«БҚО Бурлин ауданы Ақсай қаласы Ақбұлақ көшесінің жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
11.08.2017 ж. № 09-0123/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бурлин ауданы Ақсай қаласы Ақбұлақ көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0123/17 от 11.08.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 04 июля 2017 года №000640000893/170161/00 (117) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Diamond Project LTD» г.Алматы (Государственная лицензия от 05 апреля 2017 года №0003940, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Алматы». II категория.).

ГИП – *Утежанов А.М., приказ о назначении от 04 марта 2017 года №10-17.*

ПРОЕКТИРОВЩИК: 1) ТОО «STROYCONSALTING» г.Уральск (Государственная лицензия от 06 августа 2015 года №15014654, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». III категория.);

2) ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» г.Уральск (Государственная лицензия от 09 июня 2011 года №01395Р МООС РК).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 10 ноября 2016 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» Шариповым К.М.;

решение акима г.Аксай Бурлинского района от 03 июня 2016 года №84 о капитальном ремонте ул.Акбулак в г.Аксае;

архитектурно-планировочное задание от 04 мая 2017 года №KZ47VUA00018051, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурлинского района» Салмановой Р.Б.;

дефектная ведомость по капитальному ремонту дорог ул.Акбулак в г.Аксай Бурлинского района ЗКО от 01 ноября 2016 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» Шариповым К.М;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в марте 2016 году (Государственная лицензия от 01 июля 2015 года № 15012371 выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в марте 2015 году (Государственная лицензия от 01 июля 2015 года № 15012371 выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» от 01 июня 2017 года №1-22/518 об источнике финансирования;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» от 28 июля 2017 года №1-22/661 о сроках строительства.

Технические условия:

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 20 февраля 2017 года №7-32-1/7 на электроснабжение;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование обустройства дороги дорожной полицией Бурлинского района от 17 апреля 2017 года.

Согласование стоимости оборудования и материалов отсутствующих в сметно-нормативной базе от 24 июля 2017 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Пояснительная записка, чертежи
Том II. Чертежи марки АД, ЭС
Том III. Инженерно-геодезические изыскания
Инженерно-геологические изыскания
Том IV. Сметная документация
Паспорт проекта
Проект организации строительства
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт дорог ул.Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО разработан на основании Задания на разработку ПСД, утверждённого и выданного «Заказчиком» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО».

Необходимость ремонта подтверждена дефектными ведомостями по необходимым видам работ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Акбулак находится в южной части г. Аксай Бурлинского района ЗКО. Проектируемая дорога начинается от улицы Юбилейная и заканчивается до улицы К.Шакенова.

Рисунок 1– Ситуационная схема размещения участка

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – IIIA

Дорожно-климатическая зона IV.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 43ºС. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27ºС, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13ºС.

Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдается оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13ºС.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +45ºС. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16ºС, в отдельных случаях достигает 26-28ºС. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур минус 43^{0}С.

Абсолютный максимум температур +42^{0}С.

Среднегодовая температура воздуха +4,8^{0}С.

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних значений достигает в июне-августе. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 390мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% (до 150мм) от годового количества.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум 15см, максимум 40-50см). Толщина снежного покрова с 5 % вероятностью превышения составляет 52см.

Глубина промерзания суглинков и глин - 155см. Глубина проникновения нулевых температур - 230см.

Количество дней: с гололёдом-19; с градом -11; с туманами-30; с метелями-40; с ветрами свыше 15м/сек-13.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орфографией. Наибольшую повторяемость имеют северо-восточные, восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 4-5м/сек. Число дней с сильным ветром >15м/сек. составляет 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, и увеличиваются, до 20-25м/сек. и часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период - метелей. Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону - суровые.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2 Существующее состояние

Улица Акбулак в настоящий момент является по классификации СНиП РК 3.01-01-2008* улицей местного значений, служащей для транспортной и пешеходной связи между жилыми районами, общественными центрами, и районными улицами города. Категория дороги - IV.

Рассматриваемый участок улицы характеризуется:

ширина существующей улицы по красной линии - 19,4-10,3 м;

общая длина улицы – 336,84 м;

средняя скорость движения автотранспорта - 40 км/час;

существующее покрытие отсутствует;

отметки колеблется в пределах 59,28 – 60,26 м.

По улице проложены инженерные сети: подземный водопровод, надземный газопровод, воздушные линии электропередач, связи. По линиям подземных сетей через определенные интервалы устроены смотровые колодцы, люки которых в высотном отношении в основном расположены выше поверхности рельефа.

Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сорной травой. На полосах озеленения по проезжей части имеются прерывающиеся посадки и отдельно стоящие деревья (карагач). Сбор и отвод ливневых и талых стоков по улице решен

не в полной мере, что приводит к скоплению воды в пониженных частях улицы в целом и подтопление колодцев инженерных сетей.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры:

Категория дороги – IV;
Длина участка – 0,33684 км;
Расчетная скорость движения – 40 км/час;
Наибольший продольный уклон – 5%;
Ширина земляного полотна – 10,0-9,0 м;
Ширина дорожной одежды – 6,0 м;
Ширина полосы движения – 3,0
Ширина обочин – 1,0 м;
Число полос движения – 2;
Тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, горячий асфальтобетон

Пересечение с инженерными сетями и установка водопропускных труб

Проектируемая дорога пересекается с существующими подземными водопроводами: от ПК0 до ПК3+00, от ПК4+50 до ПК6+00, от ПК7+00 до ПК7+50, от ПК8+50 до ПК9+00 проложенными к частным домам в существующих футлярах Д20-25мм, также пересекается с ВЛ-0,4 кВ. На пикете ПК0+1,3 предусмотрены установка ж.б. одно очковая водопропускная труба Д=0,5м. Конструкция блоков портальных стенок и откосных стенок принята применительно к типовому проекту серии 3.501.1-144 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог "Выпуск 0-4. Укрепление русел и откосов принято применительно к типовому проекту серии 501-0-46 "Укрепление русел и откосов насыпей водопропускных труб." Планы улиц согласованы заинтересованными организациями.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503 -71.88 П00-96.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
4. Категория дороги - IV;
5. Грунты земляного полотна суглинки тяжелые пылеватые;
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Конструктивные решения

1. Возведение нового дорожного покрытия шириной 6,0 м:

верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04 м;

розлив битума — 0,3 тн на 1000м^2;

нижний слой покрытия - пористый, крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м;

розлив битума - 0,65 тн на 1000м^2;

щебень фракционированный 40-70 - 0,15 м;

песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м.

2. Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполняется в пределах линий застройки улиц.

3. Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Грунт в основании новых асфальтобетонных покрытий уплотняется до К=0,98, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Обустройство автомобильной дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На рассматриваемых участках улиц предусмотрено 3 группы дорожных знаков в количестве 15 штук.

Таблица №1

№	Наименование группы знаков	Проектируемые знаки, шт.
1	Предупреждающие знаки	-
2	Знаки приоритета	1
3	Запрещающие знаки	6
4	Предписывающие знаки	-
5	Информационно - указательное	8
6	Знаки дополнительной информации	-
	Общее количество	15

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, всего проектных стоек - 11 шт.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с РОВД Бурлинского района ЗКО.

6.3.2 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект электроснабжение улицы Акбулак выполнен согласно техническим условиям от 20 февраля 2017 года №7-32-1/7.

Проектом предусматривается строительство новой КЛ-0,4кВ по ул. Акбулак.

Точка подключение выполнен от КТП №34 400кВА ВЛ-10кВ «Дружба Народов» ПС 35/10кВ «Юбилейная».

Опора освещения предусматривается металлическая, марки типа ОГК-10, высотой 10 м. В качестве источников света приняты светильники светодиодные потребной мощностью Street-100Вт. Питающие кабели приняты марки ВБбШв-1кВ сечение жил кабелей выбрано с учетом потери напряжения и проверено на длительно допустимый ток. Кабели проложены в траншее на глубине 0.7м от поверхности земли. Светильники установлены на специальных кронштейнах типа «ИВА», вылет 1.5м угол наклона 20^0.

Общая проектируемая освещаемая длина улицы - 336,84 м.

Управление наружным освещением осуществляется в автоматическом режиме с помощью шкафа наружного освещения, смонтированного на опоре.

Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП и ПУЭ РК.

Основные показатели проекта:
Напряжение сети - 380/220В.
Установленная мощность - 3,0 кВт.
Длина проектируемой ВЛ-0,4 кВ – 336,84 м.

6.4 Организация строительства

Раздел рабочего проекта «организация строительства» разработан в соответствии с требованиями СНиП 1.03-06-2002.

Проектируемая дорога относится дорогам IV категории местного значении, общей протяженностью –336,84 м.

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными поточными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

Начало и окончание работ согласно графика. Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

До начала производства работ строительно-монтажной организации необходимо получить разрешение местной администрации.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а также организаций, эксплуатирующих смежные коммуникации.

Потребность в строительных материалах определена по действующим типовым проектам и нормам соответствующих разделов СНиП.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца.

Начало работ предусмотрено май 2018 года (письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» от 28 июля 2017 года №1-22/661).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
2018год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» (государственная лицензия МООС РК от 9 июня 2011 года №01395Р).

К основным источникам выбросов в атмосферу на период ремонтных работ относятся: земляные работы, разгрузка инертных материалов, гидроизоляция, сварочные работы,

покрасочные работы. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта приведены в таблице №2.

Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		на 2017 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,002575	0,00000113	0,002575	0,00000113	2017
Кальций оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6004	-	-	0,00000008	0,0000002	0,00000008	0,0000002	2017
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000278	0,000000122	0,000278	0,000000122	2017
Хром (VI) (Хром шестивалентный) (0203)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000397	0,00000017	0,000397	0,00000017	2017
Фтористые газообразные соединения (0342)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0000003	0,00000000012	0,0000003	0,00000000012	2017
Фториды плохо растворимые (0344)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000417	0,00000018	0,000417	0,00000018	2017
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,033977	0,009982	0,033977	0,009982	2017
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,063722	0,000457	0,063722	0,000457	2017
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,015371	0,000104	0,015371	0,000104	2017
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,031795	0,000219	0,031795	0,000219	2017
Керосин (2732)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,02778	0.03264	0,02778	0.03264	2017
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,00625	0,00855	0,00625	0,00855	2017
Углеводороды предельные С12-19 (2754)								
Гидроизоляция	6005	-	-	0,037403	0,002693	0,037403	0,002693	2017
Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907)								
Разгрузка инертных материалов	6004	-	-	0,093101	0.241338	0,093101	0.241338	2017
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Срезка грунта	6001	-	-	0,0378	0,006518	0,0378	0,006518	2017
Разработка грунта	6002	-	-	0,0378	0,021406	0,0378	0,021406	2017
Рыхление грунта	6003	-	-	0,016	0,0021542	0,016	0,0021542	2017
Разгрузка инертных материалов	6004	-	-	0.21218	0.549972	0.21218	0.549972	2017
Итого по организованным:		-	-					
Итого по неорганизованным:		-	-	0.61684638	0.876034802	0.61684638	0.876034802	
Всего по предприятию:		-	-	0.61684638	0.876034802	0.61684638	0.876034802	

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность оказывать не будет, поскольку поверхностные водотоки находятся на достаточном удалении от территории проектируемого объекта (ближайший пруд находится на расстоянии более 4 км.)

и, согласно проведенным изысканиям, подземные воды в районе проектируемых работ залегают на глубине 8 – 10 м.

В процессе ремонтных работ планируется использование воды: на питьевые нужды – 45 м^3, на технические нужды – 36 м^3. Источник водоснабжения – привозная вода. Образующиеся сточные воды в период капитального ремонта объемом 45 м^3 отводятся в гидроизолированный септик с последующим вывозом на утилизацию специализированными организациями.

Воздействие на геологическую среду и недра в результате реализации намечаемой деятельности не планируется.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы. Обоснованные нормативы размещения отходов на период ремонтных работ приведены в таблице №3.

Таблица №3

Обоснованные нормативы размещения отходов на период капитального ремонта

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	0,262602	-	0,262602
в т.ч. отходов производства	0,075102	-	0,075102
в т.ч. отходов потребления	0,1875	-	0,1875
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,1875		0,1875
Огарки электродов	0,0000018		0,0000018
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски	0,0751	-	0,0751

Все отходы будут собираться в специально отведенных местах и вывозиться согласно договоров со специализированными организациями.

Источниками возможного шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия на окружающую среду в период ремонтных работ будут строительная техника и оборудование. Работы носят кратковременный характер. Источники радиоактивного загрязнения на территории объекта не предполагаются.

Проектируемые работы осуществляются на освоенной территории. Для предотвращения негативного воздействия на почвенный покров следует предусмотреть ряд мероприятий, среди которых: осуществление постоянного контроля границ отвода земельных участков, ведение планировочных работ с максимальным использованием природного рельефа местности, с учетом геологических и климатических условий, пылеподавление при ведении земляных работ, проезде по грунтовым дорогами, перевозке пылящих грузов, в местах образования отходов будет исключена возможность их попадания в почвы. При выполнении всех вышеперечисленных мероприятий воздействие на почвенный покров будет сведено к минимуму.

При реализации проекта необратимых негативных воздействий на растительный и животный мир не ожидается. Вырубка деревьев на площадке строительства не предусматривается

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 года №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и

иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок автодороги расположен по ул. Акбулак в г.Аксай Бурлинского района ЗКО.

Улица Акбулак находится в южной части г. Аксай Бурлинского района ЗКО. Проектируемая дорога начинается от улицы Юбилейная и заканчивается до улицы К.Шакенова.

Улица Акбулак в настоящий момент является по классификации СНиП РК 3.01-01-2008* улицей местного значений, служащей для транспортной и пешеходной связи между жилыми районами, общественными центрами, и районными улицами города.

Категория дороги – IV. Рассматриваемый участок улицы характеризуется:

ширина существующей улицы по красной линии - 19,4-10,3 м.

общая длина улицы – 336,84 м.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги:

Возведение нового дорожного покрытия шириной 6,0 м;

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнить в пределах линий застройки улиц;

Устройство бордюрных камней БР-100.20.8 по ГОСТ6665-91 на тротуарах;

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Проектом предусматривается строительство новой КЛ-0,4кВ по ул. Акбулак.

В качестве источников света приняты светильники светодиодные потребной мощностью Street-100Вт. Управление наружным освещением осуществляется в автоматическом режиме с помощью шкафа наружного освещения, смонтированного на опоре.

Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работах

Согласно действующим санитарным нормам на территории РК на объекте предусматривается нижеследующие мероприятия по улучшению санитарно-гигиенических условий труда:

все работники подрядной организации перевозятся с местожительства до объекта каждый день спецавтотранспортом;

на участке устанавливается 2 биотуалета

на участке устанавливается переносное модульное бытовое здания с санузлом для рабочих;

на участке устанавливается переносное модульное здания для руководителей (прораба, начальник участка, медперсонала);

на объекте постоянно должен находится медперсонал (не менее 1 чел.);

на участке устанавливается переносное модульное помещения для столовой на 20 чел.

Во время строительно-монтажных работ питьевая вода предусматривается привозная бутилированная.

Твердые бытовые отходы необходимо собирать в специально отведенные контейнеры временного хранения, которые будут освобождаться по мере заполнения, но не реже в 2 раза неделю.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта, 2015 года приказом № 237 нормативная величина СЗЗ по результатам расчета рассеивания принимается от 0 м до 99 м., и относится к V классу опасности.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК.

В период эксплуатации автомобильной дороги СЗЗ по санитарной классификации не классифицируется.

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника и строительное оборудование.

Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237.

«Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденный приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4 редакция 5.5.5» по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем отдела ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского ЗКО» Б. Бижановым от 24 июля 2017 года, согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2018 года, с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года протокол №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы», с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В конструкции дорожной одежды показана марка щебня по классу прочности (не выше 600) для дорог IV категории.
2. Разработаны чертежи элементов водопропускных труб диаметром 0,5 м.
3. Технико-экономические показатели дороги дополнены показателем ширины земляного полотна.

Раздел ЭС

4. Проект согласован с АО «Зап.Каз.РЭК» в соответствии с техническими условиями на электроснабжение.
5. Количество светильников приведено в соответствие с проектом.
6. Исключены из проекта полиэтиленовые трубы для прокладки в них бронированного медного кабеля ВБбШв.
7. Проект приведен в соответствие с пролонгированными техническими условиями.

8. Объемы работ по электротехнической части проекта включены в сметную документацию

Сметный раздел

9. Сметная документация выполнена в текущих ценах 3 квартала 2017года, в представленной документации были учтены цены 4 квартала 2016 года.

10. Месячный расчетный показатель принят согласно письма ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» от 28 июля 2017 года №1-22/661 о начале срока строительства 2018

11. Выполнена смета на устройство наружного освещения и включена в общую сметную стоимость капитального ремонта.

Сводный сметный расчет стоимости строительства.

12. Стоимостные показатели «сметная стоимость строительства» приведены в соответствие со сметным расчетом стоимости строительства.

13. Содержание технадзора приведено в соответствие с приложением 1 к Приказу Председателя КДС ЖКХ и УЗР от 26 июня 2015 года № 231-НҚ.

14. Затраты на осуществление экспертизы приняты согласно договору.

15. Затраты на осуществление авторского надзора приведены в соответствие с приложением 1 к Приказу Председателя КДС ЖКХ и УЗР от 26 июня 2015 года № 231-НҚ.

16. Резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% приведен в соответствие со сметно-нормативной базой.

Сметный расчет стоимости строительства (графа «прочие затраты»).

17. Затраты на временные здания и сооружения приняты с к=0,8 ((Приложение 1 к Приказу Председателя КДС ЖКХ и УЗР РК от 03.07.2015г. № 235-НҚ поз.84).

18. Дополнительные затраты при производстве в зимнее время включены в размере 1,8х0,9=1,62% (НДЗ РК 8.04-06-2015 VI п.4 (с), приложение А.

Локальная смета 2-1.

19. Объемы работ приведены в соответствие с проектными данными.

Санитарно-эпидемиологический раздел

20. В разделе ПЗ внесены дополнения и изменения по вопросам санитарно-бытовых условий.

Раздел ООС

21. Приложены соответствующие справки РГП «Казгидромет».

22. Раздел «Водные ресурсы» дополнен указанием источников и объемов производственного водопотребления на период ремонтных работ.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности технологически сложный.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина	км	0,33684	0,29604
2	Категория дороги	кат.	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0-9,0	10,0-9,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах и прогнозных ценах 2017-2018г.г., всего в том числе: СМР оборудование прочих затрат	млн. тенге	30,974 24,651 0,494 5,829	32,794 26,242 0,260 6,292
	Из них: 2017 год (ПИР и экспертиза) 2018 год	млн. тенге		2,048 30,746
10	Продолжительность капитального ремонта	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог ул. Акбулак г. Аксай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих на территории Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	0,33684 км
Категория дороги	IV кат.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10,0-9,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м

Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2017-2018г.г.	32,794 млн. тенге
в том числе: СМР	26,242 млн. тенге
оборудование	0,260 млн. тенге
прочие затраты	6,292 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	3 мес.

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» в соответствии с условиями договора от 04 июля 2017 года №000640000893/170161/00 (117).

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Бурлин ауданы Ақсай қаласы Ақбұлақ көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы	0,33684 шақ
Жолдың санаты	IV санат
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жержамылғысының ені	10,0-9,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	Ыстық асфальттыбетон
2017-2018 ж.ж болжамды және ағымдағы бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	32,794 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	26,242 млн. теңге
жабдықтар	0,260 млн. теңге
өзге шығындар	6,292 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 04 шілдедегі №000640000893/170161/00 (117) шартқа сәйкес «Бөрлі ауданының тұрғын үй-

коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Сейтқали Б.Б.

Директор

Горшков А.А.

И.о. начальника производственного отдела

Ермончик И.В.

Эксперт

Кенжина А.С.

Эксперт

Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

Хаирова Н.С.

Ведущий специалист

Маркова Н.Г.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт