«Актам-инжиниринг»
жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

Қазақстан Республикасы, 030000
Ақтөбе қ. Молдағұлова д-лы, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Актам-инжиниринг»

Республика Казахстан 030000
г.Актобе, ул. А.Молдагулова, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

«Aktam-engineeiring»
limited liability partnership

56E, A.Moldagulova ave, Aktobe city
030000 Republic of Kazakhstan
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
web: www.aktam.kz

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Парковка и подъездные пути для детского сада "Акбобек" »

Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Аппарат Акима Аккизтогайского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан »

г. Актобе 2022 г.

ТОО «Актам – инжиниринг»
Лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Парковка и подъездные пути для
детского сада "Акбобек" »

Паспорт проекта

Директор ТОО «Актам-инжиниринг» **Ешимкулов Н.Т.**

Главный инженер проекта **Казанбаев М.С.**

г. Актобе 2022 г.

Заказчик: ГУ «Аппарат Акима Аккизтогайского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республика Казахстан» **Генпроектировщик:** ТОО "Актам-инжиниринг" **Месторасположение объекта:** с.Аккизтогай	**Наименование проекта:** **«**Парковка и подъездные пути для детского сада «Акбобек»	**Исходные данные:** Задание на проектирование

Ситуационная схема

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Парковка и подъездные пути для детского сада «Акбобек»	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года – 34615,347 тыс. тенге, в том числе СМР – 28120,172 тыс. тенге
Дополнительные сведения в том числе:	Площадь парковки – 1446 м2 Протяженность проездов - 92,12 п.м. Ширина проезжей части принята - 6,0 м.
О назначении объекта:	Для парковки автотранспорта у детского сада и подъезда к парковке.
Состав проекта (рабочего проекта):	Том 1 - Общая пояснительная записка Том 2 - Рабочие чертежи (ГП) Том 3 - Сметная документация Том 4 - ПОС Том 5 - Сводная ведомость объемов работ
Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:	Атырауская область расположена на Прикаспийской низменности к северу и востоку от Каспийского моря между низовьями реки Волги на северо-западе и плато Устюрт на юго-востоке. Поверхность области равнинная с небольшими горами на севере (Индерские горы). Климат резко континентальный, крайне засушливый, с жарким летом и умеренно холодной зимой, проявляется в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Влияние Каспийского моря на климат

	прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Влияние моря заметно лишь в узкой полосе побережья. Оно выражается в небольшом увеличение влажности и повышение температуры воздуха в зимние месяцы и понижении в летние, а также в уменьшении годовых и суточных амплитуд колебания (меньшие колебания температуры между зимой и летом, днем и ночью). Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне. ➢ Среднегодовая температура – плюс 8.4 ºС. ➢ Среднегодовая скорость ветра – 4.1 м/с. ➢ Среднегодовая влажность воздуха - 63%. Величина снежного покрова достигает 41 см (среднее 12 см), а глубина промерзания почвы достигает 1.4 м. Лесами и кустарниками занято менее 1% территории области. По характеру почвенного покрова и растительности территория работ относится к полупустынно-степной. Рельеф на участке работ равнинный с перепадом высот (с учётом соровых понижений) до 3.0 м. На территории объекта в период проведения работ отсутствовали, какие либо подземные и наземные коммуникации. Почвы района робот сформировались в условиях близкого залегания минерализованных грунтовых вод, причем уровень минерализации высокий. В прошлом данная территория была затоплена Каспийским морем, о чем свидетельствуют раковины, оставшиеся на поверхности и в почве. Кроме того, объект располагается в зоне недостаточного увлажнения с выпотным типом водного режима, что приводит к подтягиванию солей вместе с испаряющейся водой к поверхности почвы. Кроме солончаков на объекте встречаются солонцы. Они залегают отдельными небольшими

	участками, а также в комплексе с солончаками, до 10%. Таким образом, почвы на объекте представлены приморскими солончаками и бурыми луговыми солонцами.
Данные о состоянии парковки и подъездов	Существующая парковка и подъезды к ней имеют грунтовое покрытие.
Типы конструкции дорожной одежды	В проекте парковки и проездов назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части: - Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50 мм. по СТ РК 1225-2019; - Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 150 мм. по СТ РК 1284-2004; - Подстилающий слой из среднезернистого песка, толщиной 150 мм. по ГОСТ 8736-2014;