«Қарқаралы қ. Т. Әубәкіров көшесін қайта жаңартуға»
жұмыс жобасы бойынша

06.04.2023 ж. № STSar-0028/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қарқаралы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомомбиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТОП Геодезия" жауакершілігі шектеулі серіктестігі
Алматы қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарқаралы қ. Т. Әубәкіров көшесін қайта жаңартуға» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0028/23 от 06.04.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкцию дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной отвественностью "ТОП Геодезия"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкцию дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0020-03 от 10 марта 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, область Карагандинская область, Каркаралинский район, г.Каркаралинск, улица А.Бокейханова, 55.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТОП Геодезия», государственная лицензия №13010218 от 07 июня 2013 года (II категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Алматы.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 января 2023 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района»;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0553892 от 27 октября 2020 года (кадастровый номер 09-143-002-1298), выданный Отделом Каркаралинского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования №0553886 от 27 октября 2020 года (кадастровый номер 09-143-001-966), выданный Отделом Каркаралинского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования №0553894 от 27 октября 2020 года (кадастровый номер 09-143-003-1078), выданный Отделом Каркаралинского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования №0553893 от 27 октября 2020 года (кадастровый номер 09-143-003-1077), выданный Отделом Каркаралинского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №17 от 02 ноября 2022 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Каркаралинского района»;

дефектный акт от 24 февраля 2023 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района»;

акт обследования состояния участка автомобильной дороги улицы Т.Аубакирова от 24 февраля 2023 года.

топографическая съемка, выполненная ТОО «Энергоинформпроект» в 2022 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Энергоинформпроект» в 2022 году.

Технические условия;

выданные АО «Карагандинская Распределительная Электросетевая Компания» №003416 от 29 апреля 2019 года на присоединение электроустановок потребителей.

5.2 Согласования заинтересованных организаций6

согласование ДП Карагандинской области;

согласование ЛТЦ-24 ТУСМ-2 АО «Казахтелеком»;

согласование КГП «Қарқаралы Су».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 – Паспорт рабочего проекта.

Том 2 – Общая пояснительная записка.

Том 3 – Генеральный план и сооружения транспорта.

Том 4 – Сводная ведомость объемов работ.

Том 5 – Наружное электроосвещение.

Том 6 – Проект организации строительства.

Том 7 – Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 8 – Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния до уровня позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта.

5.4 Существующее состояние

Земляное полотно и проезжая часть

Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии, за исключением мест размыва обочин в местах расположения трубы на ПК 18+58.

На участке ПК 0+00 – ПК 29+00 автодорога имеет следующие параметры:

- ширина проезжей части - от 5,8 до 7.0 м;
- ширина обочины от ПК 16 - от 1.8 до 2,2 м;
- поперечный уклон обочины до 40 %.

Покрытие:

- верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, марка III толщиной от 0,04 до 0,07 м (ГОСТ 9128-97*), асфальтное покрытие расположена с 102 до 103 км автодороги общая протяжённости 1400 метров.

Асфальтобетонное покрытие имеет локальные нарушения сплошности, в виде поперечных и продольных трещин, выбоин, ям, проломов, колейности и пластических деформаций (сдвиги,наплывы, гребенка).

Поверхность проезжей части дороги повсеместно деформировано и требует профилирования и уплотнения покрытия.

Водопропускные трубы

Водопропускные трубы представлены железобетонной трубой на ПК 18+58, диаметром 1,2 м, за время эксплуатации текущему ремонту не подвергались, железобетонные конструкции трубы подвергнуты эрозии и разрушению тела бетона оголовков, открылок и лотков и находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требуется их ремонт или замена части.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск, Карагандинская область.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 28,9˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 150 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 39 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Энергоинформпроект» в 2022 году.

На основании полевого визуального описания выработок и данным лабораторных испытаний грунтов установлено, что до глубины 2,0м в геологическом строении участка изысканий принимают участие:

отложения верхнеплиоценового-верхнечетвертичного возраста представлены: суглинками с включением дресвы;

элювиальные образования скальных пород интрузивной формации нижнего палеозоя, представленные гранодиоритами выветрившихся до состояния дресвяного грунта с суглинистым заполнителем до 10%.

С поверхности эти отложения перекрыты дорожной одеждой (асфальт и щебёночное основание, мощностью от 0,50 до 0,70м).

ИГЭ № 1 Суглинки. По полевому описанию суглинки лёгкие с включением мелкой дресвы до 10%, вскрыты на глубине 0,50-0,70 м, мощность слоя составила 0.6-1,2м

ИГЭ №2 гранодиориты, выветрившиеся до состояния дресвяного грунта с суглинистым заполнителем до 10%, вскрыты на глубине 0,50-0,70 м, мощность слоя составила 1,35-1,4м.

Подземные воды выработками не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания грунта:

суглинки и глины - 161см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 196см;

пески средние, крупные и гравелистые - 210см; крупнообломочные грунты - 238см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Категории дороги и нормы проектирования

На основании технического задания для проектирования принята категория улицы по СП РК 3.01-101-2013 Автомобильные дороги Основные технические нормативы представлены в табл.1 (равнинная местность) Длина проектируемой дороги, составляет 2300,0 м (от ПК 0+00 до ПК 23+00).

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-101-2013	Принятые

1.	Категория дороги	Улицы транспортно-пешеходные РМ	Улицы транспортно-пешеходные РМ
2.	Расчетная скорость движения, км/ч. - основная	70	70
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3,5 м	3,5 м
5.	Ширина проезжей части, м.	7,0 м	7,0 м
6.	Ширина обочины, м.	2,0 м	2,0 м
7.	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	-	-
9.	Поперечный уклон проезжей части и	20	20
11.	Поперечный уклон на виражах, ‰	40	40
12.	Наименьшее расстояние видимости		
	а) для остановки	200	200
	б) встречного автомобиля	200	250
13.	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	300	150
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	5000	5000
	- вогнутые	2500	3000

План трассы

Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге.

Протяженность всей трассы сложена составляет - 2300 м.

Всего на трассе длиной 2300 м (ПК 0+00– ПК 23+00) имеются 9 углов 8 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 150 м до 5000 м. Прямые вставки запроектированы согл. СП РК 3.03-101-2013, табл.8., 1 правочный угол.

Круговые кривые радиусом 2000 м и менее устроены с переходными кривыми согл.п 6.2.4 СП РК 3.03-101-2013 Переходные кривые радиусом 120 м, применены из условия минимизации объемов земляных работ, так как при применении круговых кривых более вышеуказанного радиуса, возникает необходимость в «сдвижке» земляного полотна и дополнительному согласованию постоянного и временного отводов, также, это обусловит увеличение сметной стоимости проекта реконструкции и потребности большего объема грунта.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СП РК3.01-101-2013 с применением программного комплекса «CREDO». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям СП 3.03-101-2013.

Земляное полотно существующей дороги проложено по застроенной территории, красная линия профиля запроектирована с учетом устройства новой конструкции дорожной одежды.

Основные показатели трассы

Длина трассы (проектная) 2300 м.

Количество углов поворота 9.

Общая длина относительного удлинения

(К развития трассы) 1,002.

прямых 1850,23 м.

Общая длина кривых 449,77 м.
Минимальный радиус кривой 150м.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле ниже проектной линии, указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты до границ придорожной полосы, отметки земли, отметки существующей дороги (проезжая часть).

Основные показатели продольного профиля

Наибольший продольный уклон на участке проектируемой трассы ПК 0+00 - ПК29 составляет - 60‰.

Примыкания и съезды

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания и пересечения улиц, дорожная одежда в пределах закруглений устраивается потипу основной дороги. Покрытие на съездах имеется, но в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих примыканий и пересечений.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на примыкании принять по типу основной до конца закругления, далее границы подсчета объемов работ устраивается сход на существующее покрытие улиц (отгон) 4,5 м.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили запроектированы с учетом требований СТ РК 1413-2005.

Ширина проезжей части 7,0 м.

Земляное полотно насыпей в местах их уширения предусмотрено возводить из грунтов от срезки существующей насыпи

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из неоднородных грунтов.

Земляные работы. Верх земляного полотна - (ЗП) планируется и при необходимости из разности проектных отметок производится срезка грунта, до отметок низа дорожной одежды с учетом уплотнения грунта + 2-3 см, затем производится уплотнение верха ЗП в строгом соответствии технологии уплотнения, толщина уплотняемого слоя не более 25 см с поливом водой (отметки параметров ЗП, приведены в ведомостях параметров ЗП) Отсыпка последующих слоев допустима только после получения заключения грунтовой дорожной лаборатории.

Поперечный уклон проезжей части принят двускатным 20‰, согласно табл. 2, СП РК 3.03-101-2013.

По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектные откосы в местах уширения насыпи.

Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги, в соответствии с п.7.6 СП РК 3.03-101-2013, принят двускатный поперечный профиль бортового типа. Уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰, дополнительные водоотводные устройства предусмотрены закрытыми лотками линейного водоотвода со сбросом в «отстойные колодцы».

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и знаки индивидуального проектирования должны быть выполнены по СТ РК 1125 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметку проезжей части необходимо выполнять согласно СТ РК 1124 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Проектом предусмотрено проектирование остановочного кармана на ПК 12 с устройством посадочной площадки и автопавильона открытого типа.

6.2.2 Инженерные сети

Наружное освещение

Проект электрического освещения улицы разработан на основании задания на проектирование, технических условий и в соответствии с нормативной документацией.

Наружное освещение дорог предусмотрено согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком. Освещение на существующих дорогах подлежит демонтажу без повторного использования.

Наружное освещение предусмотрено от РУ-0,4 кВ существующих КТП в соответствии с ТУ.

Шкафы управления освещением ЯУО-9603 установлены на КТП.

Для освещения улицы со стороны проезжей части дороги, приняты светодиодные консольные светильники серии TORNADO ROAD мощностью 120 Вт. Для освещения тротуара , приняты светодиодные парковые светильники серии RETRO мощностью 40 Вт. Данные светильники являются энергосберегающими, создающие высокую освещенность при малой потребляемой мощности. Минимальное расстояние установки опор освещения от бортового камня принято 0,5 м.

Выбранные опоры освещения обработаны горячим цинкованием, не подаются коррозии в течении 30-40 лет и не нуждаются в покраске.

Светильники, установлены на металлических кронштейнах типа «Ива», которые закреплены на опоре. Высота подвеса светильника с кронштейном типа «ИВА» - 11,5 м, шаг между опорами освещения от 30 м до 40 м. Номера проектируемых опор на плане приняты условно. Светильники, размещенные на опорах, равномерно распределены по фазам, создавая симметричную нагрузку на общую линию. Электроснабжение опор освещения предусмотрено кабелем АВБбшВ сечением 4х25 кв.мм. При прокладке кабеля в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при пересечении с подземными инженерными коммуникациями, асфальтовым покрытием не основной проезжей части дороги и тротуарами кабели проложены в трубах из ПНД - двустенная жесткая диаметром 110 мм. Кабели покрыты кирпичом, для защиты от механических повреждений по всей кабельной трассе питающей линии Н.О.

Сечения проводов выбраны по длительно допустимому току.

Управления освещением осуществлено в ручном и автоматическом режиме от шкафа ЯУО-9603 что включает в себя:

- включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;
- отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени;
- ручное включение и отключение осветительной установки производится кнопками, предусмотренными в шкафу ЯУО-9603.

Установка опор, заземление и грозозащита опор выполнена согласно типового проекта 3.407.1.

Разработка грунта под опоры освещения и кабельной траншеи, все земляные работы производится вручную.

Все электромонтажные работы вести в соответствии с ПУЭ РК и ПТБ.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в III квартале 2023 года, согласно письму заказчика №62/3 от 27 февраля 2023 года.

Продолжительность строительства - 17 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ331/2020.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.3) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, ЭСН РК 8.04-01-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В ведомости объемов работ выполнен демонтаж бортового камня с проезжей части.
2. Включено устройство бортовых камней на тротуары.
3. ГП Предоставлена ведомость объемов земляных работ
4. ГП Предоставлена ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов утвержденную заказчиком.
5. Предоставлено согласования плана ОДД с уполномоченными государственными органами дорожной инспекции.
6. Предоставлены согласования с эксплуатирующими организациями пересекающих дорогу коммуникаций.

Сметная документация

7. Сводный и сметный расчеты утверждены Заказчиком.
8. Сметная документация пересчитана согласно письму КДС ЖКЖ МИР №24-01-24/2691 от 27.12.2022 года.
9. Предосталено письмо от Заказчика по транспортировки материалов (мусора) и грунта.
10. Нумерация локальных смет приведена в соответствии с требованиями нормативного документа.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют

требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 гг., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 1 482,542 1 257,677 224,865 7,478	 1 314,530 1 114,121 0,499 199,910
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г. (ПИР, экспертиза)	 млн.тенге	 7,478	 7,478
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 644,091 542,717 101,374 7,478	 564,104 480,769 0,215 83,119
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 830,973 714,960 - 116,013	 742,948 633,352 0,284 109,312
2	Продолжительность строительства	мес.	17	17

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дороги ул.Т.Аубакирова г.Каркаралинск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 гг., - 1 314,530 млн.тенге
в том числе СМР - 1 114,121 млн.тенге
оборудование - 0,499 млн.тенге
прочие затраты - 199,910 млн.тенге
Продолжительность строительства - 17 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района» в соответствии с условиями договора от 10 марта 2023 года № STSar-0020-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий

проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қарқаралы қ. Т. Әубәкіров көшесін қайта жаңартуға» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2023-2024 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен

алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде	– 1 314,530 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 1 114,121 млн.теңге
жабдықтар	– 0,499 млн.теңге
басқа шығындар	– 199,910 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 17 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 10 наурыздағы № STSar-0020-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Қарқаралы ауданының тұрғын–үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Троян Наталья Геннадьевна	-	-	Соответствует
2	Сметная документация	Кранина Ольга Николаевна	Сметная часть	KZ60VJE00073322	Соответствует
3	Электротехнич еская часть	Литвинов Александр Игоревич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей	KZ01VJE00039949	Соответствует

			и систем)		
4	Генеральный план и транспорт	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительств о	KZ30VJE00029533	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Литвинов А.И. (Эксперт)

Кранина О.Н. (Эксперт)

Сакиев К.З. (Эксперт)