«"Атырау облысының Құлсары қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу"»
жұмыс жобасы бойынша

31.03.2023 ж. № OEXP-0027/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Атырау облысының Құлсары қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0027/23 от 31.03.2023 г.

по рабочему проекту
«"Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в городе Кульсары, Атырауской области"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в городе Кульсары, Атырауской области"» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Атырау облысының Құлсары қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу", "Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в городе Кульсары, Атырауской области"

Дополнительные сведения: OEXP-0014-03, 17.03.2023, заявления 28.02.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00047 от 28.02.2023

1. Задание на проектирование, утвержденное заказчиком;
2. Гарантийное письмо №328 от 16.06.2022 г.
3. Решение №1413 от 07.12.2022 г.;
4. Решение №87 от 03.02.2023 г.;
5. Решение №235 от 20.03.2023 г.;
6. Решение №328 от 02.04.2021 г.;
7. Гос акт, кадастровый номер – 04-059-022-3496;
8. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы №105, №338 в городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области., выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
9. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Зайлаға Есенова в городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
10. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Кашагана Куржымановав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
11. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Максата Танкыбаевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
12. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Улыкпана Абдрахмановав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;

13. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Бисенгали Отеулиевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
14. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Шамбая Оразалиевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
15. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, проспекта Махамбет городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
16. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, улицы Ыгылмана Муханбетовав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области, выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
17. Дефектный акт, утвержденный заказчиком;
18. Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Орал Геопроект» в 2022г..

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Проект организации строительства (ПОС);
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

5.2. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в Атырауской области, г. Кульсары. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Климат.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание

антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра (таблица 3.1.1.), в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на 9 улицах города Кульсары общей протяженностью 7815,22 м:

1. №105 и №338 улицы. Протяженность-280,98м.
2. Улица Абдрахманова. Протяженность- 334,6м.
3. Улица Б. Өтеулиев. Протяженность- 1814,83м.
4. Улица З. Есенова. Протяженность- 582,12м.

5. Улица К. Куржыманулы. Протяженность- 1213,53м.
6. Улица Муханбетова. Протяженность- 822,86м.
7. Улица Оразалиева Протяженность- 1240м.
8. Улица Танкыбаева Протяженность- 1523,1м.
9. Проспект Махамбет. Протяженность-2117,3м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№105 улица:	
1	Протяженность дороги	95,55
2	Категория дороги	Хоз.проезд
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Число полос движения	1
6	Ширина проезжей части	6,5м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	430,38 м.2

Таблица 2.

	№338 улица:	
1	Протяженность дороги	185,43
2	Категория дороги	Хоз.проезд
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Число полос движения	1
6	Ширина проезжей части	6,5м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	843,43м.2

Таблица 3.

	ул. Ұ. Абдрахманова:	
1	Протяженность дороги	334,6
2	Категория дороги	Главная
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	6,0м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	2007,6

Таблица 4.

	ул. Бисенғали Өтеулиев:	
1	Протяженность дороги	1814,83м
2	Категория дороги	Хоз.проезд
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	6м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн

8	Площадь дорожного покрытия	10888,98м.2

Таблица 5.

	ул. З. Есенова:	
1	Протяженность дороги	913,68м
2	Категория дороги	Переулок
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	6м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	5025,24м.2

Таблица 6.

	Ул. К. Куржыманулы:	
1	Протяженность дороги	1213,53м
2	Категория дороги	Главная улица
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3,5м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	7м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	8 494,71 м.2

Таблица 7.

	Улица Ы.Муханбетов:	
1	Протяженность дороги	822,86
2	Категория дороги	Переулок
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	6м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	4937,16м.2

Таблица 8.

	Улица Оразалиева:	
1	Протяженность дороги	1240
2	Категория дороги	Главная
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	6м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	7440 м.2

Таблица 9.

	Улица Танкыбаева:	
1	Протяженность дороги	1523,1
2	Категория дороги	Главная
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3,5м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	7м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн

8	Площадь дорожного покрытия	10661,7 м.2

Таблица 10.

	Проспект Махамбет:	
1	Протяженность дороги	841,6
2	Категория дороги	Главная
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	3,5м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	7м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	7574,4 м.2

Таблица 11.

	Проспект Махамбет:	
1	Протяженность дороги	1275,7
2	Категория дороги	Главная
3	Расчётная скорость движения, км/час.	40 км/ч
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Число полос движения	2
6	Ширина проезжей части	9м
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетонн
8	Площадь дорожного покрытия	8929,9 м.2

6.2.2. План трассы

Улица №105

Категория: Хоз проезд

Начало трассы ПК0+00 принято от конечного пикета №338 (ПК1+85,43). Конец трассы по кромки существующей дороги по улице Таттибетова.

Улица №338

Начало трассы ПК0+00, начало взято с разворотной площадки размером 15,0х15,0м. Конец трассы в по кромке дороги №338 в точке (ПК1+85,43).

Категория: Хоз проезд

Улица Ұ. Абдрахманова

Категория: Главная

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по улице №151. Конец трассы по кромке существующей дороги по улице Әжігалиева ПК3+34,6.

Улица Бисенғали Өтеулиев

Категория: Хоз проезд

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по улице Нарынбай Батыра. Конец трассы по кромке существующего хоз проезда ПК18+14,83.

Улица З. Есенова

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по проспекту Махамбета Утемисова. Конец трассы ПК5+82,12. Трасса имеет одно ответвление (угол поворота вправо), что является началом трассы переулка Келбатыра Толесинова до улицы К. Куржыманулы. Конец трассы в точке ПК3+31,56.

Улица К. Куржыманулы
Категория: Главная улица
Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дорогие. Конец трассы по кромке существующей главной улицы И. Тайманова ПК12+13,53.

Улица Ы.Мұханбетов
Категория: Переулок
Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы по кромке существующей главной улицы К. Куржыманулы ПК8+22,86.

Улица Оразалиева
Категория: Главная
Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы в точке ПК12+40,00.

Улица М. Танкыбаева
Категория: Главная
Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы в точке ПК14+55,07.

Улица Пр. Махамбет
Категория: Главная
Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги. Конец трассы в точке ПК12+75,7.
Трасса разделена на условные 3 части на чертеже.
Предусмотрена разбивка трассы на 4 ветки.
1 ветка ПК0*-ПК3*+52,40)
2 ветка ПК0**-ПК3**+52,40)
3 ветка ПК3*+52,40-ПК4*+20,8)
4 ветка ПК3**+52,40-ПК4**+20,8)

6.2.3. Продольный профиль
Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.
Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

6.2.4. Земляное полотно
Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:
Категория – Главная дорога:
- Ширина земляного полотна – 9м;
- Ширина дорожной одежды – 5,5м;
- Ширина обочин – 1м*2;
- Уклон проезжей части - 20%;
- Уклон обочин - 40%;
Категория – хоз.проезд:
- Ширина земляного полотна – 6,5м;
- Ширина дорожной одежды – 5,5м;
- Ширина обочин – 1м*2;

- Уклон проезжей части - 20%;
- Уклон обочин - 40%;

Категория – Переулок:
- Ширина земляного полотна – 7,5м;
- Ширина дорожной одежды – 6,5м;
- Ширина обочин – 1м*2;
- Уклон проезжей части - 20%;
- Уклон обочин - 40%;

6.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный мелкозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130-4 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3 на 1000м
Горячий щебеночный плотный крупнозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65 на 1000м
Смечь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 ыракции 40-70-15 см
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006-10 см

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Охрана окружающей среды

Письмо №328 от 16.06.2022 г.

6.4. Сметная документация

Сметная документация составлена составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.1., в текущих ценах 1 квартала 2023 года.

Сметные нормы и расценки для 6.02-го территориального района, Атырауская область.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	7815,22	7815,22
2	Категория дороги	-	Главная улица Основная Хоз. проезд	Главная улица Основная Хоз. проезд
3	Число полос движения	шт	2,1	2,1
4	Ширина земляного полотна	м	9,6,5.5,4.5	9,6,5.5,4.5
5	Ширина проезжей части	м	9,6,5.5,4.5	9,6,5.5,4.5
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих ценах 2023г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	1 3761,462 1 175,213 196,249	1 388,367 1 189,734 198,632
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысының Құлсары қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	м	7815,22
Жол санаты	-	Главная улица Основная Хоз. проезд
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2,1
Жер төсемінің ені	м	9,6,5.5,4.5
Жүріс бөлігінің ені	м	9,6,5.5,4.5
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
2023 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары құрал-жабдықтар қалғаны	Млн. теңге	1 388,366 1 189,734 198,632
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	9

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Жылыой ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00047 жылғы 28.02.2023 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в городе Кульсары, Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	м	7815,22
Категория дороги	-	Главная улица Основная Хоз. проезд
Число полос движения	шт	2,1
Ширина земляного полотна	м	9,6,5.5,4.5
Ширина проезжей части	м	9,6,5.5,4.5
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023г.г.,	Млн. тенге	1 388,366
Всего в том числе:		
СМР		1 189,734
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		198,632
Нормативная продолжительность строительства	мес.	9

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № OE-03/00047 от 28.02.2023 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
2	Проект организации строительства	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
3	Общая пояснительная записка и приложения	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
5	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Эксперт)

Карагожин А.Р. (Эксперт)