«U-25 ұңғымасына IV-кірме жолды қайта жаңарту, қолданыстағы оң жақ съезді ПК9+20 бұзып, оны жаңа орынға көшіру.»
жұмыс жобасы бойынша

11.05.2023 ж. № EGI-0012/23
(Оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

EXPERT GROUP
INC

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Урал Ойл энд Газ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ASK PROJECT 1" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«U-25 ұңғымасына IV-кірме жолды қайта жаңарту, қолданыстағы оң жақ съезді ПК9+20 бұзып, оны жаңа орынға көшіру» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Expert Group Inc" ЖШС берді.

"Expert Group Inc" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

EXPERT GROUP INC

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EGI-0012/23 от 11.05.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом его на новое место»

EXPERT GROUP INC

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Урал Ойл энд Газ"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ASK PROJECT 1"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом его на новое место» выдано ТОО "Expert Group Inc".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "Expert Group Inc".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом его на новое место, U-25 ұңғымасына IV-кірме жолды қайта жаңарту, қолданыстағы оң жақ съезді ПК9+20 бұзып, оны жаңа орынға көшіру.

Дополнительные сведения: EGI-0010-03, 24.04.2023, заявления 14.04.2023

Категория: IV Категория

1.1. Класс опасности: Не классифицируемый

1.2. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.3. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Урал Ойл энд Газ"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ASK PROJECT 1"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: EGI-03/00040 от 14.04.2023

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 2023 года;
- архитектурно-планировочное задание № KZ67VUA00854025 от 10.03.2023 года, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства района Бәйтерек"
- акт на земельный участок с уникальным номером №108202100024214 от 09.11.2021 года с целевым назначением: для строительства и эксплуатации площадок скважин U-11,U-25 и подъездных дорог с кадастровым номером 08-118-054-468 с площадью участка 1,2695 га;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненный ТОО «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» в 2020 году (ГСЛ №007796 от 21.12.2001 года);
- отчет по инженерно-геодезическим работам выполненный ТОО «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» в 2020 году (ГСЛ №007796 от 21.12.2001 года);
- дефектный акт, утвержденное заказчиком от 2023 года;
- ОВОС;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение технического обследования и оценки технического состояния строительных конструкций существующего правостороннего съезда на ПК 9+20, расположенного по адресу: Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Январцевский сельский округ выполненное ТОО "QazInst Prom" в 2022 году (Аккредитация №KZ93VWC00081856 от 25.05.2022 года).
- эскизный проект согласованный с ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства района Бәйтерек" №KZ22VUA00870646 от 07.04.2023 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1- А-11-23-ОПЗ – Общая пояснительная записка;
Том 2- А-11-23-АД – Автомобильная дорога;
Том 3- А-11-23-ПОС – Проект организации строительства;
Том 4- А-11-23-СД – Сметная документация;
Том 5 -А-11-23-ПП– Паспорт проекта;
Расчет ПИР.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

В соответствие с заданием на проектирование проектом предусмотрено «Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом на новое место».

5.5. Существующее положение

Основная дорога IV категории, протяжённостью 4800м расположена в Байтерекском районе Западно-Казахстанской области» (длина проектируемого съезда составляет 32,40м.)

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3,03-01-2013

- Ширина дорожной одежды (дороги) – 8 м
- Уклон проезжей части - 30%
- Крутизна откосов насыпи - 1:1,5

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Земельный участок для «Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом на новое место» Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Январцевский сельский округ.

Природно-климатическая характеристика площадки строительства:

• район строительства относится к IIIВ климатическому району;
• снеговой район – I;
• ветровой район – III;
• расчетная зимняя температура наружного воздуха – 29,6ºС;
• скоростной напор ветра на высоте 10 метров – 56кг/м² (0,56 кПа);
• преобладающие ветры северо-западного направления;
• вес снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности–80 кг/м²(1кпа);
• среднегодовая температура воздуха описываемой территории +4,5ºС.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Трасса подъездной автодороги к площадке проектируемой поисковой скважине Рожковская U-25, протяженностью 4450м проходит в пределах третей надпойменной террасы реки Урал и её притока реки Быковка.

В геолого-литологическом строении данной территории на глубину 3,0-5,0м принимает участие геолого-генетический комплекс среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQII), перекрытый сверху почвенно-растительным покровом (pQIV).

В комплексе современных почвенных отложений (pQIV) выделен один инженерногеологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинки лёгкие и тяжёлые пылеватые тёмно-бурые, бурые гумусированные, с корнями травянистой растительности. Грунт влажный, твердый по консистенции. Слой чехлом покрывает более древние породы, залегая с поверхности до глубины 0,4-1,0м. Вскрытая мощность слоя 0,4-1,0м.

ИГЭ-2. Суглинок тяжёлый пылеватый - песчанистый коричневый слабовлажный, твёрдый по консистенции. Грунт просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,044- 0,072д.ед. (4,4-7,2%). Суглинок повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 16-32мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно недоувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный - среднезасолённый, с плотным остатком солей до 0,074- 0,967%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участках трассы автодороги с ПК3+00 по ПК9+50 и с ПК38+00 по ПК44+50, залегая под почвенным покровом с глубины 0,4-0,6м до глубины 1,2-3,0м. Вскрытая мощность слоя 0,7-2,6м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый влажный, тугопластичный по консистенции. Грунт непросадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,005-0,006д.ед. (0,5- 0,6%). Суглинок сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 55-64мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно переувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабосреднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный, с плотным остатком солей до 0,070-0,078%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участке трассы автодороги с ПК3+00 по ПК15+00, залегая под грунтами ИГЭ-5, 6, 9 с глубины 3,5-3,6м до глубины 5,0м. Вскрытая мощность слоя 1,4-1,5м.

ИГЭ-4. Суглинок лёгкий пылеватый - песчанистый коричневый слабовлажный, твёрдый - полутвёрдый по консистенции. Грунт просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,027-0,095д.ед. (2,7-9,5%). Суглинок повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 23-32мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно доувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-7% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный - среднезасолённый, с плотным остатком солей до 0,091-0,627%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участках трассы автодороги с ПК0+00 по ПК2+00 и с ПК22+50 по ПК38+00, залегая под почвенным покровом с глубины 0,4-0,7м до глубины 1,5-3,0м. Вскрытая мощность слоя 0,8-2,6м.

ИГЭ-5. Суглинок лёгкий песчанистый коричневый влажный, мягкопластичный по консистенции. Грунт непросадочный, сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 88мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно переувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабосреднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный, с плотным остатком солей до 0,064%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участке трассы автодороги с ПК9+50 по ПК15+00, залегая под грунтами ИГЭ-9 с глубины 2,5м до глубины 3,6м. Вскрытая мощность слоя 1,1м

ИГЭ-6. Супесь песчанистая коричневая слабовлажная, твёрдая по консистенции. Грунт просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,035-0,094д.ед. (3,5-9,4%). Супеси повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 21-26мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно недоувлажнённым. По степени морозной пучинистости

грунты относятся к слабопучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 1-2% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный, с плотным остатком солей до 0,070-0,096%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участке трассы автодороги с ПК0+00 по ПК9+50, залегая под грунтами ИГЭ-2, 4, с глубины 1,7-2,3м до глубины 3,0-5,0м. Вскрытая мощность слоя 1,3-2,6м.

ИГЭ-7. Супесь песчанистая коричневая влажная, пластичная по консистенции. Грунт непросадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,005д.ед. (0,5%). Супеси сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 70мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно переувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения до 4-7% при 2-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный, с плотным остатком солей до 0,125%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участке трассы автодороги с ПК15+00 по ПК17+50, залегая под грунтами почвенного покрова ИГЭ-1, с глубины 0,5-0,8м до глубины 1,3-1,5м. Вскрытая мощность слоя 0,5-1,0м.

ИГЭ-8. Глина лёгкая пылеватая серовато-буровато-коричневая с прослойками песков и супесей, влажная - водонасыщенная, мягко-текучепластичная по консистенции. Глины непросадочные, сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет до 60-74мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно переувлажнённым. По степени морозной пучинистости грунты относятся к слабосреднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения до 4-7% при 2-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт среднезасоленный, с плотным остатком солей до 0,571-0,738%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участке трассы автодороги с ПК18+50 по ПК29+50, залегая под грунтами почвенного покрова и суглинками ИГЭ-1, 4 с глубины 0,4-1,0м до глубины 3,0-5,0м. Вскрытая мощность слоя 2,5-3,5м.

ИГЭ-9. Пески мелко-среднезернистые коричневато-бурые, коричневые сухие – маловлажные - водонасыщенные. Пески не обладают просадочными свойствами, среднесжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке до 2кгс/см2 составляет до 10- 15мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно недоувлажнённым и переувлажнённым. По степени морозной пучинистости относятся к слабопучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 1-4% при 1-2-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8). Грунт незасоленный, с плотным остатком солей до 0,062-0,089%, сульфатного типа.

Слой вскрыт на участках трассы автодороги с ПК9+50 по ПК17+50, залегая под почвенным покровом и супесями ИГЭ-1, 7 с глубины 0,4-1,5м до глубины 2,5-3,7м. Вскрытая мощность слоя 1,7-2,6м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3,03-01-2013

- Ширина дорожной одежды (дороги) – 8 м
- Уклон проезжей части - 30%
- Крутизна откосов насыпи - 1:1,5

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом технической водой и уплотнением тремя проходами катками.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды низшего типа произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-01-2013г, СН РК 3.03-09-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Исходные данные:

1. Дорожная одежда низшего типа.
2. Дорожно-климатическая зона –IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезд на новом месте и демонтажем съезда на ПК9+20 который отражен на чертеже ситуационной схемы

Съезд с от дорогой предусмотрены с радиусами закругления 15м, 10м, от кромки дорожной одежды . Ширина съезда по покрытию принята 8м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 8м длиной 4 м толщиной 0,25 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Съезд с основной дороги отражены на чертежах «План».

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе примыкания.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 2 группы проектируемых дорожных знаков:

-предупреждающие

- приоритета

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертеже «примыкание». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2013.

Дорожные машины и оборудование.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел, с последующей отправкой их на регистрацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

Дорожно-строительные материалы.

При строительстве съезда используются следующие строительные материалы:

- дорожная одежда с демонтируемого участка с добавлением нового материала;

- щебень привозной;
- песчано-гравийная смесь;
- грунт с демонтируемого участка и местного карьера

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами и правилами СН РК 1.03- 05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах и т.п.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ – 49.

6.5. Организация строительства

Рабочий проект разработан на основании принятых решений, задания на проектирование, технического отчета об инженерных изысканиях, выполненного в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами, и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 04.03.2022г.) и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектом производства работ.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» плановые сроки начала и окончания строительство зданий и объектов должны назначаться на основании норм про-должительности строительства, разрабатываемых и утверждаемых в устанавлива-емом органами порядке, отраслевого управления.

Продолжительность строительства составляет 1 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года №223-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA по выпуску сметной документации в ценах 2023 года, версия программы SANA-2015, редакция 2023.1.1Д от 20.03.2023 г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения 2022 год УСН РК 8.02-04-2021, Выпуск 25;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Объекты непроизводственного назначения 2023 год УСН РК 8.02-03-2022, Выпуск 31;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 31;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 31;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 31;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022, Выпуск 31;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2022;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, 2023 год, ССЦ РК 8.04-08-2022, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2023 год, ССЦ РК 8.04-09-2022, выпуск 1;

справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование, мебель и инвентарь за апрель 2023 год,

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2023 год;

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2023 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы» одобренный на заседании правительства РК от 24 августа 2021 года, протоколом №27: с МРП на 2023 год - 3 450 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

по разделу «Автомобильная дорога»

На листе номер 6 (примыканий) :

1) указана граница подсчетов объемов работ

2) указаны местоположения дорожных знаков

по разделу Сметная документация

1. Представлено письмо заказчика о начале строительства с указанием квартала или месяца соответствующего года.

Пояснительная записка к сметной документации.

2. Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация.

3. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования.

4. Форма сводного сметного расчета стоимости строительства и локальной сметы приведены в соответствие с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022, Приложения Г, формы 1, 3, 4.

5. Представлен утвержденный заказчиком сводный и сметные расчеты стоимости строительства.

6. Стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780.

7. Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно требованиям Главы 11 Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022.

8. Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

9. Представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02.-03-2011 Приложение К (обязательное), с внесенными изменениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики РК от 30.04.15г. №180-нк.

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года,	млн. тенге	4,250 2,479	4,216 2,484

	в том числе: СМР оборудование прочие прочих объектов, в том числе СМР		- 1,771	- 1,732
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.		1

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 0,034 млн. тенге.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

9. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги IV-в категории к скважине U-25 со сносом существующего правостороннего съезда на ПК9+20 и переносом его на новое место» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года	4,216 млн. тенге;
в том числе	
СМР	2,484 млн.тенге;
Оборудование	- ;
прочие затраты	1,732 млн.тенге;
продолжительность строительства	1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована Товарищество с ограниченной ответственностью "Урал Ойл энд Газ" в соответствии с условиями договора EGI-0010-03 от 24.04.2023 года

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «U-25 ұңғымасына IV-кірме жолды қайта жаңарту, қолданыстағы оң жақ съезді ПК9+20 бұзып, оны жаңа орынға көшіру.» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

2023 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құрылыстың құны	4,216 млн.теңге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	2,484 млн.теңге;
жабдықтар	- ;
өзге шығындар	1,732 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 24.04.2023 жылғы EGI-0010-03 келісім шарт шарттарына сәйкес "Урал Ойл энд Газ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Утегенов Жомарт	Сметная часть	№KZ57VJE00061639 от 25.01.2021 г.	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Уразов Ержан	Конструктивная часть	№KZ89VJE00075031 от 21.06.2022 г.	Соответствует

3	Ведущий эксперт	Сейтжапарова Айгуль Абдулаевна	Конструктивная часть	№KZ89VJE00075031 от 21.06.2022 г.	Соответствует

Кожахметова А.Н. (Директор)

Утегенов Ж.. (Эксперт)

Сейтжапарова А.А. (Эксперт)

Уразов Е.. (Эксперт)

EXPERT GROUP INC