Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№9610305

Конкурстың № 9947177-1
Конкурстың атауы Жолаушыларды тасымалдауға арналған сыйымдылығы үлкен қалалық троллейбустар, "Алматыэлектротранс"ЖШС үшін екі білікті, үш есікті, толығымен төмен қабатты қалалық троллейбустар
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2023-05-04 16:12:52 дейін 2023-05-15 16:12:52
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	160540025311	КҚ жобасына ескерту	7. Просим изменить в Технической спецификации «Кузов: Все детали кузова, профили, боковые стенки и т.д. должны быть изготовлены из нержавеющей стали, аллюминия или коррозионностойкого материала высокого качества с целью защиты кузова от коррозии на весь срок службы троллейбусов (не менее 16 лет)» на «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше), так как согласно гарантии на Троллейбус 24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)	2023-05-14 18:18:47	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Кузов и профиль являются основными составляющими корпуса троллейбуса и должны иметь срок службы соответствующий сроку амортизации .

2	190840008556	КҚ жобасына ескерту	4. "Окно должно обеспечивать свободный обзор левого зеркала заднего вида. Боковые окна должно быть с раздвижной форточкой одного размера." изменить и изложить: "Окно должно обеспечивать свободный обзор левого зеркала заднего вида. Боковые окна пассажирской зоны должны быть с раздвижной форточкой одного размера. боковое окно водителя должно быть с раздвижной форточкой." данный пункт обусловлен тем, что сделать боковую раздвижную форточку водителя одного размера с боковыми раздвижными форточками пассажирского салона не представляется возможным, по причине требований к организации эргономики пассажирского и водительского пространства (высота пола, размещение электронного оборудования, систем контроля и управления вспомогательными системами ТС, и т.д.)	2023-05-15 13:24:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в ТС
3	160540025311	КҚ жобасына ескерту	9. Просим изменить в Технической спецификации «Покрытие пола должно быть прочным, износостойким, абсолютно водонепроницаемым, противоскользящим, огнестойким, с минимальным количеством стыков и со сроком службы не менее 16 лет» на «Покрытие пола должно быть прочным, износостойким, абсолютно водонепроницаемым, противоскользящим, огнестойким, с минимальным количеством стыков и со сроком службы не менее. (что наступит раньше), так как это является разночтением гарантии конкурса и договором на Троллейбусы, которое составляет 24 месяцев или 150 000 км. (что наступит раньше).	2023-05-14 18:20:19	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Основание пола также как и покрытие пола , как и обшивка салона являются основой составляющих салона троллейбуса и должна иметь срок службы соответствующий полной амортизации ПЕ.
4	160540025311	КҚ жобасына ескерту	3. Изменить срок поставки «1 единица троллейбуса в течении 40 календарных дней после заключения договора», в виду того, что Сертификат ОТТС оформляется под определённые параметры транспортного средства, оформление которого занимает около 6-х месяцев, а ввоз и сдача товара без ОТТС не предоставляется возможным. Предлагаем, изменить «1 единица троллейбуса в течении 180 календарных дней после заключения договора».	2023-05-14 18:15:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в КД

5	160540025311	ҚҚ жобасына ескерту	10. Просим исключить в технической спецификации, что после приема троллейбусов требуются инженер электронщик, электрик, инженер-механик и инженер пневматик для обучения по обслуживанию и ремонту троллейбусов «в течение семи дней после первой поставки.» так как конкурсом предусмотрено согласно приложения №1 конкурсной документации «Программа обучения»	2023-05-14 18:21:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Исключить пункт : требуются инженер электронщик, электрик, инженер-механик и инженер пневматик для обучения по обслуживанию и ремонту троллейбусов «в течение семи дней после первой поставки.» Соответствовать программе обучения .
6	160540025311	ҚҚ жобасына ескерту	12. Просим увеличить срок поставки троллейбусов со 180 до 230 календарных дней после заключения договора. Увеличение срока поставки троллейбусов связано с долгим производственным процессом, требующим больше времени для качественного изготовления такого количества товара и доставки в пункт назначения.	2023-05-14 20:14:12	Отклонить замечания	В связи с потребностью и производственной необходимостью закупаемых товаров, а также распределения бюджета на 2023 финансовый год, были рассчитаны оптимальные сроки поставки.
7	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	3. Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 275/70 R 22,5 изменить и изложить: Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 305/70R22,5. данный запрос обусловлен тем, что шины 305/70R22,5 обладают большей грузоподъемностью, лучшей износостойкостью лучшей проходимостью, тормозными характеристиками и комфортом.	2023-05-15 13:20:22	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в ТС: "Автошины должны быть, радиальные безкамерные, всесезонные не менее 275/70 R 22,5"

8	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	5. Установить термодатчик на реостат, чтобы термодатчик отключал троллейбус чтобы избежать самовозгорание реостата в последствии перегрева. Так же не давал работать пока не стабилизируется температура реостата." изменить и дополнить: данный пункт распространяется на предлагаемый к поставке товар, который оснащен системой реостата. данное изменение необходимо для возможности участия нашей компании, так как Термодатчик на реостат и сам реостат относится к троллейбусам не имеющим в своей архитектуре тяговую батарею. предлагаемые к поставке троллейбусы, являются транспортным средством последнего поколения, имеющими гибридную архитектуру питания электрического мотора, в процессе торможения за счет рекуперации, вырабатываемая электроэнергия накапливается в тяговой батареи, и затем используется для питания приводного мотора и вспомогательных систем. Предъявляемое требование по наличию термодатчика на реостате не может быть реализовано на предлагаемых к поставке троллейбусах, так как относится к троллейбусам раннего периода выпуска, не имеющих инновационных технологических решений.	2023-05-15 13:32:16	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Предложение принимается, согласно новым технологиям.
9	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	2. Должно быть не менее двух батарей, номинальной емкостью не более 132 А/ч каждая, размещенных на легко скользящих подвижных пластинах и эффективно защищенных от коррозии." изменить и изложить: Должно быть не менее двух батарей, номинальной емкостью не менее 90 А/ч каждая, размещенных на легко скользящих подвижных пластинах и эффективно защищенных от коррозии. данная особенность обусловлена тем, что низковольтная батарея используется в качестве источника питания для отдельных компонентов только при выключенном транспортном средстве. После включения троллейбуса с двумя источниками питания, низковольтный источник питания питается от низковольтного DC-DC.	2023-05-15 13:19:00	Отклонить замечания	Наши требования по АКБ не более 132 Ач .

10	190840008556	КҚ жобасына ескерту	настоящим письмом ТОО "QazTehna" уведомляет Вас о том, что является отечественным товаропроизводителем Республики Казахстан предлагаемых к поставке товаров. для возможности участия в проводимой закупке просим изменить запрашиваемые некоторые позиции технических характеристик. а именно: 1. На крыше должен быть установлен диэлектрический коврик для технического обслуживания электрооборудования; мин. ширина коврика - 70 см (на всю длину крыши для обслуживания оборудования)" изменить и изложить: изоляционное покрытие будет установлено непосредственно в местах обслуживания электрического оборудования. данное условие обусловлено тем, что из-за конструктивных особенностей троллейбуса, установить изоляционное покрытие для технического обслуживания электрооборудования на всю длину крыши не представляется возможным, изоляционное покрытие будет установлено непосредственно в местах обслуживания электрического оборудования	2023-05-15 13:16:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Предложение принимается, учитывая установленное оборудование на крыше и вентиляционные люки .
11	160540025311	КҚ жобасына ескерту	6. Просим изменить в Технической спецификации «Воздуховоды и соединения должны быть устойчивы к коррозии в течение 16 лет» на «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше), так как согласно гарантии на Троллейбус 24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)	2023-05-14 18:18:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить :Воздуховоды и соединения должны быть устойчивы к коррозии в течение «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)
12	160540025311	КҚ жобасына ескерту	8. Просим в технической спецификации указать номер документа «лицензированную линию диагностики» предусмотреть - Передняя: независимая пневматическая подвеска с двумя пневморессорами (пневмоцилиндрами), двумя телескопическими амортизаторами и одним механическим регулятором положения кузова (регулятор положения кузова КУП должен быть механическим). В случае установки электронного регулятора необходима лицензированная линия диагностики.	2023-05-14 18:19:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Линия диагностики электронного оборудования должна соответствовать установленному оборудованию на троллейбусе .

13	160540025311	ҚҚ жобасына ескерту	4. Разночтение в Гарантийном периоде: в «проекте договора» указан 12 (двенадцать) календарных месяцев со дня поступления Товара на склад Заказчика, а в «техническая спецификация закупаемых товаров»: Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяцев или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Просим указать верный Гарантийный период	2023-05-14 18:16:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	"Изменить гарантийный период в проекте договора на Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяцев или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); "
14	160540025311	ҚҚ жобасына ескерту	5. Просим изменить в Технической спецификации в части Гарантии описано, Система тяговой аккумуляторной батареи требуется «96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), изменить на «60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), так как согласно статьи Налогового Кодекса РК, а также Правил субсидирования, Методики расчетов тарифов при субсидировании учитывается минимум 15-20 % амортизации. В таком случае срок амортизации и списания основных средств будет осуществлен в течении 60 месяцев.	2023-05-14 18:17:19	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить в Технической спецификации в части Гарантии описано : изменить на «60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) :

15	160540025311	КҚ жобасына ескерту	1. Исключить или изменить требования в технической спецификации: «Поставщики должны проводить сертификацию ОТТС для одного и того же типа продукции для участия в торгах и предоставлять сертификаты ОТТС как часть тендерной документации.» Сертификат ОТТС оформляется под определённые параметры транспортного средства, оформление которого занимает около 6-х месяцев, хотя технические параметры троллейбуса стали известны только 03.05.2023г. когда объявился конкурс. В этом случае может возникнуть коррупционная составляющая конкурса в виде лоббирование интересов определённых поставщиков, которые оформили ОТТС. Также отмечаем, что данное требования не было предусмотрено в состоявшейся закупке Школьные автобусы для ТОО «Алматыэлектротранс» №9017041-1, а также в ранее объявленных конкурсах на данные троллейбусы. В связи с вышеизложенными пунктами предлагаем исключить или изменить данное требования на предоставление сертификата ОТТС при поставке товара.	2023-05-14 18:13:23	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в КД
16	160540025311	КҚ жобасына ескерту	2. Исключить требования в технической спецификации: «начало обучения на заводе производителя за четыре недели до первой поставки» в виду того, что срок поставки 1 единица троллейбуса в течении 40 календарных дней после заключения договора.	2023-05-14 18:14:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить : начало обучения на заводе производителя после заключения договора о поставке первой партии троллейбусов в АЭТ.

17	160540025311	КҚ жобасына ескерту	11. Просим исключать требование, что в случаях возникновения простоев троллейбусов по вине Поставщика, Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям, за каждый день простоя троллейбуса, по истечении 240 часов (10 дней) При этом первым днём простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания дефектовочного акта.. Поясняем, что согласно правилам перевозки пассажиров при выезде на линию подвижных единиц, выход троллейбусов учитывается с резервом 20% от общего количества. В связи с чем «компенсацию в размере суммы потери дохода» исключается так на линию выпускается резерв. Данное требование противоречить статье 47 ныне действующего Закона РК от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках»	2023-05-14 18:22:41	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Изменения не принимаются . В случаях простоев ПС по неисправностям ,резерв сокращается на неопределенное время ,что влияет на регулярность движения из за отсутствия своевременной замены , и не стимулирует поставщика к своевременному гарантийному ремонту

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

И.о. заместителя руководителя/ Басшы орынбасарының м.а. Рахимжан Данияр Курманжанулы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№9610305

№ конкурса 9947177-1
Название конкурса Городские троллейбусы большой вместимости, предназначенные для перевозки пассажиров, Двухосные, трёхдверные, полностью низкопольные городские троллейбусы для ТОО "Алматыэлектротранс"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2023-05-04 16:12:52 по 2023-05-15 16:12:52
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	160540025311	Замечание к КД	7. Просим изменить в Технической спецификации «Кузов: Все детали кузова, профили, боковые стенки и т.д. должны быть изготовлены из нержавеющей стали, аллюминия или коррозионностойкого материала высокого качества с целью защиты кузова от коррозии на весь срок службы троллейбусов (не менее 16 лет)» на «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше), так как согласно гарантии на Троллейбус 24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)	2023-05-14 18:18:47	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Кузов и профиль являются основными составляющими корпуса троллейбуса и должны иметь срок службы соответствующий сроку амортизации .

2	190840008556	Замечание к КД	4. "Окно должно обеспечивать свободный обзор левого зеркала заднего вида. Боковые окна должно быть с раздвижной форточкой одного размера." изменить и изложить: "Окно должно обеспечивать свободный обзор левого зеркала заднего вида. Боковые окна пассажирской зоны должны быть с раздвижной форточкой одного размера. боковое окно водителя должно быть с раздвижной форточкой." данный пункт обусловлен тем, что сделать боковую раздвижную форточку водителя одного размера с боковыми раздвижными форточками пассажирского салона не представляется возможным, по причине требований к организации эргономики пассажирского и водительского пространства (высота пола, размещение электронного оборудования, систем контроля и управления вспомогательными системами ТС, и т.д.)	2023-05-15 13:24:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в ТС
3	160540025311	Замечание к КД	9. Просим изменить в Технической спецификации «Покрытие пола должно быть прочным, износостойким, абсолютно водонепроницаемым, противоскользящим, огнестойким, с минимальным количеством стыков и со сроком службы не менее 16 лет» на «Покрытие пола должно быть прочным, износостойким, абсолютно водонепроницаемым, противоскользящим, огнестойким, с минимальным количеством стыков и со сроком службы не менее. (что наступит раньше), так как это является разночтением гарантии конкурса и договором на Троллейбусы, которое составляет 24 месяцев или 150 000 км. (что наступит раньше).	2023-05-14 18:20:19	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Основание пола также как и покрытие пола , как и обшивка салона являются основой составляющих салона троллейбуса и должна иметь срок службы соответствующий полной амортизации ПЕ.

4	160540025311	Замечание к КД	3. Изменить срок поставки «1 единица троллейбуса в течении 40 календарных дней после заключения договора», в виду того, что Сертификат ОТТС оформляется под определённые параметры транспортного средства, оформление которого занимает около 6-х месяцев, а ввоз и сдача товара без ОТТС не предоставляется возможным. Предлагаем, изменить «1 единица троллейбуса в течении 180 календарных дней после заключения договора».	2023-05-14 18:15:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в КД
5	160540025311	Замечание к КД	10. Просим исключить в технической спецификации, что после приема троллейбусов требуются инженер электронщик, электрик, инженер-механик и инженер пневматик для обучения по обслуживанию и ремонту троллейбусов «в течение семи дней после первой поставки.» так как конкурсом предусмотрено согласно приложения №1 конкурсной документации «Программа обучения»	2023-05-14 18:21:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Исключить пункт : требуются инженер электронщик, электрик, инженер-механик и инженер пневматик для обучения по обслуживанию и ремонту троллейбусов «в течение семи дней после первой поставки.» Соответствовать программе обучения .
6	160540025311	Замечание к КД	12. Просим увеличить срок поставки троллейбусов со 180 до 230 календарных дней после заключения договора. Увеличение срока поставки троллейбусов связано с долгим производственным процессом, требующим больше времени для качественного изготовления такого количества товара и доставки в пункт назначения.	2023-05-14 20:14:12	Отклонить замечания	В связи с потребностью и производственной необходимостью закупаемых товаров, а также распределения бюджета на 2023 финансовый год, были рассчитаны оптимальные сроки поставки.
7	190840008556	Замечание к КД	3. Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 275/70 R 22,5 изменить и изложить: Цельностальные ,радиальные ,бескамерные всесезонные 305/70R22,5. данный запрос обусловлен тем, что шины 305/70R22,5 обладают большей грузоподъемностью, лучшей износостойкостью лучшей проходимостью, тормозными характеристиками и комфортом.	2023-05-15 13:20:22	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в ТС: "Автошины должны быть, радиальные безкамерные, всесезонные не менее 275/70 R 22,5"

8	190840008556	Замечание к КД	5. Установить термодатчик на реостат, чтобы термодатчик отключал троллейбус чтобы избежать самовозгорание реостата в последствии перегрева. Так же не давал работать пока не стабилизируется температура реостата." изменить и дополнить: данный пункт распространяется на предлагаемый к поставке товар, который оснащен системой реостата. данное изменение необходимо для возможности участия нашей компании, так как Термодатчик на реостат и сам реостат относится к троллейбусам не имеющим в своей архитектуре тяговую батарею. предлагаемые к поставке троллейбусы, являются транспортным средством последнего поколения, имеющими гибридную архитектуру питания электрического мотора, в процессе торможения за счет рекуперации, вырабатываемая электроэнергия накапливается в тяговой батареи, и затем используется для питания приводного мотора и вспомогательных систем. Предъявляемое требование по наличию термодатчика на реостате не может быть реализовано на предлагаемых к поставке троллейбусах, так как относится к троллейбусам раннего периода выпуска, не имеющих инновационных технологических решений.	2023-05-15 13:32:16	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Предложение принимается, согласно новым технологиям.

9	190840008556	Замечание к КД	2. Должно быть не менее двух батарей, номинальной емкостью не более 132 А/ч каждая, размещенных на легко скользящих подвижных пластинах и эффективно защищенных от коррозии." изменить и изложить: Должно быть не менее двух батарей, номинальной емкостью не менее 90 А/ч каждая, размещенных на легко скользящих подвижных пластинах и эффективно защищенных от коррозии. данная особенность обусловлена тем, что низковольтная батарея используется в качестве источника питания для отдельных компонентов только при выключенном транспортном средстве. После включения троллейбуса с двумя источниками питания, низковольтный источник питания питается от низковольтного DC-DC.	2023-05-15 13:19:00	Отклонить замечания	Наши требования по АКБ не более 132 Ач .
10	190840008556	Замечание к КД	настоящим письмом ТОО "QazTehna" уведомляет Вас о том, что является отечественным товаропроизводителем Республики Казахстан предлагаемых к поставке товаров. для возможности участия в проводимой закупке просим изменить запрашиваемые некоторые позиции технических характеристик. а именно: 1. На крыше должен быть установлен диэлектрический коврик для технического обслуживания электрооборудования; мин. ширина коврика - 70 см (на всю длину крыши для обслуживания оборудования)" изменить и изложить: изоляционное покрытие будет установлено непосредственно в местах обслуживания электрического оборудования. данное условие обусловлено тем, что из-за конструктивных особенностей троллейбуса, установить изоляционное покрытие для технического обслуживания электрооборудования на всю длину крыши не представляется возможным, изоляционное покрытие будет установлено непосредственно в местах обслуживания электрического оборудования	2023-05-15 13:16:38	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Предложение принимается, учитывая установленное оборудование на крыше и вентиляционные люки .

11	160540025311	Замечание к КД	6. Просим изменить в Технической спецификации «Воздуховоды и соединения должны быть устойчивы к коррозии в течение 16 лет» на «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше), так как согласно гарантии на Троллейбус 24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)	2023-05-14 18:18:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить :Воздуховоды и соединения должны быть устойчивы к коррозии в течение «24 месяцев или 150 000км. (что наступит раньше)
12	160540025311	Замечание к КД	8. Просим в технической спецификации указать номер документа «лицензированную линию диагностики» предусмотреть - Передняя: независимая пневматическая подвеска с двумя пневморессорами (пневмоцилиндрами), двумя телескопическими амортизаторами и одним механическим регулятором положения кузова (регулятор положения кузова КУП должен быть механическим). В случае установки электронного регулятора необходима лицензированная линия диагностики.	2023-05-14 18:19:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Линия диагностики электронного оборудования должна соответствовать установленному оборудованию на троллейбусе .
13	160540025311	Замечание к КД	4. Разночтение в Гарантийном периоде: в «проекте договора» указан 12 (двенадцать) календарных месяцев со дня поступления Товара на склад Заказчика, а в «техническая спецификация закупаемых товаров»: Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяцев или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); Просим указать верный Гарантийный период	2023-05-14 18:16:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	"Изменить гарантийный период в проекте договора на Гарантия Троллейбус: в течение 24 месяцев или 150 000км (что наступит раньше), Система электродвигателя: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система контроллера: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Силовой блок: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), Система тяговой аккумуляторной батареи: 60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше); "

14	160540025311	Замечание к КД	5. Просим изменить в Технической спецификации в части Гарантии описано, Система тяговой аккумуляторной батареи требуется «96 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), изменить на «60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше), так как согласно статьи Налогового Кодекса РК, а также Правил субсидирования, Методики расчетов тарифов при субсидировании учитывается минимум 15-20 % амортизации. В таком случае срок амортизации и списания основных средств будет осуществлен в течении 60 месяцев.	2023-05-14 18:17:19	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить в Технической спецификации в части Гарантии описано : изменить на «60 месяцев или 500 000 км (что наступит раньше) :
15	160540025311	Замечание к КД	1. Исключить или изменить требования в технической спецификации: «Поставщики должны проводить сертификацию ОТТС для одного и того же типа продукции для участия в торгах и предоставлять сертификаты ОТТС как часть тендерной документации.» Сертификат ОТТС оформляется под определённые параметры транспортного средства, оформление которого занимает около 6-х месяцев, хотя технические параметры троллейбуса стали известны только 03.05.2023г. когда объявился конкурс. В этом случае может возникнуть коррупционная составляющая конкурса в виде лоббирование интересов определённых поставщиков, которые оформили ОТТС. Также отмечаем, что данное требования не было предусмотрено в состоявшейся закупке Школьные автобусы для ТОО «Алматыэлектротранс» №9017041-1, а также в ранее объявленных конкурсах на данные троллейбусы. В связи с вышеизложенными пунктами предлагаем исключить или изменить данное требования на предоставление сертификата ОТТС при поставке товара.	2023-05-14 18:13:23	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Внести изменения в КД

16	160540025311	Замечание к КД	2. Исключить требования в технической спецификации: «начало обучения на заводе производителя за четыре недели до первой поставки» в виду того, что срок поставки 1 единица троллейбуса в течении 40 календарных дней после заключения договора.	2023-05-14 18:14:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Изменить : начало обучения на заводе производителя после заключения договора о поставке первой партии троллейбусов в АЭТ.
17	160540025311	Замечание к КД	11. Просим исключать требование, что в случаях возникновения простоев троллейбусов по вине Поставщика, Покупатель вправе взыскать с Поставщика компенсацию в размере суммы потери дохода за 16 часов работы на линии по плановым показателям, за каждый день простоя троллейбуса, по истечении 240 часов (10 дней) При этом первым днём простоя троллейбуса считается первый рабочий день с даты подписания дефектовочного акта.. Поясняем, что согласно правилам перевозки пассажиров при выезде на линию подвижных единиц, выход троллейбусов учитывается с резервом 20% от общего количества. В связи с чем «компенсацию в размере суммы потери дохода» исключается так на линию выпускается резерв. Данное требование противоречить статье 47 ныне действующего Закона РК от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках»	2023-05-14 18:22:41	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Изменения не принимаются . В случаях простоев ПС по неисправностям ,резерв сокращается на неопределенное время ,что влияет на регулярность движения из за отсутствия своевременной замены , и не стимулирует поставщика к своевременному гарантийному ремонту

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

И.о. заместителя руководителя/ Басшы орынбасарының м.а. Рахимжан Данияр Курманжанулы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»