«К.Аманжолов автомобиль жолын күрделі жөндеуге 5,5 км»
жұмыс жобасы бойынша

18.04.2023 ж. № STSar-0034/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қарқаралы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомомбиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ТОП Геодезия" жауакершілігі шектеулі серіктестігі
Алматы қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«К.Аманжолов автомобиль жолын күрделі жөндеуге 5,5 км» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0034/23 от 18.04.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной отвественностью "ТОП Геодезия"
город Алматы

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км»,разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №STSar-0037-03 от 05апреля2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК:ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Карагандинская область, Каркаралинский район, г.Каркаралинск, улица А.Бокейханова, 55.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТОП Геодезия», государственная лицензия №13010218от 07июня 2013 года (II категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Алматы.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05 января 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района»;

акт на право постоянного землепользования №0553969 от 27 ноября 2020 года (кадастровый номер 09-143-002-1302), выданный Отделом Каркаралинского района по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО ГК «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №17 от 02 ноября 2022 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Каркаралинского района»;

акт обследования состояния участка автомобильной дороги улицы Т.Аубакирова от 24 февраля 2023 года.

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в 2023 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в 2023 году.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района» от 03 апреля 2023 года;

согласование ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Каркаралинского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Утверждаемая часть проекта

24 - СГС. Материалы согласования.

Дорожная часть

Том 1. 24 - ПРП. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. 24 - ПЗ Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план и сооружения транспорта.
Книга 3.1 24-РП-АД-24 Генеральный план и сооружения транспорта. Рабочие чертежи.
Книга 3.2 24-РП-АД-24. Генеральный план и сооружения транспорта. Ведомости.
Том 4. 24-РП-СВОР-24. Сводная ведомость объемов работ.
Том 5. 24-РП-ПОС-24. Проект организации строительства.
Том 6. 24-РП-ОВОС-24. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 7. 24-РП-СМ-24. Сметная документация.
Не размножаемая часть проекта
Инженерно-геологический отчет.
Инженерно-геодезический отчет.
Прайс-листы, коммерческое предложение.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта -восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния до уровня позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта.

5.4 Существующее состояние

Земляное полотно и проезжая часть.

Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

На участке ПК 0+00 – ПК 32+96 автодорога имеет следующие параметры:
- ширина проезжей части - от 5,9 до 6,8 м;
- ширина обочины- от 1,6 до 2,2 м;
- поперечный уклон обочины до 50 %.

Покрытие:

- верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, марка III толщиной от 0,05 до 0,07 м (ГОСТ 9128-97*), асфальтное покрытие расположена на всем участке автодороги общая протяжённости 4066 метров.

Асфальтобетонное покрытие имеет локальные нарушения сплошности, в виде поперечных и продольных трещин, выбоин, ям, проломов, колейности и пластических деформаций (сдвиги, наплывы, гребенка).

Поверхность проезжей части дороги повсеместно деформировано и требует профилирования и уплотнения покрытия.

Водопропускные трубы

Водопропускные трубы представлены круглой железобетонной трубой диаметром 1,0 м, за время эксплуатации текущему ремонту не подвергались, железобетонные конструкции трубы подвергнуты эрозии и разрушению тела бетона оголовков, открылок и лотков и находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требует полной замены.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Карагандинская область, Каркаралинский район.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 28,9˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 150 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 39 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «ТОП Геодезия» в 2023 году.

В геологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками и супесями твердой консистенции.

Современные образования представлены растительным слоем почвы и конструктивными слоями дорожной одежды.

По результатам камеральной обработки полевой документации буровых скважин и результатов лабораторных испытаний проб, отобранных из существующего зем полотна, в соответствии с дорожно-строительной классификацией грунтов, выделено три инженерно геологических элемента:

ИГЭ 1 - суглинок тяжелый песчанистый;
ИГЭ 2 - супесь пылеватая;
ИГЭ 3 - суглинок легкий песчанистый.

Подземные воды скважинами глубиной 5,0 м на исследуемой территории не вскрыты

6.2 Проектные решения

6.2.1Автомобильная дорога

Категории дороги и нормы проектирования

На основании технического задания для проектирования принята категория улицы по СП РК 3.01-101-2013 Автомобильные дороги Основные технические нормативы представлены в табл.1 (равнинная местность). Длина проектируемой дороги, составляет 3296,00 м (от ПК 0+00 до ПК32+96).

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы по СП РК 3.03-101-2013
1	2	3
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/ч. - основная	80
3.	Число полос движения, шт.	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3,0 м
5.	Ширина проезжей части, м.	6,0 м
6.	Ширина обочины, м.	2,0
7.	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	0,5
9.	Поперечный уклон проезжей части и	20
11.	Поперечный уклон на виражах, ‰	40
12.	Наименьшее расстояние видимости, м.	

	а) для остановки	150
	б) встречного автомобиля	250
13.	Наименьшие радиусы кривых	
	а) в плане	300
	б) в продольном профиле	
	- выпуклые	5000
	- вогнутые	2000

План трассы

Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге.

Протяженность всей трассы сложена составляет –3296,00м.

Всего на трассе длиной 3296,00м, имеются 9 углов поворота, 9 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 150 м до 20000 м.

Круговые кривые радиусом 2000 м и менее устроены с переходными кривыми согл. п. 6.2.4 СП РК 3.03-101-2013 Переходные кривые радиусом 60 м, применены из условия минимизации объемов земляных работ, так как при применении круговых кривых более вышеуказанного радиуса, возникает необходимость в «сдвижке» земляного полотна и дополнительному согласованию постоянного и временного отводов, также, это обусловит увеличение сметной стоимости проекта реконструкции и потребности большего объема грунта.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СП РК3.01-101-2013 с применением программного комплекса «CREDO». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям СП3.03-101-2013.

Земляное полотно существующей дороги проложено по застроенной территории, красная линия профиля запроектирована с учетом устройства новой конструкции дорожной одежды.

Основные показатели трассы

Длина трассы (проектная) - 3296,00м.

Количество углов поворота - 11.

Общая длина прямых - 2332,41 м.

Общая длина кривых - 963,59 м.

Минимальный радиус кривой - 150м.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле ниже проектной линии, указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты до границ придорожной полосы, отметки земли, отметки существующей дороги (проезжая часть).

Основные показатели продольного профиля:

- Наибольший продольный уклон на участке проектируемой трассы ПК 5+40–ПК7+00 составляет - 29‰.

Примыкания и съезды

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания, и дорожная одежда устраивается по типу основной дороги. Покрытие на примыканиях имеется, но в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих примыканий.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на примыкании принять по типу основной, далее границы подсчета объемов работ устраивается сход на существующее покрытие.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Типовые поперечные профили запроектированы с учетом требований СТ РК 1413-2005.

Ширина проезжей части 6,0 м.

Земляное полотно насыпей в местах их уширения предусмотрено возводить из грунтов от срезки существующей насыпи.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из неоднородных грунтов.

Земляные работы. Верх земляного полотна - (ЗП) планируется и при необходимости из разности проектных отметок производится срезка грунта, до отметок низа дорожной одежды с учетом уплотнения грунта + 2-3 см, затем производится уплотнение верха ЗП в строгом соответствии технологии уплотнения, толщина уплотняемого слоя не более 25 см с поливом водой (отметки параметров ЗП, приведены в ведомостях параметров ЗП) Отсыпка последующих слоев допустима только после получения заключения грунтовой дорожной лаборатории.

Поперечный уклон проезжей части принят двускатным 20%0, согласно табл. 2, СП РК 3.03-101-2013;

По окончании работ предусмотрена обратная на движка срезанного растительного слоя на проектные откосы в местах уширения насыпи.

Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги, в соответствии с п.7.6 СП РК 3.03-101-2013, принят двускатный поперечный профиль бортового типа. Уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰, дополнительные водоотводные устройства предусмотрены закрытыми лотками линейного водоотвода со сбросом в «отстойные колодцы».

Дорожная одежда

В соответствии с таблицей 1 «Классификация дорожных одежд и покрытий», принят облегченный тип дорожной одежды, минимальные толщины слоев в соответствии с п.4.8, коэффициенты прочности приняты в соответствии с п.5.1.7 (для капитального типа дорожной одежды IV категории дорог) :

- коэффициент надежности Кн - 0,85;
- коэффициент прочности Кпр – 0,90;

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и знаки индивидуального проектирования должны быть выполнены по СТ РК 1125 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметку проезжей части необходимо выполнять согласно СТ РК 1124 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Проектом предусмотрено проектирование остановочного кармана на ПК 12 с с устройством посадочной площадки и автопавильона открытого типа.

Дорожно-строительные материалы

При реконструкции участка дороги используются следующие ДСМ:

- Асфальтобетон - г. Караганда - 225 км;
- фракционный щебень, ПГС, песок, отсев дробления (щеб.карьер Ново-Тихоновский) - 232 км;
- фондируемые материалы г. Караганда.

Вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки(при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется вIIIквартале2023 года, согласно письму заказчика №62/3 от 27февраля 2023 года.

Продолжительность строительства - 10 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, Санитарных правил

«Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ331/2020

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.3) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, ЭСН РК 8.04-01-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Сводный и сметный расчет утверждены Заказчиком.
2. Сметная документация пересчитана согласно письму КДС ЖКЖ МИР №24-01-24/2691от 27.12.2022 года.
3. Предоставлена СВОР.
4. Предоставлено письмо от Заказчика по транспортировки материалов(мусора) и грунта.
5. Нумерация локальных смет приведена в соответствии нормативного документа.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 646,042 533,822 112,220	 595,098 490,240 104,858
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г. (ПИР, экспертиза)	 млн.тенге	14,193	14,193
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 225,509 117,839 47,67	 194,098 163,319 30,778
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 406,340 355,983 50,357	 386,807 326,920 59,887
2	Продолжительность строительства	мес.	10	10

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект«Капитальный ремонт автомобильной дороги К.Аманжолова 5,5км» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2023-2024гг., -595,098 млн.тенге
в том числе СМР -490,240 млн.тенге
прочие затраты -104,859 млн.тенге
Продолжительность строительства -10 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каркаралинского района» в соответствии с условиями договора от 05апреля2023 года №STSar-0037-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «К.Аманжолов автомобиль жолын күрделі жөндеуге 5,5 км сараптамамен ЖСҚ әзірлеу Жобасы бойынша орындалады»жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2023-2024 жылдары ағымдағы және болжамдыбағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде –595,098 млн.теңге

құрылысты-монтаждық жұмыстары	–490,240 млн.теңге
басқа шығындар	–104,859 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–10 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 05сәуірдегі №STSar-0037-03шарттың тәртібіне сәйкес «Қарқаралы ауданының тұрғын–үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММкепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже.

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Троян Наталья Геннадьевна	-	-	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует
3	Генеральный план и транспорт (трасса)	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
4	Сметная документация	Кранина Ольга Николаевна	Сметная часть	KZ60VJE00073322	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Кранина О.Н. (Эксперт)

Сакиев К.З. (Эксперт)