Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (II -очередь)»

Декларация о соответствии

28 декабря 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Каратас Майнинг», Туркестанская область, г. Туркестан, квартал 160, строение 440
(наименование организации, юридический адрес)

в лице **Директора – Каримов Асет Динмухаметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (II -очередь)»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице заместителя руководителя - Кеңесханұлы Серікжан**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «Аршалы 2020»
наименование организации

ТОО «Stroy Business LTD»
наименование организации

ТОО «Дормаркет»
наименование организации

ТОО «KazStroy A & G Company»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)

Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП на ПВХ «Енбек», заказ №18-34-ПР

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)

ГУ «Управление строительства Туркестанской области, № 218 от 25.10.2019 года

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:

№пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По проекту согласно заключению экспертизы	Фактически с учетом принятых изменений
1	Ширина тротуаров: Пешеходная зона Велодорожка	м	2,25 1,5	1,5/2,25 1,5
2	Ширина бокового проезда	м	7	6/7
3	Ширина правостороннего съезда	м	5	4,5
4	Вид покрытия проезда/съезда		Асфальтобетон/ЩМА	Асфальтобетон

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1. План улицы.

Общая протяжённость участка улиц №9 с ПК0+0.00-ПК8+66.55–0.867км, ул.№11 с ПК0+0.00-ПК8+68.10 – 0.868 км, ул.№32 с ПК12+19.78-ПК16+91.78 – 0.472 км. Нулевой пикет улицы № 9 примыкает к автодороге ЗЕ-ЗК на 2114км+100 (М-32), в 190 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось улицы заканчивается у Туркестан-Арысского канала. Нулевой пикет улицы № 11 также примыкает к автодороге ЗЕ-ЗК 2113км+600 (М-32), в 680 м. к северо-западу от автозаправки «Sinooil», ось улицы проходит между участками проектируемых общественно-культурных зданий. Улица №32 сопрягается с улицей № 9 на ПК 8-36,5 и ПК 16+36,55 соответственно.

На всём протяжении трассы предусматривается разделительный островок общей шириной 4 м окаймлённый бордюром

2. Остановки общественного транспорта

Устройство автобусных остановок выполнено в местах массового скопления людей, со средним расстоянием между ними 600м. Остановочные пункты расположены по ул.№9 на ПК 7+0.00, по ул.№11 на ПК7+20.00.

Пешеходный переход - размещён позади площадки ожидания с тем, чтобы пешеходный переход всегда располагался позади движения общественного транспорта.

Автопавильон-предназначенный для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодно-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.) принят закрытого типа.

3. Продольный профиль

Продольный профиль выполнен с учётом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий. Наибольший продольный уклон проезжей части - 6‰ принят из условий наименьшего объёма земляных работ при строительстве. Отметки продольного профиля

выполнены в строгом соответствии проектной документации, с учетом всех утвержденных в ходе строительства изменений.

4. **Поперечный профиль и бульварная часть**

Бульварная зелёная зона по ул.№9 с левой стороны.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между боковым проездом и тротуаром предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

Бульварная зелёная зона по ул.№9 с правой стороны.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между боковым проездом и ирригационным лотком (проектируется отдельным проектом) предназначена для установки опоры освещения. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. На участках с малой шириной уложен слой щебня толщиной 5 см. Между ирригационным лотком и тротуаром по всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. На участках с малой шириной уложен слой щебня толщиной 5 см.

Бульварная зелёная зона по ул.№11 с левой стороны.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предназначена для прокладки инженерных сетей. Между боковым проездом и ирригационным каналом предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между ирригационным каналом и тротуаром предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

Бульварная зелёная зона по ул.№11 с правой стороны.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между боковым проездом и тротуаром предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

Бульварная зелёная зона по ул.№32 с обеих сторон.

Между водоотводным лотком и боковым проездом предназначена для прокладки инженерных сетей. По всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между боковым проездом и велодорожкой по всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м. Между велодорожкой и тротуаром предназначена для установки опоры освещения и по всей ширине озеленяется посевом Газона по слою плодородного грунта толщиной 0,2 м.

Тротуары по всем улицам имеют ширину от 1,5 до 2,25 метра, конструкция предусмотрена из бетонной плитки толщиной 6,0 см. на основания из песчано-гравийной смеси №6 СТРК1549-2006-10 см и верхнего слоя из песка -10 см, окаймление с двух сторон принято бортовыми камнями БР 100.20.08 по ГОСТ 6665.91 на бетоне В15. Тротуарная плитка коллекции «Старый город», форма и цвет тротуарных плит согласованы заказчиком. В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

5. **Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения**

Земляное полотно шириной 60 м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены суглинком светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия до 3 %, местами до 15 %, непросадочный. Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 3 – 4 м метров и отводится в местах сброса в существующие арыки согласно схеме, предоставленной заказчиком. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены укреплённые водопропускные лотки отв. 0,5 м

6. Дорожная одежда боковых проездов

Конструкция дорожной одежды боковых проездов по всей длине улиц принята облегчённого типа из однослойного асфальтобетона на двухслойном основании, состоящем из слоя ЩПГС и слоя черного щебня и выполнена согласно расчета по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям:

Исходные данные

Район проектирования: город Туркестан.
Выполняемые расчёты: Упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку.
Дорожно-климатическая зона: V.
Схема увлажнения: Схема 1.
Расчётная влажность грунта Wp: 0.67.
Коэффициент уплотнения грунта: 0.95

Проектные данные.

Техническая категория дороги: III категория (Применительно).
Тип дорожной одежды: Облегчённый.
Заданная надёжность Кн: 0.95.
Расчётный срок службы Тсл, лет: 15.
Ширина проезжей части, м: 6

Конструкция дорожной одежды для боковых проездов:

Покрытие: 5.0 см. Асфальтобетон горячей укладки высокоплотный.
Верхний слой основания: 10.0 см. Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки
Нижний слой основания: 25.0 см. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные с непрерывных гранул метрией С6 - 40 мм (для оснований).
Грунт земляного полотна. Суглинок светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия 3 - 15 %, непросадочный.

Дорожная одежда для правосторонних съездов:

Конструкция дорожной одежды правосторонних съездов на пересечениях для улиц №9, 11 и 32 принята капитального типа из двухслойного асфальтобетона и выполнена согласно расчёту по СП РК 3.03-104-2014 по следующим основным показателям

Исходные данные

Район проектирования: город Туркестан.
Выполняемые расчёты: на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку.
Дорожно-климатическая зона: V.
Схема увлажнения: Схема 1.
Расчётная влажность грунта Wp: 0.67.
Коэффициент уплотнения грунта: 0.95 – 0,98 (минимальный 0,95)

Проектные данные.

Техническая категория дороги: II категория.
Тип дорожной одежды: Капитальный.
Заданная надёжность Кн: 0.95.
Расчётный срок службы Тсл, лет: 20.
Ширина проезжей части, м: 4,5.

Конструкция дорожной одежды для правосторонних съездов:

Верхний слой покрытия: 5.0 см. Мелкозернистый асфальтобетон.
Нижний слой покрытия: 10.0 см. Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной смеси.
Верхний слой основания: 12.0 см. Щебень чёрный для оснований уложенный по способу заклинки.
Нижний слой основания: 25.0 см. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные с непрерывной гранулометрией С6 - 20 мм (для оснований).
Грунт земляного полотна. Суглинок светло-серого до коричневого и темно-коричневого цвета, с примесью гравия 3 - 15 %, непросадочный.

7. Обстановка улицы. Безопасность движения

Проектом предусмотрены дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера на стойках СМ-2.

Разметка дорожная по СТ РК 1124-2003 2.1; 2.4; 5.16.1 и 5.16.2; Разметка №1.1- сплошная линия; 1.5-прерывистая линия; 1.6-приближения к сплошной линии; 1.14.1-пешеходный переход «Зебра»; 1.18-направление движения по полосам «Стрелы».

Объёмы работ по установке знаков и разметке приведены на чертежах обустройства и сводной ведомости объёмов работ.

8. Инженерные сети

Электроснабжение и наружное электроосвещение

Проект электрического освещения улицы и электроснабжение дорожных светофоров разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с нормативной документацией.

Категория электроснабжения - III.

Категория объекта по освещению - А.

Средняя горизонтальная освещённость покрытия проезжей части – 20 лк.

Средняя горизонтальная освещённость покрытия тротуаров – 4 лк.

Средняя горизонтальная освещённость покрытия велодорожек – 4 лк.

Расчётная мощность составляет - 33,32 кВт.

Средний шаг опор – 30 м.

Схема размещения опор освещения - односторонняя и двухрядная прямоугольная по оси улицы. Опоры наружного электрического освещения улиц указывает на направление дороги. Линия установки опор освещения связана с изменениями конфигурации проезжей части. Высота опор наружного электрического освещения улиц принята 10 м.

Опоры наружного электрического освещения на пешеходных дорогах и велосипедных дорожках установлены вне пешеходной части. Высота опор наружного электрического освещения тротуаров и велодорожек принята 4 м.

Электроснабжение установок наружного освещения предусмотрена от трансформаторной подстанции и распределительного пункта. От проектируемой ТП №12 мощностью 2х1600 кВА запитаны улицы №11 и №32, от РП-№1 мощность 2х2000 кВА запитана улица №9

Светофорные объекты

Для светофорных объектов предусмотрено подключения питания контроллера, который поставляется комплектно с оборудованием светофоров. Светофоры и оборудование управления пешеходными и транспортными светофорами на перекрёстке улиц №11-№30 и улиц №11-№32 подключены от ТП-№12. Светофоры и оборудование управления пешеходными и транспортными светофорами на перекрёстке улиц №9-№30 и улиц №9-№32 подключены от РП-№1.

Светофоры поставляются комплектно с контрольными и силовыми кабелями, а также с контроллерами и элементами управления. Выход 0,4 кВ из ТП и РП до осветительных опор и контроллеров светофоров выполнены по КЛ-0,4 кВ.

Проектируемая КЛ-0,4 кВ выполняется кабелем АВВГ-1 кВ. Марка и сечение кабеля выбрана на основании электротехнического расчёта, в соответствии с физико-химическими свойствами грунта. Сечение и длины указаны в кабельном журнале. Кабели проложены в земляной траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли. При прохождении под асфальтовым покрытием и при пересечении с инженерными коммуникациями кабели прокладываются в ПНД трубах диаметром 110 мм.

Светофоры поставляются комплектно с контрольными и силовыми кабелями, а также с контроллерами и элементами управления. Учёт электроэнергии установлен на границе раздела сети электроснабжающей организации и потребителя. Счётчики активной и реактивной энергии установлены в РУ-0,4кВ со стороны ввода НН силовых трансформаторов. В РУ-0,4 кВ установлен коммутационный аппарат автоматический выключатель марки ВА.

Заземление. Все оборудование, которое может оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подлежит заземлению в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015 г. Все электромонтажные работы выполнены в соответствии с требованиями действующего ПУЭ РК и СН РК

Основные показатели по освещению

№ пп	Наименование	Количество
1	Расчетная мощность объекта	33,32 кВт
2	Расчетный ток объекта	54,5 А
3	Средний шаг установки опор	30 м

9. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей. Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

- пояснительная записка;
- общие данные;
- хозяйственная характеристика района;
- строительная организация;
- организация производства работ.

В пояснительной записке приведены исходные данные, обеспечение объекта материально-техническими ресурсами, технология производства строительных работ, подготовительный период, возведение земляного полотна, устройство дорожной одежды, строительный генеральный план, продолжительность строительства, потребность в основных строительных машинах и механизмах, охрана труда и техники безопасности, противопожарные мероприятия, мероприятия по охране окружающей среды

6. Оборудование:

Поливочное и прочее оборудование предусмотрено последующей очередью строительства

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **октябрь 2020 г.**;
месяц, год

окончание работ **декабрь 2021 г.**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **7**;

фактически, месяц: **14**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Туркестанские ЭС ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» Кайшиев Т.Ж.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);

Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

Рахимова Г. К.

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра города Туркестана (дорожная часть, улица № 9 от улицы № 40 до улицы № 24; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 13; улица № 11 от улицы № 24 до улицы № 32; улицы № 24 от улицы № 11 до улицы № 9; улица № 32 от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы № 9)» (улица №11 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №9 от трассы Шымкент-Туркестан до улицы №32, улица №32 от улицы №11 до улицы №9 (II-очередь)»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Каратас Майнинг» – Каримов Асет Динмухаметович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата Место печати (при наличии)