возврат грунта на участки выемки, а также выполнение других видов работ, предусмотренных ГОСТ 17.5.3.04-83 «Общие требования к рекультивации нарушенных земель».

Второй этап – биологическая рекультивация. Биологический этап предусматривает агротехнические, фитомелиоротивные и биотехнические мероприятия для благоустройства территории. Почвенно-растительный грунт, оставшийся при вертикальной планировки территории застройки предприятия, используется для чернения откосов насыпи.

При производстве работ по рекультивации земель не допускается смешивание плодородного слоя с минеральным грунтом, загрязнение нефтепродуктами, мусором, размыв и выдувание.

Для охраны почв от загрязнения строительными отходами, предусматривается сбор и вывоз их с территории. Материалы, подлежащие вывозу, не являются токсичными.

Влияние отходов потребления будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических нормативов. Сток поверхностных вод в водоемы отсутствует. Воздействие объекта на почвы исключается.

Результаты рассмотрения комплексной оценки воздействия на окружающую природную среду показывают:

Атмосферный воздух: Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах обусловлены следующимим выбросами:

- выбросами пыли при снятии почвенно-растительного слоя и экскавации грунта;
- выбросами загрязняющих веществ при работе сварочного аппарата и лакокрасочных материалов;

Как показали расчеты загрязнения, хозяйственная деятельность предприятия не оказывает влияния на качество атмосферного воздуха сверх предельно-допустимых нормативов.

Поверхностные водные объекты. Сброса сточных вод в поверхностные водные источники производиться не будет. Интенсивность воздействия слабая, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Почвенно-растительный покров. В рамках ОВОС установлено, что воздействие на почвенно-растительный покров носит незначительный характер, необратимых негативных последствий не ожидается.

Животный мир. Принимая во внимание деятельность предприятия, можно сказать что она не отражается отрицательно на генофонде животных в рассматриваемом районе. Деятельность предприятия не затрагивает местный генофонд.

Охраняемые природные территории и объекты. В районе осуществления деятельности предприятия природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов отсутствуют.

Население и здоровье населения. Ввиду характера планируемой деятельности и незначительности вклада в общее состояние окружающей природной среды существенного воздействия на здоровье населения не ожидается.

Аварийные ситуации. Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности на всех этапах работ необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др.

Экологическая безопасность так же обеспечивается за счет соблюдения соответствующих организационных мероприятий, основными из которых являются:

• постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляется персоналом Заказчика по работе генерального подрядчика при строительстве, ответственных за ТБ и ООС;

• регламентированное движение автотранспорта;

• пропаганда охраны природы;

- соблюдение правил пожарной безопасности

В целом, оценка воздействия на окружающую среду показала, что последствия данной планируемой хозяйственной деятельности незначительны и несущественны в период строительства и эксплуатации, при условии соблюдения рекомендуемых природоохранных мероприятий. После проведения проектируемых работ, направленных в конечном итоге на снижение выбросов загрязняющих веществ, экологическая ситуация в прилегающих жилых массивах изменится в благоприятную сторону.

6.5. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Реконструкция и эксплуатация железнодорожного подъездного пути должны производится с учетом требований и правил по технике безопасности в строительстве, изложенных в СНиП РК 1.03.05-2001 “Охрана труда и техника безопасности в строительстве”, ГОСТ 12.3.009-76 «Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и следующих положений:

1. Обслуживающий персонал допускается к самостоятельной работе только после прохождения медицинского освидетельствования и соответствующих видов инструктажа и обучения по технике безопасности.

2. Все процессы погрузки и выгрузки механизированы. Ответственный персонал должен пройти обучение в специализированном учебном заведении и получить допуск к самостоятельной работе.

3. Рабочие должны быть обеспечены соответствующими средствами индивидуальной защиты.

4. Погрузочные работы осуществляются на прямом, горизонтальном участке пути с уклоном не более 0,5‰.

5. Скорость движения маневрового состава не более 5 км/час.

6. Укладка бездефектных рельсов.

7. Устройство сигнальных и предупредительных знаков.

8. Обеспечение надлежащего электроосвещения железнодорожного пути и фронтов выгрузки и погрузки.

9. Вагоны, установленные по фронту погрузки и выгрузки, должны быть надежно зафиксированы при помощи тормозных башмаков и стояночного тормоза от самопроизвольного перемещения.

10. При расстановке оборудования и средств механизации на подъездном пути должны быть соблюдены требуемые разрывы и габариты, в соответствии с инструкцией по применению габаритов приближения строений (ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520/1524/ мм).

11. Принятые в проекте технические решения обеспечивают безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность производства маневровых передвижений.

6.7. ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ.

Расположение проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» выполнено с соблюдением противопожарных и санитарных разрывов в соответствии со СН и П II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий».

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности непосредственно у подъездного пути в месте погрузки и выгрузки на складских зданиях установлены щиты с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объектов на предприятие несут руководители ТОО «Нұр-ҚААД АГРО».

Руководство предприятия ОБЯЗАНО:

а) установить на территории, в производственных, административных, складских помещениях объекта противопожарный режим, определить места и допустимое количество единовременного количества сырья и готовой продукции, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания рабочего дня, проверки подвижного состава, организовать постоянный контроль за соблюдением установленного порядка обслуживающим персоналом.

Персонал, обслуживающий перевозки грузов, должен пройти обучение и сдать экзамены на знание должностных инструкций по перевозкам грузов;

б) организовать изучение и контроль за соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности ИТР, рабочими и служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения объекта средствами противопожарной пропаганды (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);

в) организовать на объекте добровольную пожарную дружину, пожарно-техническую комиссию и обеспечить их работу в соответствии с действующими положениями, средствами пожаротушения, согласно норм оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения;

г) проводить для ИТР, служащих и рабочих противопожарные инструктажи по пожарно-техническому минимуму;

д) периодически проверять боеготовность пожарной охраны и добровольной дружины на объекте принимать необходимые меры
по улучшению их работы;

з) издать приказы или распоряжения о назначении руководителями подразделений лиц, ответственных за пожарную безопасность, а также приказы о назначении лиц ответственных за эксплуатацию и исправное техническое состояние электроустановок, средств связи и пожаротушения и систем освещения на объекте.

9.1. Путевое хозяйство:

- полоса отвода железной дороги должна быть очищена от кустарников, деревьев, старых шпал и другого горючего мусора, которые должны вывозиться с полосы отвода.

- оставшиеся на полосе отвода вследствие аварии или пролива горючие вещества и жидкости необходимо немедленно убрать. Разлитые на железнодорожных путях горючие жидкости должны быть засыпаны песком.

- в полосе отвода запрещается разводить костры и сжигать хворост, порубочные остатки; оставлять сухостойные деревья и кустарники.

- штабеля шпал и брусьев, пиломатериалов укладывают параллельно железнодорожным путям на расстоянии не менее 30 м от строений и сооружений, 10 м от путей организованного движения поездов, 6 м от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач и связи.

9.2. Содержание территории, зданий помещений и сооружений:

- территория предприятия ТОО «Нұр-ҚААД АГРО» должна постоянно содержаться в чистоте и систематически очищаться от производственных и бытовых отходов, мусора, опавших листьев, сухой травы и тополиного пуха. Промасленные обтирочные концы и другие пожароопасные производственные отходы должны храниться на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо регулярно убирать и вывозить с территории объекта.

- ко всем зданиям и сооружениям должен быть обеспечен свободный доступ.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Противопожарные разрывы между зданиями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования, упаковочной тары, стоянки любых видов транспорта, строительства и размещения временных зданий и сооружений. Горючие отходы в мусороприемниках и контейнерах, а также тара из-под лакокрасочных материалов должны храниться на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 м от зданий и сооружений. Тара из-под горючих жидкостей должна быть плотно закрыта. Дороги и проезды на территории предприятия необходимо содержать в исправном состоянии, своевременно ремонтировать, а в зимнее время очищать от снега.

6.8. Сметная документация.

Сметная документация составлена в соответствии с РСНБ РК 2015 «Методика определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», СНиП РК А.2.2-1-2001 "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений"

Сводный сметный расчет стоимости строительства, объектные и локальные сметы составлен в ценах на 2018 год.

При составлении смет на строительство объекта приняты:

- сборники сметных норм и расценок на строительные работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы и конструкции;
- сборники сметных цен на перевозки грузов для строительства;
- сборники на монтаж оборудования;
- ценовые предложения Поставщиков оборудования и материалов;

При определении сметной стоимости строительства приняты:

- строительство осуществляется в 15 территориальном районе – Северо-Казахстанская область.
- накладные расходы на строительство приняты согласно методических указаний;

Для расчета сводного сметного расчета приняты следующие данные:

- затраты на строительство временных зданий и сооружений по НДЗ РК 8.04-05-2015, % – 3,70%
- затраты на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 – 3,024%
- затраты на технадзор 1,93% с к=0,7
- затраты на авторский надзор 0,2%

Сметная заработная плата (п. 4.3.13 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» состоит из следующих видов оплаты труда:

- основная заработная плата рабочих;
- заработная плата рабочих, обслуживающих машины и механизмы;

На итог прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 2% (п. 4.3.17 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК»).

Налог на добавленную стоимость принят согласно действующего законодательства РК с 1.01.2009 г. в размере -12 %.

Общая сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен на 1 квартал 2018 года:

- 106 831,201 тыс. тенге

в том числе:

- СМР	-	83 002,783 тыс. тенге
- оборудование	-	8 527,850 тыс. тенге
- прочие	-	15 300,568 тыс. тенге

В сметной стоимости учтено строительство железнодорожного подъездного пути по улице Нефтебаза № 9, в с.Даут, Акжарского района, СКО.

6.9. Нормативный срок продолжительности строительства.

Продолжительность строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет - **5 (пять) месяцев.**

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технический и (или) технологический сложным объектам, утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком проекта установлен **уровень ответственности - II (нормальный) технический несложный.**

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на разработку проекта и другим исходным материалам.

8. Выводы:

8.1. Рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути по улице Нефтебаза № 9, в с.Даут, Акжарского района, СКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с **основными технико-экономическими показателями:**

№	*Наименование параметров*	*Ед. измерения*	*Данные параметров*
1	Категория		III
2	Наименьший радиус кривых в плане	м	180
3	Наибольший уклон пути фронта погрузки, выгрузки	‰ ‰	15 0
4	Ширина земляного полотна	м	5,5
5	Уширение земляного полотна в кривых	м	0,1-0,3
6	Тип рельса	тип	Р-65 и Р-50 (старогодные)
7	Рельсовые скрепления	тип	Р-65 и Р-50 (старогодные)
8	Тип новых шпал	тип	деревянные
9	Количество шпал/км: на прямой на кривой	штук/км штук/км	1600 1840
10	Толщина балластного слоя под шпалой	см	25
11	Ширина балластной призмы	м	3,2
12	Уширение балластной призмы в кривой	м	0,1
13	Путевой деревянный упор	комп.	1,0
14	Погрузочно-выгрузочная эстакада с площадки для осмотра вагонов	комп.	1,0
15	Ширина колеи в кривых Р<350м	мм	1535
16	Вагонные железнодорожные весы	комп.	1,0
17	Знак «Границы подъездного пути»	комп.	1,0
18	Знак «Движение запрещено» на упоре	комп.	1,0
19	Эксплуатационная длина пути	км	0,390
20	Строительная длина пути	км	0,396
21	Стрелочный перевод Р-50, 1/9	комп.	1,0 /правый/
22	Полезная длина пути	км	0,307
23	Объем грузовых перевозок	млн. т/год	0,019
24	Маневровая лебедка с направляющим роликом	комплект	1,0
25	Предельный столбик	комплект	1,0
26	Общая сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен на 1 квартал 2018 года: - **106 831,201 тыс. тенге**		
	в том числе:		
	- СМР - 83 002,783 тыс. тенге		
	- оборудование - 8 527,850 тыс. тенге		
	- прочие - 15 300,568 тыс. тенге		
27	Продолжительность строительства	месяцев	5 (пять)
28	Уровень ответственности - II (нормальный) технический несложный.		

8.3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Токуов Б.К.

Директор

Амрин О.Б.

Эксперт

Сейсенбаев А.Х.

Эксперт

Абай А.Е.

Эксперт

Бердигожин Е.

Эксперт

Абдукаликов Ж.К.

Эксперт

Рахымжан М.Н.

Эксперт