ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

«БҚО Бөрлі ауданы Ақсай қаласы Алексеева көшесі бойындағы Ихсанова көшесінен Комсомольская көшесіне дейінгі жол телімінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша

27.12.2017 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0166/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актау жобалау» ЖШС-гі

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0166/17 от 27.12.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актау жобалау»

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69.
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО»** выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», свидетельство об аккредитации №00034 от 24 февраля 2016 г.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөрлі ауданы Ақсай қаласы Алексеева көшесі бойындағы Ихсанова көшесінен Комсомольская көшесіне дейінгі жол телімінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды 2016 жылдың 24 ақпанында берілген Аккредиттеу туралы куәлік негізінде «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №ЭКСКОНЦЕНТР-0177 от 28.11.2017г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актау жобалау»,

- государственная лицензия на проектную деятельность II категории №12012106 от 10.09.2012г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Ахметов Б.Г., приказ о назначении №3 от 03.04.2017г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: средства местного бюджета.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 18.04.2017 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО»;
- дефектный акт от 11.07.2017 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО»;
- заключение по техническому обследованию от 20.10.2015 года, выданное ТОО Сектор строительных услуг «Сенімді сапа».

Технические условия:

- на электроснабжение №7-32-1/15 от 28.03.2017г., выданные АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо - заявка №089 от 20.10.2017г. на проведение экспертизы рабочего проекта, выданное ТОО «Актау жобалау».

Общая пояснительная записка
Сметная документация
Чертежи
- раздел «Автомобильные дороги»
- раздел «Электроснабжение и электроосвещение»

Раздел «Охрана окружающей среды»

Топографическая съемка, выполненная ТОО «Актау жобалау» на основании лицензии на изыскательскую деятельность МКЛ №0000225 от 30.03.2007, выданной Агентсвом Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района Западно-Казахстанской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автомобильной дороги находится в относительном геометрическом центре города Аксай Западно-Казахстанской области.

В структуре города проектируемый район занимает важное градостроительное положение.

Рассматриваемая дорога относится к улице местного значения.

Протяженность реконструируемой дороги – 0,265 км.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-14,2°С).

Абсолютный минимум температуры воздуха – (- 45°)С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – (+22,6°)С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42°)С.

Среднегодовая температура воздуха – (+6,3°)С.

Климатические условия: по требованиям к дорожно-строительным материалам – умеренные по требованиям к материалам для бетона – умеренные.

Расчетный объем снегопереноса: 100 м^3.

Нормативная глубина промерзания грунта – 1,5 м.

Среднегодовое количество осадков 239 мм, в т.ч. в зимний период – 179 мм, в летний период – 60 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 31 см.

Количество дней: с туманами – 0, с градом – 0, с гололедом – 0, с ветрами свыше 15 м/с – 19, со снежным покровом – 120-130, с пыльной бурей - 28.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6м.

Дорожная одежда автодороги сложена современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС. Мощность отложений 0,4-0,5м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2 Существующее состояние

Рабочий проект на капитальный ремонт автодороги по ул. Алексеева протяженностью 0,265 км разработан ТОО «Актау жобалау» на основании задания на проектирование «Капитальный ремонт дороги по ул. Алексеева, от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская, в г. Аксай. Бурлинского района, ЗКО», выданным «ОПТиАД».

Автодорога, в соответствии с заданием на проектирование, является магистральной улицей местного значения в жилой застройке.

Трасса автодороги является связкой, обслуживающей территорию в секторе между улицей Ихсанова и улицей Комсомольской. Дорога построена по параметрам городской дороги в жилой застройке с обочинами, без ливнестока и обеспечивает транспортную (без пропуска общественного транспорта) и пешеходную связь на территории жилого района.

К проектируемой автомобильной дороге по ул. Алексеева примыкает ряд улиц и проездов, обслуживающих прилегающую к трассе автодороги, застройку:

– на протяжении 265,0 метра от ул. Алексеева к дороге примыкают площадки вдоль магазина, аптеки, имеющие асфальтовое покрытие. Сама улица Алексеева на этом протяжении имеет изношенное покрытие из асфальтобетона с деформируемым продольным и поперечным профилем.

Через 265 м проектируемая ул. Алексеева в конце упирается в ул. Комсомольская.

На всем протяжении проектируемая автодорога пересекается с инженерными сетями – ЛЭП 35кв, канализацией, водопроводом, газопроводом и кабелем связи.

Уровень ответственности II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Категория объекта - V.

6.3 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай, Бурлинского района, ЗКО.

Согласно заданию на проектирование и техническим регламентам предусмотрены следующие здания и сооружения:

- соединение проездов с примыкающими улицами проездами асфальтобетонным покрытием;
- ремонт или укладка бетонных плит, асфальтобетонного покрытия для организации свободного проезда, как личных автомобилей, так и спецмашин;
- устройство новых и ремонт существующих тротуаров.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемая дорога относится к магистральной улице с регулируемым движением.

Расчетная интенсивность движения транспорта - более 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей ремонту – 0,265 км.

Расчетная скорость движения - 40км/час.

Число полос движения – 2 шт.

Ширина дорожной одежды от 6,0 м.

Тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон.

Ширина пешеходной части тротуара – 1,5м.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 0,265 км отнесены к улицам местного значения, в жилой застройке. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013

	2	3
1.	Расчетная скорость движения, км/час	40
2.	Ширина полосы движения, м.	3,0
3.	Число полос движения, шт.	2
4.	Ширина дорожной одежды, м	6
5.	Ширина обочин, м.	0,5
6.	Ширина земляного полотна, м	7,5
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Асфальтобетон
8.	Ширина пешеходной части тротуара, м.	1,5

План и продольный профиль

Начало проектируемых дорог с ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды пересекаемой улицы Ихсанова. Конец трассы предусмотрен в районе магазина Байтерек, не доходя до ул. Комсомольская. Капитальный ремонт улицы Комсомольская завершен в сентябре 2016 года. В процессе ремонта выполнен съезд на ул. Алексеева.

В рабочем проекте капитального ремонта ул. Ихсанова также предусмотрен съезд на ул. Алексеева.

Ось дороги проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СН РК 3.01-01- 2013.

Рельеф притрассовой полосы - спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

Максимальный продольный уклон дороги (сущ.) — 10,98 %.

Основные показатели плана подъездной дороги:

1. Длина трассы - 265 м.
2. Количество углов поворота – 4.
3. Обеспечение видимости в плане - 300 м.

На всем протяжении проектируемая автодорога пересекается с инженерными сетями – ЛЭП 35кв, канализацией, водопроводом, газопроводом и кабелем связи. Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается продольным и поперечным уклонами. Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна.

Продольный профиль дороги предусмотрен с учетом обеспечения постоянства скорости движения на всем ее протяжении в соответствии с требованиями безопасности.

Расстояния видимости в продольном профиле как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

Максимальный продольный уклон дороги —18%.

Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле:

- для остановки - 250 м;
- для встречного автомобиля - 300 м.

Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на проектируемой автодороге приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 по табл. 11.6 и СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.1:

Улица местного значения в жилой застройке.

Ширина земляного полотна – 7,5 м.

Ширина полосы движения – 6 м.

Число полос - 2шт.

Ширина обочины - 0,5 м.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с i =20%.

Уклон обочин 40%.

По проектируемой дороге будет осуществляться связь внутри жилых территорий и с главной улицей Шолохова.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95, извлекаемого из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СНиП РК3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 0,98.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производить послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30%, уплотнять до коэффициента плотности 0,98 под дорожную одежду капитального типа.

Два верхних слоя тела насыпи уплотнять до К= 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетон и гравийно-щебеночной смеси.

2. Дорожно-климатическая зона – IV.

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I.

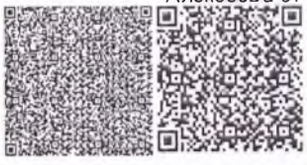
4. Категория дороги (улицы) – III.

5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый.

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды Етр=208 МПа. Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=214 МПа.

Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы:

- асфальтобетон горячий плотный м/з марки II h=0,05 м по ГОСТ9128-2009.
- розлив вязкого битума БНД 90/130 ГОСТ 22245-90, норма расхода 0,3 т на 1000м^2.
- асфальтобетон горячий плотный к/з марки II h=0,07 м по ГОСТ9128-2009.
- розлив вязкого битума БНД 90/130 ГОСТ 22245-90, норма расхода 0,7 т на 1000 м^2.
- фракционированный щебень методом заклинки по СТ РК 1549-2006 – 22,0 СМ.



- природная ПГС по ГОСТ 8756-93 h=0,15м.
- уплотненный грунт основания (К= 0,98).

Конструкция дорожной одежды и поперечного профиля приведена на соответствующих чертежах.

Продольный водоотвод и водоотвод в одном уровне

План организации рельефа запроектирован на основании топографических изысканий, выполненных отделом изысканий ТОО «Актау Жобалау» в 2017 году.

Продольные и поперечные профили проезжей части автомобильной дороги предусмотрены с допустимыми продольными и поперечными уклонами.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа.

Вертикальная планировка дороги в границах проектирования решена методом проектных (красных) горизонталей с сечением рельефа через 0.1 м.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды длиной до 20м.

Ширина съездов по покрытию принята 6,0м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6,0 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды отражены на чертежах «План автодороги»:

- площадь покрытия на съездах составляет (дорожная одежда по типу главной дороги) - 48 м^2;
- площадь укрепленных обочин по типу главной дороги составляет — 530 м^2;
- устройство призм из щебня Н=0,2м в конце съездов — 16,2 м^3.

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе примыкания и пересечения.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Общие положения

Организация и безопасности движения разработана в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом подъезде предусмотрена установка трех групп дорожных знаков в количестве 12 штук:

а) предупреждающих - 4 знака;
б) знаки приоритета - 4 знака;
в) дополнительной информации - 4 знака.
Всего знаков - 12 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках в количестве 72шт., которые устанавливаются на обочинах дорог. Места установки знаков показаны на графике обстановки. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 11252002.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Эмаль для нанесения разметки принята не термопластиковая.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

В данном участке капитального ремонта не предусмотрены водопропускные трубы

Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как работы будут проводиться в полосе отчуждения. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроснабжение и электроосвещение

Проект электроосвещения улицы Алексеева в г. Аксай Бурлинского района ЗКО выполнен на основании:

- технических условий на электроснабжение N 7-32-1/15 от 28.03.2017 г., выданных АО "ЗапКазРЭК";
- задания на проектирование от 18.04.2017г;

и в соответствии с:

- СНиП РК 2.04.05-2002 «Естественное и искусственное освещение»;
- СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства»;
- ПУЭ РК 2015г;
- Правилами устройства электроустановок.

По степени надежности электроприемники относятся к III категории. Электроснабжение сетей освещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей КТП-10/0,4кВ N5 ВЛ-10кВ Л-1, запитанной от РП-4 ПС 110/35/10кВ "Казахстан". В РУ-0,4кВ КТП-10/0,4кВ N5 предусмотрена установка автоматического выключателя ВА47-29. Для учета электроэнергии в КТП предусмотрен однофазный счетчик Меркурий 200.02. Для управления уличным освещением объекта проектом предусмотрен ящик управления освещением ЯУО 9601, устанавливаемый в существующей КТП. В схеме ЯУО 9601 предусмотрен автоматический режим управления освещением:

- по времени;
- по времени и уровню освещенности;
- по уровню освещенности.

Для освещения улицы предусмотрены светодиодные светильники Fregat мощностью 55Вт, установленные на фланцевых опорах типа ОНФТ длиной 9,7 м. Светильники крепятся на опорах с помощью наклонных кронштейнов. Воздушная линия наружного освещения выполнена проводом СИП-2х16. Марка и сечение провода выбраны по длительно-допустимому току и проверены на потерю напряжения в конце линии. Опоры

установлены на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента.

Заземление

Проектом предусмотрено для заземления горизонтальные и вертикальные заземлители, сталь диаметром 12 мм и проводник, соединяющий заземлители и наземную часть опоры.

Основные показатели проекта:

1. Напряжение сети - 0,22кВ;
2. Общая расчетная мощность - 0,605 кВт;
3. Категория потребителя – III;
4. Средняя освещенность – 4,88Лк;
5. Минимальная освещенность – 3,05Лк;
6. Протяженность ВЛ-0,23кВ - 290м;
7. Количество светильников - 11шт.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях с расчетными характеристиками, установленными СНиП РК 3.03-09-2006*.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объекты могут быть частично повреждены.

В случае частичного повреждения возможны два варианта:

- по объекту допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге и мостам сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

- движение по дороге закрывается на определенное время.

В результате стихийного бедствия для организации непрерывного движения по дороге на период восстановительных работ при частичном или полном разрушении искусственных сооружений (мостов) на водотоках сооружаются временные деревянные мосты под расчетные нагрузки.

На основании перечня исходных данных и, согласно Правилам организации и ведения мероприятий гражданской обороны №190 от 06.03.2015г., проектируемый объект не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект запроектирован из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (железобетонные и металлические конструкции, дорожно-строительные материалы – грунт – супесь легкая крупная, песчано-гравийная смесь и т.д.).

Объект – дорога с инженерными сооружениями – является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

По системе оповещения и управления ГО объектов – требуется создание объектовой системы оповещения, сопряженной с местной системой оповещения.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта (транспортные сооружения на автомобильной дороге общего пользования) Приказом МВД РК № 732 от 24.10.2014 разработка отдельного раздела не требуется.

В проекте предусмотрены мероприятия для исключения транспортных происшествий (устройство требуемых радиусов поворота, уклонов и пр.) и конструктивные особенности обустройства подходов к дороге, предназначенные для снижения тяжести травмирования людей при авариях (сигнальные столбики, барьерное ограждение, установка знаков).

Технические и качественные показатели проектируемой дороги соответствуют требованиям, предъявляемым к автодорогам общего пользования и искусственным сооружениям на них. План трассы и продольный профиль соответствует требованиям СНиП 3.03-09-2006*.

Рассматриваемый объект является транспортным сооружением, капитальный ремонт его обеспечит пропуск транспорта без ограничения грузоподъемности, что в целом улучшит возможность ликвидации ЧС на территории района.

Для исключения аварийных ситуаций на дороге предусмотрены мероприятия по организации движения автомобильного транспорта. Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения, благоустройства и выбора местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85, ГОСТ 10807-78* и ГОСТ 23457-86.

При аварийных ситуациях проектируемая дорога, согласно действующих СНиП, обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

В текущее содержание дороги, выполняемое эксплуатирующей организацией, входит уборка мусора, очистка от снежного покрова проезжей части. В зимнее время в период гололеда централизованно, эксплуатирующей организацией, осуществляется подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при проезде. Запасы высевок хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется.

При наличии аварии, вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи. При наличии внештатных повреждений конструкций сооружения в обязанности мастера эксплуатирующей организации входит установка на объекте соответствующих знаков (ограничение скорости движения, грузоподъемности автотранспорта и т.д.). Ремонтные работы проводятся без остановки движения.

Предусмотрены мероприятия по борьбе с зимней скользкостью и гололедом: патрульная очистка проезжей части от снега, россыпь фракционированного материала. В качестве фракционированного материала служит щебень.

6.5 Охрана окружающей среды

Раздел ООС для рабочего проекта «Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская, в г. Аксай, Бурлинского района, ЗКО».

В данном проекте произведены расчеты на период строительства и эксплуатации. Строительный процесс на площадке предполагает загрязнение воздушного бассейна выбросами от двигателей строительной техники, автотранспорта, при отсыпке инертных материалов, пылью при проведении земляных работ.

Все источники выделения вредных веществ находятся в пределах территории участка строительства на этапе строительно-монтажных работ.

Работы в период строительства включают следующие источники:

Разработка грунта, снятие растительного слоя грунта (неорганизованный источник).

Разгрузка инертных материалов (неорганизованный источник.)

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения ПДВ

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		Период реализации проекта		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0123) Железо (II, III) оксиды (277)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-		-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Сварка	6003	-		0,002985	0,000049	0,002985	0,000049	2018
Итого по неорганизованным		-		0,002985	0,000049	0,002985	0,000049	2018
Итого		-		0,002985	0,000049	0,002985	0,000049	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-		-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Сварка	6003	-		0,000529	0,000009	0,000529	0,000009	2018
Итого по неорганизованным				0,000529	0,000009	0,000529	0,000009	2018
Итого				0,000529	0,000009	0,000529	0,000009	2018
(0342)Фтористые газообразные соединения								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-		-				
Неорганизованные источники								
Сварка	6003			0,000122	0,000002	0,000122	0,000002	2018
Итого по неорганизованным				0,000122	0,000002	0,000122	0,000002	2018
Итого				0,000122	0,000002	0,000122	0,000002	2018
(2754) Углеводороды С12-19								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным								
Неорганизованные источники								
Битумные работы	6002			0,009819	0,002828	0,009819	0,002828	2018
Итого по неорганизованным				0,009819	0,002828	0,009819	0,002828	2018
Итого				0,009819	0,002828	0,009819	0,002828	2018
(2908) Пыль неорганическая (503)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-		-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Разработка грунта	6001	-		0,013086	0,009976	0,013086	0,009976	2018
Разгрузка ИМ	6002			0,43023	0,309766	0,43023	0,309766	2018
Итого				0,443316	0,319742	0,443316	0,319742	2018
ВСЕГО по предприятию		-		0,456771	0,322414	0,456771	0,322414	

Санитарно- защитная зона

Согласно правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015, класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - на период строительства и реконструкции санитарной классификацией не нормируется и относится к V классу опасности.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ.

Строящийся объект не будет оказывать влияния на грунтовые и поверхностные воды.

При проведении строительно-монтажных работ потребуется использование воды на следующие нужды:

- привозная бутиллированная вода питьевого качества будет поставляться на территорию на платной основе в пластиковых емкостях объемом 5 л.

- вода на хозяйственно - бытовые нужды - используется привозная вода автоцистернами.

Расчет водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды в период строительных работ.

Норма водопотребления и удельное водоотведение на хозяйственно-бытовые нужды на одного работающего человека в соответствии со СН РК 4.01-02-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений» составляет – 25 л/сутки (0,025м^3/сут).

Количество рабочих – 10 чел.

Количество рабочих дней -120 дней (4 мес).

10 чел х (25 л/сутки х 10-3) х120 дней =30м^3/год.

Вода для технических нужд, согласно проекту, составит-180 м^3.

Величины водопотребления и водоотведения равны.

Сточные волы отводятся в биотуалеты, с последующим вывозом в места, согласованные с органами СЭС.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям т/год
ВСЕГО	0,250075		0,250075
В т.ч. отходов производства	0,000075		0,000075
Отходов потребления	0,25		0,25
Янтарный список			
Тара загрязненная лакокрасочными материалами			
Зеленый список			
Огарки сварочных электродов	0,000075		0,000075
Твердые бытовые отходы	0,25		0,25
Красный список			
Перечень отходов	-		-

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена СП 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 1,5 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация РП «Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО» разработана согласно договору в соответствии с требованиями:

1. Закона от 16 июля 2001 года №242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»;

2. «Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года № 299;

3. СН РК 1.04-26-2011 «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт жилых и общественных зданий»;

4. СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

5. СН РК 1.04-04-2002 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений»;

6. РДС РК 1.04-07-2002 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений»;

7. Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу),

8. Государственного норматива по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к Приказу);

9. Государственного норматива по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);

10. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы (далее - ЭСН РК 8.05-01-2015);

11. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (далее - ЭСН РК 8.04-01-2015);

12. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования (далее - ЭСН РК 8.04-02-2015);

13. СТС РК 8.04-07-2017 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;

14. ССЦ РК 8.04-08-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции;

15. ССЦ РК 8.04-09-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства;

16. ССЦ РК 8.04-11-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов;

17. ССЦ РК 8.04-12-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

18. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (далее - НДЗ РК 8.04-05-2015);

19. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (далее - НДЗ РК 8.04-06-2015);

20. Приказ от 26 июня 2015 года № 231-НҚ об утверждении лимитов расходов и нормативов численности на осуществление функций управления проектом и технического

надзора, и размера затрат на осуществление авторского надзора заказчика для ресурсного метода.

Сметная документация составлена на основании рабочего проекта.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

Текущая сметная стоимость определена в ценах 4 квартала 2017г., с пересчетом в прогнозные цены 2018 года, для 7-го территориального района - Западно-Казахстанская область.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 – 1,3% с коэффициентом 0,8.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 - 1,8% с коэффициентом 0,9.

Резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты - 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

Расчет и выпуск сметной документации выполнен с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) ресурсным методом определения стоимости строительства в РК, РСНБ РК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к объектам технически не сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Электроснабжение»:

1. Предоставлено согласование проектных решений с Заказчиком;

2. Общая пояснительная записка дополнена разделом по освещению улицы;
3. Предоставлен расчет нагрузок;
4. Предоставлен расчет освещенности;
5. Предоставлены проектные решения по заземлению.

По разделу «Сметная документация»:

1. Заявленная смета в ценах 2 квартала 2017 года (по версии АВС-4 5.5.4) пересчитана по последней версии АВС-4 (5.5.6 от 01.10.2017 года) в текущих ценах 4 квартала 2017 года с пересчетом в прогнозные цены 2018 года, с учетом замечании по разделам, объемы и виды работ приведены в соответствие с исправленным проектом.

2. В сводном сметном расчете пересчитана стоимость ПИР согласно СПЦ-06, согласована с заказчиком. Постэкспертная сводная смета утверждена заказчиком.

3. В сметном расчете стоимости строительства затраты на временные здания и сооружения приняты 1,3% с коэффициентом 0,8 на капремонт, затраты на зимнее удорожание 1,8 % с коэффициентом 0,9. Исправленный сметный расчет стоимости строительства утвержден заказчиком.

4. Предоставлены расчет нормативной продолжительности строительства и письмо от заказчика о сроках начала строительства.

5. Предоставлена дефектная ведомость по результатам технического обследования, утвержденная заказчиком.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэксперт-ные
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту	км	0,265	0,265
2	Общая стоимость строительства в текущих ценах на 2 квартал 2017года, Общая стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2017 года с пересчетом в прогнозные цены на 2018 года	млн.тенге	31,747	41,085
3	В том числе СМР	млн.тенге	25,982	34,031
4	Прочие затраты	млн.тенге	5,765	7,054
5	Продолжительность строительства	месяц	1,5	1,5

Примечание: По итогу экспертизы увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 9,338 млн. тенге, в связи с пересчетом в текущие цены на IV квартал 2017г. с пересчетом в прогнозные цены на 2018 года.

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, РП «Капитальный ремонт участка дороги по ул. Алексеева от ул. Ихсанова до ул. Комсомольская в г. Аксай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендован к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту	- 0,265 км;
Общая стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2017 года с пересчетом в прогнозные цены на 2018 год	- 41,085 млн.тенге;
в том числе СМР	- 34,031 млн.тенге,
прочие	- 7,054 млн. тенге.
Продолжительность строительства	- 1,5 месяца.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» в соответствии с условиями договора от 28.11.2017г. № ЭКСКОНЦЕНТР-0177.

При представлении на утверждение и выдаче в производство, работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Бөрлі ауданы Ақсай қаласы Алексеева кешесі бойындағы Ихсанова көшесінен Комсомольская көшесіне дейінгі жол телімінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

Күрделі жөндеуге жататын жолдың ұзындығы	- 0, 265 км;
2017 ж. IV квартал ағымдағы деңгей бағадағы 2018 ж. болжамды бағаға есептегенде құрылыстың жалпы құны	- 41,085 млн.тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 34,031 млн.тенге;
басқа шығындар	- 7,054 млн.тенге.
Құрылыс ұзақтығы	- 1,5 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 28.11.2017 жылғы № ЭКСКОНЦЕНТР-0177 шарттың шарттарына сәйкес « БҚО Бөрлі

ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3,0 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Габбасов Р.У.

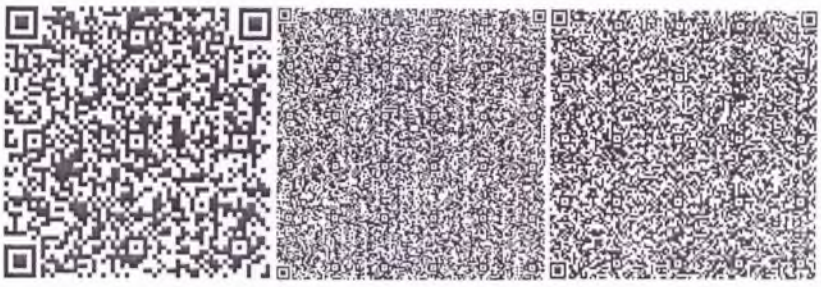
Директор

Алиева С.Т.

Эксперт

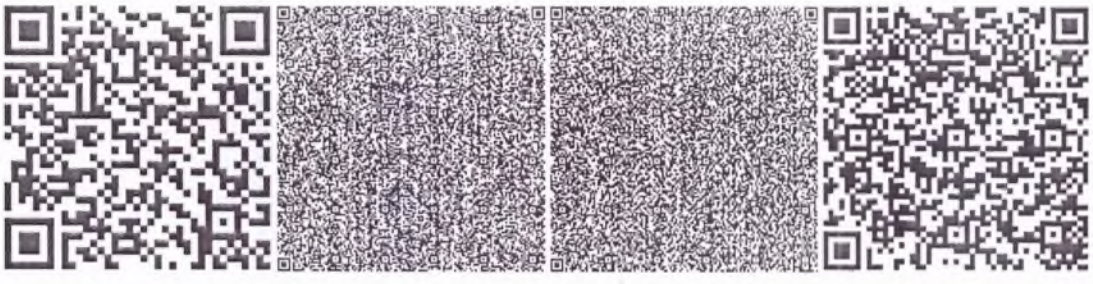
Уразалина Б.Д.

Эксперт



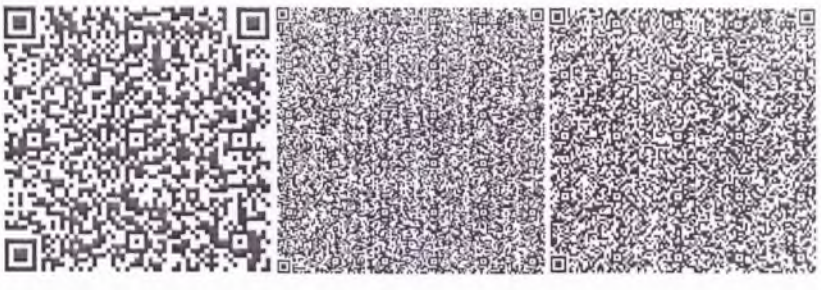
Капшук Р.Х.

Эксперт



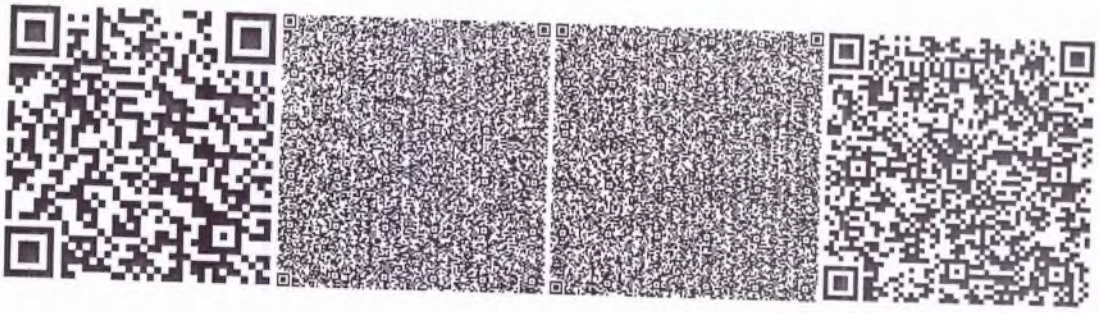
Курмангалиев С.М.

Эксперт



Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт



ТОО «БатысЭнергоАудит»

Свидетельство об аккредитации на проведение энергетической экспертизы 1-ой категории

№ 113 *от «15» марта 2013 года*

Директор
ТОО «БатысЭнергоАудит»
Изделеев З.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

№ 012-БЭА от 7 апреля 2017 года

на рабочий проект: *«Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО»*

Проектировщик:
ТОО «Актау Жобалау»
(МКЛ №0000225)

г. Уральск
2017 г.

3. Общие сведения о Заказчике проекта

Организационно-правовая форма: Товарищество с ограниченной ответственностью.

Наименование: ТОО «Астана маркет»

4. Данные о разработчике

Разработчиком проекта «Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО» является:

ТОО «Актау Жобалау» (МКЛ №0000225)

Ф.И.О., должность руководителя: Директор – Ахметов Б.Г.

***ГИП** – Ахметов Б.Г.*

*Дата разработки –**2017г.***

Юридический адрес: 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, мкр.Северо-Восток 2, 15 дом, кв.502.

БИН: 070240015453

5. Основание для разработки проекта

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО» разработан ТОО «Актау Жобалау».

Основанием для разработки рабочего проекта являются:

-Технические условия на электроснабжение №7-32-1/15 от 28.03.17г выданные АО «Зап.Каз.РЭК»;

-Задание на проектирование.

На экспертизу представлены следующие документы:

1. Рабочий проект.

-Общая пояснительная записка;

-Чертежи.

*По степени надежности электроснабжения потребитель отнесен **к 3-ой категории.***

*Общая потребная мощность объекта согласно **ТУ** - 1,0 кВт.*

6. Электроснабжение

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО» разработан согласно ТУ на электроснабжение № 7-32-1/15 от 28.03.2017 г., выданными АО "Зап.Каз.РЭК", генерального плана и задания на проектирование.

Электроснабжение осуществляется от РУ-0,4 кВ существующей КТП-10/0,4 кВ №5 ВЛ-10 кВ Л-1 от РП-4 ПС 110/35/10 кВ "Казахстан".

Заключение

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО» выполнен в необходимом объеме и в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые для прокладки провода и кабели выбраны по номинальным токам в соответствии с п.7.3.97 ПУЭ.

Проектом предусматривается выполнение защитных мер электробезопасности в полном объеме предусмотренном разделом 5, параграфа 9. ПУЭ РК.

Основным средством защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током является защитное заземление или зануление.

Безопасность обслуживающего персонала и посторонних лиц обеспечивается путем:

-применения надлежащей изоляции;

-соблюдением соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия , ограждения;

-надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшего под напряжением;

-заземлением корпусов электрооборудования ;

-применением предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;

По пожаро-взрывоопасности применяемое оборудование, технологические процессы, производственные инструкции и действия персонала должны соответствовать требованиям Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

Монтаж электрооборудования следует осуществлять при отсутствии напряжения на питающих линиях.

При выполнении сварочных работ необходимо принимать меры по заземлению электросварочной установки.

Все электромонтажные работы выполнить согласно требованиям СНиП РК 4.04-10-2002 "Электротехнические устройства" и ПУЭ РК.

Проектом определены категории в отношении обеспечения надежности электроснабжения и разработаны схемы и меры по ее соблюдению;

Проведенная экспертиза электротехнической части рабочего проекта «Капитальный ремонт участка дороги по ул.Алексеева от ул.Иксанова до ул.Комсомольская, в г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО» показывает, что данный проект в целом соответствует требованиям задания на проектирование, техническим условиям, ПУЭ РК и другим НТД РК.

Қазақстан Республикасы

Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

САРАПШЫНЫҢ АТТЕСТАТЫ
ҚТКШІК № 04883

Осы аттестат

ИЗДЕЛЕЕВ ЗЕНУЛЛА БАРОДУСОВИЧКЕ

сараптамалық жұмыстар және инжиниринггтік қызметтер жөніндегі сарапшысы мәртебесі берілгенін және осы қызметтің қала құрылысы, жобалау алдындағы және жобалау-сметалық құжаттаманың сараптамасы түрі бойынша инженерлік желілер мен жүйелер (инженерлік желілер мен жүйелердің түрлері бойынша) мамандығы бойынша жұмыстарды жүзеге асыру құқығы берілгенін куәландырады.

Аттестаттау комиссиясы отырысының
2013 жылғы «18» наурыздағы № 1 хаттамасы
Аттестаттың қолданылу мерзімі 2018 жылғы «1» наурызға дейін
Сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органның тізіліміне № 4883 енгізілген.

Батыс Қазақстан облысы бойынша Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің басшының міндетін атқарушы

Орал қаласы 2013 жылғы «18» наурыз

Республика Казахстан

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

АТТЕСТАТ ЭКСПЕРТА
КДСиЖКХ № 04883

Настоящим удостоверяется что:

ИЗДЕЛЕЕВУ ЗЕНУЛЛЕ БАРОДУСОВИЧУ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:

по виду: экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации

по специализации: инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)

Протокол заседания Аттестационной комиссии
от «18» марта 2013 года № 1
Срок действия аттестата до «18» марта 2018 года
Внесен в реестр уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства за № 4883

И.о руководителя Департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Западно-Казахстанской области

А.Н.Ғұбайдуллин

г. Уральск «18» марта 2013 г.

№ 0024403